

III

(Други актове)

ЕВРОПЕЙСКО ИКОНОМИЧЕСКО ПРОСТРАНСТВО

РЕШЕНИЕ НА НАДЗОРНИЯ ОРГАН НА ЕАСТ

№ 339/15/COL

от 16 септември 2015 година

за предоставяне на разрешение на Норвегия да прилага дерогация от някои общи правила за авиационна безопасност в съответствие с член 14, параграф 6 от акта, посочен в точка 66н от Приложение XIII към Споразумението за Европейското икономическо пространство (Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО, с измененията) [2016/1812]

НАДЗОРНИЯТ ОРГАН НА ЕАСТ,

като взе предвид член 14, параграфи 6 и 7 от акта, посочен в точка 66н от Приложение XIII към Споразумението за ЕИП, адаптиран с Решение на Съвместния комитет на ЕИП № 163/2011 от 19 декември 2011 година за изменение на приложение XIII (Транспорт) към Споразумението за ЕИП ⁽¹⁾ (Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО ⁽²⁾, с измененията),

като взе предвид член CAT.POLA.210, буква б), точки 2, 4 и 5 от приложение IV към акта, посочен в точка 66не от приложение XIII към Споразумението за ЕИП (Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията от 5 октомври 2012 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета ⁽³⁾, с измененията),

адаптирани към Споразумението за ЕИП чрез Протокол 1 към него,

като взе предвид становището на Транспортния комитет на ЕАСТ от 21 август 2015 г.,

като има предвид, че:

- (1) Норвегия поиска разрешение да прилага дерогация от общите правила за авиационна безопасност, съдържащи се в правилата за изпълнение на Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (2) Съгласно член 14, параграф 7 от този регламент, както беше адаптиран, Надзорният орган на ЕАСТ оцени необходимостта от поисканата дерогация и равнището на защита, произтичащо от нея, въз основа на препоръка от Европейската агенция за авиационна безопасност, издадена на 26 юни 2015 г. (док. № 762327). Въз основа на мерките за намаляване на риска, описани в нотификацията от Норвегия, Органът стига до заключението, че нотифицираната дерогация на Норвегия отговаря на условията, посочени в член 14, параграф 6 от Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (3) В съответствие с член 14, параграф 7 от адаптирания Регламент (ЕО) № 216/2008 за всяка дерогация, предоставена на държава членка, трябва да бъдат нотифицирани всички държави членки, които също имат право да прилагат тази дерогация.

⁽¹⁾ OBL 76, 15.3.2012 г., стр. 51.

⁽²⁾ OBL 79, 19.3.2008 г., стр. 1.

⁽³⁾ OBL 296, 25.10.2012 г., стр. 1.

- (4) В съответствие с член 1 от Решение № 163/2011 и адаптация а), посочена в точка 3 от приложението към него, се счита, че терминът „държава(и) членка(и)“ включва, в допълнение към неговото значение в регламента, държавите от ЕАСТ.
- (5) Описанието на дерогацията, както и условията, свързани с нея, трябва да са такива, че да позволяват на други държави от ЕАСТ по смисъла на адаптирания Регламент (ЕО) № 216/2008 да прилагат мярката, когато се намират в същата ситуация, без да има нужда от допълнително разрешение от Надзорния орган на ЕАСТ. Въпреки това държавите от ЕАСТ по смисъла на адаптирания Регламент (ЕО) № 216/2008 следва да изпратят нотификация за прилагането на дерогациите до Надзорния орган на ЕАСТ, Европейската агенция за авиационна безопасност и националните органи за въздухоплаване, тъй като те могат да имат въздействие извън границите на дадената държава.
- (6) В съответствие с член 1 от Решение № 163/2011 и адаптация д), посочена в точка 3 от приложението към него, Европейската комисия съобщава информацията за решение, взето съгласно член 14, параграф 7 от Регламент (ЕО) № 216/2008, получена от Надзорния орган на ЕАСТ, на държавите — членки на ЕС.
- (7) Следователно нотификация за решението трябва да бъде изпратена до всички държави от ЕАСТ и до Европейската комисия, която уведомява държавите — членки на ЕС.
- (8) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на Транспортния комитет на ЕАСТ,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Норвегия може да даде одобрение в дерогация от някои правила за изпълнение съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008, както е посочено в приложението към настоящото решение, при условие че са спазени условията, посочени в точка 2 от приложението към настоящото решение.

Член 2

Всички държави от ЕАСТ имат право да прилагат същите мерки, посочени в член 1, както е посочено в приложението към настоящото решение, и за тях се прилага задължението за нотифициране по член 14, параграф 6 от адаптирания Регламент (ЕО) № 216/2008.

Член 3

Адресат на настоящото решение е Норвегия. Текстът на английски език е автентичен.

Член 4

Настоящото решение е предмет на нотификация до Норвегия, Исландия, Лихтенщайн, както и до Европейската комисия.

Съставено в Брюксел на 16 септември 2015 година.

За Надзорния орган на ЕАСТ

Helga JÓNSDÓTTIR

Член на колегията

Markus SCHNEIDER

Изпълняващ длъжността директор

ПРИЛОЖЕНИЕ

ДЕРОГАЦИЯ ОТ СТРАНА НА НОРВЕГИЯ ОТ РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 965/2012 ПО ОТНОШЕНИЕ НА БЕЗОПАСНАТА ВИСОЧИНА НАД ПРЕПЯТСТВИЯТА ПРИ ИЗЛИТАНЕ НА ЛЕТИЩА МО I RANA (ENRA) И ØRSTA-VOLDA (ENOV)**1. Описание на дерогацията**

Норвегия може, по силата на дерогация от член CAT.POL.A.210, буква б), точки 2, 4 и 5 (безопасна височина над препятствията при излитане) от приложение IV (част CAT) към Регламент (ЕС) № 965/2012 ⁽¹⁾, както беше изменен, да разреши на авиационен оператор Widerøe Flyveselskap AS да прилага ъгъл на наклон от 25° от минимална височина от 100 f до 400 f за своите самолети Bombardier Dash 8 за операциите на две различни летища, Мо i Rana (ENRA) и Ørsta-Volda (ENOV).

2. Условия за прилагането на дерогацията

Настоящата дерогация се прилага за авиационния оператор Widerøe Flyveselskap AS въз основа на прилаганите от него допълнителните мерки за постигне на равнище на защита, равностойно на постигнатото чрез прилагане на общите технически изисквания и административни процедури, посочени в изменения Регламент (ЕС) № 965/2012. Допълнителните мерки са описани в препоръката на Европейската агенция за авиационна безопасност от 26 юни 2015 г. (док. № 762327) и се отнасят до: първоначалното и периодичното обучение на пилоти, изискванията към екипажа за опознаване, визуалните помощни средства за насочване при завой и светлините за препятствия, метеорологичните ограничения, ограниченията относно типа противообледенителна течност, допълнение 47 към ръководството за летателна експлоатация на въздухоплавателното средство ⁽²⁾, обхващащо експлоатационните процедури и въпросите, свързани с летателните характеристики, използването на единно положение на задкрилките при излитане (15 градуса), за да се избегне неправилно положение на задкрилките при излитане, използване на програма за наблюдение на полетните данни (FDM) за наблюдение на наклона на първоначалния набор на височина, използване на програма за наблюдение на съответствието, която включва годишни одити на отдела за изпълнение и обучение, като освен това постоянната програма за надзор на норвежкия орган за гражданско въздухоплаване взема предвид елементите за намаляване на риска и условията за одобрение на авиационния оператор Widerøe Flyveselskap AS.

⁽¹⁾ Акта, посочен в точка ббне от Приложение XIII към Споразумението за ЕИП (Регламент (ЕС) № 965/2012), адаптиран към Споразумението за ЕИП с протокол 1 към него.

⁽²⁾ De Havilland Inc., Ръководството за летателна експлоатация за Dash 8: „Експлоатация при завой с наклон от 25 градуса (само за норвежки оператори)“.