

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 459/2012 НА КОМИСИЯТА

от 29 май 2012 година

за изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета и на Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 6)

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 г. за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства ⁽¹⁾, и по-специално член 5, параграф 3 от него,

като взе предвид Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива) ⁽²⁾, и по-специално член 39, параграф 2 от нея,

като има предвид, че:

- (1) Регламент (ЕО) № 715/2007 и Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията от 18 юли 2008 г. за прилагане и изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства ⁽³⁾ установяват общите технически изисквания за одобрение на типа на моторни превозни средства и резервни части по отношение на техните емисии и определят правила относно съответствието в експлоатация, дълготрайността на устройствата за регулиране на замърсяването, системите за бордова диагностика (СБД), измерването на разхода на гориво и достъпността на информацията относно ремонта и техническото обслужване на превозни средства.
- (2) Съгласно Регламент (ЕО) № 715/2007 следва да бъде определена норма за брой на частиците за превозни средства, оборудвани с двигател с принудително запалване, които трябва да получат одобрение съгласно нормите Евро 6.
- (3) Емисиите на частици от превозните средства могат да се отлагат в алвеолите на белите дробове на хората, което може да доведе до респираторни и сърдечносъдови заболявания и повишена смъртност. Поради това е от обществен интерес да е налице високо равнище на защита от тези частици.

(4) За измерване на емисиите на частици от двигатели с принудително запалване понастоящем се използва измервателната процедура на Програмата за измерване на частиците (Particulate Measurement Programme, PMP), разработена за превозни средства с дизелов двигател. Налице са обаче доказателства, че спектърът на размерите и химическият състав на емисиите на частици при двигатели с принудително запалване може да се отличават от тези на превозните средства с дизелови двигатели. Спектърът на размерите на частиците и химическият състав, както и ефективността на настоящата техника на измерване при контролирането на вредните емисии на частици следва да са обект на постоянни проверки. В бъдеще може да се наложи преразглеждане на измервателната процедура за превозни средства с двигатели с принудително запалване.

(5) Според знанията, с които разполагаме към момента, равнището на емисиите на частици от традиционно използваните двигатели с непряко впръскване на горивото, при които то се впръсква във всмукателни колектори или смукателни отвори, а не директно в горивната камера, е ниско. Поради това изглежда основателно за момента регулаторните действия да се ограничат до превозните средства, оборудвани с двигатели с директно впръскване на горивото, без да се изключват допълнителни проучвания и наблюдение на показателите на емисиите на частици на всички двигатели с принудително запалване, по-специално във връзка със спектъра на размерите и химическия състав на отделяните частици, както и с реалните емисии по време на движение, и Комисията следва да предложи допълнителни регулаторни мерки, ако е необходимо, като също така отчете бъдещия пазарен дял на двигателите с непряко впръскване на горивото.

(6) В Регламент (ЕО) № 692/2008 граничната стойност за броя на частиците в емисиите е определена на 6×10^{11} #/km за превозни средства с дизелови двигатели, отговарящи на нормите Евро 6. В съответствие с принципа за неутрално по отношение на технологиите законодателство съответната гранична стойност за емисиите от превозни средства с двигатели с принудително запалване, отговарящи на нормите Евро 6, следва да бъде същата, тъй като няма доказателства, че частиците, отделяни от двигатели с принудително запалване, имат по-ниска специфична токсичност от частиците, отделяни от дизеловите двигатели.

(7) Филтрите за частици за бензинови двигатели (GPF), които представляват ефективна технология за последваща обработка за намаляване на количеството на частиците, отделяни от превозни средства с двигатели с принудително запалване, се очаква да бъдат на разположение за внедряване в някои превозни средства с двигатели, отговарящи на нормите Евро 6, на разумна цена. Освен

⁽¹⁾ ОВ L 171, 29.6.2007 г., стр. 1.

⁽²⁾ ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1.

⁽³⁾ ОВ L 199, 28.7.2008 г., стр. 1.

това за много приложения изглежда вероятно в рамките на три години след задължителните дати за нормите Евро 6, посочени в член 10 от Регламент (ЕО) № 715/2007, да може да бъде постигнато подобно намаляване на броя на частиците в емисиите чрез подобрения в самите двигатели на значително по-ниска цена. Всички подобрения по двигателите трябва да бъдат функционални при всякакви условия на експлоатация на двигателите, за да се гарантира, че при липсата на устройства за последваща обработка равнищата на емисиите при реални условия на движение не се влошават.

- (8) За да се даде възможност да бъдат разработени всички необходими технологии и да се осигури подходящ подготвителен период, следва да бъде възприет двустепенен подход, при който граничните стойности на Евро 6 за брой на частиците в емисиите при дизеловите двигатели се прилагат във втората фаза и спрямо превозните средства с двигатели с принудително запалване и директно впръскване на горивото.
- (9) Следва да се обърне внимание на емисиите от частици на превозни средства с двигатели с принудително запалване при реални условия на движение и разработването на съответните процедури за изпитване. Комисията следва да разработи и представи съответните процедури за измерване не по-късно от три години след влизането в сила на Евро 6.
- (10) Комисията следва да извършва периодичен преглед на въздействието на мерките за намаляване на броя на частиците върху емисиите на CO₂ от превозните средства с двигатели с принудително запалване.
- (11) Съгласно член 4, параграф 7 от Регламент (ЕО) № 692/2008 превозните средства, попадащи в приложно поле на въпросния регламент, може да получат одобрение на типа съгласно нормите за емисии Евро 6 само след като бъдат въведени гранични стойности за бордова диагностика (БД). БД е важно средство за установяване на неизправности в устройствата за контрол на замърсяването.
- (12) В своето Съобщение 2008/С 182/08 относно прилагането и бъдещото развитие на законодателството на Общността във връзка с емисиите от леки превозни средства и достъпа до информацията за ремонт и техническа поддръжка (Евро 5 и 6) ⁽¹⁾ Комисията предложи определен брой гранични стойности за БД, които в общи линии отразяват граничните стойности, които ще бъдат прилагани по отношение на повечето лекотоварни превозни средства в Съединените щати и Канада от 2013 г., където повечето системи за бордова диагностика (СБД) на превозните средства отговарят на изискванията на законодателството, въведено от Комисията на Калифорния по атмосферните ресурси (Californian Air Resources Board, CARB). Уеднаквяването на изискванията на ЕС с тези на Съединените щати би съответствало на целите за хармонизиране в международен план и би осигурило високо равнище на защита на околната среда.
- (13) Изискванията по отношение на БД в Съединените щати обаче са свързани със затруднения от технологично

естество за производителите на превозни средства, които не осъществяват износ в САЩ. Поради това следва да бъде приет първоначален период от три години с по-малко строги изисквания относно БД, което ще осигури на индустрията по-дълъг подготвителен период.

- (14) Окончателните гранични стойности за БД на Евро 6 по отношение на CO, NMHC и масата на частиците, предвидени в Регламент (ЕО) № 692/2008, следва да бъдат по-малко строги от стойностите, предложени в Съобщение 2008/С 182/08, като отразяват специфичните технически затруднения в тези области. Освен това с настоящия регламент следва да не бъде приета гранична стойност за БД на Евро 6 за брой на частиците.
- (15) На по-късен етап следва да бъде извършена оценка на необходимостта от гледна точка на опазване на околната среда, техническата осъществимост и съотношението разходи/ползи на едни по-строги гранични стойности за БД на Евро 6 по отношение на CO и NMHC, както и от определянето на гранична стойност за БД на Евро 6 за броя на частиците. Ако това доведе до изменения в съответните регулаторни изисквания, те следва да бъдат въведени само след като на индустрията се осигури необходимият подготвителен период. С оглед на сложността на СБД този период обикновено е с продължителност от три до четири години.
- (16) Поради това Регламент (ЕО) № 715/2007 и Регламент (ЕО) № 692/2008 следва да бъдат съответно изменени.
- (17) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Техническия комитет по моторните превозни средства,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕО) № 715/2007 се изменя, както следва:

- В член 3, в края на точка 17 точката следва да се замени с точка и запетая.
- В член 3 се добавя следната точка 18:

„18. „двигател с директно впръскване на горивото“ означава двигател, който може да функционира в режим, при който горивото се впръсква във входящия въздух, след като въздухът е бил всмукан през входящите клапани.“
- В член 10 се добавя следният параграф 7:

„7. До три години след съответните дати за нови одобрения на типа и регистрация, продажба или пускане в експлоатация на нови превозни средства, посочени в параграфи 4 и 5, и по избор на производителя се прилага гранична стойност за броя на частиците в емисиите от 6×10^{12} #/km по отношение на превозни средства с двигатели с принудително запалване с директно впръскване на горивото.“
- Приложение I се изменя в съответствие с приложение I към настоящия регламент.

⁽¹⁾ ОВ С 182, 19.7.2008 г., стр. 17.

Член 2

Регламент (ЕО) № 692/2008 се изменя, както следва:

1. Член 4, параграф 7 се заличава.
2. Приложения I, XI и XVI се изменят в съответствие с приложение II към настоящия регламент.

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила на третия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на 29 май 2012 година.

За Комисията
Председател
José Manuel BARROSO

Изменения на Регламент (ЕО) № 715/2007

Приложение I към Регламент (ЕО) № 715/2007 се изменя, както следва:

1. Текстът във втория ред от последната колона от таблица 1 (Гранични стойности на емисиите за Евро 5) се заменя със следното:
„Брой на частиците (PN)“
2. Таблица 2 се заменя със следната таблица:

„Таблица 2

Гранични стойности на емисиите за Евро 6

Категория	Клас	Референтна маса (RM) (kg)	Гранични стойности													
			Маса на въглеродния оксид (CO)		Маса на всички въглеродороди (THC)		Маса на метановите въглеродороди (NMHC)		Маса на азотните оксиди (NO _x)		Обща маса на всички въглеродороди и азотни оксиди (THC + NO _x)		Маса на частиците (PM) ⁽¹⁾		Брой на частиците (PN)	
			L ₁ (mg/km)		L ₂ (mg/km)		L ₃ (mg/km)		L ₄ (mg/km)		L ₂ + L ₄ (mg/km)		L ₅ (mg/km)		L ₆ (#/km)	
			ПЗ	ЗС	ПЗ	ЗС	ПЗ	ЗС	ПЗ	ЗС	ПЗ	ЗС	ПЗ ⁽²⁾	ЗС	ПЗ ⁽²⁾ ⁽³⁾	ЗС
М	—	Всички	1 000	500	100	—	68	—	60	80	—	170	4,5	4,5	$6,0 \times 10^{11}$	$6,0 \times 10^{11}$
N ₁	I	RM ≤ 1 305	1 000	500	100	—	68	—	60	80	—	170	4,5	4,5	$6,0 \times 10^{11}$	$6,0 \times 10^{11}$
	II	1 305 < RM ≤ 1 760	1 810	630	130	—	90	—	75	105	—	195	4,5	4,5	$6,0 \times 10^{11}$	$6,0 \times 10^{11}$
	III	1 760 < RM	2 270	740	160	—	108	—	82	125	—	215	4,5	4,5	$6,0 \times 10^{11}$	$6,0 \times 10^{11}$
N ₂	—	Всички	2 270	740	160	—	108	—	82	125	—	215	4,5	4,5	$6,0 \times 10^{11}$	$6,0 \times 10^{11}$

Легенда: ПЗ = Принудително запалване, ЗС = Запалване чрез стъпяване

⁽¹⁾ За превозни средства, получили одобрение на типа съгласно граничните стойности за емисиите в настоящата таблица при предишната процедура за измерване на масата на частиците преди 1 септември 2011 г., се прилага гранична стойност за масата на частиците в емисиите от 5,0 mg/km.

⁽²⁾ Граничните стойности за масата и броя на частиците при двигатели с принудително запалване се прилагат само за превозни средства с двигатели с директно впрыскване на горивото.

⁽³⁾ До три години след датите, посочени в член 10, параграфи 4 и 5, съответно за нови одобрения на типа и нови превозни средства, по избор на производителя се прилага гранична стойност за броя на частиците в емисиите от $6,0 \times 10^{12}$ #/km за превозни средства с двигатели с принудително запалване и директно впрыскване на горивото, отговарящи на Евро 6. Най-късно до тези дати се прилага метод за изпитване за одобрение на типа, гарантиращ ефективното ограничаване на броя на частиците, отделяни от превозни средства в реални условия на движение.“

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Изменения на Регламент (ЕО) № 692/2008

Регламент (ЕО) № 692/2008 се изменя, както следва:

1. Допълнение 6 към приложение I се изменя, както следва:

а) в точка 1 второто изречение се заменя със следното:

„Този номер е последван от едно или повече буквени означения, обозначаващи различните категории в съответствие с таблица 1.“;

б) таблица 1 се заменя със следната таблица:

„Таблица 1

Буквено означение	Норма за емисиите	Норма за БД	Категория и клас на превозното средство	Двигател	Дата на прилагане: нови типове	Дата на прилагане: нови превозни средства	Последна дата на регистрация
A	Евро 5a	Евро 5	M, N ₁ клас I	ПЗ, ЗС	1.9.2009 г.	1.1.2011 г.	31.12.2012 г.
B	Евро 5a	Евро 5	M ₁ за посрещане на специфични социални нужди (с изключение на M ₁ G)	ЗС	1.9.2009 г.	1.1.2012 г.	31.12.2012 г.
C	Евро 5a	Евро 5	M ₁ G за посрещане на специфични социални нужди	ЗС	1.9.2009 г.	1.1.2012	31.8.2012 г.
D	Евро 5a	Евро 5	N ₁ клас II	ПЗ, ЗС	1.9.2010 г.	1.1.2012 г.	31.12.2012 г.
E	Евро 5a	Евро 5	N ₁ клас III, N ₂	ПЗ, ЗС	1.9.2010 г.	1.1.2012 г.	31.12.2012 г.
F	Евро 5b	Евро 5	M, N ₁ клас I	ПЗ, ЗС	1.9.2011 г.	1.1.2013 г.	31.12.2013 г.
G	Евро 5b	Евро 5	M ₁ за посрещане на специфични социални нужди (с изключение на M ₁ G)	ЗС	1.9.2011 г.	1.1.2013 г.	31.12.2013 г.
H	Евро 5b	Евро 5	N ₁ клас II	ПЗ, ЗС	1.9.2011 г.	1.1.2013 г.	31.12.2013 г.
I	Евро 5b	Евро 5	N ₁ клас III, N ₂	ПЗ, ЗС	1.9.2011 г.	1.1.2013 г.	31.12.2013 г.
J	Евро 5b	Евро 5+	M, N ₁ клас I.	ПЗ, ЗС	1.9.2011 г.	1.1.2014 г.	31.8.2015 г.
K	Евро 5b	Евро 5+	M ₁ за посрещане на специфични социални нужди (с изключение на M ₁ G)	ЗС	1.9.2011 г.	1.1.2014 г.	31.8.2015 г.
L	Евро 5b	Евро 5+	N ₁ клас II	ПЗ, ЗС	1.9.2011 г.	1.1.2014 г.	31.8.2016 г.

Буквено означение	Норма за емисиите	Норма за БД	Категория и клас на превозното средство	Двигател	Дата на прилагане: нови типове	Дата на прилагане: нови превозни средства	Последна дата на регистрация
M	Евро 5b	Евро 5+	N ₁ клас III, N ₂	ПЗ, ЗС	1.9.2011 г.	1.1.2014 г.	31.8.2016 г.
N	Евро 6a	Евро 6-	M, N ₁ клас I	ЗС			31.12.2012 г.
O	Евро 6a	Евро 6-	N ₁ клас II	ЗС			31.12.2012 г.
P	Евро 6a	Евро 6-	N ₁ клас III, N ₂	ЗС			31.12.2012 г.
Q	Евро 6b	Евро 6-	M, N ₁ клас I	ЗС			31.12.2013 г.
R	Евро 6b	Евро 6-	N ₁ клас II	ЗС			31.12.2013 г.
S	Евро 6b	Евро 6-	N ₁ клас III, N ₂	ЗС			31.12.2013 г.
T	Евро 6b	Евро 6- плюс IUPR	M, N ₁ клас I	ЗС			31.8.2015 г.
U	Евро 6b	Евро 6- плюс IUPR	N ₁ клас II	ЗС			31.8.2016 г.
V	Евро 6b	Евро 6- плюс IUPR	N ₁ клас III, N ₂	ЗС			31.8.2016 г.
W	Евро 6b	Евро 6-1	M, N ₁ клас I	ПЗ, ЗС	1.9.2014 г.	1.9.2015 г.	31.8.2018 г.
X	Евро 6b	Евро 6-1	N ₁ клас II	ПЗ, ЗС	1.9.2015 г.	1.9.2016 г.	31.8.2019 г.
Y	Евро 6b	Евро 6-1	N ₁ клас III, N ₂	ПЗ, ЗС	1.9.2015 г.	1.9.2016 г.	31.8.2019 г.
ZA	Евро 6c	Евро 6-2	M, N ₁ клас I	ПЗ, ЗС	1.9.2017 г.	1.9.2018 г.	
ZB	Евро 6c	Евро 6-2	N ₁ клас II	ПЗ, ЗС	1.-9.2018 г.	1.9.2019 г.	
ZC	Евро 6c	Евро 6-2	N ₁ клас III, N ₂	ПЗ, ЗС	1.9.2018 г.	1.9.2019 г.	

Буквено означение	Норма за емисиите	Норма за БД	Категория и клас на превозното средство	Двигател	Дата на прилагане: нови типове	Дата на прилагане: нови превозни средства	Последна дата на регистрация
ZX	Не се прилага	Не се прилага	Всички превозни средства	С батерия, изцяло електрически	1.9.2009 г.	1.1.2011 г.	
ZY	Не се прилага	Не се прилага	Всички превозни средства	С горивна клетка, изцяло електрически	1.9.2009 г.	1.1.2011 г.	
ZZ	Не се прилага	Не се прилага	Всички превозни средства със сертификати съгласно точка 2.1.1 от приложение I	ПЗ, ЗС	1.9.2009 г.	1.1.2011 г.	

Легенда:

норма за емисиите „Евро 5a“ = изключва ревизираната процедура за измерване на частици, нормата за брой на частиците и изпитване при ниска температура за емисиите на превозно средство, предназначено за работа със смес от горива, работещо с биогориво;

норма за емисиите „Евро 5b“ = на пълните изисквания Евро 5 по отношение на емисиите, включително и ревизираната процедура за измерване на частици, нормата за брой на частиците за превозни средства с двигател със запалване чрез съгъстяване и изпитване при ниска температура за емисиите на превозно средство, предназначено за работа със смес от горива, работещо с биогориво;

норма за емисиите „Евро 6a“ = изключва ревизираната процедура за измерване на частици, нормата за брой на частиците и изпитване при ниска температура за емисиите на превозно средство, предназначено за работа със смес от горива, работещо с биогориво;

норма за емисиите „Евро 6b“ = на пълните изисквания Евро 6 по отношение на емисиите, включително и ревизираната процедура за измерване на частици, нормите за брой на частиците (предварителни стойности за превозни средства с двигатели с принудително запалване) и изпитване при ниска температура за емисиите на превозно средство, предназначено за работа със смес от горива, работещо с биогориво;

норма за емисиите „Евро 6c“ = на пълните изисквания Евро 6, т.е. норма за емисиите Евро 6b и окончателна норма за броя на частиците за превозни средства с двигатели с принудително запалване;

норма „Евро 5“ за БД = на основните изисквания Евро 5 за БД и изключва отношението при работа в реални условия (IUPR), следенето на стойностите на NOx за превозни средства, работещи с бензин, както и завишени гранични стойности за частици (PM) за превозни средства, работещи с дизелово гориво;

норма за БД „Евро 5+“ = включва занижена стойност на отношението при работа в реални условия (IUPR), наблюдаване на стойностите на NOx за превозни средства, работещи с бензин, както и завишени гранични стойности на масата на частиците за превозни средства, работещи с дизелово гориво;

норма за БД „Евро 6-“ = занижени гранични стойности за БД;

норма за БД „Евро 6- плюс IUPR“ = включва занижени гранични стойности за БД и занижена стойност на отношението при работа в реални условия (IUPR);

норма за БД „Евро 6-1“ = пълните изисквания Евро 6 за БД, но с предварителни гранични стойности за БД, определени в точка 2.3.4 от приложение XI, и частично занижена стойност на IUPR;

норма за БД „Евро 6-2“ = пълните изисквания Евро 6 за БД, но с окончателни гранични стойности за БД, определени в точка 2.3.3 от приложение XI.“

2. Приложение XI се изменя, както следва:

а) добавят се следните точки 2.3.3 и 2.3.4:

„2.3.3. Граничните стойности за БД за превозни средства, получили одобрение на типа съгласно граничните стойности на емисиите на нормите Евро 6, посочени в таблица 2 от приложение I към Регламент (ЕО) № 715/2007, три години след датите, посочени в член 10, параграфи 4 и 5 от въпросния регламент, са посочени в следната таблица:

Окончателни гранични стойности за БД съгласно норма Евро 6

Категория	Клас	Референтна маса (RM) (kg)	Маса на въглеродния оксид		Маса на неметановите въглеводороди		Маса на азотните оксиди		Маса на частиците		Брой на частиците	
			(CO) (mg/km)	(CO) (mg/km)	(NMHC) (mg/km)	(NMHC) (mg/km)	(NOx) (mg/km)	(NOx) (mg/km)	(PM) (mg/km)	(PM) (mg/km)	(PN) (#/km)	(PN) (#/km)
			ПЗ	ЗС	ПЗ	ЗС	ПЗ	ЗС	ЗС	ПЗ	ЗС	ПЗ
M	—	Всички	1 900	1 750	170	290	90	140	12	12		
N ₁ (³)	I	RM ≤ 1 305	1 900	1 750	170	290	90	140	12	12		

Категория	Клас	Референтна маса (RM) (kg)	Маса на въглеродния оксид		Маса на неметановите въглеводороди		Маса на азотните оксида		Маса на частиците		Брой на частиците	
			(CO) (mg/km)		(NMHC) (mg/km)		(NOx) (mg/km)		(PM) (mg/km)		(PN) (#/km)	
			ПЗ	ЗС	ПЗ	ЗС	ПЗ	ЗС	ЗС	ПЗ	ЗС	ПЗ
	II	1 305 < RM ≤ 1 760	3 400	2 200	225	320	110	180	12	12		
	III	1 760 < RM	4 300	2 500	270	350	120	220	12	12		
N ₂	—	Всички	4 300	2 500	270	350	120	220	12	12		

Легенда: ПЗ = Принудително запалване, ЗС = Запалване чрез съгъстяване

Обяснителна бележка:

Граничните стойности за БД, посочени в таблицата, подлежат на преразглеждане, което следва да бъде извършено от Комисията до 1 септември 2014 г. Ако граничните стойности се окажат технически неизпълними, техните стойности или задължителните дати за прилагане следва да се изменят съответно, като се отчитат последиците от други нови изисквания и изпитвания, които ще бъдат въведени за превозни средства, отговарящи на нормата Евро 6. Ако при преразглеждането бъде установена необходимост от екологична гледна точка, както и осъществимост от техническа гледна точка и нетна полза в парично изражение, трябва да бъдат приети завишени стойности и да бъдат въведени гранични стойности за БД за броя на частиците или, ако е приложимо, за други регулирани замърсители. По този начин на индустрията трябва да се осигури подходящ подготвителен период за въвеждане на техническите новости.

- 2.3.4. До три години след датите, посочени в член 10, параграфи 4 и 5 от Регламент (ЕО) № 715/2007 съответно за нови одобрения на типа и нови превозни средства, по избор на производителя се прилагат следните гранични стойности за БД за превозни средства, получили одобрение на типа съгласно граничните стойности за емисиите на нормата Евро 6, посочени в таблица 2 от приложение I към Регламент (ЕО) № 715/2007:

Предварителни гранични стойности за БД съгласно норма Евро 6

Категория	Клас	Референтна маса (RM) (kg)	Маса на въглеродния оксид		Маса на неметановите въглеводороди		Маса на азотните оксида		Маса на частиците	
			(CO) (mg/km)		(NMHC) (mg/km)		(NOx) (mg/km)		(PM) (mg/km)	
			ПЗ	ЗС	ПЗ	ПЗ ⁽²⁾	ПЗ	ЗС	ЗС	ПЗ
M	—	Всички	1 900	1 750	170	290	150	180	25	25
N ₁ ⁽³⁾	I	RM ≤ 1 305	1 900	1 750	170	290	150	180	25	25
	II	1 305 < RM ≤ 1 760	3 400	2 200	225	320	190	220	25	25
	III	1 760 < RM	4 300	2 500	270	350	210	280	30	30
N ₂	—	Всички	4 300	2 500	270	350	210	280	30	30

Легенда: ПЗ = Принудително запалване, ЗС = Запалване чрез съгъстяване."

- б) точка 2.14 се заменя със следното:

„2.14. Противно на предвиденото в точка 3.3.5 от приложение 11 към Правило № 83 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) следните устройства следва да бъдат наблюдавани във връзка с цялостна повреда или отстраняването им, ако последното води до превишаване на приложимите гранични стойности за емисиите:

- считано от 1 септември 2011 г., уловител на частици, монтиран към двигатели със запалване чрез съгъстяване като отделен елемент или вграден в комбинирано устройство за контрол на емисиите,

- за превозни средства, сертифицирани съгласно граничните стойности за БД в таблиците, посочени в точка 2.3.3 или 2.3.4, система за последваща обработка на NOx, монтирана към двигатели със запалване чрез сгъстяване като отделен елемент или вградена в комбинирано устройство за контрол на емисиите,
- за превозни средства, сертифицирани съгласно граничните стойности за БД в таблиците, посочени в точка 2.3.3 или 2.3.4, оксидиращи катализатори за дизелови двигатели (DOC), монтирани към двигатели със запалване чрез сгъстяване като отделен елемент или вградени в комбинирано устройство за контрол на емисиите.

Посочените в първата алинея устройства се следят също така за всякакви повреди, които биха довели до превишаване на приложимите гранични стойности за БД.;

в) в точка 3.1.5 от допълнение 1 се добавя следното изречение:

„За нови одобрения на типа и нови превозни средства функцията за наблюдение, която се изисква съгласно точка 2.9 от настоящото приложение, трябва да показва до три години след датите, посочени съответно в член 10, параграфи 4 и 5 от Регламент (ЕО) № 715/2007, стойност на IUPR, по-голяма или равна на 0,1.“

3. В приложение XVI точка 6.2 се заменя със следното:

„6.2. Производителят доказва, че използването на датчиците, посочени в точка 6.1, и на каквито и да е други датчици, монтирани в превозното средство, води до задействането на системата за предупреждение на водача, посочена в точка 3, до показването на съобщение, указващо подходящо предупреждение (напр. „твърде високи емисии – проверете уреята“, „твърде високи емисии – проверете AdBlue“, „твърде високи емисии – проверете реагента“), и до задействането на системата за напомняне, посочена в точка 8.3, когато са налице ситуацияите, посочени в точка 4.2, 5.4 или 5.5.

За целите на настоящата точка се предполага, че може да възникнат следните ситуации:

- при превозни средства, получили одобрение съгласно граничните стойности на нормата Евро 5 от таблица 1 от приложение I към Регламент (ЕО) № 715/2007, ако е надхвърлена умножената по коефициент 1,5 приложима гранична стойност на емисиите на NOx, определена във въпросната таблица,
- при превозни средства, получили одобрение съгласно граничните стойности на нормата Евро 6 от таблица 2 от приложение I към Регламент (ЕО) № 715/2007, ако е надхвърлена приложимата гранична стойност за БД на емисиите на NOx от таблиците, посочени в точка 2.3.2, 2.3.3 или 2.3.4 от приложение XI.

По време на изпитването за доказване на съответствие с тези изисквания емисиите на NOx са с не повече от 20 % по-високи от стойностите, посочени във втория параграф.“
