

Този текст служи само за информационни цели и няма правно действие. Институциите на Съюза не носят отговорност за неговото съдържание. Автентичните версии на съответните актове, включително техните преамбюли, са версиите, публикувани в Официален вестник на Европейския съюз и налични в EUR-Lex. Тези официални текстове са пряко достъпни чрез връзките, публикувани в настоящия документ

► **В** **ДИРЕКТИВА 2006/1/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА**
от 18 януари 2006 година
относно използването на превозни средства, наети без шофьори, за автомобилен превоз на
товари
(кодифицирана версия)
(текст от значение за ЕИП)
(ОВ L 33, 4.2.2006 г., стр. 82)

Изменена със:

Официален вестник

	№	страница	дата
► <u>М1</u> Директива (ЕС) 2022/738. на Европейския парламент и на Съвета от 6 април 2022 година	L 137	1	16.5.2022 г.

▼B**ДИРЕКТИВА 2006/1/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И
НА СЪВЕТА**

от 18 януари 2006 година

относно използването на превозни средства, наети без шофьори, за автомобилен превоз на товари

(кодифицирана версия)

(текст от значение за ЕИП)

Член 1

За целите на настоящата директива:

- а) „превозно средство“ означава моторно превозно средство, ремарке, полуремарке или комбинация от превозни средства, предназначени изключително за превоз на товари.
- б) „наето превозно средство“ означава всяко превозно средство, което срещу възнаграждение и за определен период от време е предадено на разположение на предприятие, извършващо автомобилен превоз на товари, за чужда или за своя сметка, на базата на договор с предприятието, което осигурява превозните средства.

*Член 2***▼M1**

1. Всяка държава членка разрешава използването на нейна територия на превозни средства, наети от предприятия, установени на територията на друга държава членка, при условие че:

- а) превозното средство е регистрирано или пуснато в движение в съответствие с правото на която и да е държава членка и, ако е приложимо, се използва в съответствие с регламенти (ЕО) № 1071/2009 ⁽¹⁾ и (ЕО) № 1072/2009 ⁽²⁾ на Европейския парламент и на Съвета;

▼B

- б) договорът се отнася единствено до наемането на превозно средство без шофьор и не е придружен от договор за услуги, сключен със същото предприятие и включващ шофьорски и придружаващ персонал;
- в) наетото превозно средство е единствено на разположение на предприятието, което го използва по време на периода на договора за наем;
- г) наетото превозно средство се управлява от персонал на предприятието, което го използва.

▼M1

2. Доказателства за съответствие с условията, посочени в параграф 1, букви а)—г), се предоставят чрез представяне на следните документи, на хартиен или електронен носител, които се намират в превозното средство:

⁽¹⁾ Регламент (ЕО) № 1071/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. за установяване на общи правила относно условията, които трябва да бъдат спазени за упражняване на професията автомобилен превозвач, и за отмяна на Директива 96/26/ЕО на Съвета (ОВ L 300, 14.11.2009 г., стр. 51).

⁽²⁾ Регламент (ЕО) № 1072/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. относно общите правила за достъп до пазара на международни автомобилни превози на товари (ОВ L 300, 14.11.2009 г., стр. 72).

▼ B

- а) договора за наем или заверена част от този договор, в която са посочени по-специално името на наемодателя, името на наемателя, датата на сключване и срока на договора и идентификационни данни за превозното средство;
- б) трудовият договор на шофьора или заверена част от този договор, в която са посочени по-специално името на работодателя, името на работника, датата на сключване и срока на договора или информация за последното заплащане, в случай че шофьорът на превозното средство не е лице, което наема превозното средство.

Ако е необходимо, документите, посочени в букви а) и б), могат да бъдат заменени с еквивалентни документи, издадени от компетентните власти в държавата-членка.

▼ M1*Член 3*

1. Държавите членки вземат необходимите мерки, за да гарантират, че предприятията, установени на тяхната съответна територия, могат да използват наети превозни средства за автомобилен превоз на товари при същите условия като тези, които се прилагат за собствените им превозни средства, при условие че са спазени условията по член 2.

2. Когато наето превозно средство е регистрирано или пуснато в движение в съответствие с правото на друга държава членка, държавата членка на установяване на предприятието за автомобилен превоз може:

- а) да ограничи срока за използване на наетото превозно средство на своята територия, при условие че използването на наетото превозно средство от същото предприятие за автомобилен превоз е позволено за период от най-малко два последователни месеца в дадена календарна година; в този случай държавата членка може да предвиди изискване срокът на договора за наем да не превишава времевото ограничение, определено от нея;
- б) да изисква наетото превозно средство да бъде регистрирано в съответствие с нейните национални правила за регистрация след изтичане на срок не по-кратък от 30 дни; в този случай държавата членка може да предвиди изискване срокът на договора за наем да не превишава срока на движение преди изискването за регистрация;
- в) да ограничи броя на наетите превозни средства, които могат да бъдат използвани от дадено предприятие, при условие че минималният разрешен брой превозни средства е най-малко 25 % от автомобилния парк от товарни превозни средства, който е на разположение на предприятието съгласно член 5, параграф 1, буква ж) от Регламент (ЕО) № 1071/2009 или към 31 декември на годината, предхождаща използването на наетото превозно средство, или в деня, в който предприятието започва да използва наетото превозно средство, както е определено от държавата членка; на предприятие, чийто автомобилен парк се състои от повече от едно и по-малко от четири превозни средства, обаче се разрешава да използва поне едно такова превозно средство; минималният брой в съответствие с настоящата буква се отнася за автомобилния парк от товарни превозни средства, който е на разположение на предприятието въз основа на превозните средства, регистрирани или пуснати в движение в съответствие с правото на тази държава членка;
- г) да ограничи използването на такива превозни средства за транспортни операции за своя сметка.

▼ M1*Член 3а*

1. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че регистрационният номер на наето превозно средство, използвано от предприятие, извършващо автомобилен превоз на товари за чужда сметка, се вписва в националния електронен регистър, посочен в член 16 от Регламент (ЕО) № 1071/2009.

2. Компетентните органи на държавите членки си сътрудничат тясно и си предоставят своевременно взаимопомощ и всяка полезна информация, за да се улесни прилагането и осигуряването на изпълнението на настоящата директива. За тази цел всяка държава членка определя национално звено за контакт, което отговаря за обмена на информация с другите държави членки.

3. Обменът на информацията, посочена в параграф 1, се осъществява чрез Европейския регистър на предприятията за автомобилни превози (ERRU), както е предвидено в Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/480 на Комисията ⁽¹⁾.

4. Държавите членки гарантират, че информацията, предоставена в съответствие с настоящия член, се използва само във връзка с въпросите, за които е поискана. Всяко обработване на лични данни се извършва единствено за целите на спазването на настоящата директива и е съобразено с Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾.

5. Взаимното административно сътрудничество и помощ се оказват безплатно.

6. Отправянето на искане за информация не пречи на компетентните органи да предприемат мерки в съответствие с приложимото право на Съюза и на националното право с цел разследване и предотвратяване на предполагаеми нарушения на правилата, произтичащи от транспонирането на настоящата директива.

7. Държавите членки вземат необходимите мерки, за да гарантират, че обработването на данните, посочени в параграф 1 от настоящия член, е в съответствие с изискванията за информацията, посочена в член 16, параграф 2, буква ж) от Регламент (ЕО) № 1071/2009, както е предвидено в член 16, параграф 2, трета и пета алинея и в член 16, параграфи 3 и 4 от посочения регламент.

⁽¹⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/480 на Комисията от 1 април 2016 г. за установяване на общи правила относно взаимното свързване на националните електронни регистри на пътнотранспортни предприятия и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1213/2010 (ОВ L 87, 2.4.2016 г., стр. 4).

⁽²⁾ Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) (ОВ L 119, 4.5.2016 г., стр. 1).

▼ M1

8. Не по-късно от 14 месеца след приемането на акт за изпълнение, установяващ обща формула за изчисляване на степента на риска, както е предвидена в член 9, параграф 1, втора алинея от Директива 2006/22/ЕО на Европейския парламент и на Съвета⁽¹⁾, Комисията приема актове за изпълнение, с които установява минималните изисквания за данните, които трябва да бъдат въведени в националните електронни регистри, за да се даде възможност за взаимна свързаност на регистрите, и в които се определят функционалните характеристики, необходими за осигуряването на достъп на компетентните органи до тази информация при пътни проверки. Посочените минимални изисквания и функционални характеристики отговарят на изискванията и функционалните характеристики, установени съгласно член 16, параграф 6 от Регламент (ЕО) № 1071/2009. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по консултиране, посочена в член 5б, параграф 2 от настоящата директива.

9. Държавите членки гарантират, че данните, посочени в параграф 1, са достъпни за компетентните органи при пътни проверки.

▼ B*Член 4*

Настоящата директива не оказва влияние върху регламентите на дадена държава-членка, в които са постановени по-малко рестриктивни условия за използването на наети превозни средства, отколкото са посочени в членове 2 и 3.

Член 5

Без да се нарушават членове 2 и 3, настоящата директива не засяга прилагането на правилата относно:

- а) организацията на пазара за автомобилен превоз на товари за чужда или за своя сметка, както и на собствена сметка, и по-специално достъп до пазара и ограничения на квотите във връзка с пропускателната способност на пътищата;
- б) цените и условията за автомобилен превоз на товари;
- в) формирането на цените за наем;
- г) вноса на превозни средства;
- д) условията, управляващи достъпа до дейността или занятието на наемодателя на превозното средство.

▼ M1*Член 5а*

До 7 август 2027 г. Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад за прилагането и въздействието на настоящата директива. В този доклад се съдържа информация за използването на превозни средства, наети в държава членка, различна от държавата членка на установяване на предприятието,

⁽¹⁾ Директива 2006/22/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. относно минималните условия за изпълнение на регламенти (ЕО) № 561/2006 и (ЕС) № 165/2014 и Директива 2002/15/ЕО относно социалното законодателство, свързано с дейностите по автомобилния транспорт, и за отмяна на Директива 88/559/ЕИО на Съвета (ОВ L 102, 11.4.2006 г., стр. 35).

▼ M1

наемащо превозното средство. В доклада се обръща особено внимание на въздействието върху пътната безопасност, околната среда, данъчните приходи и върху спазването на правилата за каботажните превози в съответствие с Регламент (ЕО) № 1072/2009. Въз основа на този доклад Комисията преценява дали е необходимо да предложи допълнителни мерки.

Член 5б

1. Комисията се подпомага от комитета, създаден по силата на член 42, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾. Този комитет е комитет по смисъла на Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾.
2. При позоваване на настоящия параграф се прилага член 4 от Регламент (ЕС) № 182/2011.

▼ B*Член 6*

Директива 84/647/ЕИО се отменя, без да се накърняват задълженията на държавите-членки по отношение на сроковете за транспонирането в националното право на директивите, посочени в приложение I, част Б.

Препратките, направени към отменената директива, се тълкуват като направени към настоящата директива и трябва да бъдат четени в съответствие с таблицата за съответствие, дадена в приложение II.

Член 7

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 8

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

⁽¹⁾ Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1).

⁽²⁾ Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. за установяване на общите правила и принципи относно реда и условията за контрол от страна на държавите членки върху упражняването на изпълнителните правомощия от страна на Комисията (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 13).

*ПРИЛОЖЕНИЕ I*

Част А

Отменената директива с нейното изменение

(посочена в член 6)

Директива на Съвета 84/647/ЕИО	(ОВ L 335, 12.12.1984 г., стр. 72)
Директива на Съвета 90/398/ЕИО	(ОВ L 202, 31.7.1990 г., стр. 46)

Част Б

Списък със сроковете за въвеждане в националното законодателство

(посочен в член 6)

Директива	Срокове за въвеждане
Директива 84/647/ЕИО на Съвета	30 юни 1986 г.
Директива 90/398/ЕИО на Съвета	31 декември 1990 г.



ПРИЛОЖЕНИЕ II

Таблица за съответствие

Решение 84/64/ЕИО	Настоящата директива
член 1, въвеждащо изречение	член 1, въвеждащо изречение
член 1, първо тире	член 1, буква а)
член 1, второ тире	член 1, буква б)
член 2, въвеждащо изречение	член 2, параграф 1, въвеждащо изречение
член 2, точки 1—4	член 2, параграф 1, букви а)—г)
член 2, точка 5, първа алинея, въвеждащо изречение	член 2, параграф 2 първа алинея, въвеждащо изречение
член 2, точка 5, първа алинея, букви а) и б)	член 2, параграф 2, първа алинея, букви а) и б)
член 2, точка 5, втора алинея	член 2, параграф 2, втора алинея
член 3	член 3
член 4, параграф 1	член 4
член 5, въвеждащо изречение	член 5, въвеждащо изречение
член 5, първо тире	член 5, буква а)
член 5, второ тире	член 5, буква б)
член 5, трето тире	член 5, буква в)
член 5, четвърто тире	член 5, буква г)
член 5, пето тире	член 5, буква д)
член 6	—
член 7	—
член 8	—
—	Член 6
—	Член 7
член 9	Член 8
—	приложение I
—	приложение II