

31976L0114

L 24/1

ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

30.10.1976

**ДИРЕКТИВА НА СЪВЕТА
от 18 декември 1975 година**

за сближаването на законодателствата на държавите-членки относно задължителните регистрационни табели и обозначения на моторни превозни средства и техните ремаркета, тяхното разположение и метод на закрепване

(76/114/ЕИО)

СЪВЕТАТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност, и по-специално член 100 от него,

като взе предвид предложението на Комисията,

като взе предвид становището на Асамблеята ⁽¹⁾,

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет ⁽²⁾,

като има предвид, че техническите изисквания, на които моторните превозни средства трябва да отговарят съгласно националните законодателства, отнасящи се, *inter alia*, до задължителните регистрационни табели и обозначения, и тяхното разположение и метод на закрепване;

като има предвид, че тези изисквания се различават в отделните държави-членки; като има предвид, че следователно е необходимо всички държави-членки да приемат същите изисквания, било в допълнение към или на мястото на съществуващите им правила, с цел по-специално, да се разреши процедурата за типово одобрение на ЕИО, която беше предмет на Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. за сближаването на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобряване на моторни превозни средства и техните ремаркета ⁽³⁾, да бъде приложена по отношение на всеки тип превозно средство;

като има предвид, че сближаването на националните законодателства относно моторни превозни средства включва взаимното признаване от държавите-членки на проверките, извършени от всяка от тях на базата на общите разпоредби; като има предвид, че за да функционира такава една система ефективно, тези разпоредби трябва да бъдат прилагани от всички държави-членки, считано от една и съща дата,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

За целите на настоящата директива „превозно средство“ означава всяко моторно превозно средство, предназначено за използване по пътя, с или без каросерия, имащо поне четири колела и максимална проектна скорост, надвишаваща 25 км/ч., и неговите ремаркета, с изключение на превозни средства, които се движат по релси, селскостопански или горски трактори и машини, и обществените транспортни средства.

Член 2

Никоя държава-членка не може да откаже да предостави типово одобрение на ЕИО или национално типово одобрение на дадено превозно средство, на основания, отнасящи се до задължителните регистрационни табели и обозначения, и тяхното разположение и метод на закрепване, ако те удовлетворяват изискванията, фигуриращи в приложението.

⁽¹⁾ ОВ С 5, 8.1.1975 г., стр. 41.

⁽²⁾ ОВ С 47, 27.2.1975 г., стр. 4.

⁽³⁾ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.

Член 3

Никоя държава-членка не може да откаже регистрацията или да забрани продажбата, пускането в движение или използването на дадено превозно средство, на основания, отнасящи се до задължителните регистрационни табели и обозначения, и тяхното разположение и метод на закрепване, ако те удовлетворяват изискванията, фигуриращи в приложението към настоящата директива.

Член 4

Измененията, необходими за привеждане в съответствие с техническия прогрес, се приемат в съответствие с процедурата, предвидена в член 13 от Директива 70/156/ЕИО.

Член 5

1. До 1 януари 1977 г., държавите-членки приемат и публикуват необходимите разпоредби, за да се съобразят с настоящата директива и незабавно информират Комисията за това.

Те прилагат тези разпоредби, считано от 1 октомври 1978 г.

2. След нотифициране на настоящата директива, държавите-членки предприемат стъпки за своевременно информиране на Комисията, за да може да представи възраженията си по всички проекти на закони, подзаконови или административни разпоредби, които те възнамеряват да приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 6

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 18 декември 1975 година.

За Съвета

Председател

M. TOROS

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ
 - 1.1. Всички превозни средства да са снабдени с регистрационните табели и обозначения, описани в следващите раздели. Регистрационната табела и обозначенията се закрепват, било от производителя, или от неговоторизиран представител.
 2. РЕГИСТРАЦИОННИ ТАБЕЛИ НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
 - 2.1. Дадена регистрационна табела на производителя, чиито образец фигурира в допълнението към настоящото приложение, трябва да бъде здраво закрепена на видно и леснодостъпно място, върху част, която обикновено не подлежи на подмяна при употреба. Тя трябва ясно и незаличимо да посочва следната информация, изброена в реда:
 - 2.1.1. Име на производителя.
 - 2.1.2. Номер на типовото одобрение на ЕИО ⁽¹⁾.

Този номер е съставен от малка буква „д“, последвана в установения ред от отличителния номер или букви на страната, която е предоставила типовото одобрение на ЕИО (1 за Германия, 2 за Франция, 3 за Италия, 4 за Нидерландия, 6 за Белгия, 11 за Обединеното Кралство, 13 за Люксембург, DK за Дания, IRL за Ирландия) и от номера на типовото одобрение, съответстващ на номера на удостоверението за типово одобрение на превозно средство. Постава се звездичка между буквата „д“ и отличителния номер или букви на страната, която е предоставила типовото одобрение на ЕИО, и между отличителния номер или букви и номера на типовото одобрение.
 - 2.1.3. Идентификационен номер на превозно средство.
 - 2.1.4. Максимално допустимо тегло за натоварване на превозното средство.
 - 2.1.5. Максимално допустимо тегло за натоварване за цялата композиция, когато превозното средство се използва за теглене.
 - 2.1.6. Максимално допустимо тегло за натоварване на всяка ос, изброени отпред назад.
 - 2.1.7. В случая на полуремаркета, максимално допустимото тегло на шенкелния болт на петото колело.
 - 2.1.8. Изискванията от 2.1.4. до 2.1.7. не влизат в сила до изтичането на 12 месеца от датата на приемане на Директива на Съвета относно теглото и размерите на моторни превозни средства и техните ремаркета. Междувременно обаче дадена държава-членка може да изиска максимално допустимото тегло, предписано в нейното национално законодателство, да бъде посочено върху регистрационната табела на всяко превозно средство, което е било пуснато в движение на нейната територия.

Ако технически допустимото тегло е по-голямо от максимално допустимото тегло, въпросната държава-членка може да изиска технически допустимото тегло също да бъде посочено. Теглото се посочва в две колони: максимално допустимото тегло в ляво и технически допустимото тегло в дясно.
 - 2.2. Производителят може да даде допълнителна информация под или отстрани до предписаните обозначения, извън ясно очертания правоъгълник, който включва само информацията, предписана в 2.1.1. до 2.1.8 (виж допълнението към настоящото приложение).

⁽¹⁾ Докато не се предостави типово одобрение на ЕИО, може да се използва номерът за национално типово одобрение.

3. ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

Идентификационният номер на превозното средство е фиксирана комбинация от знаци, приписана на всяко превозно средство от производителя. Неговата цел е да се гарантира, че всяко превозно средство може да бъде ясно идентифицирано за период от 30 години чрез посредничеството на производителя, без да има нужда да се прибегва до допълнителни данни. Идентификационният номер на превозното средство трябва да отговаря на следните изисквания:

3.1. Трябва да е маркиран върху регистрационната табела на производителя, а също така и върху шасито, рамката или други подобни структури.

3.1.1. Трябва да се състои от два раздела: първия, състоящ се от не повече от шест знака (букви или цифри), показващи общите характеристики на превозното средство, и по-специално типа и модела; втория, състоящ се от осем знака, от които първите четири могат да бъдат букви или цифри, а останалите четири само цифри, предоставящ, заедно с първия раздел, ясна идентификация на определено превозно средство.

3.1.2. Винаги когато е възможно, трябва да бъде маркирано на един ред. Като изключение, по технически причини, може също така да бъде маркирано на два реда. В този случай, обаче, не трябва да има никакви празни позиции в рамките на двата раздела.

Не трябва да има никакво разстояние между знаците.

Във втория раздел, всяка празна позиция трябва да бъде попълнена с нула, с цел да се постигне изискваният брой от осем знаци.

Началото и краят на всеки ред трябва да бъдат обозначени със символ, който не е нито арабска цифра, нито римска главна буква, и който не може да бъде сбъркан с такива знаци. Позволено е също така да се постави такъв символ между двата раздела, на един ред (3.1.1).

3.2. Освен това, идентификационният номер трябва:

3.2.1. да бъде маркиран върху шасито, рамката или други подобни структури, от дясната част на превозното средство;

3.2.2. да бъде поставен на ясно видимо и достъпно място посредством метод, като набиване или шамповане, по такъв начин, че да не може да се заличи или развали.

4. ЗНАЦИ

4.1. Римски букви и арабски цифри трябва да се използват за всички обозначения, предвидени в раздели 2 и 3. Римските букви обаче, използвани за обозначенията, предвидени в точки 2.1.1 и 2.1.3 и 3, трябва да бъдат главни букви.

4.2. За идентификационния номер на превозното средство:

4.2.1. употребата на буквите I, O и Q, както и тирета, звездички и други специални знаци, различни от символите, упоменати в последния параграф на точка 3.1.2, не е позволено;

4.2.2. минималната височина на буквите и цифрите е както следва:

4.2.2.1. 7 мм за знаците, маркирани директно върху шасито, рамката или други подобни структури на превозното средство;

4.2.2.2. 4 мм. за знаците, маркирани върху регистрационната табела на производителя.

ДОПЪЛНЕНИЕ

ОБРАЗЕЦ ЗА РЕГИСТРАЦИОННА ТАБЕЛА НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

(Виж 2.1. и 2.2.)

	STELLA MOTOR COMPANY e*3*1485 — EBA46G00A47269 — 22 000 кг 38 000 кг 1 — 7 000 кг 2 — 8 000 кг 3 — 8 000 кг	

Пример за превозно средство от категория N 3.

Допълнителната информация (виж 2.2) може да бъде дадена под или отстрани до предписаната информация, в рамките на правоъгълниците, показани с пунктирна линия на образеца по-горе.
