

- 3) Трябва ли в хипотезата на член 9, параграф 1, буква в) от РМО тази разпоредба да се тълкува в смисъл, че когато в продължение на определен брой години по-ранната марка е съществувала съвместно с оспорвания знак в две държави членки на Съюза без възражение на притежателя на по-ранната марка, тази толерантност на притежателя за използването на по-късния знак, по-конкретно в тези две държави може да се пренесе към останалата част от територията на Съюза с цел да се определи дали трето лице използва по-късния знак на правилно основание поради единното третиране, наложено на марката на Общността?

<sup>(1)</sup> Регламент (ЕО) № 207/2009 на Съвета от 26 февруари 2009 година относно марката на Общността (ОВ L 78, стр. 1).

**Преюдициално запитване от Juzgado de lo Social nº 3 de Barcelona (Испания), постъпило на 17 февруари 2016 г. — José María Pérez Retamero/TNT Express Worldwide S.L., Transportes Saripod S.L. и Fondo de Garantía Salarial (Fogasa)**

(Дело C-97/16)

(2016/C 156/38)

*Език на производството: испански*

**Запитваща юрисдикция**

Juzgado de lo Social nº 3 de Barcelona

**Страни в главното производство**

*Ищец:* José María Pérez Retamero

*Ответник:* TNT Express Worldwide S.L., Transportes Saripod S.L. y Fondo de Garantía Salarial (Fogasa)

**Преюдициални въпроси**

- 1) Трябва ли определението за „транспортен работник“, установено в член 3, буква г) от Директива 2002/15/ЕО <sup>(1)</sup>, да се тълкува в смисъл, че не допуска национална разпоредба като тази на член 1, параграф 3, буква г) от Статута на работниците, според която не могат да си считат за „транспортни работници“ „лицата, които въз основа на административни разрешения, на които са титуляри, предоставят транспортна услуга с [...] превозно средство [...], върху което имат право на собственост или непосредствено право на разпореждане [...]“?
- 2) Трябва ли член 3, буква д), втора алинея от Директивата („По смисъла на настоящата директива водачите, които не отговарят на тези изисквания, подлежат на същите задължения и се ползват със същите права като тези, предвидени за транспортните работници в настоящата директива“) да се разбира в смисъл, че ако не са изпълнени няколко или само едно от изискванията, установени за „самостоятелно заетите водачи“, става въпрос за „транспортен работник“?

<sup>(1)</sup> Директива 2002/15/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2002 година за организацията на работното време на лицата, извършващи транспортни дейности в автомобилния транспорт (ОВ L 80, стр. 35; Специално издание на български език, 2007 г., глава 5, том 6, стр. 125).

**Преюдициално запитване от Rechtbank Amsterdam (Нидерландия), постъпило на 24 февруари 2016 г. — Openbaar Ministerie/Paweł Dworzecki**

(Дело C-108/16)

(2016/C 156/39)

*Език на производството: нидерландски*

**Запитваща юрисдикция**

Rechtbank Amsterdam