

Преюдициално запитване от Curtea de Apel Oradea (Румъния), постъпило на 18 февруари 2015 г. — SC Vicdantrans SRL/Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice Cluj Napoca, представлявана от Administrația Județeană a Finanțelor Publice Bihor, Administrația Fondului pentru Mediu

(Дело C-73/15)

(2015/C 155/14)

Език на производството: румънски

Запитваща юрисдикция

Curtea de Apel Oradea

Страни в главното производство

Жалбоподател: SC Vicdantrans SRL

Ответници: Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice Cluj Napoca представлявана от Administrația Județeană a Finanțelor Publice Bihor, Administrația Fondului pentru Mediu

Преюдициален въпрос

Трябва ли член 110 от Договора за функционирането на Европейския съюз да се тълкува в смисъл, че той не допуска въвеждането от държава членка на такса, наричана „таксова марка за околна среда“ като предвидената в OUG № 9/2013, такса, която се събира при регистрацията на леките автомобили втора употреба с произход от друга държава членка или при прехвърлянето на правото на собственост върху леките автомобили втора употреба, закупени на вътрешния пазар, като обаче от посочената такса са освободени леките автомобили втора употреба, закупени на вътрешния пазар, за които вече е платена подобна такса, в противоречие с правото на Съюза и която не е възстановена?

Преюдициално запитване от Finanzgericht Baden-Württemberg (Германия), постъпило на 20 февруари 2015 г. — Robert Fuchs AG/Hauptzollamt Lörrach

(Дело C-80/15)

(2015/C 155/15)

Език на производството: немски

Запитваща юрисдикция

Finanzgericht Baden-Württemberg

Страни в главното производство

Жалбоподател: Robert Fuchs AG

Ответник: Hauptzollamt Lörrach

Преюдициален въпрос

Трябва ли член 555, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕИО) № 2454/93 на Комисията от 2 юли 1993 година ⁽¹⁾ за определяне на разпоредби за прилагане на Митническия кодекс, в редакцията с Регламент (ЕО) № 2286/2003 на Комисията от 18 декември 2003 г. ⁽²⁾, да се тълкува в смисъл, че и учебните полети срещу заплащане с хеликоптер, при които в хеликоптера са курсист и пилот инструктор, следва да се считат за търговска употреба на превозно средство?

⁽¹⁾ Регламент (ЕИО) № 2454/93 на Комисията от 2 юли 1993 година за определяне на разпоредби за прилагане на Регламент (ЕИО) № 2913/92 на Съвета за създаване на Митнически кодекс на Общността (ОВ L 253, стр. 1; Специално издание на български език, 2007 г., глава 2, том 7, стр. 3).

⁽²⁾ Регламент (ЕО) № 2286/2003 на Комисията от 18 декември 2003 година за изменение на Регламент (ЕИО) № 2454/93 относно въвеждане на разпоредбите за прилагане на Регламент (ЕИО) № 2913/92 на Съвета за създаване на Митническия кодекс на Общността (ОВ L 343, стр. 1; Специално издание на български език, 2007 г., глава 2, том 16, стр. 71).