

РЕШЕНИЕ НА КОМИСИЯТА

от 26 април 2010 година

за предоставяне на Люксембург на частична дерогация от Решение 2006/66/ЕО относно техническата спецификация за оперативната съвместимост на подсистемата „Подвижен състав — шум“ на трансевропейската конвенционална железопътна система и от Решение 2006/861/ЕО относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистема „Подвижен състав — товарни вагони“ от трансевропейската конвенционална железопътна система

(нотифицирано под номер C(2010) 2546)

(само текстът на френски език е автентичен)

(2010/234/ЕС)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 2008 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в Общността ⁽¹⁾, и по-специално член 9 от нея,

като взе предвид искането, направено от Люксембург на 23 септември 2009 г.,

като има предвид, че:

- (1) В съответствие с член 9, параграф 1, буква г) от Директива 2008/57/ЕО на 23 септември 2009 г. Люксембург е направил искане за частична дерогация от Решение 2006/66/ЕО на Комисията ⁽²⁾ (ТСОС „Шум“) и от Решение 2006/861/ЕО на Комисията ⁽³⁾ (ТСОС „Товарни вагони“) за вагони от тип NA и AFA на дружеството LOHR.
- (2) Искането за дерогация се отнася за товарни вагони, използвани за превоз на камиони с влакове и произведени по проект, който е съществувал преди влизането в сила на двете ТСОС.
- (3) В съответствие с член 15 от Регламент (ЕО) № 881/2004 на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁴⁾ Европейската железопътна агенция даде своето техническо становище относно искането за частична дерогация на 16 декември 2009 г.
- (4) Становището показва, че разпоредбите на три раздела на ТСОС за товарни вагони, описващи теглично-отбивачните съоръжения, повдигащите съоръжения, закрепването на оборудване, кинематичния габарит, динамичното поведение на возилата и спирачката за застопоряване при престой (съответно в раздели 4.2.2.1.2.2, 4.2.2.3.2.4, 4.2.2.3.2.5, 4.2.3.1, 4.2.3.4 и 4.2.4.1.2.8), не могат да бъдат приложени за въпросните вагони поради техните конструктивни ограничения, свързани със специалния вид превозван товар. По отношение на ТСОС „Шум“ въпросните вагони трябва, в комбинация с композитни спирачни калодки, да използват по-силно зашумяващи

чугунени калодки, за да постигат изискваните спирачни показатели. Следователно докато не бъде внедрена технология с по-малко зашумяване, граничните стойности за шума при преминаване (раздел 4.2.1.1 от ТСОС) не могат да бъдат постигнати.

- (5) Общият икономически ефект от прилагането на двете ТСОС, и по-специално на двата раздела 4.2.3.1 и 4.2.3.4 от ТСОС „Товарни вагони“ за вагоните от тип NA и AFA на дружеството LOHR, се оценява на почти 204 млн. евро. Тази сума, заедно с други изисквания, които би трябвало да бъдат прилагани за съответствието с ТСОС, не само биха компрометирали силно икономическата жизнеспособност на проекта, но също така биха забавили сериозно или дори биха спрели неговото внедряване.
- (6) Дерогацията се предоставя за ограничен период от време, който следва да бъде използван от Люксембург за ускоряване на разработването на новаторски решения, за които спомагат хармонизираните спецификации и които са в съответствие с въпросните ТСОС.
- (7) Разпоредбите на настоящото решение са в съответствие със становището на комитета, създаден съгласно член 29 от Директива 2008/57/ЕО,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Частичната дерогация от ТСОС „Шум“ и ТСОС „Товарни вагони“, поискана от Люксембург на 23 септември 2009 г. за вагони LOHR от тип NA и AFA в съответствие с член 9, параграф 1, буква г) от Директива 2008/57/ЕО, се предоставя при следните ограничения:

- a) по отношение на разпоредбите на раздел 4.2.1.1 от ТСОС „Шум“, докато не се разполага с техническо решение за постигане на съответствие;
- b) по отношение на разпоредбите на раздели 4.2.2.1.2.2, 4.2.2.3.2.4, 4.2.2.3.2.5 (само за тип NA), 4.2.3.1, 4.2.3.4, 4.2.4.1.2.8 от ТСОС „Товарни вагони“ — до влизането в сила на преразгледаното решение относно ТСОС „Товарни вагони“.

⁽¹⁾ ОВ L 191, 18.7.2008 г., стр. 1.

⁽²⁾ ОВ L 37, 8.2.2006 г., стр. 1.

⁽³⁾ ОВ L 344, 8.12.2006 г., стр. 1.

⁽⁴⁾ ОВ L 164, 30.4.2004 г., стр. 1.

При всички случаи тази частична дерогация вече не важи за вагони от тези два типа, пуснати в експлоатация след 1 януари 2015 г.

Член 2

Адресат на настоящото решение е Великото херцогство Люксембург.

Съставено в Брюксел на 26 април 2010 година.

За Комисията

Siim KALLAS

Заместник-председател
