

Жалба, подадена на 12 март 2014 г. — Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия/  
Европейски парламент, Съвет на Европейския съюз

(Дело C-121/14)

(2014/C 135/33)

Език на производството: английски

### Страни

Жалбоподател: Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия (представители: M. Holt, D.J. Rhee, Barrister)

Ответници: Европейски парламент, Съвет на Европейския съюз

### Искания на жалбоподателя

- да се отмени член 29 от приложение II към Регламент (ЕС) № 1316/2013 <sup>(1)</sup> на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 година за създаване на Механизъм за свързване на Европа, за изменение на Регламент (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на регламенти (ЕО) № 680/2007 и (ЕО) № 67/2010, доколкото те продължават отвъд Лондон това, което представлява коридор 2 в първоначалното приложение към Регламент (ЕО) № 913/2010 (понастоящем разглеждано като Северноморско-Средиземноморски коридор); и
- да се осъдят Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз да заплатят съдебните разходи.

### Основания и основни доводи

Действието на частите от оспорената мярка, чиято отмяна се иска, се състои в изменение на Регламент (ЕС) № 913/2010 <sup>(2)</sup> на Европейския парламент и на Съвета от 22 септември 2010 година относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз, като замени „първоначалните коридори за товарен превоз“ в приложението към този регламент, с изменен „първоначалните коридори за товарен превоз“, описани в приложение II към оспорената мярка.

Действието на посоченото изменение, *inter alia*, се състои в изискването за участие на Обединеното кралство в създаването на „Северноморско-Средиземноморския“ коридор за товарни превози, със задължение за създаване до 10 ноември 2016 г. на пътища между останалите държави членки по коридора и Лондон и до 20 ноември 2018 г., пътища от Лондон до Глазгоу, Единбург, Саутхамптън и Филикстоу. Обединеното кралство не е одобрило такова продължение на съответния първоначален коридор, посочен в Регламент (ЕС) № 913/2010.

Поради това Обединеното кралство подава посочената жалба по следните съображения:

- а) продълженията на „първоначалните коридори за товарни превози“, установени в член 29 от оспорената мярка преследват целите в член 170 ДФЕС във връзка с трансевропейската транспортна политика. В съответствие с това и въз основа на членове 170 и 172 ДФЕС представлява *lex specialis* за такива мерки, те могат да бъдат приети единствено въз основа и в съответствие с тези разпоредби;
- б) продълженията на „първоначалните коридори за товарни превози“, установени в член 29 от оспорената мярка (а) са проекти от общ интерес (по смисъла на член 171, параграф 1 ДФЕС) и (б) се отнасят до територията на всяка държава членка, от която се изисква участие за тяхното създаване. На тази основа продълженията, доколкото се отнася до Обединеното кралство, са били приети в нарушение на изискването във втория параграф на член 172 ДФЕС за одобряване от съответната държава членка;
- в) тази част от приложение II към оспорената мярка, която изисква Обединеното кралство да участва в създаването на Северноморско-Средиземноморския коридор за товарни превози на негова територия (i) отвъд Лондон (т.е. към Глазгоу, Единбург, Филикстоу и Саутхамптън) или (ii) изобщо, може да бъде отделена от останалата част от приложение II. Понататък и при всички случаи, приложение II към (и член 29 от) оспорената мярка в неговата цялост са отделни и отделими от останалата част от регламента.

<sup>(1)</sup> ОВ L 348, стр. 129

<sup>(2)</sup> ОВ L 276, стр. 22.