

Дело C-155/10

Williams и др. срещу British Airways plc

(Преюдициално запитване,
отправено от Supreme Court of the United Kingdom,
по-рано House of Lords)

„Условия на труд — Директива 2003/88/ЕО — Организация на работното
време — Право на годишен отпуск — Транспортни пилоти“

| | |
|--|----------|
| Заключение на генералния адвокат г-жа V. Trstenjak, представено на 16 юни 2011 г. | I - 8411 |
| Решение на Съда (първи състав) от 15 септември 2011 г. | I - 8446 |

Резюме на решението

*Социална политика — Защита на безопасността и здравето на работниците —
Организация на работното време — Право на платен годишен отпуск — Транспортни
пилоти*

*(член 7 от Директива 2003/88 на Европейския парламент и на Съвета; клауза 3 от
споразумението, приложено към Директива 2000/79 на Съвета)*

Член 7 от Директива 2003/88 относно някои аспекти на организацията на работното време и клауза 3 от споразумението, приложено към Директива 2000/79 относно Европейското споразумение за организация на работното време на мобилните работници в гражданската авиация, трябва да се тълкуват в смисъл, че по време на годишния отпуск транспортните пилоти имат право да продължат да получават не само основната си заплата, но и първо, всички компоненти, същностно свързани с изпълнението на задачите, които са им възложени с трудовия договор и за които им се заплаща парична сума, добавяна при изчисляването на общото им възнаграждение, и второ, всички компоненти,

свързани с личния и професионалния статут на съответния транспортен пилот.

Националният съд следва да прецени дали различните компоненти на общото възнаграждение на работника отговарят на тези критерии.

(вж. точка 31 и диспозитива)