

5. В случай че заинтересованото лице подаде молба за достъп до проекта за решение, администраторът [на лични данни], съответно [надзорният] орган следва ли да предостави на разположение на това лице копие на този документ, за да удовлетвори правото на последното да получи съответната информация?

(<sup>1</sup>) Директива 95/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24 октомври 1995 година за защита на физическите лица при обработването на лични данни и за свободното движение на тези данни (ОВ L 281, стр. 31; Специално издание на български език, 2007 г., глава 13, том 17, стр. 10).

(<sup>2</sup>) Харта на основните права на Европейския съюз (ОВ С 364, 2000 г., стр. 1; публикувана на български език в ОВ С 303, 2007 г., стр. 1).

**Иск, предявен на 26 март 2012 г. — Европейска комисия/Федерална република Германия**

(Дело С-146/12)

(2012/С 157/05)

*Език на производството: немски*

#### Страни

*Ищец:* Европейска комисия (представители: Р. Hetsch и Г. Braun)

*Ответник:* Федерална република Германия

#### Искания на ищеца

— да се установи, че Федерална република Германия не е привела в сила необходимите закони, подзаконови и административни разпоредби, за да се съобрази с член 1, член 2, член 4, параграф 2, член 5, параграфи 2, 5, 6 и 8, член 6, параграфи 1, 2, 3, 9 и 10, членове 7, 8 и 9, член 11, параграфи 4 и 5, член 12, член 13, параграф 5, членове 15, 16 и 17, член 18, параграфи 1, 2, 4 и 5, член 19, параграф 3, членове 20—27, член 28, параграфи 4 и 6, членове 32—35 от Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 2008 година относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността (<sup>1</sup>), както и с приложения I—IX към тази директива, или не е уведомила Комисията за това,

— поради неизпълнение на задълженията ѝ да уведоми Комисията за мерките по транспониране на Директивата Федерална република Германия да бъде осъдена на основание член 260, параграф 3 ДФЕС да заплаща периодична имуществена санкция от 215 409,6 EUR дневно по сметка „Собствени ресурси на Европейския съюз“,

— Федерална република Германия да бъде осъдена да заплати съдебните разноски.

#### Правни основания и основни доводи

Срокът за транспониране на Директивата е изтекъл на 19 юли 2010 г.

(<sup>1</sup>) ОВ L 191, стр. 1.

**Преюдициално запитване, отправено от Högsta domstolen (Швеция) на 29 март 2012 г. — Eva-Marie Brännström и Rune Brännström/Ryanair Holdings plc**

(Дело С-150/12)

(2012/С 157/06)

*Език на производството: шведски*

#### Запитваща юрисдикция

Högsta domstolen

#### Страни в главното производство

*Жалбоподатели:* Eva-Marie Brännström и Rune Brännström

*Ответник:* Ryanair Holdings plc

#### Преюдициални въпроси

1. Включва ли отговорността на превозвача за вреди, причинени от закъснение по член 19 от Конвенцията от Монреал, и случаите, когато пристигането на пътниците по местоназначение е забавено в резултат от непревеждането на полет? Има ли значение моментът на отмяна на полета, например след регистрация на пътниците?

2. Възможно ли е технически проблем на летището, който самостоятелно или заедно с метеорологичните условия прави приземяването невъзможно, да съставлява „извънредно обстоятелство“ по член 5, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 261/2004 (<sup>1</sup>)? Има ли значение за преценката какво представлява това обстоятелство фактът, че превозвачът вече е бил запознат с техническия проблем?

3. Ако отговорът на първия въпрос по точка 2 е положителен, какви мерки трябва да вземе превозвачът, за да избегне задължението за плащане на обезщетение по член 5, параграф 3 от Регламента?

— Може ли и ако може, при какви условия и в какъв обхват да бъде задължен превозвачът да разполага с допълнителни ресурси, например самолети или екипажи за извършването на полет, който в противен случай би трябвало да се отмени, или за осъществяването на полет вместо друг, отменен полет?

— Може ли превозвачът да бъде задължен да предложи на пътниците премаршрутиране по член 8, параграф 1, буква б) [от Регламента]? В такъв случай какво е задължението по отношение на преvoза, например във връзка с момента на заминаване и използването на други превозвачи?