

Този текст служи само за информационни цели и няма правно действие. Институциите на Съюза не носят отговорност за неговото съдържание. Автентичните версии на съответните актове, включително техните преамбюли, са версиите, публикувани в Официален вестник на Европейския съюз и налични в EUR-Lex. Тези официални текстове са пряко достъпни чрез връзките, публикувани в настоящия документ

► В **ДИРЕКТИВА 2000/53/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА**
от 18 септември 2000 година
относно излезлите от употреба превозни средства
(ОВ L 269, 21.10.2000 г., стр. 34)

Изменена със:

		Официален вестник		
		№	страница	дата
► <u>M1</u>	Commission Decision 2002/525/EC of 27 June 2002 (*)	L 170	81	29.6.2002 г.
► <u>M2</u>	Commission Decision 2005/63/EC of 24 January 2005 (*)	L 25	73	28.1.2005 г.
► <u>M3</u>	Commission Decision 2005/438/EC of 10 June 2005 (*)	L 152	19	15.6.2005 г.
► <u>M4</u>	Решение 2005/673/ЕО на Съвета от 20 септември 2005 година	L 254	69	30.9.2005 г.
► <u>M5</u>	Директива 2008/33/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2008 година	L 81	62	20.3.2008 г.
► <u>M6</u>	Решение 2008/689/ЕО на Комисията от 1 август 2008 година	L 225	10	23.8.2008 г.
► <u>M7</u>	Директива 2008/112/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 2008 година	L 345	68	23.12.2008 г.
► <u>M8</u>	Решение 2010/115/ЕС на Комисията от 23 февруари 2010 година	L 48	12	25.2.2010 г.
► <u>M9</u>	Директива 2011/37/ЕС на Комисията от 30 март 2011 година	L 85	3	31.3.2011 г.
► <u>M10</u>	Директива 2013/28/ЕС на Комисията от 17 май 2013 година	L 135	14	22.5.2013 г.
► <u>M11</u>	Директива (ЕС) 2016/774 на Комисията от 18 май 2016 година	L 128	4	19.5.2016 г.
► <u>M12</u>	Директива (ЕС) 2017/2096 на Комисията от 15 ноември 2017 година	L 299	24	16.11.2017 г.
► <u>M13</u>	Директива (ЕС) 2018/849 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 година	L 150	93	14.6.2018 г.
► <u>M14</u>	Делегирана директива (ЕС) 2020/362 на Комисията от 17 декември 2019 година	L 67	116	5.3.2020 г.
► <u>M15</u>	Делегирана директива (ЕС) 2020/363 на Комисията от 17 декември 2019 година	L 67	119	5.3.2020 г.

Поправена със:

- **C1** Поправка, ОВ L 103, 3.4.2020 г., стр. 53 (2020/362)
 ► **C2** Поправка, ОВ L 336, 23.9.2021 г., стр. 48 (2020/363)

(*) Настоящият акт никога не е публикуван на български език



ДИРЕКТИВА 2000/53/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

от 18 септември 2000 година

относно излезлите от употреба превозни средства

Член 1

Цели

Настоящата директива определя мерките, които имат за цел като първи приоритет, предотвратяването на отпадъци от превозни средства и освен това, повторната употреба, рециклирането и други форми за възстановяване на излезлите от употреба превозни средства и на техните компоненти, както и намаляване на депонирането на отпадъци, подобряването на екологичните резултати от поведението на всички икономически оператори, участващи в жизнения цикъл на превозните средства, и особено операторите, пряко участващи в третирането на излезлите от употреба превозни средства.

Член 2

Определения

За целите на настоящата директива:

1. „превозно средство“ означава всяко превозно средство, определено като категория M1 или N1, дефинирани в приложение ПА към Директива 70/156/ЕИО, и триколесни моторни превозни средства, така както са определени в Директива 92/61/ЕИО, но без триколесни мотоциклети;
2. „излязло от употреба превозно средство“ означава превозно средство, което представлява отпадък по смисъла на член 1, буква а) на Директива 75/442/ЕИО;
3. „производител“ означава производителят на превозното средство, или професионалният вносител на превозно средство в държава-членка;
4. „превенция“ означава мерките, целящи намаляването на количеството и вредността за околната среда от излезлите от употреба превозни средства, техните материали и вещества;
5. „третиране“ означава всяка дейност след като излязлото от употреба превозно средство е било предадено на съоръжение за преработка, за замърсяване, разкомплектоване, разрязване, надробяване, оползотворяване или подготовка за обезвреждане на стружкови отпадъци, и всяка друга операция за оползотворяване и/или обезвреждане на излязлото от употреба превозно средство и компонентите му;
6. „повторна употреба“ означава всяка операция, чрез която компоненти на излязлото от употреба превозно средство се използват за същата цел, за която са били предназначени;
7. „рециклиране“ означава повторната преработка в производствен процес на отпадъчните материали за първоначалното им предназначение или за други цели, но без възстановяването за енергия. Възстановяването за енергия означава употребата на горими отпадъци като средство за генериране на енергия чрез пряко горене със или без друг отпадък, но с възстановяване на топлината;
8. „оползотворяване“ означава всяка от приложимите операции, предвидени в приложение ПБ на Директива 75/442/ЕИО;
9. „обезвреждане“ означава всяка от приложимите операции, предвидени в приложение ПА на Директива 75/442/ЕИО;

▼B

10. „икономически оператори“ означава производители, дистрибутори, събирачи, застрахователни компании за моторни превозни средства, разкомплектовачи, раздробители, възстановители, рециклатори и други оператори по третирането на излезлите от употреба превозни средства, включително компонентите и материалите им;

▼M7

11. „опасно вещество“ означава всяко вещество, което отговаря на критериите на някой от следните класове или категории на опасност, определени в приложение I към Регламент (ЕО) № 1272/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 2008 г. относно класифицирането, етикетирването и опаковането на вещества и смеси ⁽¹⁾:

- а) класове на опасност 2.1—2.4, 2.6 и 2.7, 2.8 типове А и В, 2.9, 2.10, 2.12, 2.13 категории 1 и 2, 2.14 категории 1 и 2, 2.15 типове А—F;
- б) класове на опасност 3.1—3.6, 3.7 вредни ефекти върху половата функция и оплодителната способност или върху развитието, 3.8 ефекти, различни от наркотичните ефекти, 3.9 и 3.10;
- в) клас на опасност 4.1;
- г) клас на опасност 5.1;

▼B

12. „раздробител“ означава всяко съоръжение, използвано за нарязване на парчета или фрагментиране на превозни средства с изтекла годност, включително за целите на получаването на метален скрап за директна повторна употреба;
13. „информация за разкомплектоването“ означава цялата информация, която е необходима за правилното и екологично съобразно третиране на излезлите от употреба превозни средства. Тя ще се предоставя на разрешените съоръжения за третиране от страна на производителите на превозни средства и на компоненти под формата на ръководства, или чрез електронните медии (напр. CD-ROM, „онлайн“ услуги).

*Член 3***Обхват**

1. Настоящата директива се отнася за превозни средства и излезлите от употреба превозни средства, включително техните компоненти и материали. Без да се накърнява член 5, параграф 4, трета алинея, настоящето се прилага независимо от извършен сервиз или поправка на превозното средство по време на употребата и независимо дали е съоръжено с компоненти, доставени от производителя или с други компоненти, чието монтиране като резервни или заместващи части е в съответствие със съответните общностни или национални разпоредби.

2. Настоящата директива се прилага, без да се накърнява съществуващото общностно и съответното национално законодателство и по-специално, стандартите за безопасност, за емисиите във въздуха, контрола на шума и защита на почвата и водата.

⁽¹⁾ ОВ L 353, 31.12.2008 г., стр. 1.

▼B

3. Когато даден производител произвежда или внася само превозни средства, които са изключени от обхвата на Директива 70/156/ЕИО по силата на член 8, параграф 2, буква а) от последната, държавите-членки могат да изключат този производител и превозните му средства от член 7, параграф 4, членове 8 и 9 на настоящата директива.

4. Превозни средства със специално предназначение, така както са определени в втората алинея на член 4, параграф 1, буква а) на Директива 70/156/ЕИО, се изключват от разпоредбите на член 7 на настоящата директива.

5. За триколесни превозни средства се прилагат само член 5, параграф 1, член 5 параграф 2 и член 6 на настоящата директива.

*Член 4***Превенция**

1. С оглед подпомагане превенцията на отпадъци държавите-членки поощряват, по-специално:

- а) производителите на превозни средства, заедно с производителите на материали и съоръжения, да ограничат употребата на опасни вещества в превозните средства и да ги намалят, доколкото е възможно през целия период още от създаването на превозното средство, с оглед да се предотврати изпускането им в околната среда, да направят рециклирането им по-лесно и да избегнат необходимостта от обезвреждане на опасни отпадъци;
- б) проектирането и производството на нови превозни средства, което отчита изцяло и облекчава разкомплектоването, повторната употреба и оползотворяването, и по-специално рециклирането на излезли от употреба превозни средства, техните компоненти и материали;
- в) производителите на превозни средства, заедно с производителите на материали и съоръжения, да интегрират увеличаващо се количество рециклиран материал в превозните средства и в други продукти, с оглед развитие на пазарите на рециклирани материали.

2. а) Държавите-членки осигуряват материалите и компонентите на превозните средства, пуснати на пазара след 1 юли 2003 година, да не съдържат олово, живак, кадмий или хексава-лентен хром, освен в случаите, изброени в приложение II при уточнените там условия;

▼M13

б) На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 9а за редовно изменение на приложение II във връзка с адаптирането му към техническия и научния прогрес с цел:

- i) установяване според необходимостта на максимални стойности на концентрация, до които се допуска наличие на веществата, посочени в буква а) от настоящия параграф, в специфични материали и компоненти на превозните средства;
- ii) изключване на определени материали и компоненти на превозните средства от буква а) от настоящия параграф, ако употребата на веществата, посочени в същата буква, не може да бъде избегната;
- iii) изключване на материали и компоненти на превозните средства от приложение II, ако употребата на веществата, посочени в буква а) от настоящия параграф, може да бъде избегната;

▼M13

- iv) в съответствие с подточки i) и ii) определяне на тези материали и компоненти на превозните средства, които могат да бъдат отделени преди по-нататъшното третиране, и изискване те да се етикетират или идентифицират по друг подходящ начин.

Комисията приема отделен делегиран акт във връзка с всяко съответно вещество, материал или компонент, за които се отнасят съответно подточки i) – iv);

▼B

- в) Комисията внася първите изменения в приложение II не по-късно от 21 октомври 2001 година. Във всеки случай никое от изключенията, посочени в него, няма да се снемат от приложението преди 1 януари 2003 година.

*Член 5***Събиране**

1. Държавите-членки предприемат необходимите мерки за осигуряване:

— икономическите оператори да създадат системи за събирането на всички излезли от употреба превозни средства и, доколкото е технически възможно, на отпадъчните използвани части, снети при ремонт,

— адекватната наличност на съоръжения за събиране на своята територия.

2. Държавите-членки вземат също така и необходимите мерки за осигуряване излезлите от употреба превозни средства да бъдат прехвърлени в разрешени съоръжения за третиране.

3. Държавите-членки създават система, в съответствие с която представянето на сертификат за унищожаване е условие за deregистрация на излязлото от употреба превозно средство. Този сертификат се издава на държателя и/или собственика, когато излязлото от употреба превозно средство се прехвърля в съоръжение за третиране. Съоръженията за третиране, които са получили разрешително в съответствие с член 6, имат право да издават сертификат за унищожаване. Държавите-членки могат да разрешат производители, търговци и събиратели да издават сертификат за унищожаване от името на разрешено съоръжение за третиране, стига да гарантират, че излязлото от употреба превозно средство е прехвърлено в разрешено съоръжение за третиране и стига те да са регистрирани при публичните власти.

Издаването на сертификат за унищожаване от съоръжения за третиране, търговци или събиратели от името на разрешено съоръжение за третиране не им дава право да претендират за възстановяване на изразходваните суми, освен в случаите, когато това е било изрично уредено от държавите-членки.

▼B

Държавите-членки, които нямат дерегистрационна система към датата на влизането в сила на настоящата директива, създават система, в съответствие с която съответният компетентен орган се уведомява за сертификата за унищожаване, когато излязлото от употреба превозно средство се прехвърля в съоръжение за третиране и във всяко друго отношение се спазват условията на настоящия параграф. Държавите-членки, които се възползват от настоящата алинея, информират Комисията за причините за това.

4. Държавите-членки вземат необходимите мерки, за да гарантират, че доставянето на превозното средство на разрешено съоръжение за третиране в съответствие с параграф 3 става без разходи за последния държател и/или собственика поради факта, че превозното средство няма никаква или има отрицателна пазарна стойност.

Държавите-членки вземат необходимите мерки, за да гарантират, че производителите ще посрещат всички, или значителна част от разходите по прилагането на тази мярка и/или приемат обратно излезлите от употреба превозни средства при същите условия, като тези, посочени в първата алинея.

Държавите-членки могат да предвидят доставката на излезлите от употреба превозни средства да не е напълно безплатна, ако излязлото от употреба превозно средство не съдържа необходимите компоненти на превозно средство, и по-специално мотора и шасито; или пък съдържа отпадъци, които са били добавени към излязлото от употреба превозно средство.

Комисията редовно следи за изпълнението на първата алинея, за да гарантира, че това няма да доведе до нарушения на пазара и ако е необходимо, предлага на Европейския парламент и на Съвета съответно изменение.

▼M13

5. Държавите членки вземат всички необходими мерки, за да гарантират, че техните компетентни органи взаимно признават и приемат сертификатите за унищожаване, издадени в други държави членки, в съответствие с параграф 3 от настоящия член.

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 9а за допълване на настоящата директива чрез определяне на минимални изисквания относно сертификата за унищожаване.

▼B*Член 6***Третиране****▼M13**

1. Държавите членки вземат необходимите мерки, за да гарантират, че всички излезли от употреба превозни средства се складираат (дори временно) и се третират в съответствие с йерархията на отпадъците и общите изисквания, посочени в член 4 от Директива 2008/98/ЕО на Европейския парламент и на Съвета⁽¹⁾, и в съответствие с минималните технически изисквания, посочени в приложение I към тази директива, без да се нарушават националните здравни и екологични разпоредби.

▼B

2. Държавите-членки вземат необходимите мерки, за да гарантират, че всяко заведение или предприятие, осъществяващо операции за третиране, получава разрешително или се регистрира при компетентните органи, в съответствие с членове 9, 10 и 11 на Директива 75/442/ЕИО.

⁽¹⁾ Директива 2008/98/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 г. относно отпадъците и за отмяна на определени директиви (ОВ L 312, 22.11.2008 г., стр. 3).

▼B

Частичният отказ от изискванията за разрешителното, посочени в член 11, параграф 1, буква б) на Директива 75/442/ЕИО, може да се отнася за операции по възстановяване на отпадъци от излезлите от употреба превозни средства, след като са били третирани в съответствие с приложение I, параграф 3 към тази директива, ако е предвидена инспекция от компетентните органи преди регистрацията. Тази инспекция проверява:

- а) типа и количествата отпадъци, които ще се третират;
- б) общите технически изисквания, които следва да се спазват;
- в) предпазните мерки, които следва да се вземат,

с оглед постигане на целите, посочени в член 4 на Директива 75/442/ЕИО. Тази инспекция се извършва веднъж годишно. Държавите-членки, възползващи се от този частичен отказ, изпращат резултатите на Комисията.

3. Държавите-членки вземат необходимите мерки, за да гарантират, че всяко заведение или предприятие, осъществяващо операции по третиране, изпълнява поне следните задължения в съответствие с приложение I:

- а) излезлите от употреба превозни средства да се разкомплектоват преди по-нататъшно третиране или да се предприемат други еквивалентни действия с оглед намаляване всяко негативно въздействие върху околната среда. Етикетиранияте или идентифицираните по друг начин компоненти в съответствие с член 4, параграф 2 се разкомплектоват преди по-нататъшно третиране;
- б) опасните материали и компоненти се премахват и отделят селективно, за да не замърсяват последващ надробен отпадък от излезлите от употреба превозни средства;
- в) разкомплектовачи операции и складиране се извършват по начин, който осигурява годността на компонентите на превозното средство за повторна употреба и оползотворяване, и особено за рециклиране.

Посочените в приложение I, параграф 3 третиращи операции за отстраняване на замърсяването на излезлите от употреба превозни средства се извършват възможно най-скоро.

4. Държавите-членки вземат необходимите мерки, за да гарантират, че разрешителното или регистрацията, посочени в параграф 2, включва всички условия, необходими за спазване на изискванията на параграфи 1, 2 и 3.

5. Държавите-членки поощряват заведения или предприятия, които осъществяват третиращи операции, да въведат сертифицирани системи за екологично управление.

▼M13

6. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 9а за изменение на приложение I във връзка с адаптирането му към техническия и научния прогрес.



Член 7

Повторна употреба и оползотворяване

1. Държавите-членки вземат необходимите мерки за поощряване на повторната употреба на компоненти, които са подходящи за повторна употреба, за оползотворяване на компоненти, които не могат да бъдат употребени повторно и за отдаване на предпочитание на рециклирането когато е екосъобразно, без за се нарушават изискванията относно безопасността на превозните средства и екологичните изисквания като емисиите във въздуха и контрола на шума.

2. Държавите-членки вземат необходимите мерки, за да гарантират, че следните цели ще бъдат постигнати от икономическите оператори:

а) не по-късно от 1 януари 2006 г., повторната употреба и оползотворяването на всички излезли от употреба превозни средства да се увеличи до минимум 85 % от средното тегло на превозно средство и за година. В рамките на същия срок, повторната употреба и рециклирането да се увеличи до минимум 80 % от средното тегло на превозно средство и за година;

за превозни средства, произведени преди 1 януари 1980 г., държавите-членки могат да поставят по-ниски цели, но не по-ниски от 75 % за повторна употреба и възстановяване и не по-ниски от 70 % за повторна употреба и рециклиране. Държавите-членки, които се възползват от настоящата алинея, информират Комисията и другите държави-членки за причините;

б) не по-късно от 1 януари 2015 г. повторната употреба и възстановяването за всички излезли от употреба превозни средства да се увеличи до минимум 95 % от средното тегло на превозно средство и за година. В рамките на същия срок, повторната употреба и рециклирането да се увеличи до минимум 85 % от средното тегло на превозно средство и за година.

Най-късно до 31 декември 2005 г. Европейският парламент и Съветът преразглеждат целите, посочени в буква б) въз основа на доклад на Комисията, придружен с предложение. В своя доклад Комисията взема предвид развитието на материалния състав на превозните средства и всякакви други релевантни екологични аспекти, свързани с превозните средства.

▼ **M13**

Комисията може да приема актове за изпълнение относно подробните правила, необходими за контрол на спазването от държавите членки на целите, установени в първа алинея от настоящия параграф. Когато подготвя такива правила, Комисията взема предвид всички относими фактори, *inter alia*, наличността на данни и въпроса за износа и вноса на излезли от употреба превозни средства. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 11, параграф 2.

▼ **B**

3. Въз основа на предложение на Комисията, Европейският парламент и Съветът определят цели за повторна употреба и възстановяване и за повторна употреба и рециклиране за годините след 2015 г.

▼B

4. С оглед подготвянето на изменение на Директива 70/156/ЕИО Комисията поощрява разработването на Европейски стандарти за възможностите за разкомплектоване, възстановяване и рециклиране на превозните средства. След като е постигнато съгласие по стандартите, но не по-късно от края на 2001 г., Европейският парламент и Съветът, въз основа на предложение от Комисията, изменят Директива 70/156/ЕИО с оглед превозните средства, типово одобрени в съответствие с тази директива и пуснати на пазара три години след изменението на Директива 70/156/ЕИО, да могат да бъдат повторно употребявани и/или рециклируеми до минимално 85 % от теглото на превозно средство и да могат да бъдат повторно употребявани и/или възстановими до минимално 95 % от теглото на превозно средство.

5. Предлагайки изменението на Директива 70/156/ЕИО относно способността за разкомплектоване, възстановяване и рециклиране на превозните средства, Комисията, според необходимостта, взема предвид нуждата да се осигури повторната употреба на компоненти да не поражда заплахи за безопасността и околната среда.

*Член 8***Стандарти за кодиране/информация за демонтиране**

1. Държавите-членки вземат необходимите мерки, за да гарантират, че производителите, съвместно с производителите на материали и апаратура, използват стандарти за кодиране на компонентите и материалите, особено с оглед облекчаване идентифицирането на тези компоненти и материали, които са подходящи за повторна употреба и възстановяване.

▼M13

2. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 9а за допълване на настоящата директива чрез определяне на стандартите, посочени в параграф 1 от настоящия член. Когато подготвя такива стандарти, Комисията взема предвид работата на съответните международни форуми в тази област. Комисията допринася за тази работа по целесъобразност.

▼B

3. Държавите-членки вземат необходимите мерки, за да гарантират, че производителите предоставят информация за разкомплектоването за всеки тип ново превозно средство, което се пуска на пазара в рамките на шест месеца, след като превозното средство е било пуснато на пазара. Тази информация идентифицира, доколкото това е необходимо за съоръженията за третиране, различните компоненти и материали на превозното средство с оглед спазването на разпоредбите на тази директива, както и месторазположението на всички опасни вещества в превозното средство, особено с оглед постигането на целите, посочени в член 7.

4. Без да се засяга търговската и промишлена поверителност, държавите-членки вземат необходимите мерки, за да гарантират, че производителите на компоненти, използвани в превозните средства, предоставят на оправомощените съоръжения за третиране, доколкото това се изисква от тези съоръжения, необходимата информация за разкомплектоването, складирането и изпробването на компонентите, които могат да бъдат използвани повторно.

▼ B

Член 9

Докладване и информация

▼ M13

1а. Държавите членки докладват на Комисията данните относно прилагането на член 7, параграф 2 за всяка календарна година.

Те докладват данните по електронен път в рамките на 18 месеца от края на годината на докладване, за която се събират данните. Данните се докладват във формата, определен от Комисията в съответствие с параграф 1г. от настоящия член.

Първият период на докладване започва през първата пълна календарна година след приемането на акта за изпълнение, с който се установява формата за докладване в съответствие с параграф 1г от настоящия член, и обхваща данните за този период на докладване.

1б. Данните, докладвани от държавите членки в съответствие с параграф 1а, се придружават от доклад за проверка на качеството.

1в. Комисията прави преглед на данните, докладвани в съответствие с параграф 1а, и публикува доклад относно резултатите от направения преглед. Докладът съдържа оценка на организацията на събирането на данните, на източниците на данните и на методиката, използвана в държавите членки, както и на пълнотата, надеждността, навременността и последователността на тези данни. В оценката може да се включват специфични препоръки с цел подобрене. Докладът се изготвя след първото докладване на данни от държавите членки и след това на всеки четири години.

1г. Комисията приема актове за изпълнение за установяване на формата за докладване на данните, посочени в параграф 1а от настоящия член. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 11, параграф 2.

▼ B

2. Държавите-членки изискват във всеки релевантен случай икономическите оператори да публикуват информация за:

- проектирането на превозните средства и техните компоненти с оглед тяхната способност за възстановяване и рециклиране,
- екосъобразното третиране на излезлите от употреба превозни средства, и по-специално за отстраняването на всички течности и за разкомплектоването,
- разработването и оптимизирането на способите за повторна употреба, рециклиране и възстановяване на излезлите от употреба превозни средства и техните компоненти,
- постигнатия напредък по отношение на възстановяването и рециклирането с оглед намаляването на отпадъците за обезвреждане и увеличаването на темповете на оползотворяване и рециклиране.

Производителят трябва да направи тази информация достъпна за евентуалните купувачи на превозни средства. Тя се включва в рекламната литература, използвана при маркетинга на новото превозно средство.

▼ **M13***Член 9a***Упражняване на делегирането**

1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия.

2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 4, параграф 2, буква б) и член 5, параграф 5, член 6, параграф 6 и член 8, параграф 2, се предоставя на Комисията за срок от пет години, считано от 4 юли 2018 г. Комисията изготвя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок.

3. Делегирането на правомощия, посочено в член 4, параграф 2, буква б) и член 5, параграф 5, член 6, параграф 6 и член 8, параграф 2, може да бъде отеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за отегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в *Официален вестник на Европейския съюз* или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.

4. Преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междунституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество ⁽¹⁾.

5. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и на Съвета.

6. Делегиран акт, приет съгласно член 4, параграф 2, буква б), член 5, параграф 5, член 6, параграф 6 и член 8, параграф 2, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на същия акт на Европейския парламент и Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Този срок се удължава с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

▼ **B***Член 10***Изпълнение**

1. Държавите-членки приемат законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива до 21 април 2002 година. Те незабавно информират Комисията за това.

Когато държавите-членки приемат тези мерки, те съдържат позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условията и редът за позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от вътрешното право, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

⁽¹⁾ ОВ L 123, 12.5.2016 г., стр. 1.

▼B

3. Ако целите, посочени в настоящата директива са постигнати, държавите-членки могат да въведат разпоредбите, съдържащи се в член 4, параграф 1, член 5, параграф 1, член 7, параграф 1, член 8, параграф 1, член 8, параграф 3 и член 9, параграф 2 и да уточнят подробните правила за изпълнението на член 5, параграф 4 чрез споразумения между компетентните органи и засегнатите икономически сектори. Подобни споразумения трябва да отговарят на следните изисквания:

- а) да може да бъде осигурено изпълнението на споразуменията;
- б) споразуменията следва да уточняват целите със съответните крайни срокове;
- в) споразуменията се публикуват в националния официален вестник или в официален документ, еднакво достъпен за обществеността и се изпращат на Комисията;
- г) постигнатите резултати в рамките на споразумението се наблюдават редовно, докладват се на компетентните органи и на Комисията и са достъпни за обществеността при условията, посочени в споразуменията;
- д) компетентните органи предвиждат разглеждането на напредъка, постигнат по споразумението;
- е) в случай на неспазване на споразумението, държавите-членки следва да изпълнят релевантните разпоредби на настоящата директива посредством закони, подзаконови или административни мерки.

▼M13*Член 10а***Преглед**

До 31 декември 2020 г. Комисията прави преглед на настоящата директива и за тази цел представя на Европейския парламент и на Съвета доклад, придружен, ако е целесъобразно, от законодателно предложение.

*Член 11***Процедура на комитет**

1. Комисията се подпомага от комитет. Този комитет е комитет по смисъла на Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾.

2. При позоваване на настоящия параграф се прилага член 5 от Регламент (ЕС) № 182/2011.

Когато комитетът не даде становище, Комисията не приема проекта на акт за изпълнение и се прилага член 5, параграф 4, трета алинея от Регламент (ЕС) № 182/2011.

▼B*Член 12***Влизане в сила**

1. Настоящата директива влиза в сила в деня на нейното публикуването в *Официален вестник на Европейските общности*.

⁽¹⁾ Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. за установяване на общите правила и принципи относно реда и условията за контрол от страна на държавите членки върху упражняването на изпълнителните правомощия от страна на Комисията (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 13).

▼B

2. Член 5, параграф 4 се прилага:
 - от 1 юли 2001 година за превозни средства, пуснати на пазара от тази дата,
 - от 1 януари 2007 година за превозни средства, пуснати на пазара преди датата, посочена в първото тире.
3. Държавите-членки могат да прилагат член 5, параграф 4 преди датите, посочени в параграф 2.

*Член 13***Адресати**

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.



ПРИЛОЖЕНИЕ I

Минимални технически изисквания за третирането в съответствие с член 6, параграфи 1 и 3

1. Места за складиране (включително временно складиране) на излезлите от употреба превозни средства преди тяхното третиране:
 - непромокаеми повърхности за подходящи площи с предвиждане на съоръжения за събиране на течове, резервоари и почистватели-обезмазнители,
 - апаратура за третирането на водата, включително дъждовната вода, в съответствие със здравните и екологични регламенти,
2. Места за третиране:
 - непромокаеми повърхности за подходящи площи с предвиждане на съоръжения за събиране на течове, резервоари и почистватели-обезмазнители,
 - подходящи складове за разкомплектовани резервни части, включително непромокаеми складове за замърсени с нефт резервни части,
 - подходящи контейнери за складирането на акумулатори (с електролизна неутрализация на място или другаде), филтри и кондензатори, съдържащи РСВ/РСТ,
 - подходящи складови резервоари за разделно складиране на течности от излезлите от употреба превозни средства: гориво, моторно масло, масло от скоростната кутия, трансмисионно масло, хидравлично масло, охлаждащи течности, антифриз, спирачни течности, акумулаторни киселини, течности от климатичната система и всякакви други течности, съдържащи се в излязлото от употреба превозно средство,
 - апаратура за третиране на водата, включително дъждовната вода, в съответствие със здравните и екологични регламенти,
 - подходящи складове за използваните гуми, включително предотвратяване на опасност от пожар и прекомерно натрупване на запаси,
3. Третиращи операции за премахване на замърсяването на излезлите от употреба превозни средства:
 - отстраняване на акумулатори и резервоари за втечен газ,
 - отстраняване или неутрализация на потенциално експлозивни компоненти, (напр. въздушни възглавници),
 - отстраняване и разделно събиране и складиране на гориво, моторно масло, масло от скоростната кутия, трансмисионно масло, хидравлично масло, охлаждащи течности, антифриз, спирачни течности, акумулаторни киселини, течности от климатичната система и всякакви други течности, съдържащи се в излязлото от употреба превозно средство, освен ако те са необходими за повторната употреба на съответните части,
 - отстраняване, доколкото е осъществимо, на всички компоненти, идентифицирани като съдържащи живак.
4. Третиращи операции, с оглед подпомагане на рециклирането:
 - отстраняване на катализатори,
 - отстраняване на метални компоненти, съдържащи мед, алуминий и магнезий, ако тези метали не са отделени при раздробяващия процес,

▼B

- отстраняване на гуми и големи пластмасови компоненти (калници, арматурно табло, контейнери за течности, и т.н.) ако тези материали не са отделени при раздробяващия процес по такъв начин, че да могат да бъдат ефективно рециклирани като материали,
 - отстраняване на стъкло.
5. Складови операции следва да се извършват като се избягва увреждането на компонентите, съдържащи течности, или до възстановими компоненти и резервни части.

▼ M12

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Материали и компоненти, освободени от разпоредбите на член 4, параграф 2, буква а)

При еднороден материал, за олово, шествалентен хром и живак се допуска максимална тегловна концентрация до 0,1 %, а за кадмий — до 0,01 %.

Резервните части, пуснати на пазара след 1 юли 2003 г., които се използват за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2003 г., с изключение на тежести за балансиране на колела, въгленови четки за електродвигатели и спирачни накладки, се освобождават от разпоредбите на член 4, параграф 2, буква а) от Директива 2000/53/ЕО.

Материали и компоненти	Обхват и дата на изтичане на освобождаването	Да се етикетират или направят идентифицируеми в съответствие с член 4, параграф 2, буква б), подточка iv)
------------------------	--	---

Олово като легиращ елемент

1 а). Стомана за механична обработка и стоманени детайли, обработени с последващо поцинковане чрез потапяне на горещо, с тегловно съдържание на олово до 0,35 %		
1 б). Поцинковани при непрекъснат процес стоманени листове с тегловно съдържание на олово до 0,35 %	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г., и резервни части за тези превозни средства	
2 а). Алюминий за механична обработка с тегловно съдържание на олово до 2 %	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2005 г.	
2 б). Алюминий с тегловно съдържание на олово до 1,5 %	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2008 г.	
2 в), i). Алюминиеви сплави за механична обработка с тегловно съдържание на олово до 0,4 %	(¹)	
2 в), ii). Алюминиеви сплави, неключени в точка 2, буква в), подточка i), с тегловно съдържание на олово до 0,4 % (^{1a})	(²)	
3. Медни сплави с тегловно съдържание на олово до 4 %.	(¹)	
4 а). Лагерни черупки и втулки	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2008 г.	
4 б). Лагерни черупки и втулки в двигатели, предавателни механизми и компресори за климатични инсталации	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2011 г.	

Олово и оловни съединения в компоненти

5 а). Олово в акумулаторни батерии в системи с високо напрежение (^{2a}), които се използват само за задвижване в превозни средства от категории M1 и N1	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2019 г., и резервни части за тези превозни средства	X
--	---	---

▼ M12

Материали и компоненти	Обхват и дата на изтичане на освобождаването	Да се етикетират или направят идентифицируеми в съответствие с член 4, параграф 2, буква б), подточка iv)
5 б). Олово в акумулаторни батерии за акумулаторни приложения, които не са включени в точка 5, буква а)	(¹)	X
6. Виброгасители (амортизатори)	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г., и резервни части за тези превозни средства	X
7 а). Вулканизиращи вещества и стабилизатори за еластомери в спирачни маркучи, горивни маркучи, вентилационни маркучи, еластомерни/метални части в приложения за ходовата част, както и за опорни тампони за двигатели	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2005 г.	
7 б). Вулканизиращи вещества и стабилизатори за еластомери в спирачни маркучи, горивни маркучи, вентилационни маркучи, еластомерни/метални части в приложения за ходовата част, както и за опорни тампони за двигатели, с тегловно съдържание на олово до 0,5 %	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2006 г.	
7 в). Свързващи вещества за еластомери за силови предавателни механизми, с тегловно съдържание на олово до 0,5 %	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2009 г.	
8 а). Олово в припой за закрепване на електрически и електронни компоненти върху печатни платки и олово в покритието на крачетата на компонентите, различни от електролитни алуминиеви кондензатори, в изводите на компонентите и в електронните печатни платки	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г., и резервни части за тези превозни средства	X (⁴)
8 б). Олово в припой за електрически приложения, различни от запояване върху електронни печатни платки или върху стъкло	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2011 г., и резервни части за тези превозни средства	X (⁴)
8 в). Олово в покритието на изводите на електролитни алуминиеви кондензатори	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2013 г., и резервни части за тези превозни средства	X (⁴)
8 г). Олово, използвано при запояване върху стъкло в дебитомерите за масов дебит на въздух	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2015 г., и резервни части за тези превозни средства	X (⁴)

▼ M15

8 д). Олово в припой с висока температура на топене (т.е. сплави на оловото със съдържание на олово 85 тегловни % или повече)	(²)	X
---	------------------	---

▼ **M12**

Материали и компоненти	Обхват и дата на изтичане на освобождаването	Да се етикетират или направят идентифицируеми в съответствие с член 4, параграф 2, буква б), подточка iv)
8 е), а). Олово, използвано в съвместими щифтови съединителни системи	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2017 г., и резервни части за тези превозни средства	X ⁽⁴⁾

▼ **M15**

8 е), б). Олово, използвано в съвместими щифтови съединителни системи, различни от свързващата повърхност на електрическите съединители в кабелните снопове на превозни средства	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2024 г., и резервни части за тези превозни средства	X
8 ж), (i). Олово в припой за създаване на надеждна електрическа връзка между полупроводниковия кристал и кристалоносителя в корпусите на интегрални схеми от типа „flip chip“ (с обрнат монтаж на кристала в корпуса)	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 октомври 2022 г., и резервни части за тези превозни средства	X
8 ж), (ii). Олово в припой за създаване на надеждна електрическа връзка между полупроводниковия кристал и кристалоносителя в корпусите на интегрални схеми от типа „flip chip“ (с обрнат монтаж на кристала в корпуса), където електрическата връзка се състои от един от следните елементи: i) възел на полупроводникова технология с размер 90 nm или по-голям; ii) единичен кристал от 300 mm ² или по-голям, в произволен възел на полупроводникова технология; iii) пакети от разположени един върху друг кристали с размер 300 mm ² или по-големи, или силициеви междинни слоеве (interposers) от 300 mm ² или по-големи.	► C2 ⁽²⁾ Приложимо за превозни средства, чийто тип е одобрен от 1 октомври 2022 г., и резервни части за тези превозни средства ◀	X

▼ **M12**

8 з). Олово в припой за закрепване на топлоотвеждащи пластини към радиатора на силови полупроводникови блокове с размер на интегралната схема поне 1 cm ² издадена зона и номинална токова плътност поне 1 A/mm ² на силициевата зона на интегралната схема	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г. и, след тази дата, като резервни части за тези превозни средства	X ⁽⁴⁾
8 и). Олово в припой за запояване при приложения в стъкла с вграден електрически проводник, с изключение на запояване в многословни стъкла	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г. и, след тази дата, като резервни части за тези превозни средства	X ⁽⁴⁾
8 й). Олово в припой за запояване на многословни стъкла	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2020 г. и, след тази дата, като резервни части за тези превозни средства	X ⁽⁴⁾

▼ **M12**

Материали и компоненти	Обхват и дата на изтичане на освобождаването	Да се етикетират или направят идентифицируеми в съответствие с член 4, параграф 2, буква б), подточка iv)
------------------------	--	---

▼ **M15**

8 к). Запояване на приложения за отопление, при които токът през една съответна спойка е с големина 0,5 A или повече към единични плоскости многопластови стъкла с дебелина $\leq 2,1$ mm. Това освобождаване не обхваща запояването към контактите, намиращи се в междинния полимер	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2024 г., и резервни части за тези превозни средства	X ⁽⁴⁾
--	---	------------------

▼ **M12**

9. Легла на клапани	Като резервни части за типове двигатели, разработени преди 1 юли 2003 г.	
10 а). Електрически и електронни компоненти, съдържащи олово в стъкло или керамика, в химично съединение, представляващо стъклена или керамична матрица, в стъклен или керамичен материал или в химично съединение, представляващо стъклокерамична матрица. Това освобождаване не важи за използването на олово в: — стъкло в колби на лампи и глазура на запалителни свещи, — диелектрични керамични материали за компонентите, изброени в 10 б), 10 в) и 10 г.).		X ⁽⁵⁾ (за компоненти, различни от пиезокерамиките в двигателите)
10 б). Олово в керамични диелектрици на основата на цирконат-титанат на оловото, използвани в кондензатори, които са част от интегрални схеми или дискретни полупроводникови елементи		
10 в). Олово в керамични диелектрици на кондензатори за номинално напрежение, което е по-ниско от 125 V~ или 250 V=	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2016 г., и резервни части за тези превозни средства	
10 г.). Олово в керамични диелектрици на кондензатори за компенсация на свързаните с температурата отклонения на датчиците в ултразвуковите хидроакустични системи	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2017 г. и, след тази дата, като резервни части за тези превозни средства	
11. Пиротехнически задействащи устройства	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 юли 2006 г., и резервни части за тези превозни средства	
12. Съдържащи олово термоелектрични материали за електротехнически приложения в автомобила с цел намаляване на емисиите на CO ₂ чрез оползотворяване на топлината на отработилите газове	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2019 г., и резервни части за тези превозни средства	X

▼ M12

Материали и компоненти	Обхват и дата на изтичане на освобождаването	Да се етикетираат или направят идентифицируеми в съответствие с член 4, параграф 2, буква б), подточка iv)
------------------------	--	--

Шествалентен хром

13 а). Покрития против корозия	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2007 г.	
13 б). Покрития против корозия, използвани за слобките с болтове и гайки за ходовата част	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 1 юли 2008 г.	

▼ M14

▼ C1

14. Шествалентен хром като антикорозионна добавка в охлаждащата система от въглеродна стомана в абсорбционни хладилници до 0,75 % тегловно съдържание в охлаждащия разтвор:		X
i) проектирани да работят изцяло или частично с електрически нагревател със средна използвана входяща електрическа мощност < 75 W при постоянни условия на движение	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2020 г., и резервни части за тези превозни средства	
ii) проектирани да работят изцяло или частично с електрически нагревател със средна използвана входяща електрическа мощност ≥ 75 W при постоянни условия на движение;	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2026 г., и резервни части за тези превозни средства.	
iii) проектирани да работят изцяло с нагревател, различен от електрически.		

▼ M12

Живак

15 а). Газоразрядни лампи за фарове	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 юли 2012 г., и резервни части за тези превозни средства	X
15 б). Луминесцентни лампи, използвани в дисплеите на арматурните табла	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 юли 2012 г., и резервни части за тези превозни средства	X

Кадмий

16. Аккумулятори за електрически превозни средства	Като резервни части за превозни средства, пуснати на пазара преди 31 декември 2008 г.	
--	---	--

(1) Настоящото освобождаване ще бъде преразгледано през 2021 г.

(1a) Важи за алуминиеви сплави, в които оловото не е въведено целенасочено, а присъства поради използването на рециклиран алуминий.

(2) Настоящото освобождаване ще бъде преразгледано през 2024 г.

(2a) Системи, в които има напрежение над 75V=, както е определено в Директива 2006/95/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 12 декември 2006 г. за сближаване на законодателствата на държавите членки относно електрически съоръжения, предназначени за използване при някои ограничения на напрежението (ОВ L 374, 27.12.2006 г., стр. 10).

(3) Настоящото освобождаване ще бъде преразгледано през 2019 г.

(4) Демонтаж, ако във връзка с точка 10, буква а) е надвишен средният праг от 60 грама за превозно средство. За прилагането на тази клауза няма да се вземат предвид електронни устройства, които не са монтирани на производствената линия от производителя.

(5) Демонтаж, ако във връзка с точки 8, буква а) — 8, буква й) е надвишен средният праг от 60 грама за превозно средство. За прилагането на тази клауза няма да се вземат предвид електронни устройства, които не са монтирани на производствената линия от производителя.