

## II

(Незаконодателни актове)

## РЕГЛАМЕНТИ

## РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2020/1646 НА КОМИСИЯТА

от 7 ноември 2020 година

**относно мерките на търговската политика по отношение на определени продукти от Съединените американски щати след решението по търговски спор съгласно Договореността за уреждане на спорове на Световната търговска организация**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 654/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 15 май 2014 г. относно упражняването на правата на Съюза за прилагане и осигуряване на съблюдаването на международните търговски правила и за изменение на Регламент (ЕО) № 3286/94 на Съвета за установяване на процедури на Общността в областта на общата търговска политика с оглед гарантиране упражняването от Общността на правата, които са ѝ предоставени съгласно правилата за международна търговия, по-специално тези, които са установени под егидата на Световната търговска организация <sup>(1)</sup>, и по-специално член 4, параграф 1 от него,

като има предвид, че:

- (1) На 11 април 2019 г. Органът за уреждане на спорове на Световната търговска организация (СТО) прие своите препоръки и решения по спора DS353 *Съединени щати — Мерки, засягащи търговията с големи граждански въздухоплавателни средства (втора жалба)* — позоваване на член 21.5 от Договореността за уреждане на спорове (ДУС) от страна на Европейския съюз, потвърждавайки, че Съединените щати не са привели мерките си, които не са отговаряли на Споразумението за субсидиите и изравнителните мерки („Споразумението за СИМ“), в съответствие със задълженията си по същото споразумение. По отношение на данъчните отстъпки FSC/ETI Апелативният орган потвърди, че Съединените щати не са преустановили субсидиите и че първоначалните препоръки и решения остават в сила <sup>(2)</sup>.
- (2) Що се отнася до другите съответни мерки, съгласно параграф 8 от „Договорените процедури по членове 21 и 22 от Договореността за уреждане на спорове (ДУС) и член 7 от Споразумението за СИМ“ <sup>(3)</sup> между Европейския съюз и Съединените щати във връзка с този спор Европейският съюз поиска от арбитража по член 22.6 от ДУС да възобнови работата си. Арбитражът постанови решението си на 13 октомври 2020 г. <sup>(4)</sup>.
- (3) В решението на арбитража се посочва, че Европейският съюз може да поиска разрешение от Органа за уреждане на спорове на СТО за предприемане на ответни мерки по отношение на Съединените американски щати („Съединените щати“) в размер, който не надвишава 3 993 212 564 USD годишно. Тези ответни мерки могат да бъдат под формата на а) спиране на действието на тарифни отстъпки и други свързани задължения съгласно Общото споразумение за митата и търговията от 1994 г.; б) спиране на действието на отстъпки и други задължения по Споразумението за СИМ и в) спиране на действието на хоризонтални или секторни ангажименти, съдържащи се в консолидирания списък на услугите на Европейския съюз, по отношение на всички основни сектори, посочени в Отрасловата класификация в сферата на услугите.

<sup>(1)</sup> ОВ L 189, 27.6.2014 г., стр. 50.

<sup>(2)</sup> Доклад на Апелативния орган, САЩ — големи граждански въздухоплавателни средства (2-ра жалба) (член 21.5 — ЕС), точки 5.172 и 6.4, буква б); доклад на Апелативния орган, САЩ — големи граждански въздухоплавателни средства (2-ра жалба), точка 1352 и бел. под линия 2716; доклад на арбитражната група, САЩ — FSC (член 22.6 — САЩ), точка 8.1.

<sup>(3)</sup> WT/DS353/14.

<sup>(4)</sup> WT/DS353/ARB.

- (4) В съответствие с член 22.7 от ДУС страните приемат решението на арбитража за окончателно. На 26 октомври 2020 г. Европейският съюз беше оправомощен от Органа за уреждане на спорове на СТО да предприеме ответни мерки срещу Съединените щати в съответствие с решението на арбитража. Ответните мерки ще включват спиране на действието на тарифни отстъпки и налагане на нови или увеличени мита.
- (5) При планирането и избора на подходящи мерки Комисията взе предвид и приложи всички обективни критерии в съответствие с член 4, параграф 2, буква а) и член 4, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 654/2014. В съответствие с член 9 от Регламент (ЕС) № 654/2014 Комисията предостави възможност на заинтересованите страни да изразят своите становища и да представят информация за съответните икономически интереси на Съюза <sup>(5)</sup>.
- (6) Комисията направи необходимото за това допълнителните мита да не надвишават равнището, разрешено от Органа за уреждане на спорове на СТО. Понастоящем това равнище се счита за подходящо, за да се насърчи ефективно спазването на изискванията и за да се облекчи положението на икономическите оператори от ЕС, тъй като при сегашната икономическа обстановка то позволява налагането на мерки по отношение на американските големи въздухоплавателни средства за граждански цели и други продукти, като тези мерки се считат за достатъчно сходни с ответните мерки, наложени от Съединените щати.
- (7) Те се прилагат за вноса на продукти с произход от Съединените щати, от които Европейският съюз не е зависим в значителна степен с оглед на обезпечаване на доставките си. С този подход се избягва във възможно най-голяма степен отрицателното въздействие върху различните субекти на пазара на Съюза, в това число и потребителите.
- (8) Мерките на търговската политика под формата на допълнителни адвалорни мита за продуктите, посочени в приложения I и II, следва да се прилагат, както е посочено по-долу:
  - а) допълнителни адвалорни мита със ставка от 15 % за продуктите, посочени в приложение I;
  - б) допълнителни адвалорни мита със ставка от 25 % за продуктите, посочени в приложение II.
- (9) Преговорите между Европейския съюз и Съединените щати, насочени към балансирано уреждане на споровете в рамките на СТО относно големите граждански въздухоплавателни средства, не доведоха до резултат на този етап. Същевременно Съединените щати продължават да прилагат ответни мерки в размер на 7,5 млрд. щатски долара върху вноса на продукти от Европейския съюз. Комисията възнамерява да измени настоящия регламент, за да вземе предвид съответното развитие на положението, включително що се отнася до спазването или съответно неспазването от страна на САЩ. По-специално Комисията възнамерява да спре прилагането на регламента за изпълнение, ако Съединените щати преустановят действието на ответните си мерки по отношение на вноса от Европейския съюз, или да промени нивото на митата, ако е необходимо, за да се отразят ответните мерки, прилагани от Съединените щати.
- (10) Настоящият акт следва да влезе в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.
- (11) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по въпросите, свързани с митата и търговията, учреден с Регламент (ЕС) 2015/1843 на Европейския парламент и на Съвета <sup>(6)</sup>,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

#### Член 1

След решенията по спор DS353 в рамките на СТО Съединени щати — Мерки, засягащи търговията с големи граждански въздухоплавателни средства, и след разрешение от Органа за уреждане на спорове на СТО Европейският съюз спира прилагането към търговията със Съединените щати на отстъпките за вносите мита съгласно Общото споразумение за митата и търговията от 1994 г. във връзка с продуктите, изброени в приложения I и II към настоящия регламент.

#### Член 2

Вследствие на това Съюзът прилага допълнителни мита върху вноса в Съюза на продуктите, които са посочени в приложения I и II към настоящия регламент и са с произход от Съединените щати.

<sup>(5)</sup> [http://trade.ec.europa.eu/consultations/index.cfm?consul\\_id=261](http://trade.ec.europa.eu/consultations/index.cfm?consul_id=261).

<sup>(6)</sup> Регламент (ЕС) 2015/1843 на Европейския парламент и на Съвета от 6 октомври 2015 г. за установяване на процедури на Съюза в областта на общата търговска политика с оглед гарантиране упражняването от Съюза на правата, които са му предоставени съгласно правилата за международна търговия, по-специално тези, които са установени под егидата на Световната търговска организация (кодифициран текст) (ОВ L 272, 16.10.2015 г., стр. 1).

*Член 3*

1. Продуктите, посочени в приложенията, за които преди датата на влизане в сила на настоящия регламент е издаден лиценз за внос с освобождаване от митото или с намалението му, не подлежат на допълнително мито.
2. Посочените в приложенията продукти, за които вносителите могат да докажат, че са били изнесени от Съединените щати за Съюза преди датата, от която се прилага допълнително мито по отношение на съответния продукт, не подлежат на допълнително мито.

*Член 4*

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 7 ноември 2020 година.

*За Комисията*  
*Председател*  
Ursula VON DER LEYEN

## ПРИЛОЖЕНИЕ I

## Продукти, подлежащи на допълнителни мита

Кодове по ТАРИК <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>	Допълнително мито
8802 40 00 13	15 %
8802 40 00 15	15 %
8802 40 00 17	15 %
8802 40 00 19	15 %
8802 40 00 21	15 %

<sup>(1)</sup> Кодовете по номенклатурата са взети от Интегрираната тарифа въз основа на Комбинираната номенклатура, както е определена в член 2 от Регламент (ЕИО) № 2658/87 на Съвета от 23 юли 1987 г. относно тарифната и статистическа номенклатура и Общата митническа тарифа (ОВ L 256, 7.9.1987 г., стр. 1).

<sup>(2)</sup> За да се избегнат съмнения, тези тарифни позиции са предназначени да обхванат всички въздухоплавателни средства в рамките на определените параметри за тегло, внесени в Европейския съюз (пуснати в свободно обращение), и за да бъдат експлоатирани от който и да е субект, намиращ се в Европейския съюз, за всеки икономически значим период от време в Европейския съюз или между Европейския съюз и която и да е трета държава, независимо от евентуалните официални договорености за финансиране (например лизингови споразумения) и като се вземат предвид следните критерии (никой от тях не е определящ): място на учредяване на оператора; център на дейността на оператора; външно боядисване и вътрешно проектиране и конфигурация на въздухоплавателното средство в съответствие с търговската марка на оператора; и предвидената маркировка.

## ПРИЛОЖЕНИЕ II

## Продукти, подлежащи на други допълнителни мита

КН 2020 (*)	Допълнително мито
0301 11 00	25 %
0301 19 00	25 %
0303 13 00	25 %
0304 81 00	25 %
0305 41 00	25 %
0307 22 90	25 %
0406 10 50	25 %
0406 90 21	25 %
0406 90 86	25 %
0714 20 10	25 %
0714 20 90	25 %
0802 90 85	25 %
0804 10 00	25 %
0805 40 00	25 %
0810 40 50	25 %
0811 90 50	25 %
0811 90 70	25 %
0905 10 00	25 %
0905 20 00	25 %
1001 99 00	25 %
1202 41 00	25 %
1202 42 00	25 %
1212 29 00	25 %
1302 19 70	25 %
1302 39 00	25 %
1515 90 11	25 %
1515 90 29	25 %
1515 90 39	25 %
1515 90 40	25 %
1515 90 51	25 %
1515 90 59	25 %
1515 90 60	25 %
1515 90 91	25 %
1515 90 99	25 %
1703 10 00	25 %

1806 10 15	25 %
1806 10 20	25 %
1806 10 30	25 %
1806 10 90	25 %
1806 20 10	25 %
1806 20 30	25 %
1806 20 50	25 %
1806 20 80	25 %
1806 20 95	25 %
1806 31 00	25 %
1806 32 10	25 %
1806 32 90	25 %
1806 90 11	25 %
1806 90 19	25 %
2008 19 99	25 %
2008 30 59	25 %
2008 30 90	25 %
2009 11 11	25 %
2009 11 19	25 %
2009 11 91	25 %
2009 11 99	25 %
2009 21 00	25 %
2009 29 19	25 %
2101 11 00	25 %
2103 20 00	25 %
2103 90 90	25 %
2104 10 00	25 %
2106 90 59	25 %
2205 10 10	25 %
2208 20 29	25 %
2208 20 40	25 %
2208 20 89	25 %
2208 40 11	25 %
2208 40 39	25 %
2208 40 51	25 %
2208 40 91	25 %
2208 40 99	25 %
2208 60 11	25 %

2208 60 19	25 %
2208 60 91	25 %
2208 60 99	25 %
2303 20 10	25 %
2401 10 35	25 %
2401 10 60	25 %
2401 10 70	25 %
2401 10 85	25 %
2401 10 95	25 %
2401 20 35	25 %
2401 20 60	25 %
2401 20 70	25 %
2401 20 85	25 %
2401 20 95	25 %
2401 30 00	25 %
3301 19 20	25 %
3301 25 10	25 %
3301 25 90	25 %
3502 90 20	25 %
3502 90 70	25 %
3504 00 10	25 %
3504 00 90	25 %
3904 10 00	25 %
3920 10 23	25 %
3920 10 24	25 %
3920 10 81	25 %
4202 19 10	25 %
4202 19 90	25 %
4202 21 00	25 %
4202 22 10	25 %
4202 22 90	25 %
4202 32 10	25 %
4202 32 90	25 %
4202 91 10	25 %
4202 91 80	25 %
4202 92 11	25 %
4202 92 15	25 %
4202 92 19	25 %

4202 92 91	25 %
5203 00 00	25 %
8429 51 10	25 %
8429 51 91	25 %
8429 51 99	25 %
8701 91 10	25 %
8701 91 90	25 %
8701 92 90	25 %
8701 93 10	25 %
8701 93 90	25 %
8701 94 10	25 %
8701 94 90	25 %
8705 90 80	25 %
8714 91 10	25 %
8714 91 30	25 %
8714 91 90	25 %
9504 20 00	25 %
9504 30 10	25 %
9504 30 20	25 %
9504 30 90	25 %
9504 50 00	25 %
9504 90 10	25 %
9504 90 80	25 %
9506 91 10	25 %
9506 91 90	25 %

(<sup>1</sup>) Кодовете по номенклатурата са взети от Комбинираната номенклатура, както е определена в член 1, параграф 2 от Регламент (ЕИО) № 2658/87 на Съвета от 23 юли 1987 г. относно тарифната и статистическа номенклатура и Общата митническа тарифа (ОВ L 256, 7.9.1987 г., стр. 1) и установена в приложение I към него, които са в сила към датата на публикуване на настоящия регламент и *mutatis mutandis*, както са изменени с последващи законодателни актове, последният от които е Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1776 на Комисията от 9 октомври 2019 г. за изменение на приложение I към Регламент (ЕИО) № 2658/87 на Съвета относно тарифната и статистическа номенклатура и Общата митническа тарифа (ОВ L 280, 31.10.2019 г., стр. 1).