



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Страсбург, 1.4.2025 г.
COM(2025) 136 final

2025/0070 (COD)

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за изменение на Регламент (ЕС) 2019/631 с оглед на включване на допълнителна гъвкавост по отношение на изчисляването на съответствието на производителите със стандартите за емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства за календарните години от 2025 г. до 2027 г.

(текст от значение за ЕИП)

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

• Основание и цели на предложението

С Регламент (ЕС) 2019/631¹ се определят стандарти за емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства. Регламентът представлява основен принос за постигане на целите, определени в законодателството на ЕС в областта на климата, включително целта за неутралност по отношение на климата до 2050 г. и целта за намаляване на емисиите на CO₂ от цялата икономика до ниво от 55 % в сравнение с 1990 г.

Автомобилната промишленост има ключово значение за икономиката на ЕС, като нейният дял възлиза на около 7 % от БВП на ЕС. Тя осигурява работни места - както пряко, така и опосредствано, в производството, продажбите, поддръжката, строителството, транспорта и транспортните услуги на около 13 милиона европейски граждани. Автомобилният сектор е в процес на структурно преобразуване, включително изменения в чистите и цифровите технологии, по-специално преминаване към превозни средства с нулеви емисии. Стандартите за CO₂ предоставят дългосрочна сигурност и предсказуемост за инвеститорите по веригата на създаване на стойност, с което създават условия за преобразуването на сектора и осигуряват достатъчно време за справедлив преход.

В регламента се поставя изискването средните годишни емисии на CO₂ от целия автомобилен парк от нови автомобили и нови лекотоварни превозни средства да се намаляват на петгодишни интервали. През 2025 г. започва да се прилага цел за намаляване всяка година от периода 2025—2029 г. на емисиите на CO₂ с 15 % спрямо стойностите от 2021 г.

Всяка година всеки производител се определят цели за средните и за специфичните емисии на CO₂ въз основа на целите за автомобилния парк за целия ЕС, за да се оценят резултатите на съответния производител в постигането на съответствие с целите. Производителите, които са надхвърлили специфичните си цели, плащат такса за извънредно количество емисии в размер на 95 евро на g/km за всяко регистрирано ново превозно средство.

В контекста на стратегическия диалог за бъдещето на автомобилната промишленост, който се състоя през първото тримесечие на 2025 г. и който беше оповестен в Плана за действие за автомобилния сектор на Комисията от 5 март 2025 г., предложението се отнася до целево изменение на Регламент (ЕС) 2019/631, за да се предложи на производителите допълнителна гъвкавост по отношение на задълженията им за спазване на изискванията, като вместо едногодишен период им се осигури тригодишен период за постигане на съответствие за 2025, 2026 и 2027 г.

С прицелното изменение се въвежда допълнителна гъвкавост за производителите, като се запазва нивото на амбиция, що се касае до целта за намаляване на емисиите.

¹ Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011 (ОВ L 111 25.4.2019 г., стр. 13).

За да се запазят регулаторната сигурност и предвидимост, от основно значение е тази еднократна гъвкавост, която дава възможност за постигане на съответствие през тригодишния период за постигане на съответствие, да бъде договорена между Европейския парламент и Съвета бързо и без забавяне.

- **Съгласуваност с действащите разпоредби в тази област на политиката**

С предложението не се изменят материалноправните норми на Регламент (ЕС) 2019/631 и се запазват целите, определени в посочения регламент. Предложението отговаря на загрижеността, изразена в ЕС от автомобилния сектор, като предоставя на производителите допълнителна гъвкавост, за да могат постигнат целите на регламента.

- **Съгласуваност с други политики на Съюза**

С Регламента за европейския закон за климата² се създава рамка за постигане на неутралност по отношение на климата в ЕС до 2050 г. В регламента се изисква намаляването на нетните емисии на парникови газове с най-малко 55 % (в сравнение с нивата към 1990 г.) до 2030 г. Това налага Комисията да предложи цел за 2040 г. В съответствие с целите на законодателството на ЕС за намаляване на емисиите, в Регламент (ЕС) 2019/631 се определят цели за намаляване на емисиите от автомобили и микробуси.

Настоящото предложение не изменя целите по отношение на емисиите и не намалява общите амбиции по отношение на целите за стандартите на емисиите. Като въвежда еднократен тригодишен период за постигане на съответствие за 2025 г., 2026 г. и 2027 г., вместо годишна оценка, то дава възможност за допълнителна гъвкавост за производителите на превозни средства, като увереността и предвидимостта за инвеститорите по цялата верига на стойността.

2. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ, СУБСИДИАРНОСТ И ПРОПОРЦИОНАЛНОСТ

- **Правно основание**

Правното основание за настоящото предложение е член 192 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС). В съответствие с член 191 и член 192, параграф 1 от ДФЕС Европейският съюз допринася за постигането, наред с други, на следните цели: опазване, защита и подобряване на качеството на околната среда; насърчаване на международно равнище на мерки за справяне с регионални или световни проблеми на околната среда, и по-специално борбата с изменението на климата. На основание на член 192 от ДФЕС, като се започва с Регламент (ЕО) 443/2009³ и Регламент (ЕС) 510/2011⁴, Съюзът вече е приел политики за справяне с емисиите на CO₂ от автомобили и леки търговски превозни средства.

² Регламент (ЕС) 2021/1119 на Европейския парламент и на Съвета от 30 юни 2021 г. за създаване на рамката за постигане на неутралност по отношение на климата и за изменение на регламенти (ЕО) № 401/2009 и (ЕС) 2018/1999 (Европейски закон за климата) (ОВ L 243, 9.7.2021 г., стр. 1).

³ Регламент (ЕС) 2023/851 на Европейския парламент и на Съвета от 19 април 2023 година за изменение на Регламент (ЕС) 2019/631 за определяне на по-строги стандарти за емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства в съответствие с по-амбициозните цели на Съюза в областта на климата (ОВ L 110, 25.4.2023 г., стр. 5).

- **Субсидиарност (при неизключителна компетентност)**

Настоящата инициатива е в съответствие с принципа на субсидиарност. Държавите членки не могат самостоятелно да изменят Регламент (ЕС) 2019/631, за да осигурят допълнителна гъвкавост.

- **Пропорционалност**

Предложението е в съответствие с принципа на пропорционалност и не надхвърля необходимото за постигане на целите на Съюза за намаляване на емисиите на парникови газове по икономически ефективен начин, като същевременно осигурява на производителите еднократна допълнителна гъвкавост с оглед на постигането на съответствие от тяхна страна при запазване на равнището на амбиция по отношение на целите.

- **Избор на инструмент**

С предложението се изменя Регламент (ЕС) 2019/631 единствено що се касае до осигуряването на допълнителна гъвкавост по отношение на периодите за постигане на съответствие. Поради това то следва да приеме формата на акт от същия вид, т.е., регламент.

3. РЕЗУЛТАТИ ОТ ПОСЛЕДВАЩИТЕ ОЦЕНКИ, КОНСУЛТАЦИИТЕ СЪС ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ И ОЦЕНКИТЕ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

- **Последващи оценки/проверки за пригодност на действащото законодателство**

За предложението не е необходима оценка, тъй като то осигурява само нова и временна гъвкавост за производителите на превозни средства, за да могат да постигнат съответствие с целите.

- **Консултации със заинтересованите страни**

Комисията проведе интензивни и обхватни обсъждания с производителите и заинтересованите страни от веригата на стойността в автомобилния сектор в контекста на Стратегическия диалог за бъдещето на автомобилната промишленост, който се състоя през първото тримесечие на 2025 г.

- **Събиране и използване на експертни становища**

Предложението бе изработено в резултат на процес на вътрешен контрол на съществуващите задължения и се основава на опита при прилагане на съответното законодателство, включително годишния процес на мониторинг на съответствието на производителите по отношение на CO₂.

- **Оценка на въздействието**

Предложението се отнася до прицелни изменения на Регламент (ЕС) 2019/631, които имат за цел да се осигури на производителите допълнителна гъвкавост по отношение на

⁴ Регламент (ЕС) № 510/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2011 година за определяне на стандарти за емисиите от нови леки търговски превозни средства като част от цялостния подход на Съюза за намаляване на емисиите на CO₂ от лекотоварните превозни средства (ОВ L 145, 31.5.2011 г., стр. 1).

техните задължения за съответствие. С него на се изменя равнището на амбиция на целите.

- **Пригодност и опростяване на законодателството**

В сравнение с действащия регламент не се очаква предложението да доведе до увеличаване на административните разходи. Освен това, с него на се увеличава сложността на правната рамка.

- **Основни права**

Настоящото предложение зачита основните права и е в съответствие с принципите, признати по-специално в Хартата на основните права на Европейския съюз⁵. По-специално то допринася за постигане на целта за високо равнище на опазване на околната среда, в съответствие с принципа за устойчиво развитие, посочен в член 37 от Хартата на основните права на Европейския съюз.

4. ОТРАЖЕНИЕ ВЪРХУ БЮДЖЕТА

Законодателната финансова обосновка, определяща отражението върху бюджетните, човешките и административните ресурси, бе приложена към предложението, довело до приемането на Регламент (ЕС) 2023/851.

5. ДРУГИ ЕЛЕМЕНТИ

- **Планове за изпълнение и механизми за мониторинг, оценка и докладване**

С предложението не се променя същината на правилата, оценката на изпълнението остава същата, като тази на предложението, довело до приемането на Регламент (ЕС) 2023/851.

- **Подробно разяснение на конкретните разпоредби на предложението**

С член 1, параграф 1 се изменя член 4, за да се посочи тригодишният период за постигане на съответствие.

С член 1, параграф 2 се изменя член 6, за да се посочи, че споразуменията за създаване на група за 2025—2027 г. следва да се съобщят на Комисията в края на 2027 г.

С член 1, параграф 3 се изменя член 8, за да се посочат правилата за налагане на такси за извънредно количество емисии за тригодишния период на постигане на съответствие (2025—2027 г.).

⁵ Хартата на основните права на Европейския съюз (ОВ С 326, 26.10.2012 г., стр. 391)

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за изменение на Регламент (ЕС) 2019/631 с оглед на включване на допълнителна гъвкавост по отношение на изчисляването на съответствието на производителите със стандартите за емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства за календарните години от 2025 г. до 2027 г.

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 192, параграф 1 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

като взе предвид становището на Европейския икономически и социален комитет⁶,

като взеха предвид становището на Комитета на регионите⁷,

в съответствие с обикновената законодателна процедура,

като имат предвид, че:

- (1) В Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета⁸ се определят цели за CO₂ за нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства, които съставят най-важната част от рамката на Съюза за намаляване на емисиите до 2030 г. с най-малко 55 % под нивата от 1990 г. и постигане на неутралност по отношение на климата в цялата икономика до 2050 г.
- (2)
- (3) В отговор на искането на заинтересованите страни за допълнителна гъвкавост по отношение на съответствието с целите за CO₂ за периода 2025—2027 г. е подходящо спешно да се приеме изменение, с което да се разреши еднократна гъвкавост за посочените три години при изчисляването на съответствието със стандартите за емисиите на CO₂, като се запазват целите за намаляване на емисиите на CO₂.

⁶ ОВ С , , р. .

⁷ ОВ С , , р. .

⁸ Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011 (ЕО) (ОВ L 111, 25.4.2019 г., стр. 13), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>.

- (4) През периода 2025—2027 г. производителите следва да гарантират, че средните специфични емисии на CO₂ от техните превозни средства не надхвърлят целта за емисии на CO₂, изчислена като средна стойност от целта за техните годишни специфични емисии за периода. Съответствието с целите трябва да се изчислява в края на тригодишния период за всеки производител поотделно. Таксите за извънредни количества емисии на CO₂ следва да се изчисляват съответно.
- (5) За да се съгласуват задълженията за създаване на група с допълнителната гъвкавост по отношение на съответствието за 2025—2027 г., следва да е възможно да се сключват споразумения за създаване на група за всяка от трите години до края на 2027 г.
- (6) Тъй като целта на настоящия Регламент, а именно да се осигури допълнителна гъвкавост по отношение на съответствието с целите за CO₂ в периода 2025—2027 г., като същевременно се запазят изискванията за намаляване на емисиите от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства, не може да бъде постигната в достатъчна степен от държавите членки, а поради своя мащаб и последици може да бъде по-добре постигната на равнището на Съюза, Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящият регламент не надхвърля необходимото за постигане на тази цел.
- (7) Поради това Регламент (ЕС) 2019/631 следва да бъде съответно изменен,

ПРИЕХА НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) 2019/631 се изменя, както следва:

- 1) В член 4 се добавя следният параграф:

„1а Чрез дерогация от параграф 1, за тригодишния период, включващ календарните години от 2025 г. до 2027 г., производител , включително когато е член на група, гарантира, че неговите средни специфични емисии на CO₂ за периода не надхвърлят неговата специфична цел по отношение на емисиите за този период.

Посочените средни специфични емисии на CO₂ се изчисляват като средна стойност от тригодишния период от годишните специфични емисии на CO₂ , претеглени в зависимост от броя на новорегистрираните превозни средства на производителя за всяка календарна година.

Целта за специфичните емисии на CO₂ се изчислява като като средна стойност от целите за тригодишния период на годишните специфични емисии определени в съответствие с точка 6.3 от част А или част Б от приложение I, или — ако производителят се ползва от дерогация по член 10, — в съответствие с тази дерогация, претеглени според броя на новорегистрираните превозни средства на производителя за всяка календарна година.

За всяка календарна година, в която даден производител е бил включен в група, средногодишната стойност на специфичните емисии на CO₂ и годишната цел за специфични емисии, които да се използват за посочените изчисления, са стойностите за съответната група.“;

2) В член 6, в параграф 2 се добавя следната алинея:

„Чрез дерогация от първата алинея, включване в споразумение за образуване на група, което обхваща календарните години от 2025 г. до 2027 г., е възможно до 31 декември 2027 г.“;

3) В член 8, в параграф 1 се добавя следната алинея:

„Чрез дерогация от първата алинея, по отношение на календарните години от 2025 г. до 2027 г. Комисията налага такси за извънредно количество емисии на всеки производител, чиито средни специфични емисии на CO₂ за посочените три години надхвърлят неговите цели за специфични емисии на CO₂ за периода 2025—2027 г.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Страсбург на [...] година.

За Европейския парламент
Председател

За Съвета
Председател

ЗАКОНОДАТЕЛНА ОБОСНОВКА ЗА ФИНАНСОВОТО И ЦИФРОВТО ОТРАЖЕНИЕ

1.	РАМКА НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО/ИНИЦИАТИВАТА.....	3.
1.1.	Наименование на предложението/инициативата	3.
1.2.	Съответни области на политиката.....	3.
1.3.	Цел(и)	3.
1.3.1.	Общи цели.....	3.
1.3.2.	Конкретна(и) цел(и)	3.
1.3.3.	Очаквани резултати и отражение	3.
1.3.4.	Показатели за изпълнението	3.
1.4.	Предложението/инициативата е във връзка с:	4.
1.5.	Мотиви за предложението/инициативата	4.
1.5.1.	Изисквания, които трябва да бъдат изпълнени в краткосрочна или дългосрочна перспектива, включително подробен график за изпълнението на инициативата.....	4.
1.5.2.	Добавена стойност от участието на ЕС (може да е в резултат от различни фактори, например ползи по отношение на координацията, правна сигурност, по-добра ефективност или взаимно допълване). За целите на този раздел „добавена стойност от участието на ЕС“ е стойността, която е резултат от дейността на ЕС, която е допълнителна спрямо стойността, която би била създадена само от отделните държави членки.	4.
1.5.3.	Изводи от подобен опит в миналото	4.
1.5.4.	Съвместимост с многогодишната финансова рамка и възможно полезно взаимодействие с други подходящи инструменти.....	5.
1.5.5.	Оценка на различните налични варианти за финансиране, включително възможностите за преразпределяне на средства.....	5.
1.6.	Продължителност на предложението/инициативата и на нейните финансово отражение.....	6.
1.7.	Планирани методи на изпълнение на бюджета.....	6.
2.	МЕРКИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ	8.
2.1.	Правила за мониторинг и докладване	8.
2.2.	Системи за управление и контрол	8.
2.2.1.	Обосновка на предложения(те) метод(и) за изпълнение на бюджета, механизми за осъществяване на финансирането, начини за плащане и стратегия за контрол.....	8.
2.2.2.	Информация относно установените рискове и системите за вътрешен контрол, създадени с цел намаляването им.....	8.
2.2.3.	Оценка и обосновка на разходната ефективност на проверките (отношение между разходите за контрол и стойността на съответните управлявани фондове) и оценка на очакваната степен на риска от грешки (при плащане и при приключване)	8.
2.3.	Мерки за предотвратяване на измами и нередности	9.

3.	ОЧАКВАНО ФИНАНСОВО ОТРАЖЕНИЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО/ИНИЦИАТИВАТА.....	10.
3.1.	Съответни функции от многогодишната финансова рамка и разходни бюджетни редове.....	10.
3.2.	Очаквано финансово отражение на предложението върху бюджетните кредити	12.
3.2.1.	Обобщение на очакваното отражение върху бюджетните кредити за оперативни разходи	12.
3.2.1.1.	Бюджетни кредити от гласувания бюджет	12.
3.2.1.2.	Бюджетни кредити от външни целеви приходи.....	17.
3.2.2.	Очакван резултат, финансиран с бюджетни кредити за оперативни разходи ..	22.
3.2.3.	Обобщение на очакваното отражение върху бюджетните кредити за административни разходи	24.
3.2.3.1.	Бюджетни кредити от гласувания бюджет	24.
3.2.3.2.	Бюджетни кредити от външни целеви приходи.....	24.
3.2.3.3.	ОБЩО бюджетни кредити	24.
3.2.4.	Очаквани нужди от човешки ресурси	25.
3.2.4.1.	Финансирани от гласувания бюджет	25.
3.2.4.2.	Финансирани от външни целеви приходи	26.
3.2.4.3.	Общо нужди от човешки ресурси.....	26.
3.2.5.	Преглед на очакваното отражение върху инвестициите, свързани с цифрови технологии	28.
3.2.6.	Съвместимост с настоящата многогодишна финансова рамка	28.
3.2.7.	Финансов принос от трети страни.....	28.
3.3.	Очаквано отражение върху приходите	29.
4.	ЦИФРОВО ИЗМЕРЕНИЕ	29.
4.1.	Изисквания, свързани с цифрови аспекти	30.
4.2.	Данни.....	30.
4.3.	Цифрови решения	31.
4.4.	Оценка на оперативната съвместимост	31.
4.5.	Мерки в подкрепа на цифровото изпълнение	32.

1. РАМКА НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО/ИНИЦИАТИВАТА

1.1. Наименование на предложението/инициативата

Предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕС) 2019/631 с оглед на включване на допълнителна гъвкавост по отношение на изчисляването на съответствието на производителите със стандартите за емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства за календарните години от 2025 г. до 2027 г.

1.2. Съответни области на политиката

Политика в областта на климата

1.3. Цел(и)

1.3.1. Общи цели

Стандартите за CO₂ предоставят дългосрочна сигурност и предсказуемост за инвеститорите по веригата на създаване на стойност в автомобилния сектор, като осигуряват достатъчно време за справедлив преход. Предложението за изменение има за цел да осигури на производителите допълнителна гъвкавост с оглед на постигането на съответствие с целите за 2025 г. при запазване на равнището на амбиция

1.3.2. Конкретна(и) цел(и)

Предложението се отнася до прицелни изменения на регламента за емисиите на CO₂ от леки автомобили и микробуси с цел да се осигури допълнителна гъвкавост на производителите: с него се осигурява тригодишен вместо годишен период на постигане на съответствие, съвместно за 2025 г., 2026 г. и 2027 г.

1.3.3. Очаквани резултати и отражение

Да се посочи въздействието, което предложението/инициативата следва да окаже по отношение на целевите бенефициери/групи.

Предложението, ако бъде прието, ще позволи оценяване на съответствието общо за 2025 г., 2026 г. и 2027 г., за да се даде възможност на производителите на превозни средства да компенсират превишаване на целите в една от годините чрез преизпълнение през друга(и) година(и).

1.3.4. Показатели за изпълнението

Посочете показателите за проследяване на напредъка и на постиженията.

Мониторинг на съответствието с целите за CO₂ на производителите за тригодишния период.

1.4. Предложението/инициативата е във връзка с:

☐ ново действие

☐ ново действие след пилотен проект/подготвително действие⁹

⁹

Съгласно член 58, параграф 2, буква а) или б) от Финансовия регламент.

☒ продължаване на съществуващо действие

☐ сливане или пренасочване на едно или няколко действия към друго/ново действие

1.5. Мотиви за предложението/инициативата

1.5.1. *Изисквания, които трябва да бъдат изпълнени в краткосрочна или дългосрочна перспектива, включително подробен график за изпълнението на инициативата*

Предложението за изменение има за цел да осигури на производителите допълнителна гъвкавост с оглед на постигането на съответствие с целите за CO₂ при запазване на общото равнище на амбиция по отношение на намаляването на емисиите на CO₂ за периода 2025—2029 г.

1.5.2. *Добавена стойност от участието на ЕС (може да е в резултат от различни фактори, например ползи по отношение на координацията, правна сигурност, по-добра ефективност или взаимно допълване). За целите на този раздел „добавена стойност от участието на ЕС“ е стойността, която е резултат от дейността на ЕС, която е допълнителна спрямо стойността, която би била създадена само от отделните държави членки.*

Изменението на климата е трансграничен проблем, който не може да бъде решен от действия само на национално или местно ниво. Поради това е необходимо координиране на действията в областта на климата на европейско равнище и действията на ЕС са обосновани с оглед на принципа на субсидиарност. Като се има предвид необходимостта да се измени Регламент (ЕС) 2019/631, за да осигури допълнителна гъвкавост по отношение на периодите за постигане на съответствие, целите на настоящата инициатива не могат да бъдат постигнати от самите държави членки.

1.5.3. *Изводи от подобен опит в миналото*

Предложението се основава на съществуващо законодателство, което през изтеклото десетилетие е гарантирало непрекъснато намаляване на емисиите на CO₂ на парка от нови автомобили и нови леки търговски превозни средства в ЕС.

1.5.4. *Съвместимост с многогодишната финансова рамка и възможно полезно взаимодействие с други подходящи инструменти*

Не се изискват допълнителни ресурси

1.5.5. *Оценка на различните налични варианти за финансиране, включително възможностите за преразпределяне на средства*

Не се изискват допълнителни ресурси

1.6. Продължителност на предложението/инициативата и нейното финансово отражение

☒ ограничен срок на действие

- ☐ в сила от [ДД/ММ]ГГГГ до [ДД/ММ]ГГГГ
- ☐ финансово отражение от ГГГГ до ГГГГ за бюджетни кредити за поети задължения и от ГГГГ до ГГГГ за бюджетни кредити за плащания.

☐ неограничен срок на действие

- изпълнение с период на започване на дейност от ГГГГ до ГГГГ,
- последван от функциониране с пълен капацитет.

1.7. Планирани методи на изпълнение на бюджета¹⁰

☒ Пряко управление от Комисията

- ☒ от нейните служби, включително от нейния персонал в делегациите на Съюза;
- ☐ от изпълнителните агенции

☐ Споделено управление с държавите членки

☐ Непряко управление чрез възлагане на задачи по изпълнението на бюджета на:

- ☐ трети държави или на органите, определени от тях;
- ☐ международни организации и техните агенции (да се уточни);
- ☐ Европейската инвестиционна банка и Европейския инвестиционен фонд
- ☐ органите, посочени в членове 70 и 71 от Финансовия регламент;
- ☐ публичноправни органи;
- ☐ частноправни органи със задължение за обществена услуга, доколкото са им предоставени подходящи финансови гаранции
- ☐ органи, уредени в частното право на държава членка, на които е възложено осъществяването на публично-частно партньорство и на които са предоставени подходящи финансови гаранции
- ☐ органи или лица, на които е възложено изпълнението на специфични дейности в областта на общата външна политика и политика на сигурност съгласно дял V от Договора за Европейския съюз и които са посочени в съответния основен акт
- ☐ субекти, установени в държава членка и уредени от националното частно право или от правото на Съюза, които удовлетворяват съответните секторни условия за възлагане на усвояването на средства или бюджетни гаранции на Съюза, доколкото тези субекти са контролирани от публичноправни органи или от частноправни органи със задължение за обществена услуга и

¹⁰

Подробности във връзка с методите на изпълнение на бюджета и позовавания на Финансовия регламент могат да бъдат намерени на уебсайта BUDGpedia:
<https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

разполагат с подходящи финансови гаранции, които са под формата на солидарна отговорност на контролните органи или еквивалентни финансови гаранции и които за всяко действие може да бъдат ограничени до максималния размер на подкрепата от Съюза.

Забележки

Не се изискват допълнителни ресурси

2. МЕРКИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

2.1. Правила за мониторинг и докладване

Не се въвежда изменение в правилата за мониторинг и докладване, тъй като съществуващата система позволява да се наблюдава прилагането на предложената допълнителна гъвкавост.

2.2. Система(и) за управление и контрол

2.2.1. *Обосновка на предложени(те) метод(и) за изпълнение на бюджета, механизми за осъществяване на финансирането, начини за плащане и стратегия за контрол*

С предложението не се изпълнява финансова програма, а се въвежда допълнителна гъвкавост за 2025—2027 г., що се касае до съответствието на производителите на лекотоварни превозни средства с целите за емисиите на CO₂. Методът на управление, механизмите за финансиране на изпълнението, условията за плащане и стратегията за контрол във връзка с процентите на грешка не са приложими.

2.2.2. *Информация относно установените рискове и системите за вътрешен контрол, създадени с цел намаляването им*

Настоящото предложение не се отнася до разходна програма. Ефективното наблюдаване на данните от регистрацията на превозните средства е от съществено значение за гарантиране на правна сигурност при прилагането на законодателството и на еднакви условия за конкуренция между различните производители.

2.2.3. *Оценка и обосновка на разходната ефективност на проверките (отношение между разходите за контрол и стойността на съответните управлявани фондове) и оценка на очакваната степен на риска от грешки (при плащане и при приключване)*

Настоящата инициатива няма да породи нови съществени рискове/контрол, които да не са обхванати от съществуващата рамка за вътрешен контрол. Не се предвиждат специфични мерки, различни от прилагането на Финансовия регламент.

2.3. Мерки за предотвратяване на измами и нередности

В допълнение към прилагането на Финансовия регламент за предотвратяване на измами и нередности, допълнителната гъвкавост с оглед на осигуряването на съответствие с изискванията за намаляване на емисиите на CO₂, предвидена в настоящото предложение, ще се съпровожда с мониторинг и докладване на различни данни, както е предвидено в Регламент (ЕС) 2019/631.

3. ОЧАКВАНО ФИНАНСОВО ОТРАЖЕНИЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО/ИНИЦИАТИВАТА

3.1. Съответни функции от многогодишната финансова рамка и разходни бюджетни редове

Не се изискват допълнителни ресурси Настоящият екип ще продължи да осъществява управлението на инициативата.

- Съществуващи бюджетни редове

По реда на функциите от многогодишната финансова рамка и на бюджетните редове.

Функция от многогодишната финансова рамка	Бюджетен ред	Вид на разхода	Финансов принос			
	Номер	Многогод./едногод. ¹¹	от държави от ЕАСТ ¹²	от държави кандидатки и потенциални кандидати ¹³	от други трети държави	други целеви приходи
	[XX.YY.YY.YY]	Многого д./едного д.	ДА/НЕ	ДА/НЕ	ДА/НЕ	ДА/НЕ
	[XX.YY.YY.YY]	Многого д./едного д.	ДА/НЕ	ДА/НЕ	ДА/НЕ	ДА/НЕ
	[XX.YY.YY.YY]	Многого д./едного д.	ДА/НЕ	ДА/НЕ	ДА/НЕ	ДА/НЕ

- Поискани нови бюджетни редове

По реда на функциите от многогодишната финансова рамка и на бюджетните редове.

Функция от многогодишната финансова рамка	Бюджетен ред	Вид на разхода	Финансов принос			
	Номер	Многогод./едногод..	от държави от ЕАСТ	от държави кандидатки и потенциални кандидати	от други трети държави	други целеви приходи

¹¹ Многогод. = Многогодишни бюджетни кредити / Едногод. = Едногодишни бюджетни кредити.

¹² ЕАСТ: Европейска асоциация за свободна търговия.

¹³ Държави кандидатки и ако е приложимо — потенциални кандидати от Западните Балкани.

	[XX.ГГ.ГГ.ГГ]	Многого д./едного д..	ДА/НЕ	ДА/НЕ	ДА/НЕ	ДА/НЕ
	[XX.ГГ.ГГ.ГГ]	Многого д./едного д..	ДА/НЕ	ДА/НЕ	ДА/НЕ	ДА/НЕ
	[XX.ГГ.ГГ.ГГ]	Многого д./едного д..	ДА/НЕ	ДА/НЕ	ДА/НЕ	ДА/НЕ

3.2. Очаквано финансово отражение на предложението върху бюджетните кредити

3.2.1. Обобщение на очакваното отражение върху бюджетните кредити за оперативни разходи

- ☒ Предложението/инициативата не налага използване на бюджетни кредити за оперативни разходи
- ☐ Предложението/инициативата налага използване на бюджетни кредити за оперативни разходи съгласно обяснението по-долу:

3.2.1.1. Бюджетни кредити от гласувания бюджет

млн. EUR (до 3-ия знак след десетичната запетая)

Функция от многогодишната финансова рамка	Номер	
---	-------	--

ГД: <.....>			Година	Година	Година	Година	ОБЩО МФР 2021—2027 г.
			2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	
Бюджетни кредити за оперативни разходи							
Бюджетен ред	Поети задължения	(1a)					0,000
	Плащания	(2a)					0,000
Бюджетен ред	Поети задължения	(16)					0,000
	Плащания	(26)					0,000
Бюджетни кредити за административни разходи, финансирани от пакета за определени програми ¹⁴							
Бюджетен ред		(3)					0,000
ОБЩО бюджетни кредити за ГД <....>	Поети задължения	=1a+16+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Плащания	=2a+26+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁴ Техническа и/или административна помощ и разходи в подкрепа на изпълнението на програми и/или дейности на ЕС (пришнни редове ВА), непреки научни изследвания, преки научни изследвания.

			Година	Година	Година	Година	ОБЩО МФР 2021—2027 г.
			2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	
ОБЩО бюджетни кредити за оперативни разходи	Постигнати задължения	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Плащания	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ОБЩО бюджетни кредити за административни разходи, финансирани от пакета за определени програми		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ОБЩО бюджетни кредити по ФУНКЦИЯ <....> от многогодишната финансова рамка	Постигнати задължения	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Плащания	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Функция от многогодишната финансова рамка	Номер	
---	-------	--

ГД: <.....>			Година	Година	Година	Година	ОБЩО МФР 2021—2027 г.
			2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	
Бюджетни кредити за оперативни разходи							
Бюджетен ред	Постигнати задължения	(1a)					0,000
	Плащания	(2a)					0,000
Бюджетен ред	Постигнати задължения	(1b)					0,000
	Плащания	(2b)					0,000

Бюджетни кредити за административни разходи, финансирани от пакета за определени програми ¹⁵							
Бюджетен ред		(3)					0,000
ОБЩО бюджетни кредити за ГД <....>	Пости задължения	=1a+16+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Плащания	=2a+26+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

ГД: <.....>			Година 2024 г.	Година 2025	Година 2026	Година 2027 г.	ОБЩО МФР 2021—2027 г.
Бюджетни кредити за оперативни разходи							
Бюджетен ред	Пости задължения	(1a)					0,000
	Плащания	(2a)					0,000 г.
Бюджетен ред	Пости задължения	(1b)					0,000
	Плащания	(2b)					0,000
Бюджетни кредити за административни разходи, финансирани от пакета за определени програми ¹⁶							
Бюджетен ред		(3)					0,000.
ОБЩО бюджетни кредити за ГД <....>	Пости задължения	=1a+16+3	0,000.	0,000	0,000	0,000	0,000
	Плащания	=2a+26+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Година 2024 г.	Година 2025 г.	Година 2026 г.	Година 2027 г.	ОБЩО МФР 2021—2027 г.
ОБЩО бюджетни кредити за оперативни	Пости задължения	(4)	0,000	0,000 г.	0,000 г.	0,000	0,000

¹⁵ Техническа и/или административна помощ и разходи в подкрепа на изпълнението на програми и/или дейности на ЕС (предишни редове ВА), непреки научни изследвания, преки научни изследвания.

¹⁶ Техническа и/или административна помощ и разходи в подкрепа на изпълнението на програми и/или дейности на ЕС (предишни редове ВА), непреки научни изследвания, преки научни изследвания.

разходи	Плащания	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ОБЩО бюджетни кредити за административни разходи, финансирани от пакета за определени програми		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ОБЩО бюджетни кредити по ФУНКЦИЯ <....> от многогодишната финансова рамка	Поети задължения	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Плащания	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Година 2024 г.	Година 2025 г.	Година 2026 г.	Година 2027 г.	ОБЩО МФР 2021—2027 г.
• ОБЩО бюджетни кредити за оперативни разходи (всички оперативни функции)	Поети задължения	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Плащания	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• ОБЩО бюджетни кредити за административни разходи, финансирани от пакета за определени програми (всички оперативни функции)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ОБЩО бюджетни кредити по функции 1—6 от многогодишната финансова рамка (референтна стойност)	Поети задължения	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Плащания	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Функция от многогодишната финансова рамка	7	Административни разходи ¹⁷					
ГД: <.....>			Година 2024 г.	Година 2025 г.	Година 2026 г.	Година 2027 г.	ОБЩО МФР 2021—2027

¹⁷ Необходимите бюджетни кредити следва да се определят, като се използват данните за средните годишни разходи, налични на съответната уебстраница на BUDGpedia.

					г.
• Човешки ресурси	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Други административни разходи	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ОБЩО ГД <....>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Бюджетни кредити					

ГД: <.....>	Година 2024 г.	Година 2025	Година 2026 г.	Година 2027 г.	ОБЩО МФР 2021—2027 г.
• Човешки ресурси	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Други административни разходи	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ОБЩО ГД <....>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Бюджетни кредити					

ОБЩО бюджетни кредити по ФУНКЦИЯ 7 от многогодишната финансова рамка	(Общо поети задължения = Общо плащания)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
---	--	-------	-------	-------	-------	-------

млн. EUR (до 3-ия знак след десетичната запетая)

	Година 2024 г.	Година 2025	Година 2026 г.	Година 2027 г.	ОБЩО МФР 2021—2027 г.
ОБЩО бюджетни кредити по ФУНКЦИИ 1—7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
от многогодишната финансова рамка	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Плащания	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
=2а+2б+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

	Година 2024 г.	Година 2025 г.	Година 2026 г.	Година 2027 г.	ОБЩО МФР 2021—2027 г.
ОБЩО бюджетни кредити за оперативни	0.000	0,000	0,000 г.	0.000	0,000
Поети задължения	(4)				

разходи	Плащания	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ОБЩО бюджетни кредити за административни разходи, финансирани от пакета за определени програми		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ОБЩО бюджетни кредити по ФУНКЦИЯ <....> от многогодишната финансова рамка	Поети задължения	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Плащания	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Функция от многогодишната финансова рамка	Номер	
--	-------	--

ГД: <.....>			Година	Година	Година	Година	ОБЩО МФР 2021—2027 г.
			2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	
Бюджетни кредити за оперативни разходи							
Бюджетен ред	Поети задължения	(1a)					0,000
	Плащания	(2a)					0,000
Бюджетен ред	Поети задължения	(1b)					0,000
	Плащания	(2b)					0,000
Бюджетни кредити за административни разходи, финансирани от пакета за определени програми ¹⁸							
Бюджетен ред		(3)					0,000
ОБЩО бюджетни кредити за ГД <....>	Поети задължения	=1a+16+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Плащания	=2a+26+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁸ Техническа и/или административна помощ и разходи в подкрепа на изпълнението на програми и/или дейности на ЕС (придирни редове ВА), непреки научни изследвания, преки научни изследвания.

	Плащания	=2а+2б+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
--	----------	----------	-------	-------	-------	-------	-------

			Година 2024 г.	Година 2025	Година 2026	Година 2027 г.	ОБЩО МФР 2021—2027 г.
ОБЩО бюджетни кредити за оперативни разходи	Поети задължения	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Плащания	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ОБЩО бюджетни кредити за административни разходи, финансирани от пакета за определени програми		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ОБЩО бюджетни кредити по ФУНКЦИЯ <....> от многогодишната финансова рамка	Поети задължения	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Плащания	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Година 2024 г.	Година 2025 г.	Година 2026 г.	Година 2027 г.	ОБЩО МФР 2021—2027 г.
• ОБЩО бюджетни кредити за оперативни разходи (всички оперативни функции)	Поети задължения	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Плащания	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• ОБЩО бюджетни кредити за административни разходи, финансирани от пакета за определени програми (всички оперативни функции)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ОБЩО бюджетни кредити по функции 1—6 от многогодишната финансова рамка (референтна стойност)	Поети задължения	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Плащания	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Функция от многогодишната финансова рамка	7	Административни разходи ¹⁹
--	----------	---------------------------------------

млн. EUR (до 3-ия знак след десетичната запетая)

ГД: <.....>	Година 2024 г.	Година 2025 г.	Година 2026 г.	Година 2027 г.	ОБЩО МФР 2021—2027 г.
• Човешки ресурси	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Други административни разходи	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ОБЩО ГД <....>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Бюджетни кредити					

ГД: <.....>	Година 2024 г.	Година 2025 г.	Година 2026 г.	Година 2027 г.	ОБЩО МФР 2021—2027 г.
• Човешки ресурси	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Други административни разходи	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ОБЩО ГД <....>	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Бюджетни кредити					

ОБЩО бюджетни кредити по ФУНКЦИЯ 7 от многогодишната финансова рамка	(Общо поети задължения = Общо плащания)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
---	---	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

млн. EUR (до 3-ия знак след десетичната запетая)

	Година 2024 г.	Година 2025 г.	Година 2026 г.	Година 2027 г.	ОБЩО МФР 2021— 2027 г.

¹⁹ Необходимите бюджетни кредити следва да се определят, като се използват данните за средните годишни разходи, налични на съответната уебстраница на BUDGpedia.

ОБЩО бюджетни кредити по ФУНКЦИИ 1—7	Поети задължения	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
от многогодишната финансова рамка	Плащания	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.2. Очакван резултат, финансиран с бюджетни кредити за оперативни разходи (не се попълва за децентрализираните агенции)

Бюджетни кредити за поети задължения в милиони евро (до 3-ия знак след десетичната запетая)

Да се посочат целите и резултатите ↓			Година 2024 г.		Година 2025 г.		Година 2026 г.		Година 2027 г.		Да се добавят толкова години, колкото е необходимо, за да се обхване продължителността на отражението (вж. раздел 1.6)						ОБЩО	
	РЕЗУЛТАТИ																	
	Вид ²⁰	Среден разход	Не	Разходи	Не	Разходи	Не	Разходи	Не	Разходи	Не	Разходи	Не	Разходи	Не	Разходи	Общ бр.	Общо разходи
КОНКРЕТНА ЦЕЛ № 1... ²¹																		
– Резултат																		
– Резултат																		
– Резултат																		
Междинен сбор за конкретна цел № 1																		
КОНКРЕТНА ЦЕЛ № 2...																		
– Резултат																		
Междинен сбор за конкретна цел																		

²⁰ Резултатите са продуктите и услугите, които ще бъдат доставени (например брой финансирани обмени на учащи се, дължина на построените пътища в километри и т.н.).

²¹ Описана в раздел 1.3.2. „Конкретни цели“

№ 2																
ОБЩО																

3.2.3. Обобщение на очакваното отражение върху бюджетните кредити за административни разходи

- ☒ Предложението/инициативата не налага използване на бюджетни кредити за административни разходи
- ☐ Предложението/инициативата налага използване на бюджетни кредити за административни разходи съгласно обяснението по-долу:

3.2.3.1. Бюджетни кредити от гласувания бюджет

ГЛАСУВАНИ БЮДЖЕТНИ КРЕДИТИ	Година	Година	Година	Година	ОБЩО 2021—2027 г.
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	
ФУНКЦИЯ 7					
Човешки ресурси	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Други административни разходи	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Междинен сбор за ФУНКЦИЯ 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Извън ФУНКЦИЯ 7					
Човешки ресурси	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Други административни разходи	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Междинен сбор извън ФУНКЦИЯ 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ОБЩО	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Бюджетните кредити, необходими за човешки ресурси и други административни разходи, ще бъдат покрити от бюджетни кредити на ГД, които вече са определени за управлението на действието и/или които са преразпределени в рамките на ГД, при необходимост заедно с допълнително отпуснати ресурси, които могат да бъдат предоставени на управляващата ГД в рамките на годишната процедура за отпускане на средства и като се имат предвид бюджетните ограничения.

3.2.4. Очаквани нужди от човешки ресурси

- ☒ Предложението/инициативата не налага използване на човешки ресурси
- ☐ Предложението/инициативата налага използване на човешки ресурси съгласно обяснението по-долу:

3.2.4.1. Финансирани от гласувания бюджет

Оценката се посочва в еквиваленти на пълно работно време²²

ГЛАСУВАНИ БЮДЖЕТНИ КРЕДИТИ	Година 2024 г.	Година 2025 г.	Година 2026 г.	Година 2027 г.
• Длъжности в щатното разписание (длъжностни лица и срочно наети служители)				
20 01 02 01 (Централа и представителства на Комисията)	0	0	0	0
20 01 02 03 (Делегации на ЕС)	0	0	0	0
01 01 01 01 (Непреки научни изследвания)	0	0	0	0

²²

Моля, посочете по-долу колко ЕПРВ в рамките на посочения брой вече са разпределени за управлението на действието и/или могат да бъдат преразпределени в рамките на Вашата ГД и какви са нетните Ви нужди.

01 01 01 11 (Преки научни изследвания)		0	0	0	0
Други бюджетни редове (да се посочат)		0	0	0	0
• Външен персонал (в ЕПРВ)					
20 02 01 (ДНП, КНЕ от общия финансов пакет)		0	0	0	0
20 02 03 (ДНП, МП, КНЕ и МЕД в делегациите на ЕС)		0	0	0	0
Ред За административна подкрепа (XX.01.ГГ.ГГ)	в централата	0	0	0	0
	в делегациите на ЕС	0	0	0	0
01 01 01 02 (ДНП, КНЕ — Непреки научни изследвания)		0	0	0	0
01 01 01 12 (ДНП, КНЕ — Преки научни изследвания)		0	0	0	0
Други бюджетни редове (да се посочат) — функция 7		0	0	0	0
Други бюджетни редове (да се посочат) — извън функция 7		0	0	0	0
ОБЩО		0	0	0	0

Персонал, необходим за изпълнение на предложението (в ЕПРВ):

	Покрит от наличния понастоящем персонал в службите на Комисията	Извънреден допълнителен персонал*		
		Финансиран по функция 7 или „Научни изследвания“	Финансиран от ред ВА	Финансиран от такси
Длъжности в щатното разписание			Неприложимо	
Външен персонал (ДНП, КНЕ, ПНА)				

Описание на задачите, които трябва да се изпълнят от:

Длъжностни лица и срочно наети служители	
Външен персонал	

3.2.5. Преглед на очакваното отражение върху инвестициите, свързани с цифрови технологии

Задължително: в таблицата по-долу следва да се включи най-добрата оценка на свързаните с цифровите технологии инвестиции, произтичащи от предложението/инициативата.

По изключение, когато това е необходимо за изпълнението на предложението/инициативата, бюджетните кредити по функция 7 следва да се представят в определения ред.

Бюджетните кредити по функции 1—6 следва да бъдат отразени като „Разходи по политиката за информационни технологии за оперативни програми“. Тези разходи се отнасят до оперативния бюджет, който ще се използва за повторно използване/закупуване/разработване на ИТ платформи/инструменти, пряко свързани с изпълнението на инициативата, и свързаните с тях инвестиции (например лицензи, проучвания, съхранение на данни и др.). Информацията, предоставена в тази таблица, следва да съответства на данните, представени в раздел 4 „Цифрови измерения“.

ОБЩО бюджетни кредити за цифрови и информационни технологии	Година 2024 г.	Година 2025 г.	Година 2026 г.	Година 2027 г.	ОБЩО МФР 2021— 2027 г.
ФУНКЦИЯ 7					
Разходи за ИТ (институционални)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Междинен сбор за ФУНКЦИЯ 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Извън ФУНКЦИЯ 7					
Разходи за информационни технологии, свързани с политиката, по оперативни програми	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Междинен сбор извън ФУНКЦИЯ 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
ОБЩО					
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.6. Съвместимост с настоящата многогодишна финансова рамка

Предложението/инициативата:

- ☒ може да се финансира изцяло чрез преразпределяне на средства в рамките на съответната функция от многогодишната финансова рамка (МФР)

Не се изискват допълнителни ресурси Настоящият екип ще продължи да осъществява управлението на инициативата.

- ☐ налага да се използват неразпределеният марж по съответната функция от МФР и/или специалните инструменти, предвидени в Регламента за МФР

Неприложимо

- ☐ налага преразглеждане на МФР.

Неприложимо

3.2.7. Финансов принос от трети страни

Предложението/инициативата:

- ☒ не предвижда съфинансиране от трети страни
- ☐ предвижда следното съфинансиране от трети страни, като оценките са дадени по-долу:

Бюджетни кредити в милиони евро (до 3-тия знак след десетичната запетая)

	Година 2024 г.	Година 2025 г.	Година 2026 г.	Година 2027 г.	Общо
Да се посочи съфинансиращият орган					
ОБЩО съфинансирани бюджетни кредити					

3.3. Очаквано отражение върху приходите

- ☒ Предложението/инициативата няма финансово отражение върху приходите.
- ☐ Предложението/инициативата има следното финансово отражение:
 - ☐ върху собствените ресурси
 - ☐ върху другите приходи
 - ☐ Моля, посочете дали приходите са записани по разходни бюджетни редове

млн. EUR (до 3-ия знак след десетичната запетая)

Приходен бюджетен ред:	Налични бюджетни кредити за текущата финансова година	Отражение на предложението/инициативата ²³			
		Година 2024	Година 2025	Година 2026	Година 2027
Член ...					

За целевите приходи да се посочат съответните разходни бюджетни редове.

Неприложимо

Други забележки (например метод/формула за изчисляване на отражението върху приходите или друга информация).

Неприложимо

4. ЦИФРОВО ИЗМЕРЕНИЕ

Предложението няма цифрово измерение

.

4.1. Изисквания, свързани с цифрови аспекти

С предложението се въвежда гъвкавост, с която се дава възможност на производителите да се съобразят с целите за емисиите на CO₂ общо за годините 2025, 2026 и 2027. Това означава, че няма отражение върху цифровите технологии или

²³

Що се отнася до традиционните собствени ресурси (мита, налози върху захарта), посочените суми трябва да бъдат нетни, т.е. брутни суми, от които са приспаднати 20 % за разходи по събирането.

подобрение чрез цифрови инструменти

4.2. Данни

Неприложимо

4.3. Цифрови решения

Неприложимо

4.4. *Оценка на оперативната съвместимост*

Неприложимо

4.5. Мерки в подкрепа на цифровото изпълнение

Неприложимо