

ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ЕВРОПЕЙСКОТО ИКОНОМИЧЕСКО ПРОСТРАНСТВО

НАДЗОРЕН ОРГАН НА ЕАСТ

Съобщение от Надзорния орган на ЕАСТ във връзка с член 4, параграф 1, буква а) от акта, посочен в точка 64, буква а) от приложение XIII към Споразумението за ЕИП (Регламент (ЕИО) № 2408/92 на Съвета относно достъпа на въздушни превозвачи на Общността до вътрешните въздушни трасета на Общността)

Налагане на нови задължения за обществена услуга по отношение на планираните регионални въздушни услуги в Норвегия

(2008/C 250/06)

1. ВЪВЕДЕНИЕ

Съгласно член 4, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕИО) № 2408/92 на Съвета от 23 юли 1992 г. относно достъпа на въздушни превозвачи на Общността до вътрешните въздушни трасета на Общността, Норвегия взе решение да наложи от 1 април 2009 г. задължения за обществена услуга по отношение на планирани въздушни услуги по следните маршрути:

1. Lakselv — Tromsø (и обратно)
2. Andenes — Bodø (и обратно), Andenes — Tromsø (и обратно)
3. Svolvær — Bodø (и обратно)
4. Leknes — Bodø (и обратно)
5. Røst — Bodø (и обратно)
6. Narvik (Framnes) — Bodø (и обратно)
7. Brønnøysund — Bodø (и обратно), Brønnøysund — Trondheim (и обратно)
8. Sandnessjøen — Bodø (и обратно), Sandnessjøen — Trondheim (и обратно)
9. Mo i Rana — Bodø (и обратно), Mo i Rana — Trondheim (и обратно)
10. Mosjøen — Bodø (и обратно), Mosjøen — Trondheim (и обратно)
11. Namsos — Trondheim (и обратно), Rørvik — Trondheim (и обратно)
12. Florø — Oslo (и обратно), Florø — Bergen (и обратно)
13. Førde — Oslo (и обратно), Førde — Bergen (и обратно)
14. Sogndal — Oslo (и обратно), Sogndal — Bergen (и обратно)
15. Sandane — Oslo (и обратно), Sandane — Bergen (и обратно)
16. Ørsta-Volda — Oslo (и обратно), Ørsta-Volda — Bergen (и обратно)
17. Fagernes — Oslo (и обратно)
18. Røros — Oslo (и обратно)

2. ЗА ОТДЕЛНИТЕ МАРШРУТИ СЕ ОТНАСЯТ СЛЕДНИТЕ СПЕЦИФИКАЦИИ**2.1. Lakselv — Tromsø (и обратно)**

2.1.1. *Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание*

Изискванията важат за цялата година. Задължението за ежедневна услуга важи и в двете посоки.

Честота на полетите:

- Най-малко три ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко три услуги отиване и връщане общо за събота и неделя.

Брой места:

- Най-малко 690 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и най-малко 135 места общо за събота и неделя в двете посоки.
- Броят на предлаганите места се коригира в съответствие с правилата, посочени от Министерството на транспорта и комуникациите в приложение А към настоящата публикация.

Маршрут:

- В двете посоки поне две от изискваните ежедневни услуги за дните от понеделник до петък и поне две от изискваните услуги общо за събота и неделя следва да бъдат директни. Останалите следва да бъдат най-много с едно междинно кацане.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

Изискваните услуги трябва да се планират така, че да позволяват връзка с въздушните услуги Tromsø — Oslo (и обратно).

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

- първото пристигане в Tromsø следва да бъде не по-късно от 08.30 ч., а последното отпътуване от Tromsø не по-рано от 19.30 ч.,
- първото отпътуване от Tromsø следва да бъде не по-късно от 11.30 ч., а последното отпътуване от Lakselv не по-рано от 17.00 ч.

2.1.2. Категория на въздухоплавателното средство

За изискваните полети следва да се използва въздухоплавателно средство, регистрирано за минимум 30 пътници и с херметична кабина.

2.2. Andenes — Tromsø (и обратно), Andenes — Bodø (и обратно)

2.2.1. Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание

Изискванията важат за цялата година. Запължението за ежедневна услуга важи и в двете посоки.

Честота на полетите:

- *Общо за Andenes — Bodø (и обратно), Andenes — Tromsø (и обратно):*
 - Най-малко четири ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко пет услуги отиване и връщане общо за събота и неделя.
 - Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт при разпределението на броя на ежедневните услуги отиване и връщане по линиите Andenes — Bodø (и обратно) и Andenes — Tromsø (и обратно).
- *Andenes — Bodø (и обратно):*
 - Най-малко две ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко две услуги отиване и връщане общо за събота и неделя.
- *Andenes — Tromsø (и обратно):*
 - Най-малко една ежедневна услуга отиване и връщане.

Брой места:

- За Andenes — Bodø (и обратно) и Andenes — Tromsø (и обратно) взети заедно, трябва да се осигурят поне 615 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и поне 160 места общо за събота и неделя в двете посоки.

Маршрут:

- В двете посоки поне три от изискваните четири ежедневни услуги за дните от понеделник до петък и поне четири от изискваните пет услуги общо за събота и неделя следва да бъдат директни. Останалите следва да бъдат най-много с едно междинно кацане.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

- *Общо за Andenes — Bodø (и обратно) и Andenes — Tromsø (и обратно):*

Поне три от услугите за дните от понеделник до петък и поне четири от услугите общо за събота и неделя трябва да се планират така, че да позволяват връзка с въздушните услуги до/от Oslo.

- *Andenes — Bodø (и обратно):*

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

- първото пристигане в Bodø следва да бъде не по-късно от 07.30 ч., а последното отпътуване от Bodø не по-рано от 20.00 ч.

- *Andenes — Tromsø (и обратно):*

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

- първото пристигане в Tromsø следва да бъде не по-късно от 10.00 ч., а последното отпътуване от Tromsø не по-рано от 16.30 ч.

2.2.2. Категория на въздухоплавателното средство

За изискваните полети следва да се използва въздухоплавателно средство, регистрирано за минимум 30 пътници и с херметична кабина.

2.3. Svolvær — Bodø (и обратно)**2.3.1. Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание**

Изискванията важат за цялата година. Задължението за ежедневна услуга важи и в двете посоки.

Честота на полетите:

- Най-малко шест ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко седем услуги отиване и връщане общо за събота и неделя.

Брой места:

- Най-малко 1 050 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и най-малко 225 места общо за събота и неделя в двете посоки.
- Броят на предлаганите места се коригира в съответствие с правилата, посочени от Министерството на транспорта и комуникациите в приложение А към настоящата публикация.

Маршрут:

- В двете посоки поне пет от изискваните ежедневни услуги за дните от понеделник до петък и поне пет от изискваните услуги общо за събота и неделя следва да бъдат директни. Останалите следва да бъдат най-много с едно междинно кацане.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

Най-малко пет ежедневни услуги през дните от понеделник до петък и най-малко пет услуги общо в събота и неделя трябва да се планират така, че да позволяват връзка с въздушните услуги Bodø — Oslo (и обратно).

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

— първото пристигане в Bodø следва да бъде не по-късно от 07.30 ч., а последното отпътуване от Bodø не по-рано от 20.00 ч.

2.3.2. Категория на въздухоплавателното средство

За изискваните полети следва да се използва въздухоплавателно средство, регистрирано за минимум 30 пътници и с херметична кабина.

2.4. Leknes — Bodø (и обратно)

2.4.1. Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание

Изискванията важат за цялата година. Запължението за ежедневна услуга важи и в двете посоки.

Честота на полетите:

— Най-малко шест ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко седем услуги отиване и връщане общо за събота и неделя.

Брой места:

— Най-малко 1 250 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и най-малко 265 места общо за събота и неделя в двете посоки.

— Броят на предлаганите места се коригира в съответствие с правилата, посочени от Министерството на транспорта и комуникациите в приложение А към настоящата публикация.

Маршрут:

— В двете посоки поне пет от изискваните ежедневни услуги през дните от понеделник до петък и поне пет от изискваните услуги общо за събота и неделя следва да бъдат директни. Останалите следва да бъдат най-много с едно междинно кацане.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

Най-малко пет ежедневни услуги за дните от понеделник до петък и най-малко пет услуги общо за събота и неделя трябва да се планират така, че да позволяват връзка с въздушните услуги Bodø — Oslo (и обратно).

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

— първото пристигане в Bodø следва да бъде не по-късно от 07.30 ч., а последното отпътуване от Bodø не по-рано от 20.00 ч.

2.4.2. Категория на въздухоплавателното средство

За изискваните полети следва да се използва въздухоплавателно средство, регистрирано за минимум 30 пътници и с херметична кабина.

2.5. Røst — Bodø (и обратно)

2.5.1. Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание

Изискванията важат за цялата година. Запължението за ежедневна услуга важи и в двете посоки.

Честота на полетите:

- Най-малко две ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко две услуги отиване и връщане общо за събота и неделя.

Брой места:

- Най-малко 150 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и най-малко 30 места общо за събота и неделя в двете посоки.
- Броят на предлаганите места се коригира в съответствие с правилата, посочени от Министерството на транспорта и комуникациите в приложение А към настоящата публикация.

Маршрут:

- В двете посоки поне една от изискваните ежедневни услуги през дните от понеделник до петък следва да бъде директна. Поне половината от изискваните полети общо за събота и неделя следва да бъдат директни.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

Най-малко една ежедневна услуга трябва да се планира така, че да позволява връзка с въздушните услуги Bodø — Oslo (и обратно).

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

- първото пристигане в Bodø следва да бъде не по-късно от 10.00 ч., а последното отпътуване от Bodø не по-рано от 17.00 ч.

2.5.2. Категория на въздухоплавателното средство

За изискваните полети следва да се използва въздухоплавателно средство, регистрирано за минимум 15 пътници.

2.6. Narvik (Framnes) — Bodø (и обратно)

2.6.1. Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание

Изискванията важат за периода януари-юни и август-декември. За месец юли има изискване единствено относно броя места, като минималният брой места не трябва да бъде под 80 % от минималните нива, посочени по-долу.

През годината задължението за ежедневна услуга важи и в двете посоки.

Честота на полетите:

- Най-малко три ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко четири услуги отиване и връщане общо за събота и неделя.

Брой места:

- Най-малко 450 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и най-малко 90 места общо за събота и неделя в двете посоки.
- Броят на предлаганите места се коригира в съответствие с правилата, посочени от Министерството на транспорта и комуникациите в приложение А към настоящата публикация.

Маршрут:

- Изискваните услуги следва да бъдат директни.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

— първото пристигане в Bodø следва да бъде не по-късно от 09.30 ч., а последното отпътуване от Bodø не по-рано от 18.00 ч.

2.6.2. Категория на въздухоплавателното средство

За изискваните полети следва да се използва въздухоплавателно средство, регистрирано за минимум 15 пътници.

2.7. Brønnøysund — Bodø (и обратно), Brønnøysund — Trondheim (и обратно)

2.7.1. Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание по линията Brønnøysund — Bodø (и обратно)

Изискванията важат за цялата година. Запължението за ежедневна услуга важи и в двете посоки.

Честота на полетите:

— Най-малко две ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко три услуги отиване и връщане общо за събота и неделя.

Брой места:

— Най-малко 350 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и най-малко 90 места общо за събота и неделя в двете посоки.

— Броят на предлаганите места се коригира в съответствие с правилата, посочени от Министерството на транспорта и комуникациите в приложение А към настоящата публикация.

Маршрут:

— Изискваните полети следва да се осъществяват чрез услуги най-много с едно междинно кацане.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

— първото пристигане в Bodø следва да бъде не по-късно от 10.00 ч., а последното отпътуване от Bodø не по-рано от 18.30 ч.,

— първото отпътуване от Bodø следва да бъде не по-късно от 08.30 ч., а последното отпътуване от Brønnøysund не по-рано от 19.00 ч.

2.7.2. Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание по линията Brønnøysund — Trondheim (и обратно)

Изискванията важат за цялата година. Запължението за ежедневна услуга важи и в двете посоки.

Честота на полетите:

— Най-малко три ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко четири услуги отиване и връщане общо за събота и неделя.

Брой места:

— Най-малко 700 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и най-малко 140 места общо за събота и неделя в двете посоки.

— Броят на предлаганите места се коригира в съответствие с правилата, посочени от Министерството на транспорта и комуникациите в приложение А към настоящата публикация.

Маршрут:

— Изискваните полети следва да бъдат директни.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

Изискваните услуги трябва да се планират така, че да позволяват връзка с въздушните услуги Trondheim — Oslo (и обратно).

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

- първото пристигане в Trondheim следва да бъде не по-късно от 08.00 ч., а последното отпътуване от Trondheim не по-рано от 20.30 ч.,
- първото отпътуване от Trondheim следва да бъде не по-късно от 09.30 ч., а последното отпътуване от Brønnøysund не по-рано от 18.00 ч.

2.7.3. Категория на въздухоплавателното средство

За изискваните полети следва да се използва въздухоплавателно средство, регистрирано за минимум 30 пътници и с херметична кабина.

2.8. Sandnessjøen — Bodø (и обратно), Sandnessjøen — Trondheim (и обратно)

2.8.1. Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание по линията Sandnessjøen — Bodø (и обратно)

Изискванията важат за цялата година. Запължението за ежедневна услуга важи и в двете посоки.

Честота на полетите:

- Най-малко две ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко три услуги отиване и връщане общо за събота и неделя.

Брой места:

- Най-малко 350 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и най-малко 90 места общо за събота и неделя в двете посоки.
- Броят на предлаганите места се коригира в съответствие с правилата, посочени от Министерството на транспорта и комуникациите в приложение А към настоящата публикация.

Маршрут:

- Изискваните услуги следва да бъдат директни.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

- първото пристигане в Bodø следва да бъде не по-късно от 10.00 ч., а последното отпътуване от Bodø не по-рано от 18.30 ч.,
- първото отпътуване от Bodø следва да бъде не по-късно от 08.30 ч., а последното отпътуване от Sandnessjøen не по-рано от 19.00 ч.

2.8.2. Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание по линията Sandnessjøen — Trondheim (и обратно)

Изискванията важат за цялата година. Запължението за ежедневна услуга важи и в двете посоки.

Честота на полетите:

- Най-малко три ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко четири услуги отиване и връщане общо за събота и неделя.

Брой места:

- Най-малко 450 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и най-малко 110 места общо за събота и неделя в двете посоки.
- Броят на предлаганите места се коригира в съответствие с правилата, посочени от Министерството на транспорта и комуникациите в приложение А към настоящата публикация.

Маршрут:

- Изискваните полети следва да се осъществяват чрез услуги най-много с едно междинно кацане.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

Изискваните услуги трябва да се планират така, че да позволяват връзка с въздушните услуги Trondheim — Oslo (и обратно).

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

- първото пристигане в Trondheim следва да бъде не по-късно от 08.00 ч, а последното отпътуване от Trondheim не по-рано от 20.30 ч.,
- първото отпътуване от Trondheim следва да бъде не по-късно от 09.30 ч., а последното отпътуване от Sandnessjøen не по-рано от 18.00 ч.

2.8.3. Категория на въздухоплавателното средство

За изискваните полети следва да се използва въздухоплавателно средство, регистрирано за минимум 30 пътници и с херметична кабина.

2.9. Мо i Rana — Bodø (и обратно), Мо i Rana — Trondheim (и обратно)

2.9.1. Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание по линията Мо i Rana — Bodø (и обратно)

Изискванията важат за периода януари-юни и август-декември. За месец юли има изискване единствено относно броя места, като минималният брой места не трябва да бъде под 80 % от минималните нива, посочени по-долу.

През годината задължението за ежедневна услуга важи и в двете посоки.

Честота на полетите:

- Най-малко четири ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко пет услуги отиване и връщане общо за събота и неделя.

Брой места:

- Най-малко 525 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и най-малко 125 места общо за събота и неделя в двете посоки.
- Броят на предлаганите места се коригира в съответствие с правилата, посочени от Министерството на транспорта и комуникациите в приложение А към настоящата публикация.

Маршрут:

- Изискваните услуги следва да бъдат директни.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

- първото пристигане в Bodø следва да бъде не по-късно от 10.00 ч., а последното отпътуване от Bodø не по-рано от 18.30 ч.,
- първото отпътуване от Bodø следва да бъде не по-късно от 08.30 ч., а последното отпътуване от Mo i Rana не по-рано от 19.00 ч.

2.9.2. Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание по линията Mo i Rana — Trondheim (и обратно)

Изискванията важат за периода януари-юни и август-декември. За месец юли има изискване единствено относно броя места, като минималният брой места не трябва да бъде под 80 % от минималните нива, посочени по-долу.

През годината задължението за ежедневна услуга важи и в двете посоки.

Честота на полетите:

- Най-малко три ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко четири услуги отиване и връщане общо за събота и неделя.

Брой места:

- Най-малко 650 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и най-малко 160 места общо за събота и неделя в двете посоки.
- Броят на предлаганите места се коригира в съответствие с правилата, посочени от Министерството на транспорта и комуникациите в приложение А към настоящата публикация.

Маршрут:

- Изискваните полети следва да се осъществяват чрез услуги най-много с едно междинно кацане.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

Изискваните услуги трябва да се планират така, че да позволяват връзка с въздушните услуги Trondheim — Oslo (и обратно).

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

- първото пристигане в Trondheim следва да бъде не по-късно от 08.00 ч., а последното отпътуване от Trondheim не по-рано от 20.30 ч.,
- първото отпътуване от Trondheim следва да бъде не по-късно от 09.30 ч., а последното отпътуване от Mo i Rana не по-рано от 18.00 ч.

2.9.3. Категория на въздухоплавателното средство

За изискваните полети следва да се използва въздухоплавателно средство, регистрирано за минимум 30 пътници и с херметична кабина.

2.10. Mosjøen — Bodø (и обратно), Mosjøen — Trondheim (и обратно)

2.10.1. Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание по линията Mosjøen — Bodø (и обратно)

Изискванията важат за периода януари-юни и август-декември. За месец юли има изискване единствено относно броя места, като минималният брой места не трябва да бъде под 80 % от минималните нива, посочени по-долу.

През годината задължението за ежедневна услуга важи и в двете посоки.

Честота на полетите:

- Най-малко три ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко четири услуги отиване и връщане общо за събота и неделя.

Брой места:

- Най-малко 250 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и най-малко 60 места общо за събота и неделя в двете посоки.
- Броят на предлаганите места се коригира в съответствие с правилата, посочени от Министерството на транспорта и комуникациите в приложение А към настоящата публикация.

Маршрут:

- Изискваните полети следва да се осъществяват чрез услуги най-много с едно междинно кацане.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

- първото пристигане в Bodø следва да бъде не по-късно от 10.00 ч., а последното отпътуване от Bodø не по-рано от 18.30 ч.,
- първото отпътуване от Bodø следва да бъде не по-късно от 08.30 ч., а последното отпътуване от Mosjøen не по-рано от 19.00 ч.

2.10.2. Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание по линията Mosjøen — Trondheim (и обратно)

Изискванията важат за периода януари–юни и август–декември. За месец юли има изискване единствено относно броя места, като минималният брой места не трябва да бъде под 80 % от минималните нива, посочени по-долу.

През годината задължението за ежедневна услуга важи и в двете посоки.

Честота на полетите:

- Най-малко три ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко четири услуги отиване и връщане общо за събота и неделя.

Брой места:

- Най-малко 520 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и най-малко 110 места общо за събота и неделя в двете посоки.
- Броят на предлаганите места се коригира в съответствие с правилата, посочени от Министерството на транспорта и комуникациите в приложение А към настоящата публикация.

Маршрут:

- Изискваните услуги следва да бъдат директни.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

Изискваните услуги трябва да се планират така, че да позволяват връзка с въздушните услуги Trondheim — Oslo (и обратно).

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

- първото пристигане в Trondheim следва да бъде не по-късно от 08.00 ч., а последното отпътуване от Trondheim не по-рано от 20.30 ч.,
- първото отпътуване от Trondheim следва да бъде не по-късно от 09.30 ч., а последното отпътуване от Mosjøen не по-рано от 18.00 ч.

2.10.3. Категория на въздухоплавателното средство

За изискваните полети следва да се използва въздухоплавателно средство, регистрирано за минимум 30 пътници и с херметична кабина.

2.11. Namsos — Trondheim (и обратно), Rørvik — Trondheim (и обратно)

2.11.1. Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание по линията Namsos — Trondheim (и обратно)

Изискванията важат за цялата година. Задължението за ежедневна услуга важи и в двете посоки.

Честота на полетите:

— Най-малко три ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко четири услуги отиване и връщане общо за събота и неделя.

Брой места:

— Най-малко 320 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и най-малко 80 места общо за събота и неделя в двете посоки.

— Броят на предлаганите места се коригира в съответствие с правилата, посочени от Министерството на транспорта и комуникациите в приложение А към настоящата публикация.

Маршрут:

— В двете посоки поне две от изискваните ежедневни услуги през дните от понеделник до петък и поне две от изискваните услуги общо за събота и неделя следва да бъдат директни. Останалите следва да бъдат най-много с едно междинно кацане.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

Изискваните услуги трябва да се планират така, че да позволяват връзка с въздушните услуги Trondheim — Oslo (и обратно).

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

— първото пристигане в Trondheim следва да бъде не по-късно от 08.00 ч., а последното отпътуване от Trondheim не по-рано от 18.30 ч.,

— първото отпътуване от Trondheim следва да бъде не по-късно от 09.30 ч., а последното отпътуване от Namsos не по-рано от 17.00 ч.

2.11.2. Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание по линията Rørvik — Trondheim (и обратно)

Изискванията важат за цялата година. Задължението за ежедневна услуга важи и в двете посоки.

Честота на полетите:

— Най-малко три ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко четири услуги отиване и връщане общо за събота и неделя.

Брой места:

— Най-малко 300 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и най-малко 70 места общо за събота и неделя в двете посоки.

— Броят на предлаганите места се коригира в съответствие с правилата, посочени от Министерството на транспорта и комуникациите в приложение А към настоящата публикация.

Маршрут:

- В двете посоки поне една от изискваните ежедневни услуги през дните от понеделник до петък и поне една от изискваните услуги общо за събота и неделя следва да бъдат директни. Останалите следва да бъдат най-много с едно междинно кацане.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

Изискваните услуги трябва да се планират така, че да позволяват връзка с въздушните услуги Trondheim — Oslo (и обратно).

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

- първото пристигане в Trondheim следва да бъде не по-късно от 08.00 ч., а последното отпътуване от Trondheim не по-рано от 18.30 ч.,
- първото отпътуване от Trondheim следва да бъде не по-късно от 09.30 ч., а последното отпътуване от Rørvik не по-рано от 17.00 ч.

2.1.1.3. Категория на въздухоплавателното средство

За изискваните полети следва да се използва въздухоплавателно средство, регистрирано за минимум 15 пътници.

2.1.2. Florø — Oslo (и обратно), Florø — Bergen (и обратно)**2.1.2.1. Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание по линията Florø — Oslo (и обратно):**

Изискванията важат за периода януари-юни и август-декември. За месец юли има изискване единствено относно броя места, като минималният брой места не трябва да бъде под 80 % от минималните нива, посочени по-долу.

През годината задължението за ежедневна услуга важи и в двете посоки.

Честота на полетите:

- Най-малко четири ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко пет услуги отиване и връщане общо за събота и неделя.

Брой места:

- Най-малко 820 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и най-малко 205 места общо за събота и неделя в двете посоки.
- Превозвачът няма възможност да коригира броя места по тези маршрути, за сравнение вж. клаузата за производствени корекции, публикувана в приложение А към настоящата публикация.

Маршрут:

- Изискваните услуги следва да бъдат директни.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

- първото пристигане в Oslo следва да бъде не по-късно от 09.00 ч., а последното отпътуване от Oslo не по-рано от 21.00 ч.,
- първото отпътуване от Oslo следва да бъде не по-късно от 09.30 ч., а последното отпътуване от Florø не по-рано от 19.30 ч.

2.12.2. *Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание по линията Florø — Bergen (и обратно):*

Изискванията важат за периода януари–юни и август–декември. За месец юли има изискване единствено относно броя места, като минималният брой места не трябва да бъде под 80 % от минималните нива, посочени по-долу.

През годината задължението за ежедневна услуга важи и в двете посоки.

Честота на полетите:

— Най-малко пет ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко четири услуги отиване и връщане общо за събота и неделя.

Брой места:

— Най-малко 950 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и най-малко 165 места общо за събота и неделя в двете посоки.

— Превозвачът няма възможност да коригира броя места по тези маршрути, за сравнение вж. клаузата за производствени корекции, публикувана в приложение А към настоящата публикация.

Маршрут:

— Изискваните услуги следва да бъдат директни.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

— първото пристигане в Bergen следва да бъде не по-късно от 09.30 ч., а последното отпътуване от Bergen не по-рано от 20.00 ч.,

— първото отпътуване от Bergen следва да бъде не по-късно от 09.00 ч., а последното отпътуване от Florø не по-рано от 19.00 ч.

2.12.3. *Категория на въздухоплавателното средство*

За изискваните полети следва да се използва въздухоплавателно средство, регистрирано за минимум 30 пътници и с херметична кабина.

2.13. Fårde — Oslo (и обратно), Fårde — Bergen (и обратно)

2.13.1. *Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание по линията Fårde — Oslo (и обратно)*

Изискванията важат за периода януари–юни и август–декември. За месец юли има изискване единствено относно броя места, като минималният брой места не трябва да бъде под 80 % от минималните нива, посочени по-долу.

През годината задължението за ежедневна услуга важи и в двете посоки.

Честота на полетите:

— Най-малко четири ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко пет услуги отиване и връщане общо за събота и неделя.

Брой места:

— Най-малко 840 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и най-малко 195 места общо за събота и неделя в двете посоки.

— Броят на предлаганите места се коригира в съответствие с правилата, посочени от Министерството на транспорта и комуникациите в приложение А към настоящата публикация.

Маршрут:

- Изискваните услуги следва да бъдат директни.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

- първото пристигане в Oslo следва да бъде не по-късно от 09.00 ч., а последното отпътуване от Oslo не по-рано от 19.00 ч.,
- първото отпътуване от Oslo следва да бъде не по-късно от 09.30 ч., а последното отпътуване от Førde не по-рано от 17.30 ч.

2.13.2. Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание по линията Førde — Bergen (и обратно)

Изискванията важат за периода януари–юни и август–декември. За месец юли има изискване единствено относно броя места, като минималният брой места не трябва да бъде под 80 % от минималните нива, посочени по-долу.

През годината задължението за ежедневна услуга важи и в двете посоки.

Честота на полетите:

- Най-малко две ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко две услуги отиване и връщане общо за събота и неделя.

Брой места:

- Най-малко 180 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и най-малко 35 места общо за събота и неделя в двете посоки.
- Броят на предлаганите места се коригира в съответствие с правилата, посочени от Министерството на транспорта и комуникациите в приложение А към настоящата публикация.

Маршрут:

- Поне една от изискваните услуги следва да бъде директна.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

- първото пристигане в Bergen следва да бъде не по-късно от 10.30 ч., а последното отпътуване от Bergen не по-рано от 17.30 ч.,
- първото отпътуване от Bergen следва да бъде не по-късно от 11.00 ч., а последното отпътуване от Førde не по-рано от 17.30 ч.

2.13.3. Категория на въздухоплавателното средство

За изискваните полети следва да се използва въздухоплавателно средство, регистрирано за минимум 30 пътници и с херметична кабина.

2.14. Sogndal — Oslo (и обратно), Sogndal — Bergen (и обратно)**2.14.1. Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание по линията Sogndal — Oslo (и обратно)**

Изискванията важат за периода януари–юни и август–декември. За месец юли има изискване единствено относно броя места, като минималният брой места не трябва да бъде под 80 % от минималните нива, посочени по-долу.

През годината задължението за ежедневна услуга важи и в двете посоки.

Честота на полетите:

- Най-малко четири ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко три услуги отиване и връщане общо за събота и неделя.

Брой места:

- Най-малко 500 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и най-малко 100 места общо за събота и неделя в двете посоки.
- Броят на предлаганите места се коригира в съответствие с правилата, посочени от Министерството на транспорта и комуникациите в приложение А към настоящата публикация.

Маршрут:

- Изискваните услуги следва да бъдат директни.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

- първото отпътуване от Sogndal следва да бъде не по-късно от 07.30 ч., а последното отпътуване от Oslo не по-рано от 19.00 ч.,
- първото отпътуване от Oslo следва да бъде не по-късно от 09.30 ч., а последното отпътуване от Sogndal не по-рано от 17.30 ч.

2.14.2. Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание по линията Sogndal — Bergen (и обратно)

Изискванията важат за периода януари–юни и август–декември. За месец юли има изискване единствено относно броя места, като минималният брой места не трябва да бъде под 80 % от минималните нива, посочени по-долу.

През годината задължението за ежедневна услуга важи и в двете посоки.

Честота на полетите:

- Най-малко две ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко две услуги отиване и връщане общо за събота и неделя.

Брой места:

- Най-малко 140 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и най-малко 30 места общо за събота и неделя в двете посоки.
- Броят на предлаганите места се коригира в съответствие с правилата, посочени от Министерството на транспорта и комуникациите в приложение А към настоящата публикация.

Маршрут:

- Поне една от изискваните услуги следва да бъде директна.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

- първото пристигане в Bergen следва да бъде не по-късно от 11.00 ч., а последното отпътуване от Bergen не по-рано от 17.30 ч.,
- първото отпътуване от Bergen следва да бъде не по-късно от 11.30 ч., а последното отпътуване от Sogndal не по-рано от 16.30 ч.

2.14.3. Категория на въздухоплавателното средство

За изискваните полети следва да се използва въздухоплавателно средство, регистрирано за минимум 30 пътници и с херметична кабина.

2.15. Sandane — Oslo (и обратно), Sandane–Bergen (и обратно)**2.15.1. Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание по линията Sandane — Oslo (и обратно)**

Изискванията важат за цялата година. Запълнението за ежедневна услуга важи и в двете посоки.

Честота на полетите:

- Най-малко три ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко три услуги отиване и връщане общо за събота и неделя.

Брой места:

- Най-малко 325 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и най-малко 65 места общо за събота и неделя в двете посоки.
- Броят на предлаганите места се коригира в съответствие с правилата, посочени от Министерството на транспорта и комуникациите в приложение А към настоящата публикация.

Маршрут:

- И в двете посоки най-малко един от изискваните ежедневни полети през дните от понеделник до петък и най-малко един от изискваните общо за събота и неделя полети следва да бъдат директни. Останалите могат да имат най-много едно междинно кацане, което може да бъде породено от смяна на въздухоплавателното средство при условие, че времето за връзка не надвишава 60 минути и превозвачът обслужва целия маршрут до и от Oslo.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

- първото пристигане в Oslo следва да бъде не по-късно от 09.00 ч., а последното отпътуване от Oslo не по-рано от 19.00 ч.,
- първото отпътуване от Oslo следва да бъде не по-късно от 09.30 ч., а последното отпътуване от Sandane не по-рано от 17.30 ч.

2.15.2. Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание по линията Sandane — Bergen (и обратно)

Изискванията важат за цялата година. Запълнението за ежедневна услуга важи и в двете посоки.

Честота на полетите:

- Най-малко две ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко две услуги отиване и връщане общо за събота и неделя.

Брой места:

- Най-малко 100 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и най-малко 25 места общо за събота и неделя в двете посоки.
- Броят на предлаганите места се коригира в съответствие с правилата, посочени от Министерството на транспорта и комуникациите в приложение А към настоящата публикация.

Маршрут:

- И в двете посоки изискваните услуги могат да имат най-много едно междинно кацане, което може да бъде породено от смяна на въздухоплавателното средство при условие, че времето за връзка не надвишава 60 минути и превозвачът обслужва целия маршрут до и от Bergen.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

- първото пристигане в Bergen следва да бъде не по-късно от 11.00 ч., а последното отпътуване от Bergen не по-рано от 17.30 ч.,
- първото отпътуване от Bergen следва да бъде не по-късно от 11.30 ч., а последното отпътуване от Sandane не по-рано от 16.30 ч.

2.15.3. Категория на въздухоплавателното средство

За изискваните полети следва да се използва въздухоплавателно средство, регистрирано за минимум 30 пътници и с херметична кабина.

2.16. Ørsta-Volda — Oslo (и обратно), Ørsta-Volda — Bergen (и обратно)

2.16.1. Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание по линията Ørsta-Volda — Oslo (и обратно)

Изискванията важат за цялата година. Задължението за ежедневна услуга важи и в двете посоки.

Честота на полетите:

- Най-малко четири ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко четири услуги отиване и връщане общо за събота и неделя.

Брой места:

- Най-малко 600 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и най-малко 115 места общо за събота и неделя в двете посоки.
- Броят на предлаганите места се коригира в съответствие с правилата, посочени от Министерството на транспорта и комуникациите в приложение А към настоящата публикация.

Маршрут:

- И в двете посоки най-малко един от изискваните ежедневни полети от понеделник до петък и най-малко един от изискваните общо за събота и неделя полети следва да бъдат директни. Останалите могат да имат най-много едно междинно кацане, което може да бъде породено от смяна на въздухоплавателното средство при условие, че времето за връзка не надвишава 60 минути и превозвачът обслужва целия маршрут до и от Oslo.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

- първото пристигане в Oslo следва да бъде не по-късно от 09.00 ч., а последното отпътуване от Oslo не по-рано от 19.00 ч.,
- първото отпътуване от Oslo следва да бъде не по-късно от 09.30 ч., а последното отпътуване от Ørsta-Volda не по-рано от 17.30 ч.

2.16.2. Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание по линията Ørsta-Volda — Bergen (и обратно)

Изискванията важат за цялата година. Задължението за ежедневна услуга важи и в двете посоки.

Честота на полетите:

- Най-малко две ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко две услуги отиване и връщане общо за събота и неделя.

Брой места:

- Най-малко 150 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и най-малко 35 места общо за събота и неделя в двете посоки.
- Броят на предлаганите места се коригира в съответствие с правилата, посочени от Министерството на транспорта и комуникациите в приложение А към настоящата публикация.

Маршрут:

- И в двете посоки изискваните услуги могат да имат най-много едно междинно кацане, което може да бъде породено от смяна на въздухоплавателното средство при условие, че времето за връзка не надвишава 60 минути и превозвачът обслужва целия маршрут до и от Bergen.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

- първото пристигане в Bergen следва да бъде не по-късно от 11.00 ч., а последното отпътуване от Bergen не по-рано от 17.30 ч.,
- първото отпътуване от Bergen следва да бъде не по-късно от 11.30 ч., а последното отпътуване от Ørsta-Volda не по-рано от 16.30 ч.

2.16.3. Категория на въздухоплавателното средство

За изискваните полети следва да се използва въздухоплавателно средство, регистрирано за минимум 30 пътници и с херметична кабина.

2.17. Fagernes — Oslo (и обратно)

2.17.1. Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание

Изискванията важат за цялата година. Задължението за услуга и в двете посоки важи всекидневно с изключение на събота.

Честота на полетите:

- Най-малко две ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко една услуга отиване и връщане в неделя.

Брой места:

- Най-малко 150 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и най-малко 15 места в неделя в двете посоки.
- Броят на предлаганите места се коригира в съответствие с правилата, посочени от Министерството на транспорта и комуникациите в приложение А към настоящата публикация.

Маршрут:

- Изискваните услуги следва да бъдат директни.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

- първо отпътуване от Fagernes не по-късно от 09.00 ч.,
- последно отпътуване от Oslo не по-рано от 15.30 ч.

2.17.2. Категория на въздухоплавателното средство

За изискваните полети следва да се използва въздухоплавателно средство, регистрирано за минимум 15 пътници.

2.18. Røros — Oslo (и обратно)

2.18.1. Минимална честота на полетите, брой места, маршрут и разписание

Изискванията важат за цялата година. Задължението за услуга и в двете посоки важи всекидневно с изключение на събота.

Честота на полетите:

— Най-малко две ежедневни услуги отиване и връщане за дните от понеделник до петък и най-малко една услуга отиване и връщане в неделя.

Брой места:

— Най-малко 150 места общо за дните от понеделник до петък в двете посоки и най-малко 15 места в неделя в двете посоки.

— Броят на предлаганите места се коригира в съответствие с правилата, посочени от Министерството на транспорта и комуникациите в приложение А към настоящата публикация.

Маршрут:

— Изискваните услуги следва да бъдат директни.

Разписание:

Следва да се има предвид общественото търсене на услугите на въздушния транспорт.

Освен това, следното важи за изискваните полети от понеделник до петък (местно време):

— първо отпътуване от Røros не по-късно от 07.00 ч.,

— последно отпътуване от Oslo не по-рано от 15.30 ч.

2.18.2. Категория на въздухоплавателното средство

За изискваните полети следва да се използва въздухоплавателно средство, регистрирано за минимум 15 пътници.

3. ЗА ВСИЧКИ МАРШРУТИ ВАЖАТ СЛЕДНИТЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

3.1. Технически и оперативни условия

Вниманието на превозвачите се насочва най-вече към техническите и оперативни условия, които важат на летищата. За допълнителна информация, моля потърсете:

Luftfartstilsynet (Орган за гражданска авиация):

BP 243

N-8001 Bodø

Тел. (47-75) 58 50 00

3.2. Тарифи

Максималната основна изцяло гъвкава тарифа за едностранно пътуване (максималната тарифа) през оперативната година с начало 1 април 2009 г. не трябва да надвишава следните стойности:

1.	Lakselv — Tromsø	1 226 NOK
2.	Andenes — Tromsø	724 NOK
	Andenes — Bodø	1 520 NOK
3.	Svolvær — Bodø	839 NOK
4.	Leknes — Bodø	839 NOK
5.	Røst — Bodø	839 NOK
6.	Narvik (Framnes) — Bodø	1 226 NOK
7.	Brønnøysund — Bodø	1 422 NOK
	Brønnøysund — Trondheim	1 379 NOK
8.	Sandnessjøen — Bodø	1 220 NOK
	Sandnessjøen — Trondheim	1 520 NOK
9.	Mo i Rana — Bodø	894 NOK
	Mo i Rana — Trondheim	1 684 NOK

10.	Mosjøen — Bodø	1 220 NOK
	Mosjøen — Trondheim	1 520 NOK
11.	Namsos — Trondheim	943 NOK
	Rørvik — Trondheim	1 199 NOK
12.	Florø — Oslo	1 722 NOK
	Florø — Bergen	1 057 NOK
13.	Førde — Oslo	1 722 NOK
	Førde — Bergen	1 057 NOK
14.	Sogndal — Oslo	1 487 NOK
	Sogndal — Bergen	1 057 NOK
15.	Sandane — Oslo	1 722 NOK
	Sandane — Bergen	1 270 NOK
16.	Ørsta-Volda — Oslo	1 722 NOK
	Ørsta-Volda — Bergen	1 460 NOK
17.	Fagernes — Oslo	844 NOK
18.	Røros — Oslo	1 880 NOK

За всяка следваща оперативна година максималната тарифа се коригира на 1 април в рамките на границите на индекса на потребителските цени за 12-месечния период с край 15 февруари същата година, публикуван от Статистическия институт на Норвегия (<http://www.ssb.no>).

Превозвачът предлага билети чрез най-малко един собствен канал за продажби.

Превозвачът отговаря за това предлагането на билети посредством всички негови канали за продажби да е на цена, която не надвишава максималната тарифа.

Максималната тарифа важи и за билети, които се предлагат от други контролирани от превозвача дружества. Превозвачът отговаря за спазването на максималната тарифа от страна на тези дружества.

Максималната тарифа включва всички данъци и такси, дължими на властите, както и всички други допълнителни такси, които се добавят от превозвача при издаването на билетите.

Превозвачът е страна по действащите по всяко време вътрешни споразумения за съвместно тарифиране и предлага всички налични намаления съгласно тези споразумения.

Превозвачът предлага билети чрез система за електронни резервации (CRS).

4. ДОПЪЛНИТЕЛНИ УСЛОВИЯ СЛЕД ПРОВЕДЕНА ТРЪЖНА ПРОЦЕДУРА

След проведена тръжна процедура, с която достъпът до маршрутите се ограничава само до един превозвач, важат и следните условия:

Тарифи:

- Всички тарифи за връзка до/от други въздушни услуги се предлагат при равни условия за всички превозвачи. Освободени от това задължение са тарифи за връзка до/от други услуги, които се извършват от участника в търга при условие, че тарифата е най-много 40 % от изцяло гъвкавата тарифа.
- За полетите не могат да се печелят нито да се приспадат бонус точки по програми за често пътуване с въздушен транспорт.
- Социални намаления се предоставят в съответствие с насоките на норвежкото Министерство на транспорта и комуникациите, публикувани в приложение Б към настоящото уведомление.

Условия за трансфери:

- Всички посочени от превозвача условия за трансфер на пътници до и от маршрути на други превозвачи, включително време за връзка и регистрация на билети и багаж, са обективни и недискриминаращи.

5. ЗАМЯНА И ОТМЯНА НА ПРЕДИШНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ ЗА ОБЩЕСТВЕНА УСЛУГА

Настоящите задължения за обществена услуга заменят предходните, публикувани в *Официален вестник на Европейския съюз* C 166 от 7 юли 2005 г. и в притурка „ЕИП“ № 34 от 7 юли 2005 г.

6. ИНФОРМАЦИЯ

Допълнителна информация може да бъде получена от: Министерство на транспорта и комуникациите

BP 8010

N-0030 Oslo

Тел. (47-22) 24 83 53

Факс (47-22) 24 56 09

ПРИЛОЖЕНИЕ А

КЛАУЗА ЗА ПРОИЗВОДСТВЕНИ КОРЕКЦИИ

1. Цел на клаузата за производствени корекции

Целта на клаузата за производствени корекции е да гарантира, че предоставяният капацитет/места, които операторът предлага, се коригира спрямо промените в пазарното търсене. Винаги когато броят на пътниците нарасне значително и надвиши следните посочени лимити за дела на заетите по всяко време места (коэффициент на пътническа натовареност), операторът следва да увеличи наличните предлагани места. Операторът съответно може да намали наличните места, когато броят на пътниците значително намалее. Вж. спецификацията в т. 3 по-долу.

2. Периоди за измерване на коефициента на пътническа натовареност

Периодите, през които се наблюдава и оценява коефициентът за пътническа натовареност, са от 1 януари до 30 юни включително и от 1 август до 30 ноември включително.

3. Условия за промяна в производството/предлаганите налични места

3.1. Условия за увеличаване на производството

3.1.1. Увеличаване на производството/предлаганите налични места *следва* да има, когато средният коефициент на пътническа натовареност по всеки един маршрут, който е обхванат от задълженията за обществена услуга, е по-голям от 70 %. Когато средният коефициент на пътническа натовареност по тези маршрути надвишава 70 % в някой от посочените в точка 2 периоди, операторът следва да увеличи производството/наличните предлагани места най-малко с 10 % по тези маршрути най-късно от началото на следващия сезон на Международната асоциация за въздушен транспорт (IATA). Производството/наличните предлагани места се увеличават така, че средният коефициент на пътническа натовареност да не надвишава 70 %.

3.1.2. При увеличаване на производството/наличните предлагани места съгласно горното, новото производство може да се извърши като се използва въздухоплавателно средство с по-малко места от посоченото в първоначалната оферта, ако операторът предпочита това.

3.2. Условия за намаляване на производството

3.2.1. Намаляване на производството/предлаганите налични места *може* да има, когато средният коефициент на пътническа натовареност по всеки един маршрут, който е обхванат от задълженията за обществена услуга, е по-нисък от 35 %. Когато средният коефициент на пътническа натовареност по тези маршрути е по-нисък от 35 % в някой от посочените в точка 2 периоди, операторът може да намали производството/предлаганите налични места с не повече от 25 % по тези маршрути от първия ден след края на посочените по-горе периоди.

3.2.2. По маршрути с повече от два предлагани ежедневни полета във всяка посока, намаляване на производството съгласно 3.2.1 следва да има чрез намаляване на честотата на предлаганите полети. Възможно е изключение единствено когато операторът използва въздухоплавателно средство с по-голям брой места от минималния, посочен при налагането на задълженията за обществена услуга. Тогава операторът може да използва по-малко въздухоплавателно средство, но не с по-малък брой места от минималния, посочен при налагането на задълженията за обществена услуга.

3.2.3. По маршрути само с един или два ежедневни полета във всяка посока, намаление на наличните предлагани места може да има единствено чрез използване на въздухоплавателно средство с по-малък брой места от посочения при налагането на задълженията за обществена услуга.

4. Процедури за промени в производството

4.1. Норвежкото Министерство на транспорта и комуникациите отговаря за одобрението на предлаганите разписания от страна на оператора, включително промени в производството/броя осигурени места. Необходимо е позоваване на Циркулярно писмо N-3/2005 на норвежкото Министерство на транспорта и комуникациите, включено в тръжното досие.

4.2. В случай, че производството/броят осигурени места бъде намалено съгласно точка 3.2, до засегнатите областни съвети следва да бъде изпратено предложение за нова летателна програма, като те следва да разполагат с достатъчно време за становище по него преди влизането в сила на промяната. Ако новата предложена летателна програма включва промени, които нарушават други изисквания освен броя полети и броя места, посочени в задълженията за обществена услуга, новата летателна програма трябва да бъде изпратена на Министерството на транспорта и комуникациите за одобрение.

- 4.3. Когато производството/броят осигурени места следва да бъде увеличено съгласно точка 3.1, разписанията за новото производство/новите места следва да бъдат договорени между оператора и областта (областите) като засегната административна единица.
 - 4.4. В случай на предложение за ново производство/брой осигурени места съгласно точка 3.1, и операторът и областта (областите) като засегната административна единица не се споразумеят за разписанията съгласно точка 4.3, операторът може да потърси одобрение съгласно точка 4.1 за различно разписание за новото производство/осигурени места от норвежкото Министерство на транспорта и комуникациите. Това не означава, че операторът може да кандидатства за одобрение на разписание, което не включва изискваното увеличение на производството. В случай че Министерството одобри предложения, които се различават от онези, които биха могли да бъдат договорени от областите, за това трябва да съществуват основателни причини.
5. **Непроменена финансова компенсация при промяна в производството**
- 5.1. Финансовата компенсация за оператора остава непроменена при увеличаване на производството съгласно точка 3.1.
 - 5.2. Финансовата компенсация за оператора остава непроменена при намаляване на производството съгласно точка 3.2.
-

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

РАЗПОРЕДБИ ЗА СОЦИАЛНИ ОТСТЪПКИ

1. По маршрутите, по които норвежкото Министерство на транспорта и комуникациите закупува въздушни услуги в съответствие със задълженията за обществени услуги, следните групи хора имат право на социални отстъпки:
 - а) лица на възраст над 67 години в деня на отпътуване;
 - б) незрящи лица на възраст над 16 години;
 - в) лица с увреждания на възраст над 16 години, които получават пенсия за инвалидност съгласно глава 12 от Норвежкия закон № 19 относно националното осигуряване „Folketrygdloven“ от 28 февруари 1997 г., или подобен закон в която и да е страна от ЕИП;
 - г) учаци на възраст над 16 години, които посещават специални училища за хора с нарушен слух;
 - д) придружаваш(а) съпруг(а)/партньор, независимо от възрастта, или лице, което придружава лицата по точки а)-г); лицето, което има право на отстъпка, определя необходимостта от придружител;
 - е) пътници под 16 години в деня на отпътуване.
 2. Отстъпката за включените в раздел 1 лица следва да бъде 50 % от максималната тарифа.
 3. Отстъпката не важи, когато пътуването се заплаща от правителството и/или от социално-осигурителната служба.
 4. Възрастен (на възраст над 16 години) може да пътува безплатно с дете на възраст под 2 години при условие, че то не заема собствено място и че пътуват заедно по време на целия маршрут.
 5. От пътника могат да бъдат изискани следните документи:
 - а) посочените в буква а) от раздел 1 лица трябва да покажат официален документ със снимка и дата на раждане;
 - б) посочените в букви б) и в) от раздел 1 лица трябва да представят доказателство, че имат право на социални отстъпки, под формата на официален документ от норвежкия национален осигурителен институт или „Norges Blindeforbund“. Лицата от други страни от ЕИП трябва да представят подобен документ, издаден от тяхната страна по произход;
 - в) посочените в буква г) от раздел 1 лица трябва да представят уверение за учащ и писмо от социално-осигурителната служба, в което се посочва, че лицето получава пенсия съгласно норвежкия закон за национално осигуряване. Лицата от други страни от ЕИП трябва да представят подобен документ, издаден от тяхната страна по произход.
-