

2. Трябва ли член 1, точка 2, буква б) от Директива 2001/83/ЕО от 6 ноември 2001 г. да се тълкува в смисъл, че продукт, който е пуснат на пазара като козметичен и който оказва значително влияние върху физиологичните функции чрез фармакологично действие, може да се счита за лекарствен продукт според функцията му само ако има конкретно благоприятно въздействие върху здравето? В това отношение достатъчно ли е продуктът да оказва предимно положително въздействие върху външния вид на съответния човек, което косвено е полезно за здравето чрез повишаване на самочувствието или личния комфорт?
3. Или е налице лекарствен продукт според функцията му и когато положителното му действие се ограничава до подобряване на външния вид на съответния човек, без да има преки или непреки ползи за здравето, като обаче няма само вредни за здравето свойства и поради това не е сходно с упойващо вещество?

(¹) Директива 2001/83/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 ноември 2001 година за утвърждаване на кодекс на Общността относно лекарствени продукти за хуманна употреба (ОВ L 311, 2001 г., стр. 67; Специално издание на български език, 2007 г., глава 13, том 33, стр. 3), изменена последно с Регламент (ЕО) 2019/1243 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 година (ОВ L 198, 2019 г., стр. 241).

**Преюдициално запитване от Juzgado de lo Mercantil nº 1 de Córdoba (Испания), постъпило на
19 ноември 2020 г. — ZU и TV/Ryanair Ltd**

(Дело C-618/20)

(2021/C 72/16)

Език на производството: испански

Запитваща юрисдикция

Juzgado de lo Mercantil nº 1 de Córdoba

Страни в главното производство

Ищци: ZU и TV

Ответник: Ryanair Ltd

Преюдициални въпроси

- 1) Може ли за опериращ въздушен превозвач за целите на член 5, параграф 5 от Регламент № 261/2004 (¹) да се счита авиокомпания, която продава посредством своя уебсайт самолетни билети за полети, изпълнявани с кода на друга авиокомпания, по отношение на тези конкретни продавани и изпълнявани от друга компания полети?
- 2) Може ли за опериращ въздушен превозвач за целите на член 5, параграф 5 от Регламент № 261/2004 да се счита авиокомпания, която продава посредством своя уебсайт самолетни билети за полети, изпълнявани с кода на друга авиокомпания, по отношение на тези конкретни продавани и изпълнявани от друга компания полети, ако другата компания, която изпълнява полета, е част от групата от дружества на авиокомпанията, която продава билетите за полета?
- 3) Може ли понятието „превозвач по договор“ в член 45 от Конвенцията от Монреал да се приравни на понятието „опериращ въздушен превозвач“ в член 5, параграф 5 от Регламент № 261/2004?
- 4) Може ли понятието „опериращ въздушен превозвач“ в член 5, параграф 5 от Регламент № 261/2004 да се приравни на понятието „действителен превозвач“, на който се позовава член 45 от Конвенцията от Монреал?

(¹) Регламент (ЕО) № 261/2004 на Европейския Парламент и на Съвета от 11 февруари 2004 година относно създаване на общи правила за обезщетяване и помощ на пътниците при отказан достъп на борда и отмяна или голямо закъснение на полети, и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 295/91 (ОВ L 46, 2004 г., стр. 1; Специално издание на български език за 2007 г., глава 7, том 12, стр. 218).