

Преюдициално запитване от Finanzgericht Düsseldorf (Германия), постъпило на 3 септември 2015 г. — Hüttenwerke Krupp Mannesmann GmbH/Hauptzollamt Duisburg

(Дело C-465/15)

(2015/C 398/21)

Език на производството: немски

**Запитваща юрисдикция**

Finanzgericht Düsseldorf

**Страни в главното производство**

Жалбоподател: Hüttenwerke Krupp Mannesmann GmbH

Ответник: Hauptzollamt Duisburg

**Преюдициален въпрос**

Трябва ли член 2, параграф 4, буква б), трето тире от Директива (ЕО) № 2003/96 на Съвета относно реструктурирането на правната рамка на Общността за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията<sup>(1)</sup> да се тълкува по отношение на процеса във високата пещ при производство на чугун в смисъл, че и електроенергията за задвижването на въздушните компресори следва да се разглежда като електроенергия, която основно се използва за целите на химическата редукция?

<sup>(1)</sup> Директива 2003/96/ЕО на Съвета от 27 октомври 2003 година относно реструктурирането на правната рамка на Общността за данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията (ОВ L 283, стр. 51; Специално издание на български език, 2007 г., глава 9, том 2, стр. 98).

Преюдициално запитване от Raad van State (Нидерландия), постъпило на 7 септември 2015 г. — Lufthansa Cargo AG/Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu

(Дело C-470/15)

(2015/C 398/22)

Език на производството: нидерландски

**Запитваща юрисдикция**

Raad van State

**Страни в главното производство**

Жалбоподател: Lufthansa Cargo AG

Друга страна в производството: Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu

**Преюдициални въпроси**

- 1) Трябва ли член 3, параграф 1, буква в), подточка ii), първо изречение от Споразумението за въздушен транспорт между Европейската общност и нейните държави членки, от една страна, и Съединените американски щати, от друга страна (ОВ L 134, 2007 г.) да се тълкува в смисъл, че предоставя на авиокомпания на Общността от държава членка А действително право да разтовари в друга държава членка В товар, натоварен в трета страна, след междинно кацане в Съединените щати, при което този товар не се разтоварва, и в това отношение не е необходимо позоваване на двустранно споразумение между държавата членка В и третата страна?