



Брюксел, 24.10.2023 г.
COM(2023) 655 final

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

**Качество на бензиновите и дизеловите горива, използвани за автомобилен транспорт в Европейския съюз
(за отчетната 2021 година)**

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

Качество на бензиновите и дизеловите горива, използвани за автомобилен транспорт в Европейския съюз (за отчетната 2021 година)

1. ВЪВЕДЕНИЕ

В съответствие с член 7а от Директива 98/70/ЕО¹ относно качеството на бензиновите и дизеловите горива (наричана по-нататък „Директива относно качеството на горивата“) и член 5 от Директива (ЕС) 2015/652 на Съвета за установяване на методи за изчисляване и на изисквания за докладване съгласно Директива 98/70/ЕО² от държавите членки се изисква ежегодно да докладват за интензитета на емисиите на парникови газове (ПГ) за доставяните на територията им горива и енергия. Това задължение за докладване се приложи за първи път за отчетната 2017 г. след прилагането и транспонирането на Директива (ЕС) 2015/652 на Съвета. Настоящият годишен доклад включва данните, докладвани за 2021 г.

Освен това съгласно член 8, параграф 3 от Директива 98/70/ЕО от държавите членки се изисква да представят доклад с националните данни за качеството на горивата за предходната календарна година.

В настоящия годишен доклад се обобщава предоставената от държавите членки информация във връзка с посочените по-горе изисквания за докладване. Настоящият доклад се основава на данните за 2021 г., подадени от държавите членки до Европейската агенция за околната среда (ЕАОС).

2. ОБЕМИ И ИНТЕНЗИТЕТ НА ЕМИСИИТЕ НА ПАРНИКОВИ ГАЗОВЕ ЗА ЦЕЛИЯ ЖИЗНЕН ЦИКЪЛ НА ВИДОВЕТЕ ГОРИВА И ЕНЕРГИЯ

В член 7а от Директивата относно качеството на горивата, във връзка с Директива (ЕС) 2015/652 на Съвета, са определени изискванията за докладване по отношение на следното:

- общото количество на всеки вид гориво или енергия, доставяни за автомобилен транспорт или за извънпътна подвижна техника (включително плавателните съдове, плаващи по вътрешните водни пътища, когато не плават в морски води), за селскостопански и горски трактори, както и за плавателните съдове за отдых, когато не плават в морски води;
- емисиите на ПГ през жизнения цикъл за единица енергия, включително предварителните средни стойности на предвижданите количества емисии от биогорива вследствие на непреки промени в земеползването³;
- изходните суровини и начините за производство на биогорива, използвани за всеки вид биогориво, доставяно на територията на държавите членки.

¹ Директива 98/70/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно качеството на бензиновите и дизеловите горива и за изменение на Директива 93/12/ЕИО на Съвета (ОВ L 350, 28.12.1998 г., стр. 58).

² Директива (ЕС) 2015/652 на Съвета от 20 април 2015 г. за установяване на методи за изчисляване и на изисквания за докладване съгласно Директива 98/70/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно качеството на бензиновите и дизеловите горива (ОВ L 107, 25.4.2015 г., стр. 26).

³ Директива (ЕС) 2015/1513 на Европейския парламент и на Съвета от 9 септември 2015 г. за изменение на Директива 98/70/ЕО относно качеството на бензиновите и дизеловите горива и за изменение на Директива 2009/28/ЕО за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници (ОВ L 239, 15.9.2015 г., стр. 8).

С Директивата относно качеството на горивата държавите членки се задължават да изискват от доставчиците на горива да намалят интензитета на емисиите на ПГ за целия жизнен цикъл на транспортните горива, т.е. емисиите на парникови газове за целия жизнен цикъл на единица енергия от доставените горива и енергия с най-малко 6 % до 31 декември 2020 г. спрямо основния стандарт за горивата от 2010 г., който е в размер на 94,1 gCO_{2eq}/MJ. При оценяване на съответствието с целта за намаляване най-малко с 6 % не се вземат предвид емисиите на ПГ вследствие на непреки промени в земеползването. В Директивата за енергията от възобновяеми източници (ЕС) 2018/2001⁴ се предвиждат няколко мерки за справяне с непреките промени в земеползването, включително горна граница за биогоривата на основата на храни и фуражи, като в делегирания⁵ акт към посочената директива се определят подробни критерии за определяне на суровините с висок риск от НПЗ за биогоривата, които да бъдат постепенно премахнати до 2030 г., както и критерии за сертифициране на биогорива, течни горива от биомаса и газообразни и твърди горива от биомаса с нисък риск от НПЗ.

През 2021 г. всички 27 държави членки, както и Обединеното кралство (включително Северна Ирландия⁶), Норвегия и Исландия предоставиха данни в подходящ формат за намаляването на емисиите на парникови газове. Сравненията между агрегираните данни се отнасят за ЕС-27 за всички години на справка.

2.1 Емисии на парникови газове и отстояние от целта за 2020 г.

Съгласно предоставените данни средната стойност на интензитета на емисиите на ПГ от доставените горива и енергия в 27-те докладващи държави членки през 2021 г. беше 89 gCO_{2eq}/MJ, което се изразява в намаление с 60 Mt еквивалент на въглероден диоксид (CO_{2eq}) през 2021 г. Това е с 5,5 % по-малко от базовата линия от 94,1 gCO_{2eq}/MJ за 2010 г. (което съответства на сходно равнище на намаление, постигнато от 27 държави — членки на ЕС през 2020 г.), което означава, че е необходимо допълнително намаление с 0,5 % на интензитета на емисиите на парникови газове от всички доставяни изкопаеми горива, биогорива и енергия, за да се постигне целта от 6 %.

Докладваните данни за 2021 г. показват, че напредъкът, постигнат от доставчиците на горива в ЕС, се различава значително за отделните държави — членки на ЕС. Тринадесет държави членки (Белгия, Кипър, Чехия, Дания, Естония, Финландия, Германия, Унгария, Люксембург, Малта, Нидерландия, Словакия и Швеция) са постигнали целта си за намаляване на интензитета на емисиите на парникови газове от транспортните горива с 6 % до 2020 г. в сравнение с 2010 г. (вж. фигура 1). Най-голям напредък в рамките на една година е постигнат от Финландия и Швеция с увеличение с 6,0 и 2,5 процентни пункта между 2020 г. и 2021 г. спрямо базовата линия за 2010 г., следвани от Португалия с 1,4 процентни пункта. Повечето държави членки обаче са постигнали или много малък напредък, т.е. под 1,0 процентни пункта (11 държави

⁴ Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници (ОВ L 328, 21.12.2018 г., стр. 82—209).

⁵ Делегиран регламент (ЕС) 2019/807 на Комисията от 13 март 2019 г. за допълване на Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на определянето на суровините с висок риск от непреки промени в земеползването, за които се наблюдава значително разширяване на производствения район в терени с високи въглеродни запаси и за сертифициране на биогоривата, течните горива от биомаса и газообразните и твърдите горива от биомаса с нисък риск от непреки промени в земеползването (ОВ L 133, 21.5.2019 г., стр. 1—7).

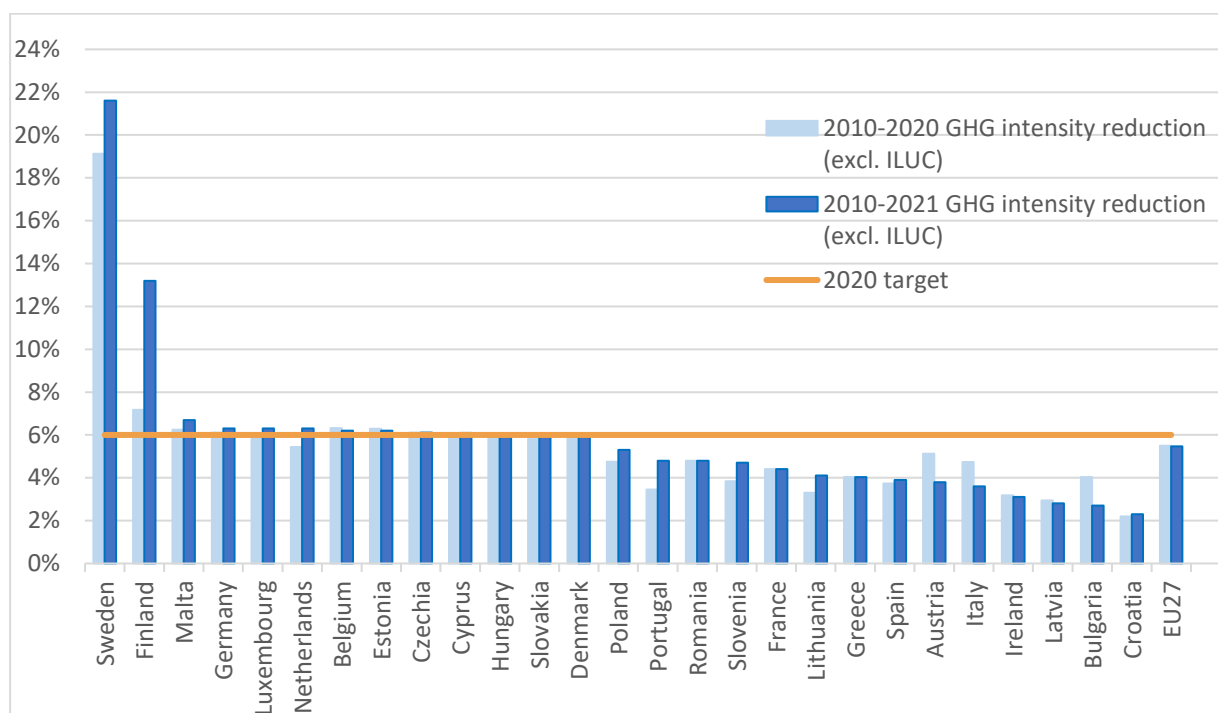
⁶ След края на преходния период Директива (ЕС) 2015/652 на Съвета за определяне на съответните задължения за докладване вече не се прилага за Обединеното кралство като цяло. Съгласно член 5, параграф 4 във връзка с приложение 2, точка 47 от Протокола за Ирландия/Северна Ирландия към Споразумението за оттегляне (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:12020W/TXT>) обаче Директива (ЕС) 2015/652 на Съвета продължава да се прилага за и в Обединеното кралство по отношение на Северна Ирландия.

членки), или са останали на същото равнище (6 държави членки), или дори са отбелязали отрицателен напредък (7 държави членки).

Що се отнася до оставащото отстояние от целта, Полша е по-скоро близо до постигането на целта от 6 % с 5,3 %, докато Литва, Португалия, Румъния, Словения и Франция са постигнали намаления в интервала между 4 % и 5 %. И накрая, в седем държави членки (Австрия, България, Ирландия, Испания, Италия, Латвия и Хърватия) намаляването на интензитета на емисиите на парникови газове остава под 4 %. Допълнителна информация може да бъде намерена в Технически доклад на ЕАОС № 2023/03, озаглавен „Интензитет на емисиите на парникови газове от транспортните горива в ЕС през 2021 г.“⁷.

⁷ https://www.eionet.europa.eu/login?came_from=/etcs/etc-cm/products/greenhouse-gas-intensities-of-transport-fuels-in-the-eu-in-2021/view

Фигура 1: Намаления на интензитета на парникови газове от горивата, постигнати от доставчиците на горива в ЕС в периодите 2010—2020 г. и 2010—2021 г. (източник: ЕАОС)



Освен това през 2021 г. петнадесет държави членки (Австрия, Хърватия, Кипър, Чехия, Дания, Естония, Германия, Унгария, Италия, Люксембург, Малта, Полша, Румъния, Словакия и Словения) докладваха намаления на емисиите нагоре по веригата (UER)⁸, които допринесоха с между 0,1 и 2,7 процентни пункта в тези държави членки за цялостното постигане на намаление на емисиите на парникови газове. Вследствие на това общите докладвани UER са били 4795 kt CO₂eq през 2021 г., което е довело до допълнително намаление с 0,4 процентни пункта на интензитета на емисиите на ПГ от горива от 5,1 % на 5,5 % (вж. *таблица 5 в приложението към доклада*). Заявените от доставчика UER трябва да бъдат количествено определени и докладвани в съответствие с изискванията, определени в Директива (ЕС) 2015/652 на Съвета. По-подробна информация за подходите за количествено определяне, мониторинг и докладване по отношение на UER може да бъде намерена в указанията⁹.

Като се вземат предвид¹⁰ емисиите вследствие на непреките промени в земеползването, средната стойност на интензитета на емисиите на ПГ от доставените през 2021 г. горива в ЕС е била с 3,7 % по-ниска от тази през 2010 г. Това съответства на намаление с 40 Mt CO₂eq през 2021 г. Съгласно член 7г от Директива 98/70/ЕО за изчисляване на емисиите на парникови газове за целия жизнен цикъл на биогоривата, емисиите вследствие на непреки промени в земеползването не се вземат предвид при оценката на спазването на целта за минимално намаление от 6 %.

Ще бъдат необходими допълнителни действия, за да се намалят въглеродните емисии от горивото, използвано в транспорта, и да се допринесе за повишената амбиция в

⁸ „Емисии нагоре по веригата“ означава всички емисии на парникови газове, които възникват преди влизането на суровината в нефтозахода или преработвателната инсталация, където се произвежда горивото.

⁹ https://ec.europa.eu/clima/system/files/2016-11/guidance_note_on_uer_en.pdf

¹⁰ За това изчисление бяха взети предвид временните предвиждани количества емисии от биогорива вследствие на непреките промени в земеползването, както са изброени в приложение V към Директивата относно качеството на горивата.

областта на климата, посочена в Европейския зелен пакт и последващия законодателен пакет „Подготвени за цел 55“, предложен от Комисията на 14 юли 2021 г. За повечето законодателни предложения бе постигнато политическо споразумение и те са близо до приемането им или вече са приети. Постигнатото политическо споразумение по Директивата за енергията от възобновяеми източници значително увеличава общата амбиция за декарбонизация на транспортните горива и енергоносители. Държавите членки ще трябва да намалят своя интензитет на емисиите на парникови газове с най-малко 14,5 % спрямо базовата линия от 2010 г. или дялът на енергията от възобновяеми източници в крайното потребление на енергия в транспортния сектор до 2030 г. ще трябва да бъде поне 29 %. Новата цел в областта на транспорта, заложена в Директивата за енергията от възобновяеми източници, ще отмени целта за намаляване на емисиите на парникови газове с 6 %, за да се рационализира законодателството. Предложените регламенти ReFuelEU — сектор „Авиация“ и FuelEU — сектор „Морско пространство“ също имат за цел да стимулират производството и навлизането на устойчиво развивани алтернативни горива в секторите на въздухоплаването и мореплаването.

2.2 Снабдяване с горива

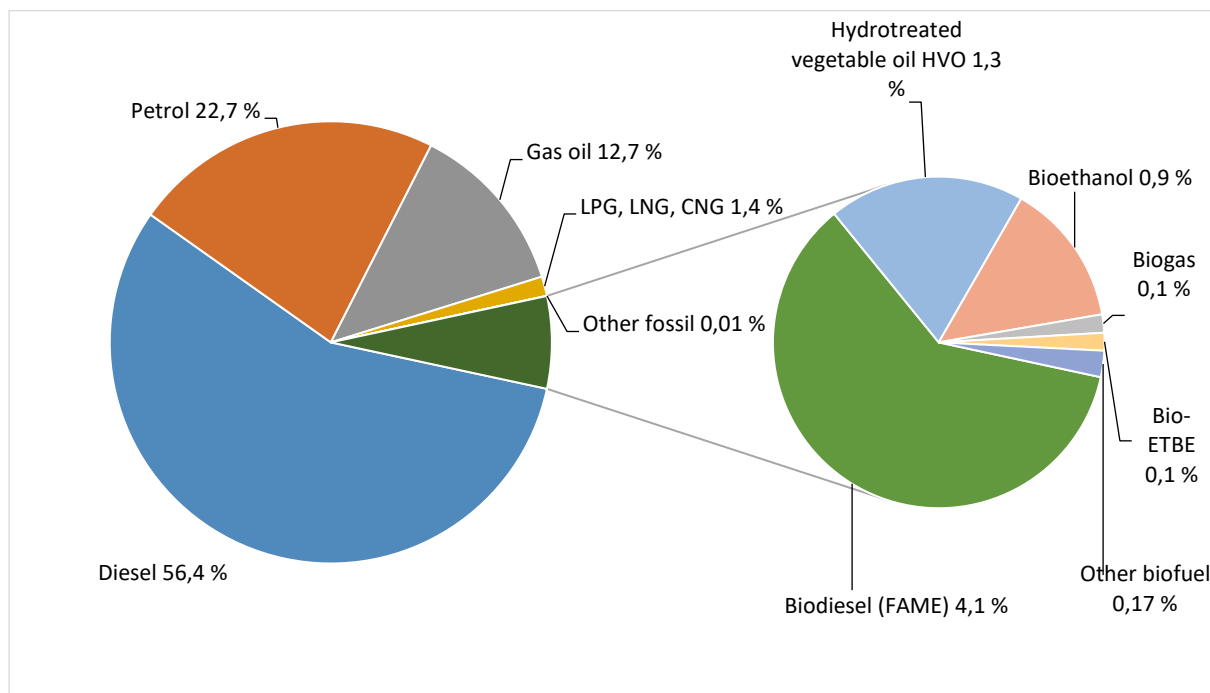
В настоящия раздел се предоставят данни, подадени от държавите членки, за всички изкопаеми горива, биогорива и горива с небиологичен произход, използвани за автомобилен транспорт и за извънпътна подвижна техника, попадащи в обхвата на Директивата относно качеството на горивата.

Общото снабдяване с горива, докладвано от 27-те държави членки през 2021 г., е било 11 592 петаджаула (PJ), което представлява увеличение с 10 % в сравнение с 2020 г., до голяма степен в резултат на последиците от кризата с COVID-19. Снабдяването с горива остава до голяма степен доминирано от изкопаемите горива (93,3 %), следвани от биогоривата (6,7 %) и с много малък дял (0,03 %) от електроенергията (вж. *Раздел 2.4*). През 2021 г. не са докладвани данни за възобновяеми горива с небиологичен произход.

В доставките на изкопаеми горива през 2021 г. са преобладавали все така дизеловите горива (56,4 %; 6543 PJ), следвани от бензиновите горива (22,7 %; 2354 PJ) и газьола¹¹ (12,7 %; 1337 PJ). Общият дял на втечнения нефтен газ и на природния газ възлиза на 1,4 % (165 PJ) (вж. фигура 2).

¹¹ „Газбол“ означава горивото, използвано за извънпътна подвижна техника съгласно определението в член 2, параграф 3 от Директивата за качеството на горивата.

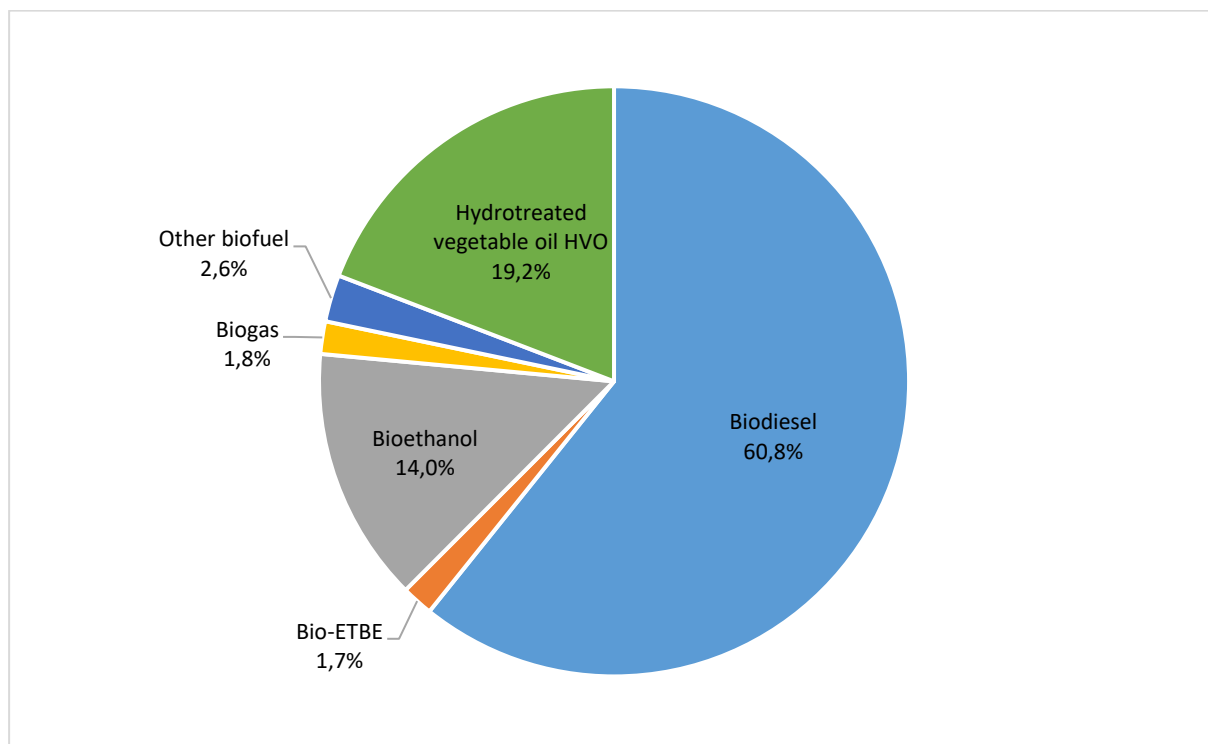
Фигура 2: Дялове на енергийните доставки от горива по видове гориво през 2021 г. (източник: ЕАОС)



2.3 Потребление на биогорива

Между 2020 г. и 2021 г. в 27-те държави членки общото потребление на биогорива леко се е увеличило от 723 PJ на 781 PJ. То продължава да бъде доминирано от биодизела (метилов естер на мастни киселини, FAME), на който се падат 60,8 % от общото потребление на биогорива (475 PJ), следван от хидрогенирано растително масло (HVO) (19,2 %; 150 PJ), следвано от биоетанола (14,0 %; 109 PJ). Трет-бутилетиловият етер, произведен на основата на биоетанол (bio-ETBE) представлява 1,7 % (13 PJ), а биогазът — 1,8 % (14 PJ) от общото потребление на биогорива. Всички останали биогорива представляват дял от 2,6 % или 20 PJ (вж. фигура 3). Така около 80 % от всички биогорива се смесват с дизелово гориво. Подробна информация за всички биогорива и начините за производството им може да бъде намерена в Технически доклад на ЕАОС № 2023/03.

Фигура 3: Дялове на енергийните доставки от биогорива по видове гориво през 2021 г. (източник: ЕАОС)



2.4 Потребление на електроенергия

Докладването на потреблението на електроенергия от доставчиците на горива е доброволно, като единадесет държави членки (срещу петнадесет през 2020 г.) са докладвали данни за потреблението на електроенергия от електрически превозни средства, включително мотоциклети (вж. таблица 1). Общото докладвано количество електроенергия, консумирана от електрически превозни средства, се е увеличило на 9 859 593 GJ (без корекция за КПД на силовото задвижване) от 6 218 196 GJ през 2020 г., което представлява увеличение с 60 %. Действителното потребление на електроенергия от електрически превозни средства в различните държави членки може да е по-голямо, тъй като докладването на електроенергията не е задължително по член 7а и не е докладвано от много държави членки, въпреки че това би допринесло за постигането на целта от 6 %.

Таблица 1: Електроенергия, потребена от електрически автомобили и мотоциклети през 2021 г. като докладван принос от доставчиците на горива към тяхната цел за намаляване на емисиите на ПГ (източник: ЕАОС)

Държава членка	Количество енергия		Интензитет на емисиите на ПГ	
	Без да се отчита КПД на силовото задвижване (привода) (GJ)	Като се отчита КПД на силовото задвижване (привода) (GJ) ¹²	докладван от държавата членка (g CO ₂ e/MJ)	докладван от държавата членка (g CO ₂ e/kWh)
Австрия	178 818	71 527	21,8	78
Чехия	2234	893	177,0	637
Естония	62 091	27 659	114,5	412
Франция	2 853 505	1 141 402	15,8	56,9
Германия	4 989 600	1 995 840	147	529
Унгария	28 065	11 226	58,7	211
Италия	310 951	124 380	110,3	397
Нидерландия	1 236 277	494 511	133,4	480
Словакия	10 158	4063	13,1	47
Словения	4116	1646	90,7	327
Испания	408	1633	102,1	368
Швеция	10 158	4063	13,1	47
Общо	9 859 593	4 052 598		

3. ОБЗОР НА ДАННИТЕ ЗА КАЧЕСТВОТО НА ГОРИВАТА В ЕС ПРЕЗ 2021 Г.

Съгласно член 8 от Директивата относно качеството на горивата всички 27 държави членки, Норвегия, както и Обединеното кралство по отношение на Северна Ирландия, са подали доклади с националните данни за качеството на горивата за 2021 г.

В настоящия раздел се предоставят докладвани от 27 държави — членки на ЕС, данни относно продажбите в областта на автомобилния транспорт на бензинови и дизелови горива, както и включените в тях биосъставки. В него не са включени други изкопаеми горива, други биогорива и горива с небиологичен произход, както и горива, използвани за извънпътна подвижна техника.

3.1 Бензин и дизелово гориво

Делът на дизеловото гориво остана стабилен между 2017 г. и 2021 г., достигайки стойност от 72,6 % от общите продажби през 2021 г. Общото количество дизелово гориво, продадено през 2021 г. се е увеличило с 6,4 % в сравнение с 2020 г. в резултат икономическото възстановяване след кризата с COVID-19. По същия начин продажбите на бензин през 2021 г. са се увеличили с 9,7 % (вж. Таблица 2).

¹² В съответствие с част 1 от приложение I към Директива (ЕС) 2015/652 на Съвета целта за намаляване на емисиите на парникови газове се изчислява въз основа на количествата електроенергия, като се използва корекционният коефициент за технологията на електрическите превозни средства, който съответства на включването на КПД на силовото задвижване (привода).

Таблица 2: Продажби на дизелови и бензинови горива за ЕС-27 (в милиони литри и съответните им дялове) за 2017 — 2021 г.

	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
Продажби на дизелови горива	235 388 (73,3 %)	241 653 (73,3 %)	246 865 (73,0 %)	217 395 (73,2%)	231 224 (72,6%)
Продажби на бензинови горива	85 911 (26,7%)	87 994 (267%)	90 917 (27,0%)	79 659 (26,8%)	87 385 (27,4%)
Общо (дизелово гориво и бензин)	321 299	329 629	337 782	297 054	318 609

Потреблението на дизелово гориво преобладава във всички държави — членки на ЕС, с изключение на Кипър, където дялът на употребата на бензин е 50 %. Други държави с относително високо потребление на бензин са Нидерландия, Гърция и Финландия със съответни дялове 48 %, 46 % и 38 %, докато от друга страна в България, Латвия и Литва съответните дялове на бензина са съответно 18 %, 15 % и 14 %.

Между 2020 г. и 2021 г. няма значителни промени в разпределението на продажбите на бензин по отношение на октановите числа, определени по изследователския метод (RON). По-голямата част от продажбите на бензинови горива през 2021 г. са на горива с октаново число 95, определено по изследователския метод (RON), като техният дял леко е нараснал в сравнение с 2020 г. Дялът на продажбите на $95 \leq \text{RON} < 98$ е намалял, докато дялът на продажбите на $\text{RON} \geq 98$ се е увеличил в сравнение с предходната година (вж. таблица 3).

Таблица 3: Дял на продажбите на бензинови горива в ЕС-27 по стойност на октановото число, определено по изследователския метод (RON).

	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
95 RON	84,3 %	80,0 %	77,8 %	79,3 %	80,5 %
$95 \leq \text{RON} < 98$	8,5 %	14,9 %	16,7 %	14,3 %	13,1 %
$\text{RON} \geq 98$	6,9 %	4,9 %	5,4 %	6,4 %	6,4 %
RON = 91	0,2 %	0,2 %	0,1 %	0,01 %	0,03 %

3.2 Съдържание на биосъставки

През 2021 г. почти всички бензинови и дизелови горива, продавани в ЕС, се пускат на пазара като съдържащи биосъставки. От всички продадени бензинови горива 99,7 % са съдържали биосъставки¹³ със следната разбивка: 65,4 % са съдържали етанол до 5 обемни % (E5), докато 34,2 % са съдържали до 10 % етанол (E10), като и двете

¹³ Това включва биоетанол, директно смесен с бензин, или преобразуван в *трет*-бутилетилов етер, произведен на основата на биоетанол (ETBE), след което е смесен с бензин.

остават на приблизително същото равнище като през 2020 г.; 0,4 % от бензина е съдържал повече от 10 % етанол (Е+¹⁴).

Цялото дизелово гориво, продадено през 2021 г., е съдържало биогорива, докато 99,8 % от дизеловото гориво е съдържало до 7 % FAME (В7), а 0,2 % — повече (В +)¹⁵. Делът на В + е намалял през 2021 г. поради по-малкия принос на Белгия и Франция (вж. *таблица 4*).

Таблица 4: Използване на биосъставки в бензиновите и дизеловите горива, продавани в ЕС-27 през 2017—2021 г.

Вид гориво		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
Бензин	Е0	14,5 %	4,9 %	0,7 %	0,0 %	0,0 % ¹⁶
	Е5	66,7 %	81,5 %	73,3 %	65,7 %	65,4 %
	Е10	18,6 %	13,4 %	25,7 %	33,3 %	34,2 %
	Е+	0,1 %	0,2 %	0,4 %	1,0 %	0,4 %
Дизелово гориво	В0	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
	В7	81,8 %	99,2 %	99,1 %	86,2 %	99,8 %
	В+	16,2 %	0,8 %	0,8 %	13,8 %	0,2 %

3.3 Съответствие на продадените горива с допустимите стойности за качество

Като цяло в ЕС се наблюдава високо съответствие с допустимите стойности за качеството на горивата. За огромната част от ключовите параметри на горивото в пробите, взети през 2021 г., е докладвано, че попадат в допустимите граници.

Ирландия, Литва, Нидерландия и Швеция са проверили и са докладвали пълно съответствие както за бензиновите, така и за дизеловите горива. Осем държави членки са проверили и докладвали за пълно съответствие за бензина (Финландия, Ирландия, Литва, Малта, Нидерландия, Румъния, Словения и Швеция) и девет за дизеловото гориво (Хърватия, Кипър, Литва, Люксембург, Нидерландия, Полша, Словакия и Швеция).

Държавите членки докладваха за общо 205 случая на несъответствие по отношение на бензина и 77 случая по отношение на дизеловото гориво, което съответства съответно на 3,5 % и 1,6 % от общия брой проби, взети през 2021 г. Що се отнася до бензина, най-често срещаните параметри, които попадат извън спецификациите, са превишаването на налягането на парите през лятото (в петнадесет държави членки), съдържанието на ароматни съединения (в пет държави членки), октановото число, определено по изследователския метод (RON), октановото число по двигателния метод (MON) и съдържанието на сяра (в четири държави членки и за трите параметъра). За дизеловото

¹⁴ Е+ е бензиново гориво със съдържание на етанол > 10 обемни %

¹⁵ В+ е дизелово гориво със съдържание на биодизел > 7 % (% v/v)

¹⁶ Само Латвия, Малта и Словакия са докладвали 247 милиона литра бензин продаден без съдържание на биогорива, което съответства на дял 0,3 % от общите продажби на бензинови горива през 2021 г. (поради ниския дял той не е включен в *таблица 4*).

гориво най-често срещаните параметри, попадащи извън спецификациите, бяха съдържанието на сяра и съдържанието на FAME (в шест държави членки и за двата параметъра).

Всички държави членки са описали действията, които са предприели при констатиране на несъответствие на пробите с изискванията. Тези действия са включвали информиране на компетентните органи, инициране на разследвания, налагане на санкции и глоби, както и повторно вземане и анализ на проби. В малко на брой случаи не са били предприети действия, тъй като измерените характеристики са били много близо до допустимите отклонения.

Поради това не се наложи Комисията да започва нови разследвания в тази област. Може да се заключи, че въведената система за мониторинг на качеството на горивата гарантира, че в ЕС се продават висококачествени горива в съответствие с изискванията на Директивата за качеството на горивата.

Приложение

Таблица 5: Принос за намаляване на емисиите нагоре по веригата за постигане на целта за интензитет на емисиите на парникови газове от 6 % през 2021 г., без намаленията в следствие на НПЗ (Източник: ЕАОС)

Държава членка	Намаление на интензитета на емисиите на ПГ, без UER	Принос на UER	Намаление на интензитета на емисиите на ПГ, включително UER	Интензитет на емисиите на ПГ, вкл. UER (g CO ₂ eq/MJ)	Интензитет на емисиите на ПГ, без UER (g CO ₂ eq/MJ)	Докладвани UER (Kt CO ₂ eq)
Кипър	3,4 %	2,7 %	6,1 %	90,9	90,6	707,0 г.
Дания	3,8 %	2,2 %	6,0 %	90,6	90,6	3922,3
Унгария	4,2 %	1,9 %	6,1 %	90,2	90,1	4164,1
Малта	4,8 %	1,9 %	6,7 %	89,6	88,2	130,0
Словакия	4,6 %	1,4 %	6,0 %	89,7	89,9	1439,7
Естония	4,8 %	1,4 %	6,2 %	89,6	89,5	562,5
Люксембург	5,2 %	1,0 %	6,3 %	89,2	88,8	745,3
Полша	4,3 %	1,0 %	5,3 %	90,1	90,0	10011,6
Чехия	5,2 %	1,0 %	6,1 %	89,3	89,0	2471,1
Германия	5,4 %	0,9 %	6,3 %	89,0	88,3	18282,4
Румъния	4,0 %	0,8 %	4,8 %	90,3	90,3	2501,9
Австрия	3,1 %	0,8 %	3,8 %	91,2	91,1	2390,2
Словения	4,1 %	0,6 %	4,7 %	90,3	90,5	456,9
Хърватия	2,1 %	0,1 %	2,3 %	92,1	92,0	121,0
Италия	3,6 %	0,0 % ¹⁷	3,6 %	90,8	89,9	49,0
Белгия	6,2 %	0,0 %	6,2 %	88,3	88,1	0,0
България	2,7 %	0,0 %	2,7 %	91,5	90,3	0,0
Финландия	13,2 %	0,0 %	13,2 %	81,6	87,4	0,0
Франция	4,4 %	0,0 %	4,4 %	90,0	90,0	0,0
Гърция	4,0 %	0,0 %	4,0 %	90,4	90,3	0,0
Ирландия	3,1 %	0,0 %	3,1 %	91,1	91,1	0,0
Латвия	2,8 %	0,0 %	2,8 %	91,5	91,3	0,0
Литва	4,1 %	0,0 %	4,1 %	90,2	91,0	0,0
Нидерландия	6,3 %	0,0 %	6,3 %	88,2	89,0	0,0
Португалия	4,8 %	0,0 %	4,8 %	89,5	90,9	0,0
Испания	3,9 %	0,0 %	3,9 %	90,5	90,6	0,0
Швеция	21,6 %	0,0 %	21,6 %	73,7	76,1	0,0
EU27	5,1 %	0,4 %	5,5 %	90,7	89,3	47954,9

¹⁷ Докладваният принос на UER за Италия е 0,004 %. Поради закръгляването му нагоре показаната в таблицата стойност е 0,0 %.