

III

(Други актове)

ЕВРОПЕЙСКО ИКОНОМИЧЕСКО ПРОСТРАНСТВО

РЕШЕНИЕ НА НАДЗОРНИЯ ОРГАН НА ЕАСТ

№ 83/15/COL

от 18 март 2015 година

относно съгласуваността на някои цели, включени в националните планове или планове за функционалните блокове въздушно пространство, представени съгласно Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета, с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност, отнасящи се до втория референтен период [2016/1418]

НАДЗОРНИЯТ ОРГАН НА ЕАСТ,

Като взе предвид акта, посочен в точка 66у от приложение XIII към Споразумението за ЕИП (Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за определяне на рамката за създаването на Единно европейско небе („рамков регламент“) ⁽¹⁾), адаптиран към Споразумението за ЕИП с протокол 1 към него, и по-специално член 11, параграф 3, буква в) от него, и

като има предвид, че:

- (1) Съгласно рамковия регламент Кралство Норвегия („Норвегия“) трябва да приеме национални планове или планове за функционалните блокове въздушно пространство (ФБВП), включително обвързващи национални цели или цели на равнище ФБВП, с които се гарантира съгласуваност с целите за ефективност, валидни за целия Съюз. Съгласно този регламент Надзорният орган на ЕАСТ („Органът“) трябва да оценява съгласуваността на тези цели въз основа на критериите за оценка по член 11, параграф 6, буква г) и Органът може да реши да формулира препоръки, ако установи, че тези критерии не са спазени. Подробни правила в това отношение са посочени в акта, упоменат в точка 66че от приложение XIII към Споразумението за ЕИП (Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013 на Комисията ⁽²⁾) („Регламентът за ефективност“), адаптиран към Споразумението за ЕИП с Протокол 1 към него.
- (2) С Решение за изпълнение 2014/132/ЕС на Комисията ⁽³⁾ бяха приети валидни за целия Съюз цели за ефективност в ключовите за ефективността области „безопасност“, „околна среда“, „капацитет“ и „ефективност на разходите“ за втория референтен период (2015—2019 г.). Тези цели бяха включени в точка 66чд от приложение XIII към Споразумението за ЕИП.
- (3) Норвегия представи на Органа планове за ефективност на равнище ФБВП заедно с другите държави, които са част от Северноевропейския функционален блок въздушно пространство (СЕФБВП), с писмо от 17 юли 2014 г. (документ № 716241). Впоследствие планът бе изменен с поправки, последната от които е от 14 ноември 2014 г. Оценката на Органа е въз основа на най-новата предоставена информация.
- (4) Органът за преглед на ефективността, който подпомага Органа при оценяването на прилагането на схемата за ефективност на дейността съгласно член 3 от Регламента за ефективност, представи на Органа на 7 октомври 2014 г. първоначален доклад за оценка, а на 15 декември 2014 г. — актуализирана версия на този доклад. Освен

⁽¹⁾ ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 1.

⁽²⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) № 390/2013 на Комисията от 3 май 2013 г. за определяне на схема за ефективност на аеронавигационното обслужване и мрежовите функции (ОВ L 128, 9.5.2013 г., стр. 1).

⁽³⁾ Решение за изпълнение 2014/132/ЕС на Комисията от 11 март 2014 г. за определяне на валидни за целия Европейски съюз цели за ефективност на мрежата за управление на въздушното движение и алармени прагове, отнасящи се за втория референтен период 2015—2019 г. (ОВ L 71, 12.3.2014 г., стр. 20).

това от органа за преглед на ефективността Органът получи доклади въз основа на информация от националните надзорни органи за наблюдението на планове и целите за ефективност, представени в съответствие с член 18, параграф 4 от Регламента за ефективност.

- (5) По отношение на ключовата за ефективността област „безопасност“ съгласуваността на целите, представени от Норвегия, по отношение на държавите от СЕФБВП, във връзка с ефективността на управлението на безопасността и прилагането на класификацията на степента на сериозност въз основа на методиката за инструмент за анализ на риска (RAT) беше оценена в съответствие с принципите в точка 2 от приложение IV към Регламента за ефективност. Тази оценка показва, че целите, представени от Норвегия, по отношение на СЕФБВП са съгласувани със съответната цел за ефективност, валидна за целия Съюз.
- (6) По отношение на ключовата за ефективността област „околна среда“ съгласуваността на целите, представени от Норвегия, по отношение на държавите от СЕФБВП, беше оценена в съответствие с принципите в точка 3 от приложение IV към Регламента за ефективност. При оценката се използват съответните референтни стойности на ФБВП за ефективност на хоризонтален полет по маршрута за действителната траектория, които, когато се прилагат, гарантират на равнището на Съюза, че е изпълнена валидната за целия Съюз цел за ефективност, изчислена от управителния орган на мрежата и посочена в плана за управление на мрежата (2014-2018/2019) в последната му версия от юни 2014 г. („планът за управление на мрежата“). Тази оценка показва, че целите, представени от Норвегия, по отношение на СЕФБВП са съгласувани със съответната цел за ефективност, валидна за целия Съюз.
- (7) По отношение на ключовата за ефективността област „капацитет“ съгласуваността на целите, представени от Норвегия, по отношение на държавите от СЕФБВП, за закъснението в управлението на потоците въздушно движение (УПВД) по маршрута беше оценена в съответствие с принципите, посочени в точка 4 от приложение IV към Регламента за схемата за ефективност, чрез използване на съответните референтни стойности на ФБВП за капацитета, които, когато се прилагат, гарантират на равнището на Съюза, че е изпълнена валидната за целия Съюз цел за ефективност, изчислена от управителния орган на мрежата и посочена в плана за управление на мрежата. Тази оценка показва, че целите, представени от Норвегия, по отношение на СЕФБВП са съгласувани със съответната цел за ефективност, валидна за целия Съюз.
- (8) По отношение на ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“ целите, изразени в установените единични разходи по маршрута, представени от Норвегия, по отношение на държавите от СЕФБВП, бяха оценени в съответствие с принципите, изложени в точка 5 във връзка с точка 1 от приложение IV към Регламента за ефективност, чрез отчитане на тенденцията в развитието на установените единични разходи по маршрута през втория референтен период и общо през първия и втория референтен период (2012—2019 г.), броя на единиците обслужване (прогноза за въздушното движение) и равнището на установените единични разходи по маршрута в сравнение с държавите, за които са налице сходни експлоатационни и икономически условия. Тази оценка показва, че целите, представени от Норвегия, по отношение на СЕФБВП са съгласувани със съответната цел за ефективност, валидна за целия Съюз.
- (9) Поради това Органът счита, че целите, включени в изготвените от Норвегия планове за ефективност, що се отнася до СЕФБВП, са съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективност и в четирите ключови области от значение за ефективността,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Посочените в приложението цели, включени в планове за ефективност, представени от Норвегия, що се отнася до СЕФБВП, съгласно Регламент (ЕО) № 549/2004, са съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективност за втория референтен период, определени в Решение за изпълнение 2014/132/ЕС.

Член 2

Адресат на настоящото решение е Норвегия.

Съставено в Брюксел на 18 март 2015 година.

За Надзорния орган на ЕАСТ

Oda Helen SLETNES

Председател

Helga JÓNSDÓTTIR

Член на колегията

ПРИЛОЖЕНИЕ

Цели за ефективност в ключовите за ефективността области „безопасност“, „околна среда“, „капацитет“ и „ефективност на разходите“, включени в националните планове или планове за функционалните блокове въздушно пространство (ФБВП), представени съгласно Регламент (ЕО) № 549/2004, за които е установено, че са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за втория референтен период

КЛЮЧОВАТА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „БЕЗОПАСНОСТ“

Ефективност на управлението на безопасността (ЕУБ) и прилагане на класификацията на степента на сериозност въз основа на методиката за инструмент за анализ на риска (RAT)

Държава от ЕАСТ	ФБВП	ЕУБ			RAT, базово НАЦИОНАЛНО равнище, %						RAT, общо равнище ДАО, %					
		Национално равнище	Равнище ДАО		2017 г.			2019 г.			2017 г.			2019 г.		
			КБ	Други ЦУ	НМР	НП	УВД-С	НМР	НП	УВД-С	НМР	НП	УВД-С	НМР	НП	УВД-С
Норвегия	СЕФБВП	С	С	D	90	90	80	100	100	100	95	95	85	100	100	100
[Финландия]																
[Латвия]																
[Естония]																

КЛЮЧОВАТА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „ОКОЛНА СРЕДА“

Ефективност на хоризонтален полет по маршрута за действителната траектория

Държава от ЕАСТ	ФБВП	Цел на равнище ФБВП за околната среда
		2019 г.
Норвегия	СЕФБВП	1,22 %
[Финландия]		
[Латвия]		
[Естония]		

КЛЮЧОВАТА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „КАПАЦИТЕТ“

Закъснение в управлението на потоците въздушно движение (УПВД) по маршрута в минути/полет

Държава от ЕАСТ	ФБВП	Цел за капацитета по маршрута на равнище ФБВП				
		2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Норвегия	СЕФБВП	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
[Финландия]						
[Латвия]						
[Естония]						

КЛЮЧОВАТА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „ЕФЕКТИВНОСТ НА РАЗХОДИТЕ“

Легенда:

Означение	Позиция	Единици
(А)	Общо установени разходи по маршрута	(в номинално изражение и в национална валута)
(Б)	Инфлация	(%)
(В)	Инфлационен индекс	(100 = 2009 г.)
(Г)	Общо установени разходи по маршрута	(по реални цени от 2009 г. и в национална валута)
(Д)	Общо органи за обслужване по маршрута	(000)
(Е)	Установени единични разходи (УЕР) по маршрута	(по реални цени от 2009 г. и в национална валута)

СЕФБВП

Зона за събиране на такси: Унгария — Валута: NOK

	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
(A)	1 006 927 248	1 032 667 449	1 051 204 724	1 064 624 439	1 073 048 403
(Б)	1,6 %	1,7 %	2,1 %	2,5 %	2,5 %
(В)	109,5	111,4	113,7	116,6	119,5
(Г)	919 164 836	926 904 186	924 136 061	913 105 964	897 883 922
(Д)	2 287 878	2 367 954	2 438 992	2 499 967	2 549 966
(Е)	401,75	391,44	378,90	365,25	352,12