

**РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2017/178 НА КОМИСИЯТА****от 31 януари 2017 година**

**за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2015/1111 относно съответствието на съвместното предложение, внесено от заинтересованите държави членки за продължаване на Северноморско-Балтийския коридор за железопътен товарен превоз, с член 5 от Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз**

(нотифицирано под номер C(2017) 142)

(само текстовете на литовски, немски, нидерландски, полски, френски и чешки език са автентични)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 22 септември 2010 г. относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз <sup>(1)</sup> и по-конкретно член 5, параграф 6 от него,

като има предвид, че:

- (1) В съответствие с член 5, параграф 5 от Регламент (ЕС) № 913/2010 министерствата, отговарящи за железопътния транспорт в Белгия, Чешката република, Германия, Литва, Нидерландия и Полша, изпратиха до Комисията писмо за намерения с дата 27 април 2014 г. То съдържа предложение за продължаване на Северноморско-Балтийския коридор за железопътен товарен превоз към Чешката република, Южна Полша и полско-украинската граница.
- (2) Комисията разгледа това предложение съгласно член 5, параграф 6 от Регламент (ЕС) № 913/2010 и прие Решение за изпълнение (ЕС) 2015/1111 на Комисията <sup>(2)</sup> относно съответствието с член 5 от посочения регламент.
- (3) В писмото за намерения от 27 април 2014 г. се твърди, че продължението от Катовице до Медика може да бъде пуснато в експлоатация едва през 2020 г. Решение за изпълнение (ЕС) 2015/1111 обаче обхваща и това продължение и съгласно член 5, параграф 7 от Регламент (ЕС) № 913/2010 съответните държави членки следва да изградят коридора за товарен превоз най-късно две години след публикуването на решението на Комисията. Въз основа на тези изисквания продължението до Медика би трябвало да бъде пуснато в експлоатация най-късно до 7 юли 2017 г. Това не отговаря на намерението, оповестено в писмото за намерения на държавите членки. Поради това Решение за изпълнение (ЕС) 2015/1111 следва да бъде изменено така, че в него да не се посочва повече продължението на Северноморско-Балтийския коридор за железопътен товарен превоз до Медика.
- (4) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета, създаден съгласно член 21 от Регламент (ЕС) № 913/2010,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Член 1 от Решение за изпълнение (ЕС) 2015/1111 се заменя със следния текст:

„Член 1

Писмото за намерение от 27 април 2014 г. относно продължаването на Северноморско-Балтийския коридор за железопътен товарен превоз към Чешката република и Южна Полша, изпратено на Комисията от министерствата, отговарящи за железопътния транспорт в Белгия, Чешката република, Германия, Литва, Нидерландия и Полша, в което маршрутът „Вилхелмсхафен/Бремерхафен/Хамбург/Амстердам/Ротердам/Антверпен-Аахен-ХанOVER/Берлин-Варшава-Тереспол (полско-беларуската граница)/Каунас-Рига-Талин/Фалкенберг-Прага/Вроцлав-Катовице“ се предлага като основен маршрут за Северноморско-Балтийския коридор за железопътен товарен превоз, е в съответствие с член 5 от Регламент (ЕС) № 913/2010.“

<sup>(1)</sup> OВ L 276, 20.10.2010 г., стр. 22.

<sup>(2)</sup> Решение за изпълнение (ЕС) 2015/1111 на Комисията от 7 юли 2015 г. относно съответствието на съвместното предложение, внесено от заинтересованите държави членки за продължаване на Северноморско-Балтийския коридор за железопътен товарен превоз, с член 5 от Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз (OВ L 181, 9.7.2015 г., стр. 82).

---

Член 2

Адресати на настоящото решение са Кралство Белгия, Чешката република, Федерална република Германия, Република Литва, Кралство Нидерландия и Република Полша.

Съставено в Брюксел на 31 януари 2017 година.

За Комисията  
Violeta BULC  
Член на Комисията

---