

Този текст служи само за информационни цели и няма правно действие. Институциите на Съюза не носят отговорност за неговото съдържание. Автентичните версии на съответните актове, включително техните преамбюли, са версиите, публикувани в Официален вестник на Европейския съюз и налични в EUR-Lex. Тези официални текстове са пряко достъпни чрез връзките, публикувани в настоящия документ

► **V** РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2015/1111 НА КОМИСИЯТА

от 7 юли 2015 година

относно съответствието на съвместното предложение, внесено от заинтересованите държави членки за продължаване на Северноморско-Балтийския коридор за железопътен товарен превоз, с член 5 от Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз

*(нотифицирано под номер C(2015) 4507)*

(само текстовете на литовски, немски, нидерландски, полски, френски и чешки език са автентични)

(ОВ L 181, 9.7.2015 г., стр. 82)

Изменено със:

Официален вестник

№ страница дата

► **M1** Решение за изпълнение (ЕС) 2017/178 на Комисията от 31 януари 2017 година L 28 71 2.2.2017 г.

**▼ B****РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2015/1111 НА КОМИСИЯТА**

от 7 юли 2015 година

относно съответствието на съвместното предложение, внесено от заинтересованите държави членки за продължаване на Северноморско-Балтийския коридор за железопътен товарен превоз, с член 5 от Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз

*(нотифицирано под номер C(2015) 4507)*

(само текстовете на литовски, немски, нидерландски, полски, френски и чешки език са автентични)

**▼ M1***Член 1*

Писмото за намерение от 27 април 2014 г. относно продължаването на Северноморско-Балтийския коридор за железопътен товарен превоз към Чешката република и Южна Полша, изпратено на Комисията от министерствата, отговарящи за железопътния транспорт в Белгия, Чешката република, Германия, Литва, Нидерландия и Полша, в което маршрутът „Вилхелмсхафен/Бремерхафен/Хамбург/Амстердам/Ротердам/Антверпен-Аахен-ХанOVER/Берлин-Варшава-Гереспол (полско-беларуската граница)/Каунас-Рига-Талин/Фалкенберг-Прага/Вроцлав-Катовице“ се предлага като основен маршрут за Северноморско-Балтийския коридор за железопътен товарен превоз, е в съответствие с член 5 от Регламент (ЕС) № 913/2010.

**▼ B***Член 2*

Адресати на настоящото решение са Кралство Белгия, Чешката република, Федерална република Германия, Република Литва, Кралство Нидерландия и Република Полша.