

## V

(Становища)

## СЪДЕБНИ ПРОЦЕДУРИ

## СЪД

Решение на Съда (трети състав) от 2 юни 2022 г. (преюдициално запитване от Tribunal de l'Entreprise du Hainaut, division de Charleroi — Белгия) — Skeyes/Ryanair DAC

(Дело C-353/20) <sup>(1)</sup>

*(Преюдициално запитване — Въздушен транспорт — Регламент (ЕО) № 549/2004 — Регламент (ЕО) № 550/2004 — Доставчик на аеронавигационно обслужване — Решение за затваряне на въздушното пространство — Упражняването на пълномощия от обществен орган — Ползвател на въздушното пространство — Авиокомпаниите — Правни средства за защита срещу решение за затваряне на въздушното пространство — Член 58 ДФЕС — Свободно предоставяне на услуги в областта на транспорта — Членове 16 и 47 от Хартата на основните права на Европейския съюз — Свобода на стопанската инициатива — Право на ефективни правни средства за защита)*

(2022/С 284/03)

Език на производството: френски

**Запитваща юрисдикция**

Tribunal de l'Entreprise du Hainaut, division de Charleroi

**Страни в главното производство**

Ищец: Skeyes

Ответник: Ryanair DAC

**Диспозитив**

- 1) Член 8 от Регламент (ЕО) № 550/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 година за осигуряването на аеронавигационно обслужване в единното европейско небе, изменен с Регламент (ЕО) № 1070/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г., във връзка с член 2, точка 4 от Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 година за определяне на рамката за създаването на Единно европейско небе (рамков регламент), изменен с Регламент (ЕО) № 1070/2009, и с оглед на член 47 от Хартата на основните права на Европейския съюз, трябва да се тълкува в смисъл, че предоставя на ползвателите на въздушното пространство, каквито са авиокомпаниите, право на ефективни правни средства за защита пред националните съдилища срещу доставчик на аеронавигационно обслужване с цел упражняване на съдебен контрол по отношение на твърдени неизпълнения на възложеното на последния задължение за предоставяне на услуги.
- 2) Регламент № 550/2004, изменен с Регламент (ЕО) № 1070/2009, във връзка със съображение 5 от него, както и с член 58, параграф 1 ДФЕС и член 16 от Хартата на основните права, трябва да се тълкува в смисъл, че изключва прилагането на предвидените в Договора за функционирането на ЕС правила в областта на конкуренцията по отношение на осигуряването на аеронавигационно обслужване, свързано с упражняването на пълномощия от обществен орган, така както са предвидени в посочения регламент, но че не изключва прилагането на правила от Договора за функционирането на ЕС и от посочената Харта по отношение на правата и свободите на ползвателите на въздушното пространство, като правилата, свързани със свободата на предоставяне на услуги в областта на транспорта и свободата на стопанска инициатива.

<sup>(1)</sup> ОВ С 339, 12.10.2020 г.