



## Сборник съдебна практика

Дело C-545/16

**Kubota (UK) Ltd и EP Barrus Ltd**  
срещу  
**Commissioners for Her Majesty's Revenue & Customs**

(Преюдициално запитване, отправено от First-tier Tribunal (Tax Chamber))

„Преюдициално запитване — Обща митническа тарифа — Тарифни позиции — Автомобилни превозни средства за транспорт на стоки — Подпозиции 8704 10 10 и 8704 21 91 — Регламент (ЕС) 2015/221 — Валидност“

Резюме — Решение на Съда (шести състав) от 22 февруари 2018 г.

*Митнически съюз — Обща митническа тарифа — Тарифни позиции — Ново специализирано превозно средство с четири задвижващи колела, с приблизително нетно тегло 630 kg, с теглителна сила при теглене без спирачки 750 kg и с приблизителни размери 300 × 160 cm — Превозно средство, разполагащо с отворена кабина, оборудвана с цялостна рамка за защита при преобръщане, с площ за превоз на товари, изработена от солидна стоманена рамка, с обръщателна платформа с яка конструкция, както и с ръчен обръщач и оборудвано с гуми за движение извън пътя, с теглително-прикачно устройство и преден теглич — Превозно средство, което има максимална скорост 25 km/h и висок спирачен капацитет — Класиране с Регламент № 2015/221 в подпозиция 8704 21 91 от Комбинираната номенклатура — Изменение на съдържанието на тарифните позиции — Липса — Валидност*

*(подпозиции 8704 21 91 и 8740 10 10 от приложение I към Регламент № 2658/87 на Съвета, Регламент 2015/221 на Комисията)*

При разглеждането на поставените въпроси не се установяват обстоятелства, които да засягат валидността на Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/221 на Комисията от 10 февруари 2015 година относно класирането на някои стоки в Комбинираната номенклатура.

В настоящия случай следва да се провери дали, като е осъществила тарифно класиране на посоченото моторно превозно средство в подпозиция 8704 21 91, а не в подпозиция 8704 10 в колона 1 на таблицата, която се съдържа в приложението към Регламент 2015/221, Комисията е променила съдържанието на тези две тарифни подпозиции.

В конкретния случай, както следва от самия текст на колона 1 от таблицата, която се съдържа в приложението към Регламент 2015/221 относно подпозиция 8704 21 91, става дума за ново специализирано превозно средство с четири задвижващи колела, с приблизително нетно тегло 630 kg, с теглителна сила при теглене без спирачки 750 kg и с приблизителни размери 300 × 160 cm. Това превозно средство разполага с отворена кабина с две седалки, оборудвана с цялостна рамка за защита при преобръщане, с площ за превоз на товари, изработена от солидна стоманена рамка, с обръщателна платформа с яка конструкция, както и с ръчен обръщач.

Оборудвано е с гуми за движение извън пътя, с теглително-прикачно устройство и преден теглич и има максимална скорост 25 km/h и висок спирачен капацитет. То е предназначено за използване извън пътя, особено по много неравен терен. Превозното средство има определен набор от предназначения, например бутане и теглене на ремаркета и превозване на животни, растения, кутии, вода, оборудване, боеприпаси и фуражи за животни.

Следва да се напомни, че съгласно самия текст на подпозиция 8704 10 става дума за „самосвали, предназначени да бъдат използвани извън пътната мрежа“.

В това отношение следва да се напомни, че подпозиция 8704 10 по КН е специална позиция за превозни средства, конструирани за превоз и разтоварване на различни материали извън пътната мрежа (вж. в този смисъл решение от 11 януари 2007 г., В.А.С. Trucks, C-400/05, EU:C:2007:22, т. 36), и че основна характеристика на самосвалите е да имат обръщателна платформа или отварящо се дъно, които позволяват превоза на тези материали (вж. в този смисъл решение от 16 септември 2004 г., DFDS, C-396/02, EU:C:2004:536, т. 32).

Освен това съгласно обяснителните бележки към КН в обхвата на подпозиции 8704 10 10 и 8704 10 90 попадат по-конкретно превозни средства, специално конструирани за транспортиране на пясък, чакъл, пръст и камъни, т.е. материали в насипно състояние, предназначени за кариери, за мини или за строителни обекти, за изграждане на пътища, летища и пристанища.

Следователно трябва да се провери дали превозното средство, посочено в Регламент 2015/221, е специално създадено за подобна специализирана употреба.

В това отношение от самия текст на разглеждания регламент следва, че подобно превозно средство разполага с отворена кабина и с обръщателна платформа с вместимост 0,4 m<sup>3</sup>, или приблизително 400 kg. Така превозното средство, което се има предвид в Регламент 2015/221, поради малката си стабилност, ограничения си капацитет на натоварване и своята отворена кабина без защита за водача срещу материалите в насипно състояние се използва за изпълнението на редица функции по превоз на различни елементи, като например на растения или животни, материали, кутии или боеприпаси.

Освен това поради техническите си характеристики и обективните си свойства посоченото превозно средство не може да се приравни на превозните средства от подпозиция 8704 10, тъй като няма необходимата стабилност, за да може да бъде използвано на строителни обекти, което съставлява характеристика, вътрешноприсъща на самосвалите (вж. в този смисъл решение от 11 януари 2007 г., В.А.С. Trucks, C-400/05, EU:C:2007:22, т. 35).

Следователно обстоятелството, че подобно превозно средство разполага с обръщателна платформа, която му позволява допълнително да превозва малки количества материали в насипно състояние, не поставя под въпрос основателността на неговото класифициране в подпозиция 8704 21 91.

(вж. т. 24, 27, 28, 31—37 и 40 и диспозитива)