

**Преюдициални въпроси**

- 1) С оглед на разпоредбите на О.У.Г. № 9/2013 и на предмета на предвидената в този закон такса, следва ли да се приеме, че член 110 от ДФЕС трябва да се тълкува в смисъл, че той не допуска държава членка на ЕС да въвежда такса за замърсяващи емисии, която се изисква при регистрацията на леките автомобили с произход от друга държава от ЕС, такса, която не се прилага при регистрацията във връзка с прехвърляне на правото на собственост върху леките автомобили от страната, за които вече такава или сходна такса вече е платена, доколкото стойността на тази остатъчна такса, включена в стойността на леките автомобили на вътрешния пазар, е по-ниска от новата такса?
- 2) С оглед на разпоредбите на О.У.Г. № 9/2013 и на предмета на предвидената в този закон такса, следва ли член 110 от ДФЕС да се тълкува в смисъл, че той не допуска държава членка на ЕС да въвежда такса за замърсяващи емисии, каквато се изисква при регистрацията на леките автомобили с произход от друга държава от ЕС, такса, която се заплаща за леките автомобили от страната само при прехвърляне на правото на собственост върху такъв лек автомобил, като в резултат на това лек автомобил от чужбина не може да бъде ползван без да бъде платена таксата, докато лек автомобил от страната може да бъде ползван неограничено дълго без да бъде плащана таксата до момента и то ако евентуално бъде извършено прехвърляне на правото на собственост върху съответния лек автомобил, следвано от регистрацията на новия собственик?

---

Преюдициално запитване от *Curtea de Apel Cluj* (Румъния), постъпило на 18 декември 2014 г. —  
*Aurel Moldovan/Administrația Județeană a Finanțelor Publice Cluj*

(Дело C-587/14)

(2015/C 107/22)

Език на производството: румънски

**Запитваща юрисдикция**

*Curtea de Apel Cluj*

**Страни в главното производство**

Жалбоподател: Aurel Moldovan

Ответник: *Administrația Județeană a Finanțelor Publice Cluj*

**Преюдициални въпроси**

- 1) С оглед на разпоредбите на Закон № 9/2012 и на предмета на предвидената от този закон такса, следва ли да се приеме, че член 110 от ДФЕС трябва да се тълкува в смисъл, че той не допуска държава членка на ЕС да въвежда такса за замърсяващи емисии, която се изисква в момента на регистрацията на леките автомобили с произход от друга държава на ЕС, такса, която не се прилага при регистрацията при прехвърляне на правото на собственост върху леките автомобили в страната, за които такава или подобна такса вече е платена, доколкото стойността на тази остатъчна такса, включена в стойността на леките автомобили на вътрешния пазар, е по-ниска от новата такса?
- 2) С оглед на разпоредбите на Закон № 9/2012 и на предмета на предвидената от този закон такса, следва ли да се приеме, че член 110 от ДФЕС трябва да се тълкува в смисъл, че той не допуска държава членка на ЕС да въвежда такса за замърсяващи емисии, която се изисква в момента на регистрацията на леките автомобили с произход от друга държава на ЕС, такса, която се заплаща за автомобилите в страната само при прехвърляне на правото на собственост върху такъв лек автомобил, като последицата от това е, че автомобил с произход извън страната не може да се ползва без да бъде платена таксата, докато автомобил от страната може да се ползва неограничено време без плащане на таксата до момента на евентуалното прехвърляне на собственост върху съответния лек автомобил, последвано от регистрацията на новия собственик?