



## Сборник съдебна практика

РЕШЕНИЕ НА СЪДА (осми състав)

13 януари 2022 година\*

„Неизпълнение на задължения от държава членка — Околна среда — Директива 2002/49/ЕО — Оценка и управление на шума в околната среда — Главни пътища и главни железопътни линии — Член 8, параграф 2 — Планове за действие — Член 10, параграф 2 — Приложение VI — Обобщения на плановете за действие — Неизпращане на Комисията в предвидените срокове“

По дело C-683/20

с предмет иск за установяване на неизпълнение на задължения, предявен на основание член 258 ДФЕС на 17 декември 2020 г.,

**Европейска комисия**, представлявана от R. Lindenthal и M. Noll-Ehlers,

ищец,

срещу

**Словашка република**, представлявана от V. Ricziová,

ответник,

СЪДЪТ (осми състав)

състоящ се от: J. Passer (докладчик), председател на седми състав, изпълняващ функцията на председател на осми състав, F. Biltgen и N. Wahl, съдии,

генерален адвокат: P. Pikamäe,

секретар: A. Calot Escobar,

предвид изложеното в писмената фаза на производството,

предвид решението, взето след изслушване на генералния адвокат, делото да бъде разгледано без представяне на заключение,

постанови настоящото

\* Език на производството: словашки.

## Решение

- 1 С исковата си молба Европейската комисия моли Съда да установи, че като не е разработила планове за действие и не е изпратила на Комисията обобщения на плановете за действие за главните пътища и главните железопътни линии, Словашката република не е изпълнила задълженията си по член 8, параграф 2 и по член 10, параграф 2 във връзка с приложение VI от Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 25 юни 2002 година относно оценката и управлението на шума в околната среда (ОВ L 189, 2002 г., стр. 12; Специално издание на български език, 2007 г., глава 15, том 8, стр. 196).

### Правна уредба

- 2 Съгласно член 3 от Директива 2002/49, озаглавен „Определения“:

„За целите на настоящата директива:

[...]

н) „главен път“ означава регионален, национален или международен път, определен от държавата членка, по който са регистрирани повече от 3 милиона преминавания на превозни средства годишно;

о) „главна жп линия“ означава жп линия, посочена от държавата членка, по която са регистрирани повече от 30 хиляди преминавания на влакове годишно;

[...]

у) „планове за действие“ означава планове, предназначени да управляват проблеми, свързани с шума, както и въздействията, включително намаляване на шума, ако е необходимо;

[...]“.

- 3 Член 8 от тази директива, озаглавен „Планове за действие“, предвижда:

„[...]“

2. Държавите членки гарантират, че компетентните органи са разработили планове за действие не по-късно от 18 юли 2013 г., с оглед по-конкретно да отговорят на приоритети, които могат да са резултат от превишаване на гранична стойност от значение или от прилагането на други критерии, избрани от държавите членки за агломерации, главни пътища и главни жп линии, които са разположени в на техните територии.

[...]

5. Плановете за действие се преразглеждат, а при необходимост — и актуализират, когато настъпи важно събитие, което засяга съществуващата шумова ситуация, поне на пет години след датата на тяхното одобрение.

[...]

7. Държавите членки гарантират предложенията, свързани с плановете за действие, да са съгласувани с обществеността, да ѝ се предоставят своевременно ефективни възможности за участие в подготовката и преразглеждането на плановете за действие, така че резултатите от това участие да бъдат вземани под внимание, и обществеността да бъде информирана за взетите решения. Ще се предвидят разумни срокове, за да разполага обществеността с достатъчно време, за да участва във всеки етап.

Ако задължението за провеждане на процедура за участие на обществеността възникне едновременно от настоящата директива и какъвто и да е друг законодателен акт на [Съюза], държавите членки могат да предвидят съвместни процедури с оглед избягване на дублирането“.

4 Член 10 от посочената директива, озаглавен „Събиране и публикуване на данни от държавите членки и Комисията“, предвижда в параграф 2:

„Държавите членки гарантират, че информацията от стратегическите карти на шума и обобщенията на плановете за действие, които са посочени при приложение VI, се изпращат на Комисията в срок от 6 месеца от датите, които са посочени съответно в членове 7 и 8“.

5 Приложение V към тази директива предвижда минималните изисквания към плановете за действие.

6 Приложение VI към същата директива предвижда данните, които следва да бъдат изпратени на Комисията, включително по-специално за главните пътища, жп линии и летища „[o]бобщение на плана за действие, не по-дълго от 10 страници, обхващащо всички важни аспекти, посочени в приложение V“.

### **Досъдебната процедура**

7 На 25 юни 2010 г. словашките власти изпращат на Комисията чрез електронния портал Reportnet на Европейската мрежа за информация и наблюдение на околната среда (Eionet) списък на агломерациите, главните пътища, главните железопътни линии и главните летища, които попадат в приложното поле на Директива 2002/49. На 16 януари 2014 г. те актуализират този списък в частта относно главните железопътни линии.

8 На 27 март 2015 г. след първоначална размяна на писма службите на Комисията отправят до словашките власти искане в рамките на процедура EU Pilot 7453/15/ENVI за прилагане на Директива 2002/49.

9 На 26 май 2015 г. словашките власти отговарят на това искане, а на 24 юли 2015 г. актуализират данните относно агломерациите и главните пътища.

10 На 29 април 2016 г. Комисията изпраща на Словашката република официално уведомително писмо, в което констатира неизпълнение от тази държава членка на някои от задълженията ѝ по Директива 2002/49, и по-специално на задължението по член 8, параграф 2 за разработване на плановете за действие и на задължението по член 10, параграф 2 във връзка с приложения V и VI към посочената директива за изпращане на Комисията на обобщения на плановете за действие.

- 11 С писмо от 17 юни 2016 г. Словашката република отговаря на официалното уведомително писмо.
- 12 На 15 юни 2017 г., след като анализира отговора и получената след него информация, Комисията изпраща на Словашката република мотивирано становище. В това становище тя констатира по-специално, че тази държава членка не е разработила планове за действие за 462 главни пътища и за шестнадесет главни железопътни линии в нарушение на член 8, параграфи 2 и 4 във връзка с приложение V към Директива 2002/49 и не е изпратила обобщения на плановете за действие за посочените главни пътища и главни железопътни линии в нарушение на член 10, параграф 2 във връзка с приложения V и VI към тази директива. Комисията дава на Словашката република срок от два месеца, считано от получаването на посоченото становище, за да приеме необходимите мерки за преустановяване на неизпълнението на тези задължения.
- 13 В писмо от 24 юли 2017 г. Словашката република посочва, че не е могла да изпълни изцяло и своевременно задълженията си по Директива 2002/49, тъй като управителите на пътната инфраструктура и железопътните оператори не са изпълнили законовите си задължения в определените срокове. Освен това тази държава членка информира Комисията, че са в процес на изготвяне 17 плана за действие за главни пътища.
- 14 На 21 август и 10 септември 2020 г. словашките власти изпращат на мрежата Eionet нова информация за главните пътища и за главните железопътни линии.
- 15 Тъй като счита, че Словашката република не е изпълнила задълженията си по член 8, параграф 2 и по член 10, параграф 2 от Директива 2002/49 във връзка с приложение VI към нея, Комисията решава да предяви настоящия иск.

## **По иска**

### ***Доводи на страните***

- 16 Макар да признава, че след започването на процедурата Словашката република е постигнала известен напредък в прилагането на Директива 2002/49, Комисията поддържа, че тази държава членка не е изпълнила задължението си да ѝ изпрати обобщения на плановете за действие за 445 главни пътища извън агломерациите и за шестнадесет главни железопътни линии извън агломерациите в съответствие с член 10, параграф 2 във връзка с приложение VI към Директива 2002/49. Тъй като няма сведения за противното, Комисията стига до извода, че Словашката република не е разработила планове за действие за тези пътища и линии и че следователно не е изпълнила задължението си по член 8, параграф 2 от тази директива.
- 17 Словашката република признава, че е изпълнила със закъснение задълженията си по член 8, параграф 2 и член 10, параграф 2 от Директива 2002/49. Тя обаче счита, че искът по настоящото дело е останал без предмет.
- 18 Всъщност не оставало никакво неизпълнение на задължения, след като на 10 септември 2020 г. тя е изпратила на Комисията документ, озаглавен „План за действие в областта на защитата от шума от някои главни железопътни линии, управлявани от националното дружество за словашки железопътен транспорт (ŽSR), в експлоатация през 2011 г. —

Резюме“, от юли 2013 г., а на 31 декември 2020 г. — документ, озаглавен „План за действие в областта на защитата от шума от някои главни пътища, управлявани от словашката пътна администрация (SSC), въз основа на положението през 2011 г. — Резюме“, от ноември 2020 г.

- 19 В писмената си реплика Комисията оспорва релевантността на тези документи. Всъщност тези документи свидетелствали за провеждането на обществени консултации през 2020 г. Тъй като съгласно член 8, параграф 7 от Директива 2002/49 обществените консултации трябва да се проведат преди приемането на планове за действие, тези документи не могли да се отнасят до планове за действие за периода 2013—2018 г. Вероятно това били наскоро приети документи, които се отнасят до минало положение. От систематичното тълкуване на разпоредбите на Директива 2002/49 обаче следвало, че един план за действие трябва да се приеме своевременно, за да покрие бъдещ период. По-специално от въведената с посочената директива система от задължения, и в частност от член 8, параграф 5 от тази директива, следвало, че плановете за действие се преразглеждат, а при необходимост — и актуализират най-късно след пет години. Следователно с приемането през 2020 г. на план за действие, който е трябвало да бъде разработен през 2013 г., не можело да се постигне съответствие с Директива 2002/49. Ако било възможно да се приемат планове за действие след изтичането на периода, за който се отнасят, Директива 2002/49 щяла да бъде лишена от полезно действие.
- 20 Комисията добавя, че при всички положения въпросът дали Словашката република е изпълнила задълженията си по член 8, параграф 2 и член 10, параграф 2 от Директива 2002/49, трябва да се преценява с оглед на положението към момента на изтичане на срока, определен в мотивираното становище, в случая 15 август 2017 г. Безспорно било обаче, че към тази дата Словашката република все още не била разработила планове за действие за 445 главни пътища и за шестнадесет главни железопътни линии.
- 21 Словашката република отхвърля тези доводи на Комисията, тъй като ги счита за объркани и нелогични. От Директива 2002/49 следвало, че плановете за действие, които тази държава членка трябвало да разработи преди 18 юли 2013 г. за шестнадесет главни железопътни линии и 445 главни пътища, трябвало да се основават на данните за 2011 г. и да включват мерките за периода 2013—2018 г. Словашката република твърди, че е изпълнила това задължение a posteriori. Изискванията, формулирани от Комисията в писмената ѝ реплика, на практика означавали да се задължи Словашката република да се откаже, макар и a posteriori, да положи усилия за изпълнение на задължението по член 8, параграф 2 от Директива 2002/49, което е посочено в иска по настоящото дело, като същевременно я задължавали да се опита да изпълни друго задължение, а именно това по член 8, параграф 5 от Директива 2002/49, за чието неизпълнение не е предявен иск срещу нея. С други думи, доводите на Комисията означавали, че ако държава членка не изпълни задълженията си в определения от тази директива срок, тя никога няма да може да ги изпълни.
- 22 Ако се приеме, че в писмената си реплика Комисията упреква Словашката република, че е нарушила предвиденото в член 8, параграф 7 от Директива 2002/49 задължение за своевременно провеждане на обществена консултация относно плановете на действията и предвиденото в член 8, параграф 5 от Директива 2002/49 задължение за преразглеждане или актуализиране на плановете за действие най-късно пет години след датата на одобряването им, Словашката република счита, че тези твърдения са недопустими.

- 23 От друга страна, Словашката република отбелязва, първо, че дори да се приеме, че плановете за действие, предмет на иска, са завършени едва през 2020 г., това не означава, че след 2013 г. не е била приета никаква мярка за борба с шума в околната среда във връзка със съответните главни пътища и железопътни линии. В това отношение тя посочва няколко мерки за модернизиране на железопътни линии или пряко насочени към намаляване на източниците на шум.
- 24 По-нататък, Словашката република твърди, че е напълно запозната със задълженията си по член 8, параграф 5 от Директива 2002/49. Тя твърди, че в съответствие с тази разпоредба е разработила и изпратила на Комисията няколко обобщения на плановете за действие, като е отчела положението през 2016 г.
- 25 Накрая, Словашката република подчертава, че далеч не е единствената държава членка, която е изпълнила със закъснение задълженията си по член 8, параграф 2 и член 10, параграф 2 от Директива 2002/49.

### **Съображения на Съда**

- 26 Съгласно постоянната практика на Съда наличието на неизпълнение на задължения от държава членка трябва да се преценява с оглед на положението на държавата членка към момента на изтичането на срока, определен в мотивираното становище, и последващи промени не се вземат предвид от Съда (вж. решение от 27 януари 2021 г., Комисия/Австрия (ДАС — Туристически агенции), C-787/19, непубликувано, EU:C:2021:72, т. 34 и цитираната съдебна практика).
- 27 В случая Словашката република не оспорва, че към датата на изтичане на определения в мотивираното становище срок, а именно 15 август 2017 г., тя не е разработила плановете за действие за посочените в приложението към настоящото решение главни пътища и главни железопътни линии и не е изпратила на Комисията обобщения на тези плановете за действие.
- 28 Що се отнася до документите, озаглавени „План за действие в областта на защитата от шума от някои главни железопътни линии, управлявани от националното дружество за словашки железопътен транспорт (ŽSR), в експлоатация през 2011 г. — Резюме“ и „План за действие в областта на защитата от шума от някои главни пътища, управлявани от словашката пътна администрация (SSC), въз основа на положението през 2011 г. — Резюме“, Словашката република не оспорва, че ги е изпратила на Комисията на 10 септември и 31 декември 2020 г., т.е. след датата на изтичане на срока, определен в мотивираното становище. Що се отнася до първия от тези два документа, тя уточнява също, че 2013 г. е продължавала да фигурира в него (вж. т. 18 от настоящото решение), тъй като първоначално той е трябвало да бъде изготвен през 2013 г. Тя обаче потвърждава, че и този документ е бил завършен едва през 2020 г. след общественото обсъждане.
- 29 От това следва, че в съответствие с цитираната в точка 26 от настоящото решение съдебна практика тези документи са ирелевантни за преценката на това дали към тази дата е било налице твърдяното неизпълнение на задължения.
- 30 От друга страна, трябва да се констатира, че твърдението на Словашката република за недопустимостта на някои доводи на Комисията почива на неправилно тълкуване на писмените становища на тази институция.

- 31 Всъщност, както отбелязва самата Словашката република, Комисията не иска от Съда да установи неизпълнение на задължения, различни от предвидените в член 8, параграф 2 и в член 10, параграф 2 от Директива 2002/49.
- 32 В действителност Комисията се е позовала на задълженията за преразглеждане на плановете за действие и за провеждане на обществени консултации относно предложенията за плановете за действие, предвидени в член 8, параграфи 5 и 7 от тази директива, само в контекста на посочените в точка 28 от настоящото решение документи, и то за да докаже по-специално, че тези документи са били приети наскоро и при всички положения след изтичането на определения в мотивираното становище срок — факт, който не се оспорва от Словашката република в рамките на настоящото производство.
- 33 Що се отнася до твърдението на Словашката република, че далеч не е единствената държава членка, която е изпълнила със закъснение задълженията си по член 8, параграф 2 и член 10, параграф 2 от Директива 2002/49, достатъчно е да се припомни, че Съдът многократно е постановявал, че държава членка не може да обоснове неизпълнението на задълженията си по Договора за функционирането на ЕС с обстоятелството, че други държави членки също не са изпълнили и продължават да не изпълняват задълженията си (решение от 18 ноември 2010 г., Комисия/Испания, C-48/10, непубликувано, EU:C:2010:704, т. 33 и цитираната съдебна практика).
- 34 При това положение искът трябва да бъде уважен.
- 35 С оглед на всички изложени по-горе съображения следва да се приеме, че като не е разработила плановете за действие за посочените в приложението към настоящото решение главни пътища и главни железопътни линии, от една страна, и като не е изпратила на Комисията обобщения на посочените плановете за действие, от друга страна, Словашката република не е изпълнила задълженията си съответно по член 8, параграф 2 и член 10, параграф 2 от Директива 2002/49 във връзка с приложение VI към нея.

### **По съдебните разноски**

- 36 Съгласно член 138, параграф 1 от Процедурния правилник на Общия съд загубилата делото страна се осъжда да заплати съдебните разноски, ако е направено такова искане. След като Комисията е направила искане за осъждането на Словашката република и последната е загубила делото, тя трябва да бъде осъдена да заплати съдебните разноски

По изложените съображения Съдът (осми състав) реши:

- 1) Като не е разработила плановете за действие за посочените в приложението към настоящото решение главни пътища и главни железопътни линии, от една страна, и като не е изпратила на Европейската комисия обобщения на посочените плановете за действие, от друга страна, Словашката република не е изпълнила задълженията си съответно по член 8, параграф 2 и член 10, параграф 2 от Директива 2002/49 във връзка с приложение VI към нея.**
- 2) Осъжда Словашката република да заплати съдебните разноски.**

Подписи

**Приложение**

Главни пътища

Национален идентификационен номер Единен идентификационен номер

90269 SK\_b\_rd001

90260 SK\_b\_rd002

90290 SK\_b\_rd003

90290 SK\_b\_rd004

90308 SK\_b\_rd005

90308 SK\_b\_rd006

90309 SK\_b\_rd007

90309 SK\_b\_rd008

90309 SK\_b\_rd009

90100 SK\_b\_rd010

90100 SK\_b\_rd011

90100 SK\_b\_rd012

90118 SK\_b\_rd013

90118 SK\_b\_rd014

90118 SK\_b\_rd015

90118 SK\_b\_rd016

90119 SK\_b\_rd017

90120 SK\_b\_rd018

90120 SK\_b\_rd019

90120 SK\_b\_rd020

90120 SK\_b\_rd021



90120 SK\_b\_rd022

90120 SK\_b\_rd023

90130 SK\_b\_rd024

90130 SK\_b\_rd025

90140 SK\_b\_rd026

90149 SK\_b\_rd027

90149 SK\_b\_rd028

90149 SK\_b\_rd029

90149 SK\_b\_rd030

90149 SK\_b\_rd031

90158 SK\_b\_rd032

90158 SK\_b\_rd033

90158 SK\_b\_rd034

90158 SK\_b\_rd035

90158 SK\_b\_rd036

90158 SK\_b\_rd037

90169 SK\_b\_rd038

90170 SK\_b\_rd039

90180 SK\_b\_rd040

90180 SK\_b\_rd041

90187 SK\_b\_rd042

90187 SK\_b\_rd043

90187 SK\_b\_rd044

90210 SK\_b\_rd045

90210 SK\_b\_rd046

90220 SK\_b\_rd047

37 SK\_b\_rd048

30 SK\_b\_rd049

30 SK\_b\_rd050

47 SK\_b\_rd051

47 SK\_b\_rd052

40 SK\_b\_rd053

40 SK\_b\_rd054

69 SK\_b\_rd055

69 SK\_b\_rd056

60 SK\_b\_rd057

60 SK\_b\_rd058

60 SK\_b\_rd059

60 SK\_b\_rd060

60 SK\_b\_rd061

60 SK\_b\_rd062

66 SK\_b\_rd063

70 SK\_b\_rd064

70 SK\_b\_rd065

70 SK\_b\_rd066

80 SK\_b\_rd067

127 SK\_b\_rd068

127 SK\_b\_rd069

127 SK\_b\_rd070

130 SK\_b\_rd071

380 SK\_b\_rd072

390 SK\_b\_rd073

390 SK\_b\_rd074

390 SK\_b\_rd075

390 SK\_b\_rd076

390 SK\_b\_rd077

410 SK\_b\_rd078

410 SK\_b\_rd079

410 SK\_b\_rd080

410 SK\_b\_rd081

410 SK\_b\_rd082

420 SK\_b\_rd083

420 SK\_b\_rd084

430 SK\_b\_rd085

430 SK\_b\_rd086

430 SK\_b\_rd087

430 SK\_b\_rd088

440 SK\_b\_rd089

446 SK\_b\_rd090

470 SK\_b\_rd091

80027 SK\_b\_rd092

80027 SK\_b\_rd093

80027 SK\_b\_rd094

80027 SK\_b\_rd095

80027 SK\_b\_rd096

80027 SK\_b\_rd097  
80027 SK\_b\_rd098  
80026 SK\_b\_rd099  
80630 SK\_b\_rd100  
80630 SK\_b\_rd101  
80640 SK\_b\_rd102  
80658 SK\_b\_rd103  
80658 SK\_b\_rd104  
80659 SK\_b\_rd105  
80659 SK\_b\_rd106  
83660 SK\_b\_rd107  
83668 SK\_b\_rd108  
83668 SK\_b\_rd109  
83668 SK\_b\_rd110  
83668 SK\_b\_rd111  
83668 SK\_b\_rd112  
83668 SK\_b\_rd113  
92099 SK\_b\_rd114  
92099 SK\_b\_rd115  
92099 SK\_b\_rd116  
92099 SK\_b\_rd117  
92099 SK\_b\_rd118  
92100 SK\_b\_rd119  
92107 SK\_b\_rd120  
92107 SK\_b\_rd121

92107 SK\_b\_rd122

91450 SK\_b\_rd123

91450 SK\_b\_rd124

92107 SK\_b\_rd125

92107 SK\_b\_rd126

92107 SK\_b\_rd127

91456 SK\_b\_rd128

92117 SK\_b\_rd129

92117 SK\_b\_rd130

92110 SK\_b\_rd131

92110 SK\_b\_rd132

92110 SK\_b\_rd133

92110 SK\_b\_rd134

92120 SK\_b\_rd135

92120 SK\_b\_rd136

92150 SK\_b\_rd137

92160 SK\_b\_rd138

92160 SK\_b\_rd139

90460 SK\_b\_rd140

90470 SK\_b\_rd141

90470 SK\_b\_rd142

90480 SK\_b\_rd143

90480 SK\_b\_rd144

90480 SK\_b\_rd145

90480 SK\_b\_rd146

90490 SK\_b\_rd147  
90490 SK\_b\_rd148  
90490 SK\_b\_rd149  
90500 SK\_b\_rd150  
90509 SK\_b\_rd151  
90510 SK\_b\_rd152  
90510 SK\_b\_rd153  
90510 SK\_b\_rd154  
90510 SK\_b\_rd155  
90510 SK\_b\_rd156  
90520 SK\_b\_rd157  
90520 SK\_b\_rd158  
90527 SK\_b\_rd159  
90527 SK\_b\_rd160  
90527 SK\_b\_rd161  
90527 SK\_b\_rd162  
90527 SK\_b\_rd163  
90527 SK\_b\_rd164  
90527 SK\_b\_rd165  
90527 SK\_b\_rd166  
90527 SK\_b\_rd167  
90530 SK\_b\_rd168  
90536 SK\_b\_rd169  
90540 SK\_b\_rd170  
90550 SK\_b\_rd171

90550 SK\_b\_rd172

90550 SK\_b\_rd173

90560 SK\_b\_rd174

90560 SK\_b\_rd175

90560 SK\_b\_rd176

90560 SK\_b\_rd177

90580 SK\_b\_rd178

90580 SK\_b\_rd179

90590 SK\_b\_rd180

90596 SK\_b\_rd181

540 SK\_b\_rd182

540 SK\_b\_rd183

540 SK\_b\_rd184

550 SK\_b\_rd185

600 SK\_b\_rd186

618 SK\_b\_rd187

618 SK\_b\_rd188

618 SK\_b\_rd189

239 SK\_b\_rd190

239 SK\_b\_rd191

240 SK\_b\_rd192

240 SK\_b\_rd193

240 SK\_b\_rd194

258 SK\_b\_rd195

269 SK\_b\_rd196

270 SK\_b\_rd197

270 SK\_b\_rd198

280 SK\_b\_rd199

290 SK\_b\_rd200

290 SK\_b\_rd201

299 SK\_b\_rd202

300 SK\_b\_rd203

300 SK\_b\_rd204

310 SK\_b\_rd205

310 SK\_b\_rd206

80750 SK\_b\_rd207

80750 SK\_b\_rd208

80750 SK\_b\_rd209

80780 SK\_b\_rd210

80780 SK\_b\_rd211

85520 SK\_b\_rd212

85526 SK\_b\_rd213

85526 SK\_b\_rd214

85526 SK\_b\_rd215

85526 SK\_b\_rd216

85526 SK\_b\_rd217

81170 SK\_b\_rd218

81170 SK\_b\_rd219

81180 SK\_b\_rd220

81180 SK\_b\_rd221



81180 SK\_b\_rd222

81180 SK\_b\_rd223

81200 SK\_b\_rd224

81200 SK\_b\_rd225

81230 SK\_b\_rd226

81230 SK\_b\_rd227

81720 SK\_b\_rd228

81720 SK\_b\_rd229

81726 SK\_b\_rd230

81726 SK\_b\_rd231

81726 SK\_b\_rd232

81726 SK\_b\_rd233

81726 SK\_b\_rd234

81726 SK\_b\_rd235

81726 SK\_b\_rd236

90660 SK\_b\_rd237

90660 SK\_b\_rd238

90660 SK\_b\_rd239

90670 SK\_b\_rd240

90670 SK\_b\_rd241

90700 SK\_b\_rd242

90756 SK\_b\_rd243

90750 SK\_b\_rd244

90750 SK\_b\_rd245

90750 SK\_b\_rd246

90750 SK\_b\_rd247  
90780 SK\_b\_rd248  
90780 SK\_b\_rd249  
90790 SK\_b\_rd250  
90790 SK\_b\_rd251  
80140 SK\_b\_rd252  
80146 SK\_b\_rd253  
80190 SK\_b\_rd254  
80190 SK\_b\_rd255  
80190 SK\_b\_rd256  
80200 SK\_b\_rd257  
80200 SK\_b\_rd258  
80200 SK\_b\_rd259  
80200 SK\_b\_rd260  
80260 SK\_b\_rd261  
80030 SK\_b\_rd262  
80030 SK\_b\_rd263  
80040 SK\_b\_rd264  
80050 SK\_b\_rd265  
90019 SK\_b\_rd266  
90019 SK\_b\_rd267  
90019 SK\_b\_rd268  
90019 SK\_b\_rd269  
90019 SK\_b\_rd270  
90019 SK\_b\_rd271

90010 SK\_b\_rd272

90010 SK\_b\_rd273

90040 SK\_b\_rd274

90040 SK\_b\_rd275

90040 SK\_b\_rd276

90040 SK\_b\_rd277

80286 SK\_b\_rd278

80286 SK\_b\_rd279

80286 SK\_b\_rd280

80288 SK\_b\_rd281

80288 SK\_b\_rd282

80288 SK\_b\_rd283

80288 SK\_b\_rd284

80288 SK\_b\_rd285

80289 SK\_b\_rd286

80289 SK\_b\_rd287

80296 SK\_b\_rd288

80297 SK\_b\_rd289

80297 SK\_b\_rd290

80297 SK\_b\_rd291

80297 SK\_b\_rd292

81460 SK\_b\_rd293

81460 SK\_b\_rd294

81478 SK\_b\_rd295

81478 SK\_b\_rd296

81478 SK\_b\_rd297  
81479 SK\_b\_rd298  
81480 SK\_b\_rd299  
81480 SK\_b\_rd300  
81480 SK\_b\_rd301  
81480 SK\_b\_rd302  
81496 SK\_b\_rd303  
81496 SK\_b\_rd304  
81496 SK\_b\_rd305  
81496 SK\_b\_rd306  
81500 SK\_b\_rd307  
81510 SK\_b\_rd308  
81510 SK\_b\_rd309  
81510 SK\_b\_rd310  
81510 SK\_b\_rd311  
81570 SK\_b\_rd312  
81570 SK\_b\_rd313  
81570 SK\_b\_rd314  
80420 SK\_b\_rd315  
80458 SK\_b\_rd316  
80459 SK\_b\_rd317  
80560 SK\_b\_rd318  
80560 SK\_b\_rd319  
80570 SK\_b\_rd320  
80590 SK\_b\_rd321

80590 SK\_b\_rd322

80620 SK\_b\_rd323

80628 SK\_b\_rd324

80628 SK\_b\_rd325

80628 SK\_b\_rd326

80628 SK\_b\_rd327

91460 SK\_b\_rd328

91460 SK\_b\_rd329

91460 SK\_b\_rd330

91440 SK\_b\_rd331

91440 SK\_b\_rd332

91430 SK\_b\_rd333

91430 SK\_b\_rd334

91430 SK\_b\_rd335

91380 SK\_b\_rd336

91380 SK\_b\_rd337

91380 SK\_b\_rd338

91370 SK\_b\_rd339

91370 SK\_b\_rd340

91360 SK\_b\_rd341

80350 SK\_b\_rd342

80350 SK\_b\_rd343

80357 SK\_b\_rd344

80357 SK\_b\_rd345

80360 SK\_b\_rd346

80360 SK\_b\_rd347

80360 SK\_b\_rd348

80370 SK\_b\_rd349

80370 SK\_b\_rd350

80380 SK\_b\_rd351

80390 SK\_b\_rd352

80390 SK\_b\_rd353

80390 SK\_b\_rd354

80390 SK\_b\_rd355

90390 SK\_b\_rd356

90390 SK\_b\_rd357

91300 SK\_b\_rd358

91300 SK\_b\_rd359

91296 SK\_b\_rd360

91290 SK\_b\_rd361

91290 SK\_b\_rd362

91260 SK\_b\_rd363

91250 SK\_b\_rd364

91250 SK\_b\_rd365

91550 SK\_b\_rd366

91550 SK\_b\_rd367

91530 SK\_b\_rd368

91530 SK\_b\_rd369

95376 SK\_b\_rd370

95377 SK\_b\_rd371

95380 SK\_b\_rd372

95380 SK\_b\_rd373

95377 SK\_b\_rd374

95376 SK\_b\_rd375

90880 SK\_b\_rd376

90880 SK\_b\_rd377

90897 SK\_b\_rd378

90897 SK\_b\_rd379

90900 SK\_b\_rd380

90900 SK\_b\_rd381

90900 SK\_b\_rd382

90900 SK\_b\_rd383

90900 SK\_b\_rd384

90910 SK\_b\_rd385

90910 SK\_b\_rd386

90910 SK\_b\_rd387

90920 SK\_b\_rd388

90930 SK\_b\_rd389

90930 SK\_b\_rd390

90937 SK\_b\_rd391

90937 SK\_b\_rd392

90940 SK\_b\_rd393

90940 SK\_b\_rd394

1300 SK\_b\_rd395

1300 SK\_b\_rd396

1300 SK\_b\_rd397

1300 SK\_b\_rd398

1300 SK\_b\_rd399

1300 SK\_b\_rd400

1310 SK\_b\_rd401

1310 SK\_b\_rd402

1310 SK\_b\_rd403

1320 SK\_b\_rd404

910 SK\_b\_rd405

910 SK\_b\_rd406

910 SK\_b\_rd407

910 SK\_b\_rd408

920 SK\_b\_rd409

930 SK\_b\_rd410

936 SK\_b\_rd411

930 SK\_b\_rd412

930 SK\_b\_rd413

940 SK\_b\_rd414

950 SK\_b\_rd415

2069 SK\_b\_rd416

95610 SK\_b\_rd417

91230 SK\_b\_rd418

91230 SK\_b\_rd419

91230 SK\_b\_rd420

91230 SK\_b\_rd421



91230 SK\_b\_rd422

91230 SK\_b\_rd423

1330 SK\_b\_rd424

1330 SK\_b\_rd425

1330 SK\_b\_rd426

5570 SK\_b\_rd427

5570 SK\_b\_rd428

5570 SK\_b\_rd429

5570 SK\_b\_rd430

5580 SK\_b\_rd431

1789 SK\_b\_rd432

81330 SK\_b\_rd433

81330 SK\_b\_rd434

81330 SK\_b\_rd435

81340 SK\_b\_rd436

81340 SK\_b\_rd437

81340 SK\_b\_rd438

81340 SK\_b\_rd439

81350 SK\_b\_rd440

81350 SK\_b\_rd441

81350 SK\_b\_rd442

81360 SK\_b\_rd443

81360 SK\_b\_rd444

81360 SK\_b\_rd445

Главни железопътни линии

Национален идентификационен номер Единен идентификационен номер

ŽSR-110 SK\_a\_rl1

ŽSR-110 SK\_a\_rl2

ŽSR-120 SK\_a\_rl3

ŽSR-120 SK\_a\_rl4

ŽSR-130 SK\_a\_rl5

ŽSR-130 SK\_a\_rl6

ŽSR-120 SK\_a\_rl7

ŽSR-127 SK\_a\_rl8

ŽSR-180 SK\_a\_rl9

ŽSR-180 SK\_a\_rl10

ŽSR-180 SK\_a\_rl11

ŽSR-180 SK\_a\_rl12

ŽSR-180 SK\_a\_rl13

ŽSR-180 SK\_a\_rl14

ŽSR-180 SK\_a\_rl15

ŽSR-190 SK\_a\_rl16