

Отговорник: Европейска комисия (представители: A. Dawes, Г. Колева и С. Urraca Caviedes, подпомагани от J. Holmes, QC)

Предмет

Искане по член 263 ДФЕС за отмяна на Решение C(2017) 1742 final на Комисията от 17 март 2017 година относно производство по прилагане на член 101 ДФЕС, член 53 от Споразумението за ЕИП и член 8 от Споразумението между Европейската общност и Конфедерация Швейцария по въпроси на въздушния транспорт (преписка AT.39258 — Въздушен превоз на товари) в частта, засягаща жалбоподателя, и при условията на евентуалност, за намаляване на размера на наложената му глоба

Диспозитив

- 1) Отменя член 1, параграф 1, буква з) и параграф 4, буква з) от Решение C(2017) 1742 final на Комисията от 17 март 2017 година относно производство по прилагане на член 101 ДФЕС, член 53 от Споразумението за ЕИП и член 8 от Споразумението между Европейската общност и Конфедерация Швейцария по въпроси на въздушния транспорт (преписка AT.39258 — Въздушен превоз на товари).
- 2) Определя на 28 875 000 EUR размера на глобата, наложена на Japan Airlines Co. Ltd. в член 3, буква з) от посоченото решение.
- 3) Отхвърля жалбата в останалата ѝ част.
- 4) Japan Airlines понася една трета от направените от него съдебни разноски.
- 5) Европейската комисия понася направените от нея съдебни разноски и две трети от съдебните разноски на Japan Airlines.

⁽¹⁾ ОВ C 239, 24.7.2017 г.

Решение на Общия съд от 30 март 2022 г. — British Airways/Комисия

(Дело T-341/17) ⁽¹⁾

(Конкуренция — Картели — Пазар на въздушния превоз на товари — Решение за установяване на нарушение на член 101 ДФЕС, член 53 от Споразумението за ЕИП и член 8 от Споразумението между Общността и Швейцария по въпроси на въздушния транспорт — Координиране на елементи от цената на услугите по въздушен превоз на товари (допълнителна такса за гориво, допълнителна такса за сигурност, плащане на колисиона върху допълнителните такси) — Обмен на информация — Териториална компетентност на Колисиата — Задължение за потвърждение — Член 266 ДФЕС — Държавна принуда — Единно продължено нарушение — Размер на глобата — Стойност на продажбите — Продължителност на участието в нарушението — Спекчаващи обстоятелства — Насърчаване на антиконкурентното поведение от публичните органи — Правото за пълен съдебен контрол)

(2022/C 207/38)

Език на производството: английски

Страни

Жалбоподател: British Airways plc (Хармъндсфърт, Обединено кралство) (представители: J. Turner, R. O'Donoghue, QC, и A. Lyle-Smythe, solicitor)

Отговорник: Европейска комисия (представители: N. Khan и A. Dawes, подпомагани от A. Bates, barrister)

Предмет

Искане по член 263 ДФЕС за отмяна на Решение C(2017) 1742 final на Комисията от 17 март 2017 година относно производство по прилагане на член 101 ДФЕС, член 53 от Споразумението за ЕИП и член 8 от Споразумението между Европейската общност и Конфедерация Швейцария по въпроси на въздушния транспорт (преписка AT.39258 — Въздушен превоз на товари) в частта, засягаща жалбоподателя, и при условията на евентуалност, за отмяна на наложената му глоба или намаляване на нейния размер

Диспозитив

- 1) Отменя член 1, параграф 1, буква д), параграф 2, буква д) и параграф 3, буква д) от Решение C(2017) 1742 final на Комисията от 17 март 2017 година относно производство по прилагане на член 101 ДФЕС, член 53 от Споразумението за ЕИП и член 8 от Споразумението между Европейската общност и Конфедерация Швейцария по въпроси на въздушния транспорт (преписка АТ.39258 — Въздушен превоз на товари) в частта, в която се приема, че British Airways plc е участвало в съставната част на единното продължено нарушение, засягаща отказа да се плащат комисиони върху допълнителните такси.
- 2) Отменя член 1, параграф 4, буква д) от Решение C(2017) 1742 final.
- 3) Определя на 84 456 000 EUR размера на наложена глоба на British Airways в член 3, буква д) от Решение C(2017) 1742 final.
- 4) Отхвърля жалбата в останалата ѝ част.
- 5) Европейската комисия понася направените от нея съдебни разноски и една трета от съдебните разноски на British Airways.
- 6) British Airways понася две трети от направените от него съдебни разноски.

⁽¹⁾ ОВ С 239, 24.7.2017 г.

Решение на Общия съд от 30 март 2022 г. — Deutsche Lufthansa и др./Комисия

(Дело T-342/17) ⁽¹⁾

(Конкуренция — Картели — Пазар на въздушния превоз на товари — Решение за установяване на нарушение на член 101 ДФЕС, член 53 от Споразумението за ЕИП и член 8 от Споразумението между Общността и Швейцария по въпроси на въздушния транспорт — Координиране на елементи от цената на услугите по въздушен превоз на товари (допълнителна такса за гориво, допълнителна такса за сигурност, плащане на комисиона върху допълнителните такси) — Обмен на информация — Териториална компетентност на Комисията — Задължение за потвърждение — Засягане на търговията между държави членки — Държавна принуда — Единно продължено нарушение)

(2022/C 207/39)

Език на производството: английски

Страни

Жалбоподатели: Deutsche Lufthansa AG (Кьолн, Германия), Lufthansa Cargo AG (Франкфурт на Майн, Германия), Swiss International Air Lines AG (Базел, Швейцария) (представител: S. Völcker, адвокат)

Ответник: Европейска комисия (представители: A. Dawes и H. Leupold)

Предмет

Искане на основание член 263 ДФЕС за отмяна на член 1 от Решение C(2017) 1742 окончателен на Комисията от 17 март 2017 година относно производство по прилагане на член 101 ДФЕС, член 53 от Споразумението за ЕИП и член 8 от Споразумението между Европейската общност и Конфедерация Швейцария по въпроси на въздушния транспорт (дело АТ.39258 — Въздушен превоз на товари) в частта, в която се отнася до жалбоподателите.

Диспозитив

- 1) Отхвърля жалбата.
- 2) Европейската комисия понася една трета от направените от нея съдебни разноски.
- 3) Deutsche Lufthansa AG, Lufthansa Cargo AG и Swiss International Air Lines AG понасят направените от тях съдебни разноски и две трети от съдебните разноски на Комисията.

⁽¹⁾ ОВ С 239, 24.7.2017 г.