

31999L0025

L 104/19

ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

21.4.1999

ДИРЕКТИВА 1999/25/ЕО НА КОМИСИЯТА**от 9 април 1999 година****за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 93/34/ЕИО на Съвета относно законово определените обозначения на двуколесните или триколесните моторни превозни средства****(текст от значение за ЕИП)**

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

Член 1

като взе предвид Директива 92/61/ЕИО на Съвета от 30 юни 1992 г. относно типовото одобрение на двуколесните или триколесните моторни превозни средства ⁽¹⁾, изменена с Акта за присъединяване на Австрия, Финландия и Швеция, и по-специално член 16 от нея,

Приложението към Директива 93/34/ЕИО се изменя в съответствие с приложението към настояща директива.

Член 2

като взе предвид Директива 93/34/ЕИО на Съвета от 14 юни 1993 г. относно законово определените обозначения за двуколесните или триколесните моторни превозни средства ⁽²⁾, и по-специално член 3 от нея,

1. Считано от 1 януари 2000 г. държавите-членки не могат, на основания, свързани със законово определените обозначения:

(1) като има предвид, че Директива 93/34/ЕИО е една от отделните директиви от процедурата за типово одобрение, създадена с Директива 92/61/ЕИО; като има предвид, че следователно предписанията на Директива 92/61/ЕИО относно системите, компонентите и техническите единици на превозните средства се прилагат към споменатата директива;

— да отказват типово одобрение ЕО на двуколесно или триколесно моторно превозно средство,

— да забраняват регистрацията, продажбата или пускането в движение на двуколесни или триколесни моторни превозни средства,

ако законово определените обозначения отговарят на изискванията на Директива 93/34/ЕИО на Съвета, така както е изменена с настоящата директива.

(2) като има предвид, че техническият напредък позволява Директива 93/34/ЕИО да се приведе в съответствие с техническия прогрес; като има предвид, че следователно, за да се даде възможност за добро функциониране на цялата система по типово одобрение, изглежда необходимо предварително да се изяснят или допълнят някои разпоредби от споменатата директива;

2. Считано от 1 юли 2000 г. държавите-членки отказват да издават типово одобрение ЕО на всеки вид двуколесно или триколесно моторно превозно средство на основания, свързани със законово определените обозначения, ако не са изпълнени изискванията на Директива 93/34/ЕИО, така както е изменена с настоящата директива.

Член 3

(3) като има предвид, че за целта е необходимо да се приведат в съответствие някои използвани символи и да се изяснят някои изисквания относно символите и знаците, които следва да бъдат използвани за законово определеното обозначаване върху табелката за данни на производителя;

1. Държавите-членки приемат и публикуват . законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива, най-късно до 31 декември 1999 г. Те незабавно информират Комисията за това.

(4) като има предвид, че предвидените в настояща директива мерки са съгласувани със становището на Комитета за привеждане в съответствие към техническия прогрес, създаден с член 13 на Директива 70/156/ЕИО ⁽³⁾ на Съвета, последно изменена с Директива 98/91/ЕО ⁽⁴⁾ на Европейския парламент и на Съвета,

Те прилагат тези разпоредби, считано от 1 януари 2000 г.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на това позоваване се определят от държавата-членка.

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текстовете на разпоредбите от националното си законодателство в областта, уредена от настоящата директива.

⁽¹⁾ ОВ L 225, 10.8.1992 г., стр. 72.

⁽²⁾ ОВ L 188, 29.7.1993 г., стр. 38.

⁽³⁾ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.

⁽⁴⁾ ОВ L 11, 16.1.1999 г., стр. 25.

Член 4

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден от датата на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 5

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 9 април 1999 година.

За Комисията

Martin BANGEMANN

Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. Точка 2.1.4. се заменя със следния текст:

„2.1.4. ниво на шума при работа на място: ... дБ(A) при ... min⁻¹.“

2. Точка 3.1.1.2. се заменя със следния текст:

„3.1.1.2. втората част се състои от шест знака (букви или цифри), които имат за цел да посочат основните характеристики на превозното средство (вид, вариант и версия). Ако производителят не използва един или няколко от тези знаци, неизползваните пространства трябва да се запълнят с букви или цифри, избрани от производителя на всяко превозно средство;“

3. Точка 3.1.2. се заменя със следния текст:

„3.1.2. идентификационният номер на превозното средство трябва, доколкото е възможно, да бъде нанесен на един ред. Началото и краят на този ред трябва да бъдат ограничени със символ, който не е нито арабска цифра, нито главна латинска буква и който не може да бъде сбъркан с нито един от тези знаци.

По изключение, поради технически причини, той също може да бъде на два реда. В този случай обаче не е разрешено разделянето на идентификационния номер да се извършва вътре в някоя от трите му части, а началото и краят на всеки ред трябва да бъдат ограничени със символ, който не е нито арабска цифра, нито главна латинска буква и който не може да бъде сбъркан с нито един от тези знаци.

Разрешено е също въвеждането на такъв символ в рамките на един ред между трите части (точка 3.1.1.).

Между знаците не трябва да има разстояние.“
