

Сряда, 22 юни 2022 г.

III

(Подготвителни актове)

ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

P9_TA(2022)0246

Преразглеждане на схемата на ЕС за търговия с емисии ***I

Изменения, приети от Европейския парламент на 22 юни 2022 г. към предложението за директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2003/87/ЕО за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза, Решение (ЕС) 2015/1814 относно създаването и функционирането на резерв за стабилност на пазара за схемата на Съюза за търговия с емисии на парникови газове и Регламент (ЕС) 2015/757 (СОМ(2021)0551 — С9-0318/2021 — 2021/0211(COD))⁽¹⁾

(Обикновена законодателна процедура: първо четене)

(2023/С 32/11)

Изменение 406

Предложение за директива

Съображение 1

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(1) Парижкото споразумение, прието през декември 2015 г. съгласно Рамковата конвенция на Организацията на обединените нации по изменение на климата (РКОО-НИК), влезе в сила през ноември 2016 г. („Парижкото споразумение“)⁽³⁾. Страните по споразумението се договориха да поддържат покачването на глобалната средна температура далече под 2 °С в сравнение с преиндустриалните стойности и да полагат усилия за ограничаването ѝ до 1,5 °С над тези стойности.

⁽³⁾ Парижко споразумение (ОВ L 282, 19.10.2016 г., стр. 4).

(1) Парижкото споразумение, прието през декември 2015 г. съгласно Рамковата конвенция на Организацията на обединените нации по изменение на климата (РКОО-НИК), влезе в сила през ноември 2016 г. („Парижкото споразумение“)⁽³⁾. Страните по споразумението се договориха да поддържат покачването на глобалната средна температура далече под 2 °С в сравнение с преиндустриалните стойности и да полагат усилия за ограничаването ѝ до 1,5 °С над тези стойности. **С приетането на Пакта за климата от Глазгоу страните по Парижкото споразумение признаха, че ограничаването на увеличението на средната температура в световен мащаб до 1,5 °С над равнищата от преиндустриалния период ще напали значително рисковете и въздействието от изменението на климата, и поеа ангажимент до края на 2022 г. да възприемат по-решителен подход към целите си за 2030 г., за да се преодолее недостигът при изпълнението на амбицията, в съответствие с констатациите на Междуправителствения комитет по изменението на климата (МКИК). Това следва да се направи по начин, който отразява равенството и защита принципа на общите, но диференцирани отговорности и съответстващи възможности предвид различните национални обстоятелства. Преразглеждането на схемата на Европейския съюз за търговия с емисии (СТЕ на**

⁽¹⁾ Въпросът е върнат за междуинституционални преговори в компетентната комисия съгласно член 59, параграф 4, четвърта алинея от Правилника за дейността (А9-0162/2022).

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ЕС), включително на нейния резерв за стабилност на пазара, е уникална възможност.

(³) Парижко споразумение (ОВ L 282, 19.10.2016 г., стр. 4).

Изменение 407

Предложение за директива

Съображение 1 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

- (1а) **Констатациите на Междуправителствения комитет по изменението на климата в доклада му от 7 август 2021 г., озаглавен „Изменението на климата през 2021 г.: Научна основа от гледна точка на физиката“, показват, че необходимостта да преследваме целта от 1,5° C, заложена в Парижкото споразумение, е още по-належаща. МКИК установи, че температурата в световен мащаб ще достигне или надхвърли стойността от 1,5° C по-рано от очакваното, а именно в рамките на следващите 20 години. Той също така установи, че ако не се постигне незабавно и амбициозно намаляване на емисиите на парникови газове, повече няма да бъде възможно да се ограничи глобалното затопляне до около 1,5° C или дори до 2° C. Освен това в доклада си от 28 февруари 2022 г., озаглавен „Изменението на климата през 2022 г.: въздействия, адаптиране и уязвимост“, МКИК заяви с много голяма степен на увереност, че изменението на климата е заплаха за благосъстоянието на хората и за здравето на планетата. Всяко по-нататъшно забавяне на съгласуваните действия на световно равнище за адаптиране към изменението на климата и спечаване на последиците от него би довело до пропускане на кратка и бърза възможност да се гарантира добро и устойчиво бъдеще за всички.**

Изменение 408

Предложение за директива

Съображение 1 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

- (1б) **Увеличаването на честотата и интензивността на екстремните метеорологични условия като пряк резултат от изменението на климата повишава необходимостта от спешно предприемане на действия. Според Службата на ООН за намаляване на риска от бедствия, през последните 20 години броят на регистрираните в цял свят бедствия и мащабът на световните икономически загуби почти са се удвоили, като голяма част от това увеличение се дължи на значителното повишаване на броя на свързаните с климата бедствия.**

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 409

Предложение за директива

Съображение 1 в (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

- (1в) *Следователно Съюзът следва да се справи с тази неотложна необходимост, като засили усилията си и се утвърди като международен лидер в борбата срещу изменението на климата, като същевременно отразява принципите на справедливост и на общи, но диференцирани отговорности и съответни способности, както е посочено в член 2, параграф 2 от Парижкото споразумение.*

Изменение 410

Предложение за директива

Съображение 1 г (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

- (1з) *В своята резолюция от 28 ноември 2019 г. относно извънредното положение в областта на климата и околната среда^(1а) Европейският парламент призова Комисията да предприеме незабавни и амбициозни действия за ограничаване на глобалното затопляне до 1,5 С и за избягване на огромна загуба на биологично разнообразие, включително чрез справяне с несъответствията в настоящите политики на Съюза по отношение на извънредните ситуации в областта на климата и околната среда и като се гарантира, че всички съответни бъдещи законодателни и бюджетни предложения са напълно съобразени с целта за ограничаване на глобалното затопляне до под 1,5 С и че не допринасят за загубата на биологично разнообразие.*

(^{1а}) ОВ С 232, 16.6.2021 г., стр. 28.

Изменение 411

Предложение за директива

Съображение 2

Текст, предложен от Комисията

Изменение

- 2) Справянето с предизвикателствата, свързани с климата и околната среда, и постигането на целите на Парижкото споразумение са в основата на съобщението относно Европейския зелен пакт, прието от Комисията на 11 декември 2019 г. (⁴)

- (2) Справянето с предизвикателствата, свързани с климата и околната среда, и постигането на целите на Парижкото споразумение са *следователно* в основата на съобщението относно Европейския зелен пакт, прието от Комисията на 11 декември 2019 г. (⁴)

(⁴) COM(2019)0640.

(⁴) COM(2019)0640.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 412
Предложение за директива
Съображение 3

Текст, предложен от Комисията

Изменение

- (3) Европейският зелен пакт **считава всеобхватен набор от взаимно допълващи се мерки и инициативи, насочени към постигането на** неутралност по отношение на климата **в ЕС** до 2050 г., и определя нова стратегия за растеж, която има за цел да превърне Съюза в справедливо и проспериращо общество с модерна и конкурентоспособна икономика, в която ресурсите се използват ефективно **и икономическият растеж е разделен от използването на ресурсите**. Той също така има за цел опазването, съхранението и увеличаването на природния капитал на Съюза, както и защитата на здравето и благосъстоянието на гражданите от свързани с околната среда рискове и въздействия. **Същевременно** този преход засяга по различен начин **жените и мъжете** и има особено въздействие върху някои групи в неравностойно положение, **като** например възрастните хора, хората с увреждания и лицата от малцинствен расов или етнически произход. Ето защо трябва да се гарантира, че преходът е справедлив и приобщаващ, **като никой не е изоставен**.

- (3) Европейският зелен пакт **предоставя отправната точка за постигане на целта на Съюза за** неутралност по отношение на климата **най-късно до 2050 г. и целта за постигане на отрицателни емисии след това, както е посочено в член 2, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2021/1119 на Европейския парламент и на Съвета** ^(1а). **В него се** определя нова стратегия за растеж, която има за цел да превърне Съюза в справедливо и проспериращо общество с модерна и конкурентоспособна икономика, в която ресурсите се използват ефективно, **като същевременно никой не се изоставя в рамките на един справедлив преход, който цели също и преодоляване на енергийната бедност**. Той също така има за цел опазването, съхранението и увеличаването на природния капитал на Съюза, както и защитата на здравето и благосъстоянието на гражданите от свързани с околната среда рискове и въздействия. Този преход засяга по различен начин **работниците и служителите от различните сектори и от всеки пол** и има особено въздействие върху някои **уязвими групи и** групи в неравностойно положение, например възрастните хора, хората с увреждания и лицата от малцинствен расов или етнически произход, **а също и лицата и домакинствата с ниски до средни доходи**. Той **също така създава по-големи предизвикателства за определени региони, по-специално за необлагодетелстваните в структурно отношение и периферните региони, както и за островите**. Ето защо трябва да се гарантира, че преходът е справедлив и приобщаващ.

^(1а) Регламент (ЕС) 2021/1119 на Европейския парламент и на Съвета от 30 юни 2021 г. за създаване на рамката за постигане на неутралност по отношение на климата и за изменение на Регламент (ЕО) № 401/2009 и (ЕС) 2018/1999 (Европейски закон за климата) (ОВ L 243, 9.7.2021 г., стр. 1).

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 413

Предложение за директива

Съображение 3 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

- (3а) СТЕ на ЕС е крайъгълен камък на политиката на Съюза в областта на климата и е неин ключов инструмент за разходоэффективно намаляване на емисиите на парникови газове. В съответствие с ангажиментите, поети по време на COP26 в Глазгоу за преразглеждане на национално определения принос на годишна база, Комисията следва да преразгледа своя национално определен принос, за да се вземат предвид при това преразглеждане на Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ^(1а) всички сектори, включени в СТЕ на ЕС.

- ^(1а) Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 октомври 2003 г. за установяване на схема за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Общността и за изменение на Директива 96/61/ЕО на Съвета (ОВ L 275, 25.10.2003 г., стр. 32).

Изменение 414

Предложение за директива

Съображение 4

Текст, предложен от Комисията

Изменение

- (4) Необходимостта и значението на **Европейския** зелен пакт и неговата ценност само нараснаха вследствие на изключително тежките последици от разпространението на COVID-19 върху здравето, условията на живот и труд и благосъстоянието на гражданите на Съюза, които показаха, че нашето общество и нашата икономика трябва да повишат своята устойчивост на външни сътресения и да действат навреме, за да ги предотвратят или смекчат. Европейските граждани продължават да изразяват категорично мнение, че това се отнася по-специално за изменението на климата ⁽⁵⁾.

- ⁽⁵⁾ Специално проучване „Евробарометър 513“ относно изменението на климата, 2021 г. (https://ec.europa.eu/clima/citizens/support_bg).

- (4) Необходимостта и значението на **един добре изпълнен Европейски** зелен пакт и неговата ценност само нараснаха вследствие на изключително тежките последици от разпространението на COVID-19 върху здравето, условията на живот и труд и благосъстоянието на гражданите на Съюза, които показаха, че нашето общество и нашата икономика трябва да повишат своята устойчивост на външни сътресения и да действат навреме, за да ги предотвратят или смекчат **по начин, който е справедлив и не пренебрегва никого, в т.ч. лицата, които са изложени на риск от енергийна бедност**. Европейските граждани продължават да изразяват категорично мнение, че това се отнася по-специално за изменението на климата ⁽⁵⁾.

- ⁽⁵⁾ Специално проучване „Евробарометър 513“ относно изменението на климата, 2021 г. (https://ec.europa.eu/clima/citizens/support_bg).

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 415

Предложение за директива

Съображение 4 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

- (4а) *Изпълнението на Европейския зелен пакт следва да гарантира създаването на качествени работни места и социален напредък за всички. За да бъде социално приемлива, предложената в настоящата директива амбиция в областта на климата следва да бъде съчетана с еквивалентна социална амбиция, в съответствие с Европейския стълб на социалните права. Програмата на Европейския зелен пакт следва да предостави възможност за запазване и за създаване на качествени работни места, насърчаване на достоен труд, повишаване на трудовите стандарти, укрепване на социалния диалог и колективното трудово договаряне, справяне с дискриминацията на работното място и насърчаване на равенството между половете. За да се постигнат тези цели, механизмите за справедлив преход следва да допълват всички предложени действия в рамките на Европейския зелен пакт и на пакета „Подготвени за цел 55“.*

Изменение 416

Предложение за директива

Съображение 4 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

- (4б) *Като се има предвид, че преходът към устойчива икономика трябва да бъде съчетан с поддържане на конкурентоспособността на Европа и със създаване на работни места, от решаващо значение за успеха на Европейския зелен пакт е единният пазар да не бъде претоварен с допълнителни разходи, каквито предприятията понасят за приспособяването си към нова регулаторна среда.*

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 417

Предложение за директива

Съображение 6

Текст, предложен от Коалицията

(6) С Регламент (ЕС) 2021/1119 **на Европейския парламент и на Съвета** ⁽⁷⁾ Съюзът включи в законодателството си целта за неутралност по отношение на климата в цялата икономика до 2050 г. С този регламент се установява и задължителен вътрешен ангажимент на Съюза за намаляване до 2030 г. на нетните емисии на парникови газове (емисии след приспадане на поглъщането) с най-малко 55 % под нивата от 1990 г.

(7) **Регламент (ЕС) 2021/1119 на Европейския парламент и на Съвета от 30 юни 2021 г. за създаване на рамката за постигане на неутралност по отношение на климата и за изменение на Регламент (ЕО) № 401/2009 и (ЕС) 2018/1999 (Европейски закон за климата) (ОВ L 243, 9.7.2021 г., стр. 1).**

Изменение

(6) С Регламент (ЕС) 2021/1119 Съюзът включи в законодателството си целта за неутралност по отношение на климата в цялата икономика **най-късно до 2050 г. и целта за постигане на отрицателни емисии след това**. С този регламент се установява и задължителен вътрешен ангажимент на Съюза за намаляване до 2030 г. на нетните емисии на парникови газове (емисии след приспадане на поглъщането) с най-малко 55 % под нивата от 1990 г.

Изменение 418

Предложение за директива

Съображение 7

Текст, предложен от Коалицията

(7) Необходимо е всички сектори на икономиката да допринасят за тези намаления на емисиите. Поради това равнището на амбиция на схемата на ЕС за търговия с емисии (СТЕ на ЕС), създадена с Директива 2003/87/ЕО **на Европейския парламент и на Съвета** ⁽⁸⁾ с цел да се насърчава намаляването на емисиите на парникови газове по икономически ефективен и ефикасен начин, следва да бъде **увеличена** по начин, съизмерим с посочената цел за намаляване на нетните емисии на парникови газове в цялата икономика за 2030 г.

(8) **Директива 2003/87/ЕО на Европейския Парламент и на Съвета от 13 октомври 2003 г. за установяване на схема за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Общността и за изменение на Директива 96/61/ЕО на Съвета (ОВ L 275, 25.10.2003 г., стр. 32).**“

Изменение

(7) Необходимо е всички сектори на икономиката да допринасят за тези намаления на емисиите. Поради това равнището на амбиция на схемата на ЕС за търговия с емисии (СТЕ на ЕС), създадена с Директива 2003/87/ЕО с цел да се насърчава намаляването на емисиите на парникови газове по икономически ефективен и ефикасен начин, следва да бъде **увеличено** по начин, съизмерим с посочената цел за намаляване на нетните емисии на парникови газове в цялата икономика за 2030 г., **с целта на Съюза за постигане на неутралност по отношение на климата най-късно до 2050 г. и с целта за постигане на отрицателни емисии след това, както е посочено в член 2, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2021/1119.**

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 419

Предложение за директива

Съображение 8

Текст, предложен от Комисията

- (8) СТЕ на ЕС следва да стимулира производството от инсталации, които намаляват емисиите на парникови газове частично или изцяло. Поради това описанието на някои категории дейности в приложение I към Директива 2003/87/ЕО следва да бъде изменено, за да се осигури еднакво третиране на инсталациите в съответните сектори. Освен това безплатното разпределение на квоти за производството на даден продукт следва да бъде независимо от естеството на производствения процес. Поради това е необходимо да се промени определението на продуктите, процесите и емисиите, обхванати от някои параметри, за да се осигурят еднакви условия за новите и съществуващите технологии. Необходимо е също така осъвременяването на стойностите на параметъра за рафинериите да бъде отделено това за водорода, за да се отрази нарастващото значение на производството на водород извън сектора на рафинериите.

Изменение

- (8) СТЕ на ЕС следва да стимулира производството от инсталации, които намаляват емисиите на парникови газове частично или изцяло. Поради това описанието на някои категории дейности в приложение I към Директива 2003/87/ЕО следва да бъде изменено, за да се осигури еднакво третиране на инсталациите в съответните сектори. Освен това безплатното разпределение на квоти за производството на даден продукт следва да бъде независимо от естеството на производствения процес. Поради това е необходимо да се промени определението на продуктите, процесите и емисиите, обхванати от някои параметри, за да се осигурят еднакви условия за новите и съществуващите технологии. Необходимо е също така осъвременяването на стойностите на параметъра за рафинериите да бъде отделено **от** това за водорода, за да се отрази нарастващото значение на производството на „зелен“ водород извън сектора на рафинериите.

Изменение 420

Предложение за директива

Съображение 8 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

- (8a) **Когато определя принципите за определяне на ex-ante параметри за отделните сектори и подсектори Комисията следва да се консултира със съответните заинтересовани страни, включително в засегнатите сектори и подсектори, с представители на гражданското общество и с Европейския научен консултативен съвет по изменението на климата, посочен в член 3 от Регламент (ЕС) 2021/1119.**

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 421
Предложение за директива
Съображение 13

Текст, предложен от Комисията

(13) Парниковите газове, които не се изпускат директно в атмосферата, следва да се смятат за емисии по СТЕ на ЕС и за тези емисии следва да се връщат квоти, освен ако не се съхраняват на място за съхранение в съответствие с Директива 2009/31/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹³⁾, или са трайно химически свързани в продукт, така че да не попадат в атмосферата при нормална употреба. На Комисията следва да бъде предоставено правомощието да приема актове **за изпълнение**, с които да определя условията, при които парниковите газове се считат за трайно химически свързани в даден продукт, така че да не попадат в атмосферата при нормална употреба, включително получаването на сертификат за отстраняване на въглерод, когато това е целесъобразно, с оглед на развитието на нормативната уредба по отношение на сертифицирането на отстраняване на въглерод.

⁽¹³⁾ Директива 2009/31/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно съхранението на въглероден диоксид в геоложки формации и за изменение на Директива 85/337/ЕИО на Съвета, директиви 2000/60/ЕО, 2001/80/ЕО, 2004/35/ЕО, 2006/12/ЕО и 2008/1/ЕО, и Регламент (ЕО) № 1013/2006 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 140, 5.6.2009 г., стр. 114).

Изменение

(13) Парниковите газове, които не се изпускат директно в атмосферата, следва да се смятат за емисии по СТЕ на ЕС и за тези емисии следва да се връщат квоти, освен ако не се съхраняват на място за съхранение в съответствие с Директива 2009/31/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹³⁾, или са трайно химически свързани в продукт, така че да не попадат в атмосферата при нормална употреба **и отстраняване като отпадък**. На Комисията следва да бъде предоставено правомощието да приема **делегирани** актове, с които да определя условията, при които парниковите газове се считат за трайно химически свързани в даден продукт, така че да не попадат в атмосферата при нормална употреба **и отстраняване като отпадък**, включително получаването на сертификат за отстраняване на въглерод, когато това е целесъобразно, с оглед на развитието на нормативната уредба по отношение на сертифицирането на отстраняване на въглерод.

⁽¹³⁾ Директива 2009/31/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. относно съхранението на въглероден диоксид в геоложки формации и за изменение на Директива 85/337/ЕИО на Съвета, директиви 2000/60/ЕО, 2001/80/ЕО, 2004/35/ЕО, 2006/12/ЕО и 2008/1/ЕО, и Регламент (ЕО) № 1013/2006 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 140, 5.6.2009 г., стр. 114).

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 422
Предложение за директива
Съображение 13 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

- (13а) СТЕ на ЕС следва във възможно най-голяма степен да избягва неоправдани изключения и изкривяващи мерки. В дългосрочен план всички сектори следва да играят роля в приноса за постигане на неутралност по отношение на климата в Съюза до 2050 г. и всички емисии на CO₂ следва да бъдат обхванати от съответните инструменти на политиката на Съюза. Включването на инсталациите за изгаряне на битови отпадъци в СТЕ на ЕС ще допринесе за кръговата икономика, като насърчи рециклирането, повторната употреба и ремонтта на продукти, като същевременно допринесе за декарбонизация в цялата икономика. Тъй като дейностите по рециклиране и регенериране вече са обхванати от СТЕ на ЕС, включването на инсталациите за изгаряне на битови отпадъци ще увеличи стимулите за устойчиво управление на отпадъците в съответствие с йерархията на отпадъците. То ще допълни други елементи от законодателството на Съюза относно отпадъците. Освен това интегрирането на изгарянето на отпадъци в СТЕ на ЕС ще създаде равнопоставени условия на конкуренция между регионите, които са включили в обхвата ѝ изгарянето на битови отпадъци, като по този начин се напоява рискът от данъчна конкуренция между регионите. За да се избегне обаче отклоняването на отпадъци от инсталациите за изгаряне на битови отпадъци към депа за отпадъци в Съюза, които създават емисии на метан, както и износа на отпадъци към трети държави, с потенциално опасно въздействие върху околната среда, включването на инсталациите за изгаряне на битови отпадъци в обхвата на Директива 2003/87/ЕО, считано от 1 януари 2026 г., следва да се предшества от оценка на въздействието, която да се направи до 31 декември 2024 г. и която следва, по целесъобразност, да бъде придружена от законодателно предложение за предотвратяване на подобно отклоняване и подобен износ.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 423

Предложение за директива

Съображение 13 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(13б) Следва да бъдат отчитани всички емисии на парникови газове, уловени и прехвърлени за използване чрез процеси на улавяне и използване на въглерод (УИВ), които не са трайно химически свързани в даден продукт, така че да не попадат в атмосферата при нормална употреба и отстраняване като отпадък. Ако обаче липсват всички етапи на процеса, и по-специално емисиите от инсталациите за изгаряне на отпадъци, обхванати от ценообразуването на въглеродните емисии, да се разчита на отчитането на емисиите на мястото на изпускането и/в атмосферата ще доведе до непълно отчитане на емисиите. С цел регулиране на улавянето на въглерод по начин, с който се намаляват нетните емисии, гарантира се отчитането на всички емисии и се избягва двойното отчитане, като същевременно се създават икономически стимули, Комисията следва да направи оценка как да се отчитат емисиите на парникови газове, които се считат за уловени и използвани, за да станат химически свързани в даден продукт, въз основа на оценка на жизнения цикъл на продукта, например когато се използват за производството на продукт или когато подобно пропорционално намаляване допринася за иновативни национални политики, одобрени от компетентния орган в съответната държава членка за гарантиране и стимулиране на сътрудничество между секторите. Освен това Комисията следва да представи, по целесъобразност, законодателно предложение за включване на прозрачна, сравнима и надеждна методика.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 424

Предложение за директива

Съображение 13 в (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(13в) В съответствие с Регламент (ЕС) 2021/1119 следва да се даде приоритет на прякото напалвяване на емисиите, което ще трябва да бъде допълнено от повишено поглъщане на CO₂, за да се постигне неутралност по отношение на климата. Още в средносрочен план поглъщането на CO₂ може да послужи за увеличаване на албицията над целта на Съюза в областта на климата за 2030 г., както е посочено в Регламент (ЕС) 2021/1119. Поради това Комисията следва да проучи как отрицателните емисии в резултат на парникови газове, които се отстраняват от атмосферата и се съхраняват безопасно и трайно, например чрез пряко улавяне от въздуха, могат да бъдат отчитани и стимулирани в търговията с емисии, включително като се предложат ясен обхват и строги критерии и гаранции, за да се гарантира че тези поглъщания не компенсират необходимите напалвявания на емисиите, а са действителни и трайни.

Изменение 425

Предложение за директива

Съображение 13 г (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(13г) Според съобщението на Комисията от 14 октомври 2020 г. относно стратегията на ЕС за напалвяване на емисиите на метан, 26 % от емисиите на метан на континента идват от отпадъци. Предвижда се, че в световен мащаб до 2025 г. депата и сметницата ще представляват между 8 и 10 % от всички антропогенни емисии на парникови газове. Съюзът следва да се стреми към значително напалвяване на депонирането на отпадъци в ЕС и при всички случаи следва да следи да не се стига до създаване на неравнопоставени условия на конкуренция и увеличаване на депонирането на отпадъци вследствие на бъдещото включване на изгарянето на отпадъци в СТЕ на ЕС. Поради тази причина Комисията следва също така да оцени възможността и осъществимостта за включване в СТЕ на ЕС на всички процеси за управление на отпадъците, като депата, ферментацията, компостирането и механично-биологичното третиране на отпадъци.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 426
Предложение за директива
Съображение 14

Текст, предложен от Комисията

- (14) Международната морска транспортна дейност, състояща се от плавания между пристанища под юрисдикцията на две различни държави членки или между пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристанище извън юрисдикцията на която и да е държава членка, е единственият вид транспорт, който не е включен в предишните ангажименти на Съюза за намаляване на емисиите на парникови газове. Емисиите от горивата, продавани в Съюза за плавания с отплаване от една държава членка и пристигане в друга държава членка или в трета държава, са нараснали с около 36 % от 1990 г. насам. Тези емисии представляват близо 90 % от всички емисии от корабоплаването в Съюза, тъй като емисиите от горивата, продавани в Съюза за плавания с отплаване и пристигане в една и съща държава членка, са намалени с 26 % от 1990 г. насам. При запазване на обичайната практика се очаква емисиите от дейностите в международния морски транспорт да нараснат с около 14 % през периода 2015—2030 година и с 34 % през периода 2015—2050 година. Ако въздействието на дейностите в морския транспорт върху изменението на климата нарасне според прогнозите, това ще ограничи в значителна степен ефекта на намаленията, постигнати от други сектори за борба с изменението на климата.

Изменение

- (14) Международната морска транспортна дейност, състояща се от плавания между пристанища под юрисдикцията на две различни държави членки или между пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристанище извън юрисдикцията на която и да е държава членка, е единственият вид транспорт, който не е включен в предишните ангажименти на Съюза за намаляване на емисиите на парникови газове. Емисиите от горивата, продавани в Съюза за плавания с отплаване от една държава членка и пристигане в друга държава членка или в трета държава, са нараснали с около 36 % от 1990 г. насам. Тези емисии представляват близо 90 % от всички емисии от корабоплаването в Съюза, тъй като емисиите от горивата, продавани в Съюза за плавания с отплаване и пристигане в една и съща държава членка, са намалени с 26 % от 1990 г. насам. При запазване на обичайната практика се очаква емисиите от дейностите в международния морски транспорт да нараснат с около 14 % през периода 2015—2030 година и с 34 % през периода 2015—2050 година. Ако въздействието на дейностите в морския транспорт върху изменението на климата нарасне според прогнозите, това ще ограничи в значителна степен ефекта на намаленията, постигнати от други сектори за борба с изменението на климата **и следователно за постигане на целта за намаляване на нетните емисии на парникови газове в цялата икономика до 2030 г., целта на Съюза за постигане на неутралност по отношение на климата най-късно до 2050 г. и целта за постигане на отрицателни емисии след това, както е посочено в член 2, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2021/1119, както и целта на Парижкото споразумение.**

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 427

Предложение за директива

Съображение 14 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(14а) Международният морски транспорт е единственият вид транспорт, който не е включен в ангажиранта на Съюза за намаляване на емисиите на парникови газове въпреки факта, че Европейският парламент многократно призовава всички сектори на икономиката да допринасят за съвместните усилия за завършване на прехода към нулеви нетни емисии на парникови газове възможно най-скоро и най-късно до 2050 г., в съответствие с ангажирантите на Съюза по Парижкото споразумение. CO₂ продължава да бъде основната причина за въздействието на морския транспорт върху климата, когато се изчислява въз основа на потенциала за затопляне в световен мащаб за период от 100 години, като на него се падат 98 % или, ако се включат индустриалните сажди, 91 % от общите международни емисии на парникови газове в еквивалент на CO₂. Според доклад на Международната морска организация (ИМО) обаче, „Четвърто проучване на емисиите на парникови газове на ИМО“, публикуван през 2020 г., за периода 2012 — 2018 г. се отчита увеличение на метана (CH₄) с 87 %. Поради това и в съответствие с изменението, приети от Европейския парламент на 16 септември 2020 г. по предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕС) 2015/757, за да се отчете по подходящ начин глобалната система за събиране на данни за консумацията на гориво от корабите, емисиите на CO₂ и на CH₄, както и диазотните оксиди (N₂O) следва да бъдат включени в разширяването на обхвата на СТЕ на ЕС, така че да се включват и морските транспортни дейности. Следователно административен орган следва да гарантира, че корабните дружества наблюдават и докладват обобщени данни за емисиите, включително изпускането на CO₂, CH₄ и N₂O, с цел да се осигури съответствие с Регламент (ЕС) .../... [инициатива FuelEU — сектор „Морско пространство“]. Освен това до 31 декември 2024 г. Комисията следва да направи оценка и да докладва на Европейския парламент и на Съвета относно въздействието върху климата в световен мащаб на емисиите на парникови газове, различни от CO₂, N₂O и CH₄, и на частиците с потенциал за глобално затопляне и по целесъобразност да представи законодателно предложение за включването на тези емисии и частици от дейностите в областта на морския транспорт в обхвата на СТЕ на ЕС.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 428
Предложение за директива
Съображение 15

Текст, предложен от Комисията

- (15) През 2013 г. Комисията прие стратегия за постепенното включване на емисиите от морското дело в политиката на Съюза за намаляване на емисиите на парникови газове. Като първа стъпка в този подход с Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁴⁾ Съюзът създаде система за мониторинг, докладване и проверка на емисиите от морския транспорт, която ще бъде последвана от определянето на цели за намаляване на емисиите в морския сектор и от прилагането на основана на пазара мярка. В съответствие с ангажимента на съзаконодателите, изразен в Директива (ЕС) 2018/410 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁵⁾, действията на Международната морска организация (ММО) или на Съюза следва да започнат от 2023 г., включително подготвителна работа по приемането и прилагането на мярка, с която да се гарантира, че секторът надлежно допринася за усилията, необходими за постигане на целите, договорени в рамките на Парижкото споразумение, при надлежно отчитане от всички заинтересовани страни.

⁽¹⁴⁾ Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. относно мониторинга, докладването и проверката на емисиите на въглероден диоксид от морския транспорт и за изменение на Директива 2009/16/ЕО (ОВ L 123, 19.5.2015 г., стр. 55).

⁽¹⁵⁾ Директива (ЕС) 2018/410 на Европейския парламент и на Съвета от 14 март 2018 г. за изменение на Директива 2003/87/ЕО с цел засилване на разходоэффективните намаления на емисии и на нисковъглеродните инвестиции, и на Решение (ЕС) 2015/1814 (ОВ L 76, 19.3.2018 г., стр. 3).

Изменение

- (15) През 2013 г. Комисията прие стратегия за постепенното включване на емисиите от морското дело в политиката на Съюза за намаляване на емисиите на парникови газове. Като първа стъпка в този подход с Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁴⁾ Съюзът създаде система за мониторинг, докладване и проверка на емисиите от морския транспорт, която ще бъде последвана от определянето на цели за намаляване на емисиите в морския сектор и от прилагането на основана на пазара мярка. В съответствие с ангажимента на съзаконодателите, изразен в Директива (ЕС) 2018/410 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁵⁾, действията на Международната морска организация (ИМО) или на Съюза следва да започнат от 2023 г., включително подготвителна работа по приемането и прилагането на мярка, с която да се гарантира, че секторът надлежно допринася за усилията, необходими за постигане на целите, договорени в рамките на Парижкото споразумение, при надлежно отчитане от всички заинтересовани страни. **За да се повиши екологичната ефективност на мерките на Съюза и да се избегнат нелоялна конкуренция и стимулиране на заобикалянето, следва да се измени обхватът на Регламент (ЕС) 2015/757, за да включва от 1 януари 2024 г. кораби с брутен тонаж 400 и повече тона. С цел да се гарантира пропорционална административна тежест, за корабите с брутен тонаж под 5 000 тона от операторите следва да се изисква да докладват само информацията, необходима за включването от 1 януари 2027 г. на такива кораби в обхвата на СТЕ на ЕС, и по-конкретно вида на горивото, неговия въглероден коефициент и енергийна плътност.**

⁽¹⁴⁾ Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. относно мониторинга, докладването и проверката на емисиите на въглероден диоксид от морския транспорт и за изменение на Директива 2009/16/ЕО (ОВ L 123, 19.5.2015 г., стр. 55).

⁽¹⁵⁾ Директива (ЕС) 2018/410 на Европейския парламент и на Съвета от 14 март 2018 г. за изменение на Директива 2003/87/ЕО с цел засилване на разходоэффективните намаления на емисии и на нисковъглеродните инвестиции, и на Решение (ЕС) 2015/1814 (ОВ L 76, 19.3.2018 г., стр. 3).

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 429

Предложение за директива

Съображение 16

Текст, предложен от Комисията

- (16) Съгласно Директива (ЕС) 2018/410 Комисията следва да докладва на Европейския парламент и на Съвета напредъка, постигнат в **ММО** по отношение на амбициозната цел за намаляване на емисиите, и съпътстващите мерки за осигуряване на надлежния принос на сектора на морския транспорт към усилията, необходими за изпълнение на договорените с Парижкото споразумение цели. В момента се полагат усилия за намаляване на емисиите от морско корабоплаване в световен мащаб чрез Международната морска организация (**ММО**), които следва да бъдат насърчавани. **Напредъкът, постигнат напоследък чрез ММО, се приветства, обаче тези мерки няма да бъдат** достатъчни за постигането на целите на Парижкото споразумение.

Изменение

- (16) Съгласно Директива (ЕС) 2018/410 Комисията следва да докладва на Европейския парламент и на Съвета напредъка, постигнат в **ИМО** по отношение на амбициозната цел за намаляване на емисиите, и съпътстващите мерки за осигуряване на надлежния принос на сектора на морския транспорт към усилията, необходими за изпълнение на договорените с Парижкото споразумение цели. В момента се полагат усилия за намаляване на емисиите от морско корабоплаване в световен мащаб чрез Международната морска организация (**ИМО**), които следва да бъдат насърчавани. **Последните промени в рамката на ИМО обаче не са достатъчни за постигането на целите на Парижкото споразумение. Като се има предвид международният характер на корабоплаването, Комисията следва да засили допълнително, в сътрудничество с държавите членки, дипломатическите усилия за постигане на напредък по разработването на такава глобална, основана на пазара мярка на равнището на ИМО.**

Изменение 430

Предложение за директива

Съображение 16 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

- (16а) **Посещаването на съседни пристанища извън ЕС с цел избягване на мярката може сериозно да застраши ефективността на СТЕ на ЕС по отношение на морския транспорт, тъй като няма да напали общите емисии от корабоплаването. Това може дори да увеличи общите емисии, по-специално когато посещенията с цел избягване на мярката водят до по-дълги плавания до и от трети държави с по-ниски екологични стандарти. Поради това Комисията следва да наблюдава и да докладва на всеки две години, считано от... [годината, след влизането в сила на настоящата директива за изменение], прилагането на главата относно морския транспорт и възможните тенденции дружествата да се опитват да избегнат обвързването с изискванията на настоящата директива и следва да представя, по целесъобразност, законодателно предложение във връзка с всяко доказано посещаване на пристанища с цел избягване на въпросните изисквания.**

Изменение

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 431
Предложение за директива
Съображение 17

Текст, предложен от Комисията

(17) В Европейския зелен пакт Комисията заяви намерението си да предприеме допълнителни мерки за справяне с емисиите на парникови газове от сектора на морския транспорт чрез набор от мерки, които да позволят на Съюза да постигне целите си за намаляване на емисиите. В този контекст Директива 2003/87/ЕО следва да бъде изменена, за да се включи секторът на морския транспорт в СТЕ на ЕС с цел да се гарантира, че този сектор допринася за постигането на увеличените цели на Съюза в областта на климата, както и за целите на Парижкото споразумение, което изисква от развитите държави да поемат водеща роля, като осъществяват цели за намаляване на емисиите в цялата икономика, докато развиващите се държави се насърчават да преминават с течение на времето към цели за намаляване или ограничаване на емисиите в цялата икономика⁽¹⁶⁾. Като се има предвид, че емисиите от международното въздухоплаване извън Европа следва да бъдат ограничени от януари 2021 г. чрез основани на пазара действия в световен мащаб, а не съществуват действия за ограничаване или остойностяване на емисиите от морския транспорт, е целесъобразно СТЕ на ЕС да обхваща част от емисиите от плавания между пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристанище под юрисдикцията на трета държава, която трета държава може да вземе решение за подходящи действия по отношение на другата част от емисиите. Следователно разширяването на обхвата на СТЕ на ЕС върху сектора на морския транспорт следва да включва половината от емисиите от кораби, извършващи плавания с пристигане в пристанище под юрисдикцията на държава членка от пристанище извън юрисдикцията на държава членка; половината от емисиите от кораби, извършващи плавания с отплаване от пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристигане в пристанище извън юрисдикцията на държава членка; емисиите от кораби, извършващи плавания с пристигане в пристанище под юрисдикцията на държава членка от пристанище под юрисдикцията на държава членка, както и емисиите на кей в пристанище под юрисдикцията на държава членка. Този подход беше отбелязан като практичен начин за решаване на въпроса за общите, но диференцирани отговорности и способности, което отдавна е предизвикателство в контекста на Рамковата конвенция на ООН по изменението на климата. Обхващането на част от емисиите от входящи и изходящи плавания между Съюза и трети държави гарантира ефективността на СТЕ на ЕС, по-специално чрез увеличаване на въздействието на мярката върху околната среда в сравнение с географския обхват, ограничен до плаванията в рамките на ЕС, като същевременно се ограничават рискът от посещаване на пристанища с цел избягване на мярката и рискът от претоварване извън Съюза. За да се осигури плавното включване на сектора в СТЕ на

Изменение

(17) **Емисиите на парникови газове от морския сектор представляват около 2,5 % от емисиите на Съюза. Липсата на решителни действия в рамките на ИМО забави иновациите и въвеждането на необходимите мерки за намаляване на емисиите в сектора.** В Европейския зелен пакт Комисията заяви намерението си да предприеме допълнителни мерки за справяне с емисиите на парникови газове от сектора на морския транспорт чрез набор от мерки, които да позволят на Съюза да постигне целите си за намаляване на емисиите. В този контекст Директива 2003/87/ЕО следва да бъде изменена, за да се включи секторът на морския транспорт в СТЕ на ЕС с цел да се гарантира, че този сектор допринася **в необходимата степен** за постигането на увеличените цели на Съюза в областта на климата, както и за целите на Парижкото споразумение, което изисква от развитите държави да поемат водеща роля, като осъществяват цели за намаляване на емисиите в цялата икономика, докато развиващите се държави се насърчават да преминават с течение на времето към цели за намаляване или ограничаване на емисиите в цялата икономика⁽¹⁶⁾. **Връщането на квоти от корабните дружества следва да се прилага изцяло от 2024 г. нататък, а корабните дружества следва да връщат броя квоти, съответстващи на всички техни проверени емисии, докладвани през предходната година.** Като се има предвид, че емисиите от международното въздухоплаване извън Европа следва да бъдат ограничени от януари 2021 г. чрез основани на пазара действия в световен мащаб, а не съществуват действия за ограничаване или остойностяване на емисиите от морския транспорт, е целесъобразно СТЕ на ЕС да обхваща **такива емисии, като същевременно се предоставят дерогации при строги условия, ако трети държави поемат отговорност за тези емисии или ако е въведена основана на пазара мярка на ИМО, за да се обхващат** част от емисиите от плавания между пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристанище под юрисдикцията на трета държава, която трета държава може да вземе решение за подходящи действия по отношение на другата част от емисиите. Следователно **от 2027 г. нататък** разширяването на обхвата на СТЕ на ЕС върху сектора на морския транспорт следва да включва **емисиите от плавания от и до трети държави, като същевременно се предоставят дерогации по отношение на** половината от емисиите от кораби, извършващи плавания с пристигане в пристанище под юрисдикцията на държава членка от пристанище извън юрисдикцията на държава членка; половината от емисиите от кораби, извършващи плавания с отплаване от пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристигане в пристанище извън юрисдикцията на държава членка, **при строги условия, по-специално когато дадена трета държава разполага с механизъм за ценообразуване на въглеродните емисии или с двустранно или многостранно споразумение**

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст, предложен от Комисията

ЕС, количеството предавани квоти от корабните дружества следва да се увеличава постепенно спрямо проверените емисии, докладвани за периода 2023 — 2025 г. За да се защити екологосъобразността на системата, доколкото през посочените години ще бъдат върнати по-малко квоти спрямо проверените емисии от морския транспорт, след установяване на разликата между проверените емисии и върнатите квоти всяка година, следва да се анулира съответният брой квоти. От 2026 г. нататък корабните дружества следва да връщат брой квоти, съответстващ на всички техни проверени емисии, докладвани през предходната година.

⁽¹⁶⁾ Член 4, параграф 4 от Парижкото споразумение.

Изменение

между Съюза и една или повече трети държави е установен обвързан със СТЕ на ЕС механизъм за ценообразуване на въглеродните емисии съгласно член 25 от Директива 2003/87/ЕО за ограничаване и намаляване на емисиите до поне равностойно на СТЕ на ЕС равнище, което означава обвързващ механизъм за ограничаване, намаляване и определяне на цена на емисиите на парникови газове от морския транспорт, водещ до намаляване на емисиите в абсолютно изражение поне равностойно на случая, при който 100 % от тези емисии биха попадали в обхвата на СТЕ на ЕС, или когато дадена трета държава е най-слабо развита държава или развиваща се малка островна държава с БВП на глава от населението под средния за Съюза и включва такива емисии в национално определени си принос съгласно Парижкото споразумение.

⁽¹⁶⁾ Член 4, параграф 4 от Парижкото споразумение.

Изменение 432

Предложение за директива

Съображение 17 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

- (17a) Неблагоприятните последици от изменението на климата засягат зачитането на правата на човека, включително правото на храна, вода, канализация, здраве, достойно жилищно настаняване и живот. Парижкото споразумение постави като трети стълб на действията в областта на климата щетите и загубите, които засягат непропорционално хората, живеещи в условия на уязвимост, коренното население, жените, децата и хората с увреждания. Държавите с ниски доходи, държавите с по-ниски средни доходи и най-слабо развитите държави са най-уязвими на въздействието на изменението на климата. Въпреки че техният принос към парниковите газове в атмосферата е много малък или дори пренебрежимо малък, те обикновено са изложени в по-голяма степен на въздействието на изменението на климата, по-специално като се вземат предвид състоянието на тяхната инфраструктура и условията на живот на тяхното население. Понастоящем тези държави се намират в бедствено положение поради съчетанието от неуспеха в световен мащаб да се намалят емисиите на парникови газове, което увеличава още повече потребностите им от адаптиране и разходите им за адаптиране, и кризите с публичните финанси вследствие на пандемията от COVID-19 и свързаната с нея „пандемия на дълга“.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 433

Предложение за директива

Съображение 17 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

- (17б) Комисията, Съветът и Европейският парламент следва да работят с трети държави, за да се улесни приемането на разпоредбите на Директива 2003/87/ЕО по отношение на дейностите в областта на морския транспорт и да се засили международното сътрудничество в тази област. Същевременно Комисията, Съветът и Европейският парламент следва да работят за засилване на глобалните мерки чрез ИМО.

Изменение 434

Предложение за директива

Съображение 17 в (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

- (17в) За изпълнението на Парижкото споразумение са необходими значителни финансови ресурси и Съюзът продължава да поддържа ангажимента си да допринесе за постигането на целта на развитите държави за съвместно мобилизиране от различни източници на 100 милиарда щатски долара годишно, считано от 2020 г., в подкрепа на развиващите се държави. Решението, взето на 24-тата конференция на страните по РКООНИК, за определяне на по-амбициозна цел от 2025 г. нататък, отвъд настоящия ангажимент, е стъпка в правилната посока, но действителните ангажименти на развитите държави все още далеч не достигат колективната цел, и произтичащият от това недостиг на средства следва да бъде преодолян. Съюзът и неговите държави членки следва да увеличат усилията си за мобилизиране на международно финансиране на борбата с изменението на климата за развиващите се държави и да разработят международна пътна карта, очертаваща подобаващия дял на всяка развита държава от финансовия ангажимент за 100 милиарда щатски долара, и механизмите, гарантиращи, че обещанията ще се превърнат в дела. От 2025 г. нататък бързо развиващите се икономики следва да допринасят за увеличаване на размера на международното финансиране в областта на климата в бъдеще.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 435

Предложение за директива

Съображение 17 г (ново)

Текст, предложен от Колисията

Изменение

- (17г) Колисията следва да подпомага развиващите се държави и да увеличи подкрепата си за тези държави, включително чрез СТЕ на ЕС, за да се укрепи тяхната способност за адаптиране и тяхната устойчивост спрямо изменението на климата. Колективното поемане на ангажимент от страна на Съюза за подкрепа на действията в областта на климата в развиващите се държави ще увеличи неговото влияние в преговорите по РКООНИК, а същевременно приносът чрез Зеления фонд за климата ще насърчи и други държави да допринесат за този фонд с част от приходите от собствените си схемите за ценообразуване на въглеродните емисии. Колисията следва да представи доклад на Европейския парламент и на Съвета, в който разглежда потребностите от декарбонизация в развиващите се държави чрез оценка на емисиите на парникови газове в секторите, съответстващи на секторите, обхванати от СТЕ на ЕС и механизма за корекция на въглеродните емисии на границите.

Изменение 436

Предложение за директива

Съображение 17 д (ново)

Текст, предложен от Колисията

Изменение

- (17д) Съюзът и неговите държави членки предоставят най-много публично финансиране за борбата с изменението на климата. Финансирането на действията в областта на климата е от съществено значение, тъй като много развиващи се държави имат условни национално определени приноси, чието постигане зависи от финансовата подкрепа. Колисията следва да подкрепя развиващите се държави с декарбонизацията на техните промишлени отрасли, по-специално в секторите, съответстващи на секторите, обхванати от СТЕ на ЕС и механизма за корекция на въглеродните емисии на границите, за да се улесни постигането от тяхна страна на целите за намаляване на емисиите в цялата икономика в съответствие с Парижкото споразумение. Следва да се даде особен приоритет на нуждите на най-слабо развитите държави чрез използването на квоти от СТЕ на ЕС за финансиране на действия в областта на климата, в частност за адаптиране към последиците от изменението на климата.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 437

Предложение за директива

Съображение 17 е (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

- (17e) Обновяването на флота от кораби от ледови клас и разработването на иновативна технология, с която се намаляват емисиите на тези кораби по време на плаване в зимни условия, ще отнеме време и ще изисква финансова подкрепа. Понастоящем конструкцията, която позволява на корабите от ледови клас да плават в условия на заледряване, води до това, че те произвеждат повече емисии както в открити води, така и при плаване в условия на заледряване, в сравнение с кораби с подобен размер, предназначени за плаване само в открити води. Когато плават в открити води, корабите от ледови клас консумират средно около 2 — 5 % повече гориво от корабите с подобен размер, предназначени само за плаване в открити води. Следователно в рамките на настоящата директива следва да се приложи неутрален за флага метод за отчитане на условията на заледряване в северните части на Съюза, което да даде възможност за намаляване на броя на квотите, които корабните дружества трябва да връщат въз основа на корабите си от ледови клас или на плаването в условия на заледряване, или и на двете, до 31 декември 2029 г. В резултат на това от 2030 г. корабните дружества следва да са длъжни да връщат квоти, съответстващи на всички (100 %) проверени емисии, отчетени за всяка съответна година, независимо от ледовия клас на корабите и/и плаването в условия на заледряване. Следва също така да има специална подкрепа за иновации в областта на декарбонизацията на кораби от ледови клас чрез създаване на Океански фонд.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 438
Предложение за директива
Съображение 18

Текст, предложен от Комисията

- (18) Разпоредбите на Директива 2003/87/ЕО по отношение на дейностите в областта на морския транспорт следва да се преразглеждат в светлината на бъдещото развитие в международен мащаб и на усилията, полагани за постигане на целите на Парижкото споразумение, включително втория глобален преглед през 2028 г. и последващите глобални прегледи на всеки пет години след това, предназначени да предоставят информация за следващите национално определени приноси. По-специално, Комисията следва да докладва на Европейския парламент и на Съвета за напредъка в преговорите на ММО относно глобална, основана на пазара мярка по всяко време преди втория глобален преглед през 2028 г. — и следователно не по-късно от 30 септември 2028 г. В доклада си Комисията следва да анализира инструментите на Международната морска организация и да прецени, ако е уместно, как да въведе тези инструменти в правото на Съюза чрез преразглеждане на Директива 2003/87/ЕО. В **доклада си** Комисията следва да **включи подходящи предложения**.

Изменение

- (18) Разпоредбите на Директива 2003/87/ЕО по отношение на дейностите в областта на морския транспорт следва да се преразглеждат в светлината на бъдещото развитие в международен мащаб и на усилията, полагани за постигане на целите на Парижкото споразумение, включително втория глобален преглед през 2028 г. и последващите глобални прегледи на всеки пет години след това, предназначени да предоставят информация за следващите национално определени приноси. По-специално, Комисията следва да докладва на Европейския парламент и на Съвета за напредъка в преговорите на **ИМО** относно глобална, основана на пазара мярка по всяко време преди втория глобален преглед през 2028 г. — и следователно не по-късно от 30 септември 2028 г. В доклада си Комисията следва да анализира инструментите на Международната морска организация и да прецени, ако е уместно, как да въведе тези инструменти в правото на Съюза чрез преразглеждане на Директива 2003/87/ЕО. **Въпреки това, в случай че на равнището на ИМО е приета глобална, основана на пазара мярка, която да води до напаления на емисиите на парникови газове в съответствие с Парижкото споразумение и сравнили поне с тези, произтичащи от мерките на Съюза**, Комисията следва да **обмисли пропорционално намаляване на обхвата на приложение на мерките на Съюза, за да се избегне създаването на двойна тежест, като същевременно в обхвата на СТЕ на ЕС се запазят поне половината (50 %) от емисиите от корабите, извършващи плавания от пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристигащи в пристанище извън юрисдикцията на държава членка, и половината (50 %) от емисиите от корабите, извършващи плавания, които започват от пристанище извън юрисдикцията на държава членка и завършват в пристанище под юрисдикцията на държава членка, като същевременно се признава суверенитетът на Съюза да регулира своя дял от емисиите от международни корабни пътувания в съответствие със задълженията от Парижкото споразумение. Въпреки това, в случай че не е постигнат достатъчен напредък на равнището на ИМО или че на равнището на ИМО са приети глобални мерки, които не са в съответствие с Парижкото споразумение и не са сравнили поне с тези, произтичащи от мерките на Съюза**, Комисията следва чрез изменение на Директива 2003/87/ЕО да **запази мерките на Съюза, така че да включват всички (100 %) емисии от корабите, извършващи плавания от пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристигащи в пристанище извън юрисдикцията на държава членка, и всички (100 %) емисии от корабите, извършващи плавания, които започват от пристанище извън юрисдикцията на държава членка и завършват в пристанище под юрисдикцията на държава членка**.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 439
Предложение за директива
Съображение 19

Текст, предложен от Комисията

- (19) Комисията следва да направи преглед на функционирането на Директива 2003/87/ЕО по отношение на дейностите в областта на морския транспорт в светлината на опита от нейното прилагане, включително по отношение на възможни практики за избягване, и след това да предложи мерки за осигуряване на нейната ефективност.

Изменение

- (19) Комисията следва да направи преглед на функционирането на Директива 2003/87/ЕО по отношение на дейностите в областта на морския транспорт в светлината на опита от нейното прилагане, включително по отношение на възможни практики за избягване, и след това да предложи мерки за осигуряване на нейната ефективност **в съответствие с целта на Съюза за постигане на неутралност по отношение на климата най-късно до 2050 г. и с целта за постигане на отрицателни емисии след това, както е посочено в член 2, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2021/1119, и с целите на Парижкото споразумение.**

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 440
Предложение за директива
Съображение 20

Текст, предложен от Комисията

- (20) Лицето или организацията, отговорна за спазването на СТЕ на ЕС, следва да бъде корабното дружество, определено като корабособственик, или всяка друга организация или лице, като например мениджър или чартър на фрахтовани без екипажа кораби, които са поели отговорността за експлоатацията на кораба от корабособственика и които при поемането на тази отговорност са се съгласили да поемат всички задължения и отговорности, наложени от Международния кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването. Това определение се основава на определението за „дружество“ в член 3, буква г) от Регламент (ЕС) 2015/757 и е в съответствие с глобалната система за събиране на данни, създадена през 2016 г. от ММО. **В съответствие с принципа „запърсителят плаща“** корабното дружество **би поглотило, посредством** договорно споразумение, да **възлага** на **субекта**, който **е пряко отговорен** за решенията, засягащи емисиите на CO₂ от кораба, **отговорността** за разходите за привеждане в съответствие съгласно настоящата директива. Обикновено това е субектът, който отговаря за избора на **гориво**, маршрута и скоростта на кораба.

Изменение

- (20) Лицето или организацията, отговорна за спазването на СТЕ на ЕС, следва да бъде корабното дружество, определено като корабособственик, или всяка друга организация или лице, като например мениджър или чартър на фрахтовани без екипажа кораби, които са поели отговорността за експлоатацията на кораба от корабособственика и които при поемането на тази отговорност са се съгласили да поемат всички задължения и отговорности, наложени от Международния кодекс за управление на безопасната експлоатация на кораби и предотвратяване на замърсяването. Това определение се основава на определението за „дружество“ в член 3, буква г) от Регламент (ЕС) 2015/757 и е в съответствие с глобалната система за събиране на данни, създадена през 2016 г. от ИМО. **Корабното дружество обаче не винаги отговаря за закупуването на горивото или за вземането на оперативни решения, които засягат емисиите на парникови газове от кораба. Тези отговорности могат да бъдат поети от субект, различен от корабното дружество, по силата на договорно споразумение. В такъв случай, за да се гарантира пълното спазване на принципа „запърсителят плаща“ и да се насърчи въвеждането на мерки за ефективност и по-чисти горива, в тези договорености следва да бъде включена обвързваща клауза с цел прехвърляне на разходите, така че субектът, който в крайна сметка носи отговорност за решенията, засягащи емисиите на парникови газове от кораба, да подлежи на отчетност за покриването на разходите за привеждане в съответствие, платени от корабното дружество съгласно настоящата директива. Обикновено това е субектът, който отговаря за избора и закупуването на горивото, използвано от кораба, или за експлоатацията на кораба, например по отношение на избора на товара, превозван от кораба, или маршрута и скоростта на кораба.**

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 441

Предложение за директива

Съображение 20 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(20а) За успешния преход към корабоплаване с нулеви емисии е необходим интегриран подход и подходяща благоприятна среда за стимулиране на иновациите — както на корабите, така и в пристанищата. Тази благоприятна среда включва публични и частни инвестиции в научни изследвания и иновации, технологични и оперативни мерки за подобряване на енергийната ефективност на корабите и пристанищата и внедряването на устойчиви алтернативни горива, като например водород и амоняк, произведени от възобновяеми енергийни източници, включително чрез договори за разлика в цената на въглеродните емисии (ДЗРЦВЕ), и технологии за задвижване с нулеви емисии, включително необходимата инфраструктура за презареждане с гориво и електроенергия на пристанищата. С приходите, генерирани от тържната продажба на квоти, следва да се създаде Океански фонд за дейности в областта на морския транспорт в рамките на СТЕ на ЕС, за да се подобри енергийната ефективност на корабите и да се подкрепят инвестициите, насочени към улесняване на декарбонизацията на морския транспорт, включително по отношение на морския транспорт на къси разстояния и пристанищата, обучението и повторното обучение на работната сила. Като се има предвид, че приходите от глоби, налагани съгласно Регламент (ЕС) .../... [FuelEU Maritime] следва да бъдат разпределени за Океанския фонд като външни целеви приходи в съответствие с член 21, параграф 5 от Регламент (ЕС, Евратом) 2018/1046 на Европейския парламент и на Съвета ^(1а) и член 3жаб (1) от Директива 2003/87/ЕО. Комисията следва да гарантира, че се отдава дължимото внимание на подкрепата за иновативни проекти, допринасящи за внедряването и прилагането на Регламент (ЕС) .../... [FuelEU Maritime], както и на проекти, които имат положително въздействие върху биологичното разнообразие и спомагат за намаляване на риска от шум, затърсяване на въздуха и на морската среда.

^(1а) Регламент (ЕС, Евратом) 2018/1046 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юли 2018 г. за финансовите правила, приложими за общия бюджет на Съюза, за изменение на регламенти (ЕС) № 1296/2013, (ЕС) № 1301/2013, (ЕС) № 1303/2013, (ЕС) № 1304/2013, (ЕС) № 1309/2013, (ЕС) № 1316/2013, (ЕС) № 223/2014 и (ЕС) № 283/2014 и на Решение № 541/2014/ЕС и за отмяна на Регламент (ЕС, Евратом) № 966/2012 (ОВ L 193, 30.7.2018 г., стр. 1).

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 442
Предложение за директива
Съображение 21

Текст, предложен от Комисията

- (21) За да се намали административната тежест за корабните дружества, за всяко корабно дружество следва да отговаря само една държава членка. Комисията следва да публикува първоначален списък на корабните дружества, които са извършвали морска дейност, попадаща в обхвата на СТЕ на ЕС, в който се посочва администриращият орган по отношение на всяка корабно дружество. Списъкът следва да се осъвременява **поне веднъж на две години**, за да се пренасочат корабните дружества към друг администриращ орган, ако е необходимо. За корабни дружества, регистрирани в дадена държава членка, администриращият орган следва да е тази държава членка. За корабни дружества, регистрирани в трета държава, администриращият орган следва да бъде държавата членка, в която през последните две години на мониторинг корабното дружество е имало най-голям брой посещения на пристанища от плавания, попадащи в обхвата на Директива 2003/87/ЕО. За корабни дружества, регистрирани в трета държава, които през последните две години на мониторинг не са извършили нито един рейс, попадащ в обхвата на Директива 2003/87/ЕО, администриращият орган следва да бъде държавата членка, от която корабното дружество е започнало първия си рейс, попадащ в обхвата на посочената директива. Комисията следва да публикува и осъвременява **на всеки две години** списък на корабните дружества, които попадат в обхвата на Директива 2003/87/ЕО, като посочва администриращия орган за всяко корабно дружество. За да се осигури равнопоставено третиране на корабните дружества, държавите членки следва да спазват хармонизирани правила за администрирането на корабните дружества, за които носят отговорност, в съответствие с подробни правила, които ще бъдат установени от Комисията.

Изменение

- (21) За да се намали административната тежест за корабните дружества, за всяко корабно дружество следва да отговаря само една държава членка. Комисията следва да публикува първоначален списък на корабните дружества, които са извършвали морска дейност, попадаща в обхвата на СТЕ на ЕС, в който се посочва администриращият орган по отношение на всяка корабно дружество. Списъкът следва да се осъвременява **редовно и поне веднъж годишно**, за да се пренасочат корабните дружества към друг администриращ орган, ако е необходимо. За корабни дружества, регистрирани в дадена държава членка, администриращият орган следва да е тази държава членка. За корабни дружества, регистрирани в трета държава, администриращият орган следва да бъде държавата членка, в която през последните две години на мониторинг корабното дружество е имало най-голям брой посещения на пристанища от плавания, попадащи в обхвата на Директива 2003/87/ЕО. За корабни дружества, регистрирани в трета държава, които през последните две години на мониторинг не са извършили нито един рейс, попадащ в обхвата на Директива 2003/87/ЕО, администриращият орган следва да бъде държавата членка, от която корабното дружество е започнало първия си рейс, попадащ в обхвата на посочената директива. Комисията следва да публикува и осъвременява **ежегодно** списък на корабните дружества, които попадат в обхвата на Директива 2003/87/ЕО, като посочва администриращия орган за всяко корабно дружество. За да се осигури равнопоставено третиране на корабните дружества, държавите членки следва да спазват хармонизирани правила за администрирането на корабните дружества, за които носят отговорност, в съответствие с подробни правила, които ще бъдат установени от Комисията.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 443

Предложение за директива

Съображение 24

Текст, предложен от Комисията

(24) Въз основа на опита, придобит при изпълнението на подобни задачи, свързани с опазването на околната среда, Европейската агенция по морска безопасност (ЕАМБ) или друга съответна организация следва да подпомага Комисията и администриращите органи по отношение на прилагането на Директива 2003/87/ЕО, когато това е целесъобразно и в съответствие с нейния мандат. Благодарение на опита си в прилагането на Регламент (ЕС) 2015/757 и на нейните инструменти за информационни технологии, ЕАМБ **би могла** да оказва съдействие на администриращите органи, по-специално по отношение на мониторинга, докладването и проверката на емисиите, генерирани от морските дейности, попадащи в обхвата на настоящата директива, като способства за обмена на информация или разработва насоки и критерии.

Изменение

(24) Въз основа на опита, придобит при изпълнението на подобни задачи, свързани с опазването на околната среда, Европейската агенция по морска безопасност (ЕАМБ) или друга съответна организация следва да подпомага Комисията и администриращите органи по отношение на прилагането на Директива 2003/87/ЕО, когато това е целесъобразно и в съответствие с нейния мандат. Благодарение на опита си в прилагането на Регламент (ЕС) 2015/757 и на нейните инструменти за информационни технологии, ЕАМБ **следва** да оказва съдействие на администриращите органи, по-специално по отношение на мониторинга, докладването и проверката на емисиите, генерирани от морските дейности, попадащи в обхвата на настоящата директива, като способства за обмена на информация или разработва насоки и критерии.

Изменение 444

Предложение за директива

Съображение 26

Текст, предложен от Комисията

(26) За постигането на целта на Съюза за намаляване на емисиите до 2030 г. ще е необходимо емисиите в секторите, обхванати от СТЕ на ЕС, да **бъде намалено с 61 % в сравнение с 2005 г.** Количеството на квотите в СТЕ на ЕС в целия Съюз трябва да бъде намалено, за да се създаде необходимият дългосрочен сигнал за цената на въглеродните емисии и да се стимулира тази степен на декарбонизация. За тази цел коефициентът на **линейно** намаление следва да бъде увеличен, като се вземе предвид и включването на емисиите от морския транспорт. Последното следва да се изведе от емисиите от дейности в областта на морския транспорт, докладвани в съответствие с Регламент (ЕС) 2015/757 за 2018 г. и 2019 г. в Съюза, коригирани, считано от 2021 г., с коефициента на линейно намаление

Изменение

(26) За постигането на целта на Съюза за намаляване на емисиите до 2030 г., **като в същото време се преследва целта на Парижкото споразумение за ограничаване на глобалното затопляне до 1,5 градуса**, ще е необходимо емисиите в секторите, обхванати от СТЕ на ЕС, да **бъдат намалени значително**. Количеството на квотите в СТЕ на ЕС в целия Съюз трябва да бъде намалено **постепенно**, за да се създаде необходимият дългосрочен сигнал за цената на въглеродните емисии и да се стимулира тази степен на декарбонизация. За тази цел коефициентът на **годишно** намаление следва да бъде увеличен, като се вземе предвид и включването на емисиите от морския транспорт. Последното следва да се изведе от емисиите от дейности в областта на морския транспорт, докладвани в съответствие с Регламент (ЕС) 2015/757 за 2018 г. и 2019 г. в Съюза, коригирани, считано от 2021 г., с коефициента на линейно намаление.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 445
Предложение за директива
Съображение 27

Текст, предложен от Комисията

- (27) Като се има предвид, че с настоящата директива се изменя Директива 2003/87/ЕО по отношение на период на прилагане, който вече е започнал на 1 януари 2021 г., от съображения за предвидимост, екологична ефективност и простота, по-стръмната **линейна** траектория на намаляване на емисиите в СТЕ на ЕС следва да **бъде права линия през периода 2021—2030 г. с цел да се постигне намаляване на емисиите в СТЕ на ЕС с 61 % до 2030 г., като подходяща междинна стъпка към** неутралност по отношение на климата в цялата икономика на Съюза през 2050 г. Тъй като увеличеният коефициент на **линейно** намаление може да се прилага едва от годината, следваща влизането в сила на настоящата директива, общото количество квоти следва да се намали с еднократна мярка, така че то да съответства на нивото на годишно намаление, което се извършва от 2021 г. нататък.

Изменение

- (27) Като се има предвид, че с настоящата директива се изменя Директива 2003/87/ЕО по отношение на период на прилагане, който вече е започнал на 1 януари 2021 г., от съображения за предвидимост, екологична ефективност и простота, по-стръмната траектория на намаляване на емисиите в СТЕ на ЕС следва да **осигури ясна посока към постигане на целта на Парижкото споразумение и целта за** неутралност по отношение на климата в цялата икономика на Съюза **най-късно** през 2050 г. Тъй като увеличеният коефициент на намаление може да се прилага едва от годината, следваща влизането в сила на настоящата директива, общото количество квоти следва да се намали с еднократна мярка, така че то да съответства на нивото на годишно намаление, което се извършва от 2021 г. нататък.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 446
Предложение за директива
Съображение 28

Текст, предложен от Комисията

(28) За постигането на повишената амбиция по отношение на климата ще се изискват значителни публични средства в ЕС, както и национални средства, специално предназначени за прехода в областта на климата. За да се допълнят и укрепят значителните бюджетни разходи на ЕС, свързани с климата, всички приходи от търгове, които не са отнесени към бюджета на Съюза, следва да се използват за цели, свързани с климата. Това включва използването на финансова подкрепа за справяне със социалните аспекти в домакинствата с ниски и средни доходи чрез намаляване на деформиращите данъци. Освен това, за да се преодолеят последиците от прехода за разпределението и в социалната област **в държавите членки с ниски доходи**, от [година на влизане в сила на директивата] до 2030 г. за финансиране на енергийния преход в държавите членки с брутен вътрешен продукт (БВП) на глава от населението под 65 % от средния за Съюза през 2016 — 2018 г. следва да се използва допълнително количество квоти в размер на 2,5 % от количеството квоти за целия Съюз, чрез Модернизационния фонд, посочен в член 10г от Директива 2003/87/ЕО.

Изменение

(28) За постигането на повишената амбиция по отношение на климата ще се изискват значителни публични **и частни** средства в ЕС, както и национални средства, специално предназначени за прехода в областта на климата. За да се допълнят и укрепят значителните бюджетни разходи на ЕС, свързани с климата, всички приходи от търгове, които не са отнесени към бюджета на Съюза **под формата на собствени ресурси**, следва да се използват за цели, свързани с климата, **като същевременно се гарантира справедлив преход и екологосъобразност на предприетите действия**. Това включва използването на финансова подкрепа за справяне със социалните аспекти в домакинствата с ниски и средни доходи чрез намаляване на деформиращите данъци. **За да се гарантират съответствие и обществен контрол, държавите членки следва да приемат предварителни планове за начините, по които възнамеряват да използват приходите от СТЕ на ЕС в съответствие със съответните си цели в областта на климата и енергетиката и следва да докладват ежегодно за използването на приходите от търгове съгласно член 19 от Регламент (ЕС) 2018/1999 на Европейския парламент и на Съвета ^(1а)**. Освен това, за да се предприемат мерки за преодоляване на последиците от прехода за разпределението и в социалната област **в най-силно засегнатите територии**, от [година на влизане в сила на директивата] до 2030 г. за финансиране на енергийния преход в държавите членки с брутен вътрешен продукт (БВП) на глава от населението под 65 % от средния за Съюза през **периода** 2016—2018 г. следва да се използва допълнително количество квоти в размер на 2,5 % от количеството квоти за целия Съюз, чрез Модернизационния фонд, посочен в член 10г от Директива 2003/87/ЕО.

^(1а) Регламент (ЕС) 2018/1999 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. относно управлението на Енергийния съюз и на действията в областта на климата, за изменение на регламенти (ЕО) № 663/2009 и (ЕО) № 715/2009 на Европейския парламент и на Съвета, директиви 94/22/ЕО, 98/70/ЕО, 2009/31/ЕО, 2009/73/ЕО, 2010/31/ЕС, 2012/27/ЕС и 2013/30/ЕС на Европейския парламент и на Съвета, директиви 2009/119/ЕО и (ЕС) 2015/652 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕС) № 525/2013 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 328, 21.12.2018 г., стр. 1).

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 447

Предложение за директива

Съображение 28 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(28а) От 2013 г. производителите на електроенергия са задължени да закупуват всички квоти, от които се нуждаят, за да произведат електроенергия. Някои държави членки обаче си запазват възможността да продължат да предоставят преходно безплатно разпределяне на квоти за модернизирането на енергийния сектор през периодите 2013 — 2020 г. и 2021 — 2030 г. За периода 2021 — 2030 г. само три държави членки ще продължат да имат тази възможност. В своя Специален доклад № 18/2020, озаглавен „Схемата на ЕС за търговия с емисии — необходимо е безплатното разпределяне на квоти да бъде по-добре насочено“, Европейската сметна палата констатира, че преходното безплатно разпределяне на квоти не е допринесло за намаляване на въглеродната интензивност в енергийния сектор за държавите, които отговарят на условията за такова безплатно разпределяне на квоти в периода 2013 — 2020 г. Като се има предвид необходимостта от бърза декарбонизация, особено в енергийния сектор, и ограничената ефективност на това преходно безплатно разпределяне на квоти, вариантът за преходно безплатно разпределяне на квоти за модернизиране на енергийния сектор вече не изглежда подходящ за целта. Поради това тази възможност следва да престане да бъде на разположение и всички квоти, произтичащи от упражняването на тази възможност, които не са били разпределени на операторите в съответните държави членки до 31 декември 2023 г., следва да бъдат добавени към общото количество квоти, които съответната държава членка получава за тръжна продажба, или следва да се използват за подпомагане на инвестиции в рамките на Модернизационния фонд.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 448

Предложение за директива

Съображение 28 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(28б) Ясно определен дял от приходите от търгове от рефортираната и разширена СТЕ на ЕС следва да се използва като собствен ресурс за финансиране на бюджета на Съюза като общ приход в съответствие с правно обвързващото Междуинституционално споразумение от 16 декември 2020 г. относно бюджетната дисциплина, сътрудничеството по бюджетни въпроси и доброто финансово управление, както и относно новите собствени ресурси, включително пътна карта за въвеждането на нови собствени ресурси ^(1а), което съдържа пътна карта за въвеждането на кошница от нови собствени ресурси, включително, наред с другото, собствени ресурси въз основа на СТЕ на ЕС и въз основа на Механизма за корекция на въглеродните елисии на границите и Стълб № 1 от споразумението ОИСП/Г-20. Съгласно посоченото споразумение тези нови собствени ресурси се предвижда да бъдат въведени в срок до 1 януари 2023 г. Новите собствени ресурси ще свържат бюджета на Съюза с приоритетите на политиката на Съюза, например Европейския зелен пакт и приноса на Съюза за справедливото данъчно облагане, като по този начин ще се добавя стойност и ще се допринася за целите за интегриране на въпросите, свързани с климата, за изплащането на дълговете по Next Generation EU и за издръжливостта на бюджета на Съюза като инструмент за инвестиции и гаранции, които защитат принципа за ненанасяне на значителни вреди и основните ценности, заложи в член 2 от Договора за Европейския съюз.

^(1а) ОВ L 433 I, 22.12.2020 г., стр. 28.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 449

Предложение за директива

Съображение 28 в (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(28в) В съответствие с Решение (ЕС, Евратом) 2020/2053 на Съвета ^(1а) Съюзът е правно обвързан да изплати обратно всички задължения, възникнали във връзка с извънредното и временно правомощие за заемане на средства по линия на Next Generation EU, най-късно до 31 декември 2058 г. Поради това, за да се спази правно обвързващото Междунституционално споразумение и неговата пътна карта за въвеждане на кошница от нови собствени ресурси, предназначени за погасяване на дълга на Съюза, част от приходите по СТЕ на ЕС следва да се натрупват в бюджета на Съюза, за да се подпогне покриването на разходите по заем, както е заложено в [Решение (ЕС, Евратом) .../... на Съвета за изменение на Решение (ЕС, Евратом) 2020/2053 относно системата на собствените ресурси на Европейския съюз], и предотвратяването на значителни намаления, които биха застрашили програтите на Съюза в бъдещите многогодишни финансови рамки.

^(1а) Решение (ЕС, Евратом) 2020/2053 на Съвета от 14 декември 2020 г. относно системата на собствените ресурси на Европейския съюз и за отмяна на Решение 2014/335/ЕС, Евратом (ОВ L 424, 15.12.2020 г., стр. 1).

Изменение 450

Предложение за директива

Съображение 28 г (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(28г) Значителните по размер приходи, генерирани от подсилена СТЕ на ЕС, които държавите членки задържат, с изключение на частта, разпределена за бюджета на Съюза, следва да се използват за целите на прехода към климатична неутралност. По-широкото приложно поле и по-разнообразният набор от интервенции обаче следва да не бъдат в ущърб на единството, ефективността, целостта и демократичния контрол на бюджета на Съюза.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 451

Предложение за директива

Съображение 29

Текст, предложен от Комисията

- (29) Следва да се осигурят допълнителни стимули за намаляване на емисиите на парникови газове чрез използване на икономически ефективни техники. За тази цел от 2026 г. нататък **безплатното разпределяне на квоти за емисии на стационарни инсталации следва да бъде обвързано с инвестиции в техники за повишаване на енергийната ефективност и намаляване на емисиите. Ако се гарантира, че тази мярка е насочена към по-големите потребители на енергия, това би довело до значително намаляване на тежестта за стопанските дейности с по-ниско потребление на енергия, които може да са собственик на малки и средни предприятия или микро-предприятия. [Позоваването да се свери с преработения текст на ДЕЕ]. Свързаните с това делегирани актове следва да бъдат съответно адаптирани.**

Изменение

- (29) Следва да се осигурят допълнителни стимули за намаляване на емисиите на парникови газове чрез използване на икономически ефективни техники. За тази цел **следва да се въведе система бонус-малус за определяне на дела на безплатното разпределяне на квоти. За инсталации, чиито емисии на парникови газове са над съответните стойности на показателя, от 2026 г. нататък количеството безплатно разпределяне квоти за емисии следва да варира в зависимост от изпълнението на надлежно установен план за декарбонизация. От друга страна, инсталациите, чиито емисии на парникови газове са под съответните стойности на показателите, следва да получат стимул под формата на допълнително безплатно разпределяне на квоти.**

Изменение 676

Предложение за директива

Съображение 30

Текст, предложен от Комисията

- (30) **Алтернатива на безплатното разпределяне на квоти за справяне с риска от изместване на въглеродни емисии е механизъмът за въглеродна корекция по границите (МВКГ), установен с Регламент ЕС [.../... г.] на Европейски парламент и на Съвета⁽⁵¹⁾. Секторите и подсекторите не следва да получават безплатно разпределени квоти, доколкото са обхванати от тази мярка. Необходимо е обаче преходно постепенно премахване на безплатните квоти, за да могат производителите, вносителите и търговците да се приспособят към новия режим. През периода на поетапното въвеждане на МВКГ намаляването на безплатното разпределяне на квоти следва да се осъществи чрез прилагане на коефициент към секторите, обхванати от МВКГ. Този процент (коефициент МВКГ) следва да бъде равен на 100 % през преходния период между влизането в сила на [Регламента за МВКГ] и 2025 г., **90 % през 2026 г.** и да се намалява с **10** процентни пункта **всяка година, за да достигне 0 %** и по този начин **безплатно** разпределяне на квоти да се **премахне до десетата** година. Съответните делегирани актове относно безплатното разпределяне на квоти следва да бъдат съответно коригирани за секторите и подсекторите, обхванати от МВКГ. Безплатните квоти, които вече не се предоставят на обхванатите от МВКГ сектори въз основа на това изчисление (търсене по МВКГ), трябва да бъдат продавани на търг, а приходите да постъпват **във фонда за иновации**, за да се подкрепят иновациите в нисковъглеродните технологии, улавянето и използването на въглерод (УИВ), улавянето и съхранението на въглерод (УСВ) в геоложки обекти, възобновяемата енергия и съхранението на енергия по начин, който допринася за смекчаване на**

Изменение

- (30) **Механизъмът** за въглеродна корекция по границите (МВКГ), установен с Регламент ЕС [.../... г.] на Европейски парламент и на Съвета⁽⁵¹⁾, **има за цел да предложи постепенно алтернатива на безплатното разпределяне на квоти за справяне с риска от изместване на въглеродни емисии, без да отслабва конкурентоспособността на Съюза.** Секторите и подсекторите не следва да получават безплатно разпределени квоти, доколкото са обхванати от тази мярка. Необходимо е обаче преходно постепенно премахване на безплатните квоти, за да могат производителите, вносителите и търговците да се приспособят към новия режим. През периода на поетапното въвеждане на МВКГ намаляването на безплатното разпределяне на квоти следва да се осъществи чрез прилагане на коефициент към секторите, обхванати от МВКГ. Този процент (коефициент МВКГ) следва да бъде равен на 100 % през преходния период между влизането в сила на [Регламента за МВКГ] и **края на 2026 г. и да зависи от прилагането на член 36, параграф 3, буква г) от Регламент (ЕС) [.../... [Регламент за МВКГ], и следва да се намалява със 7 процентни пункта през 2027 г., с 9 процентни пункта през 2028 г., с 15 процентни пункта през 2029 г., с 19 процентни пункта през 2030 г., с 25 процентни пункта през 2031 г. и с 25 процентни пункта през 2032 г., като по този начин се премахне безплатното разпределяне на квоти до 2032 година. За да се защити конкурентоспособността на экспортните стоки на Съюза, производството в Съюза на продуктите, изброени в приложение I към Регламент [МВКГ], следва да продължава да получава безплатно разпределяне на квоти, при условие че тези**

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст, предложен от Комисията

изменението на климата. Специално внимание следва да се обръща на проектите в секторите, обхванати МВКГ. За да се спази делът на безплатните квоти, които са налични за необхванатите от МВКГ сектори, окончателното количество, което трябва да се приспада от безплатните квоти и да се продава на търг, следва да се изчислява въз основа на съотношението между търсенето по МВКГ и необходимите безплатни квоти на всички сектори, които получават безплатно разпределяне.

⁽⁵¹⁾ [Да се въведе пълната препратка към публикацията в ОВ].

Изменение

продукти са произведени за износ в трети държави без механизми за ценообразуване на въглеродните емисии, подобни на СТЕ на ЕС. До [една година преди края на преходния период, определен в Регламент [МВКГ]], Комисията следва да представи доклад с оценка на въздействието на СТЕ на ЕС и механизма за корекция на въглеродните емисии на границите върху производството в Съюза на продуктите, изброени в приложение I към Регламент [МВКГ], които се произвеждат за износ в трети държави, и върху развитието на глобалните емисии, както и оценка на съвместимостта със СТО на дерогацията за износ, в която се оценяват по-специално потенциалните механизми за корекция на износа за инсталации, принадлежащи към 10 % най-ефективни инсталации, с оглед на съвместимостта със СТО или други предложения, които Комисията счита за подходящи, и следва, когато е целесъобразно, да представи предложение за подходящо и съобразено със СТО законодателство и мерки, с които разходите за тези трети схеми за ценообразуване се приравняват на тези трети държави. Съответните делегирани актове относно безплатното разпределяне на квоти следва да бъдат съответно коригирани за секторите и подсекторите, обхванати от МВКГ. Безплатните квоти, които вече не се предоставят на обхванатите от МВКГ сектори въз основа на това изчисление (търсене по МВКГ), трябва да бъдат продавани на търг, а приходите да постъпват **в Инвестиционния фонд за климата**, за да се подкрепят иновациите в нисковъглеродните технологии, улавянето и използването на въглерод (УИВ), улавянето и съхранението на въглерод (УСВ) в геоложки обекти, възобновяемата енергия и съхранението на енергия по начин, който допринася за смекчаване на изменението на климата. Специално внимание следва да се обръща на проектите в секторите, обхванати МВКГ. За да се спази делът на безплатните квоти, които са налични за необхванатите от МВКГ сектори, окончателното количество, което трябва да се приспада от безплатните квоти и да се продава на търг, следва да се изчислява въз основа на съотношението между търсенето по МВКГ и необходимите безплатни квоти на всички сектори, които получават безплатно разпределяне.

⁽⁵¹⁾ [Да се въведе пълната препратка към публикацията в ОВ].

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 454

Предложение за директива

Съображение 30 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(30а) Механизмът за корекция на въглеродните емисии на границите (МКВГ) е механизъм, който съдържа мерки във връзка с риска от изместване на въглеродни емисии чрез прилагането на единна цена за емисиите, включени в стоките, които се внасят на литническата територия на Съюза. Важно е да се наблюдава, предотвратява и обръща внимание на риска произведените в ЕС стоки, предназначени за износ за трети държави, да бъдат замалени на световния пазар от стоки с по-голяма въглеродна интензивност. Следователно Комисията следва непрекъснато да наблюдава и оценява ефективността на МКВГ в светлината на риска от изместване на въглеродни емисии на експортните пазари, включително развитието на износа на ЕС в секторите, обхванати от механизма, и развитието на търговските потоци и съпътстващите емисии на тези продукти на световния пазар. Когато се установи риск от изместване на въглеродни емисии, Комисията следва, ако е целесъобразно, да представи законодателно предложение за мерки с цел справяне с риска от изместване на въглеродни емисии на експортните пазари по начин, който което е в съответствие с правилата на СТО. Освен това Съюзът следва активно да се стреми към създаване на международен „клуб за въглеродните емисии“ и непрекъснато да се включва в международно сътрудничество за въвеждането на механизми за ценообразуване на въглеродните емисии. Успехът на европейския пазар на въглеродни емисии е от изключително значение от световна гледна точка и ще насърчи повече държави да въведат ценообразуване на въглеродните емисии на пазарен принцип. Комисията следва допълнително да анализира как могат да се установят връзки с други пазари на въглеродни емисии, като същевременно се гарантира постигането на собствената цел на ЕС в областта на климата за цялата му икономика.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 455

Предложение за директива

Съображение 31

Текст, предложен от Комисията

- (31) За да се отрази по-добре технологичният напредък и да се адаптират съответните стойности на параметъра към съответния период на разпределение, като същевременно се осигурят стимули за намаляване на емисиите и се възнаградят по подходящ начин иновациите, максималната корекция на референтните стойности на параметъра следва да се увеличи от 1,6 % на 2,5 % годишно. Следователно за периода 2026 — 2030 г. стойностите на параметъра следва да бъдат коригирани с 4 % до 50 % в сравнение със стойността, приложима за периода 2013 — 2020 г.

Изменение

- (31) За да се отрази по-добре технологичният напредък и да се адаптират съответните стойности на параметъра към съответния период на разпределение, като същевременно се осигурят стимули за намаляване на емисиите и се възнаградят по подходящ начин иновациите, максималната корекция на референтните стойности на параметъра следва да се увеличи от 1,6 % на 2,5 % годишно. Следователно за периода 2026—2030 г. стойностите на параметъра следва да бъдат коригирани с 8 % до 50 % в сравнение със стойността, приложима за периода 2013 — 2020 г. **Коригираните стойности на параметъра следва да бъдат публикувани веднага след като необходимата информация стане налична, но не по-късно от ... [шест месеца след датата на влизане в сила на настоящата директива за изменение], за да могат тези стойности на параметъра да се прилагат от 2026 г.**

Изменение 456

Предложение за директива

Съображение 31 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

- (31а) **Значителните непреки разходи, направени заради прехвърлянето на разходите за емисии на парникови газове върху цените на електроенергията, създават риск от изместване на въглеродни емисии към определени сектори. За да се намали този риск, държавите членки следва да приемат финансови мерки за компенсиране на непреките разходи. Мерките следва да бъдат в съответствие с правилата за държавна помощ и да не причиняват неоправдано нарушаване на конкуренцията на вътрешния пазар.**

Изменение

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 457

Предложение за директива

Съображение 32

Текст, предложен от Комисията

- (32) Комплексният подход към иновациите е от съществено значение за постигането на целите на Европейския зелен пакт. На равнище ЕС необходимите усилия в областта на научните изследвания и иновациите се подкрепят, наред с другото, чрез програмата „Хоризонт Европа“, която включва значително финансиране и нови инструменти за секторите, попадащи в обхвата на СТЕ. Държавите членки следва да гарантират, че националните разпоредби за транспониране не възпрепятстват иновациите и са технологично неутрални.

Изменение

- (32) Комплексният подход към иновациите е от съществено значение за постигането на целите на Европейския зелен пакт. На равнище ЕС необходимите усилия в областта на научните изследвания и иновациите се подкрепят, наред с другото, чрез програмата „Хоризонт Европа“, която включва значително финансиране и нови инструменти за секторите, попадащи в обхвата на СТЕ. **Следователно Инвестиционният фонд за климата следва да се стреми към полезни взаимодействия с „Хоризонт Европа“ и когато е приложимо, с други програми на Съюза за финансиране.** Държавите членки следва да гарантират, че националните разпоредби за транспониране не възпрепятстват иновациите, **улесняват прилагането на иновативните научни резултати в практиката** и са технологично неутрални, **докато Комисията следва да гарантира наличието и ефективността на необходимата техническа и консултантска помощ.**

Изменение 458

Предложение за директива

Съображение 32 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

- (32а) **За да се постигне неутралност по отношение на климата най-късно до 2050 г., както е посочено в Регламент (ЕС) 2021/1119, Съюзът трябва да запълни значителна инвестиционна празнина, както е предвидено в съобщението на Комисията от 6 юли 2021 г, озаглавено „Стратегия за финансиране на прехода към устойчива икономика“. За да постигнем нашата цел за декарбонизация, са необходими революционни иновации, надграждане на вече съществуващи подходящи технологии и сертифицирани естествени поглъщатели на въглерод. За да се подкрепи дълбоката декарбонизация в цялата икономика на Съюза, всички тези три стъпки трябва да бъдат разгледани от Фонда за иновации, който трябва да бъде преименуван на Инвестиционен фонд за климата.**

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 459
Предложение за директива
Съображение 33

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(33) Обхватът на **фонда за иновации**, посочен в член 10а, параграф 8 от Директива 2003/87/ЕО, следва да бъде разширен, за да се **подкрепят иновациите в нисковъглеродните технологии и процеси, които се отнасят до потреблението на горива в секторите на сградите и автомобилния транспорт. Освен това фондът за иновации следва да служи за подкрепа на инвестициите за декарбонизация на сектора на морския транспорт, включително инвестициите в устойчиви алтернативни горива, като водород и амоняк, които се произвеждат от възобновяеми източници, както и в технологии за задвижване с нулеви емисии, като например технологии, свързани с вятъра. Като се има предвид, че приходите от глоби, събирани по Регламент xxxx/xxxx [FuelEU Maritime]⁽¹⁹⁾, се разпределят за фонда за иновации като външни цели приходи в съответствие с член 21, параграф 5 от Финансовия регламент, Комисията следва да гарантира, че се отделя необходимото внимание на подкрепата за иновационни проекти, насочени към ускоряване на разработването и внедряването на възобновяеми и нисковъглеродни горива в морския сектор, както е посочено в член 21, параграф 1 от Регламент xxxx/xxxx [FuelEU Maritime].** За да се осигури достатъчно финансиране на иновациите в рамките на този разширен обхват, **фондът за иновации следва да бъде допълнен с 50 милиона квоти, които да бъдат получени отчасти от квотите, които иначе биха могли да бъдат продадени на търг, и отчасти от квотите, които иначе биха могли да бъдат разпределени безплатно, в съответствие с настоящия дял на всеки източник във финансирането на фонда за иновации.**

(33) Обхватът на **Инвестиционния фонд за климата**, посочен в член 10а, параграф 8 от Директива 2003/87/ЕО, следва да бъде разширен, за да се **предостави подкрепа за внедряването на нереволуционни технологии в промишлените процеси, които имат огромен потенциал за спестяване на парникови газове, но не са готови за пускане на пазара, както и за иновациите в нисковъглеродните технологии и процеси, които се отнасят до потреблението на горива в секторите на сградите и автомобилния транспорт, включително колективни форми на транспорт. Следва също така да е възможно Инвестиционният фонд за климата да се използва в подкрепа на революционни иновативни технологии в сектора на отпадъците.** За да се осигури достатъчно финансиране на иновациите в рамките на този разширен обхват, **Инвестиционният фонд за климата следва да бъде допълнен с 50 милиона квоти, които да бъдат получени отчасти от квотите, които иначе биха могли да бъдат продадени на търг, и отчасти от квотите, които иначе биха могли да бъдат разпределени безплатно, в съответствие с настоящия дял на всеки източник във финансирането на Инвестиционния фонд за климата. За да настъри иновациите в революционни технологии възможно най-скоро, Комисията следва да гарантира, че финансирането, предоставено чрез Инвестиционния фонд за климата, е „предварително заделено“ през първите пет години от прилагането на настоящата директива.**

⁽¹⁹⁾ [Да се добави препратка към Регламента на ЕС относно горивата за морски транспорт].

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 460

Предложение за директива

Съображение 33 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(33а) Ускоряването на разгръщането на местни устойчиви възобновяеми източници на енергия има основна роля в плана на Съюза за постигане на независимост от руските изкопаеми горива далеч преди 2030 г. Освен това наличието на големи количества устойчива възобновяема енергия е необходимо, за да се гарантира намаляването на емисиите на парникови газове в промишлените процеси и в цялата икономика. Необходимо е значително увеличаване на целта на Съюза за енергия от възобновяеми източници за 2030 г. и на съответните национални приноси. Поради това следва най-малко 12 % от предоставените на Инвестиционния фонд за климата средства да се използват за по-нататъшно разработване и внедряване на устойчиви възобновяеми източници на енергия в Съюза в съответствие с принципа за поставяне на енергийната ефективност на първо място. Приоритет следва да се дава на развитието на местно собствено производство, съхранение и споделяне, по-специално чрез общности за възобновяема енергия.

Изменение 461

Предложение за директива

Съображение 33 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(33б) Като подкрепя проекти чрез публично финансиране, Инвестиционният фонд за климата ще предоставя на дружествата значителни предимства за разработване на техните продукти или услуги. Ето защо при проектите, финансирани по линия на Инвестиционния фонд за климата, следва да се извършва обмен на знания с други относими проекти, както и с изследователи, установени в Съюза, които имат законен интерес.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 462
Предложение за директива
Съображение 35

Текст, предложен от Комисията

- (35) **Договорите за разлика в цената на въглеродните емисии (ДЗРЦВЕ)** са важен елемент за стимулиране на намаляването на емисиите в промишлеността, като предлагат възможността да се гарантира на инвеститорите в благоприятни за климата иновативни технологии цена, която възнагражда намалявания на емисиите на CO₂ над тези, до които водят настоящите ценови равнища в СТЕ на ЕС. Обхватът на мерките, които **фондът за иновации** може да подкрепя, следва да бъде разширен, за да се осигури подкрепа за проекти чрез процедури със състезателно наддаване на цени, като например ДЗРЦВЕ. На Комисията следва да бъде предоставено правомощието да приема делегирани актове относно конкретните правила за този вид подпомагане.

Изменение

- (35) **ДЗРЦВЕ** са важен елемент за стимулиране на намаляването на емисиите в промишлеността **чрез увеличаване на използването на нови технологии**, като предлагат възможността да се гарантира на инвеститорите в благоприятни за климата иновативни технологии цена, която възнагражда намалявания на емисиите на CO₂ над тези, до които водят настоящите ценови равнища в СТЕ на ЕС. Обхватът на мерките, които **Инвестиционният фонд** за **климата** може да подкрепя, следва да бъде разширен, за да се осигури подкрепа за проекти чрез **технологично неутрални** процедури със състезателно наддаване на цени, като например ДЗРЦВЕ, **и да се защита принципът на географски баланс. ДЗРЦВЕ ще бъдат важен механизъм за подпомагане на разработването на технологии за декарбонизация, като например улавянето и съхранението на въглерод (УСВ) и улавянето и използването на въглерод (УИВ), и за оптимизиране на използването на наличните ресурси. ДЗРЦВЕ ще предложат също и сигурност на инвеститорите в технологии, като например технологиите за улавяне на въглерод. Комисията следва да извърши оценка на въздействието, като се съсредоточи по-специално върху вариантите за предоставяне на подкрепа чрез състезателни процедури за наддаване, включително по отношение на разmera на предоставеното финансиране. Въз основа на резултатите от тази оценка** на Комисията следва да бъде предоставено правомощието да приема делегирани актове относно конкретните правила за този вид подпомагане.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 463

Предложение за директива

Съображение 38

Текст, предложен от Комисията

- (38) Обхватът на Модернизационния фонд следва да бъде приведен в съответствие с най-новите цели на Съюза в областта на климата, като се изисква инвестициите да са в съответствие с целите на Европейския зелен пакт и Регламент (ЕС) 2021/1119 и се премахне подкрепата за всякакви инвестиции, свързани с изкопаеми горива. Освен това делът от Модернизационния фонд, който трябва да бъде отделен за приоритетни инвестиции, следва да бъде увеличен на **80** %; енергийната ефективност следва да се разглежда като приоритетна област от страна на потреблението; а подкрепата за домакинствата за справяне с енергийната бедност, включително в селските и отдалечените райони, следва да бъде включена в обхвата на приоритетните инвестиции.

Изменение

- (38) Обхватът на Модернизационния фонд следва да бъде приведен в съответствие с най-новите цели на Съюза в областта на климата, като се изисква инвестициите да са в съответствие с целите на Европейския зелен пакт и Регламент (ЕС) 2021/1119 и се премахне подкрепата за всякакви инвестиции, свързани с изкопаеми горива. **Подкрепа от Модернизационния фонд следва да се предоставя само на държавите членки, които са приели правно обвързващи цели за постигане на неутралност по отношение на климата най-късно до 2050 г., както и мерки за постепенно преустановяване на използването на всички изкопаеми горива във времеви период в съответствие с целите, определени в Регламент (ЕС) 2021/1119. За гарантиране на ефективното използване на средствата на Съюза достъпът до Модернизационния фонд следва да зависи също и от съблюдаването на върховенството на закона.** Освен това делът от Модернизационния фонд, който трябва да бъде отделен за приоритетни инвестиции, следва да бъде увеличен на **100**%, енергийната ефективност следва да се разглежда като приоритетна област от страна на потреблението; а подкрепата за домакинствата за справяне с енергийната бедност, включително в селските и отдалечените райони, следва да бъде включена в обхвата на приоритетните инвестиции.

Изменение 464

Предложение за директива

Съображение 38 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

- (38а) **С повишаването на цените по СТЕ на ЕС приходите от СТЕ на ЕС за държавите членки и Съюза се увеличиха значително. За да се признае приносът на приходите от СТЕ на ЕС за прехода на промишлеността на Съюза, както и за подкрепата за уязвимите хора в Съюза, за да им се даде възможност да преминават към екологосъобразни алтернативи, следва да се въведе етикет на СТЕ на ЕС. Държавите членки и Комисията следва да осигурят да бъде посочено ясно, че финансирането е получено от СТЕ на ЕС, като се поставя подходящ етикет на всички подкрепени проекти и дейности на национално равнище или чрез фондовете на ЕС.**

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 465
Предложение за директива
Съображение 39

Текст, предложен от Комисията

(39) В Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066⁽²¹⁾ на Комисията се определят правила за мониторинг на емисиите от биомаса, които са в съответствие с правилата за използване на биомаса, установени в законодателството на Съюза относно енергията от възобновяеми източници. Тъй като законодателството по отношение на критериите за устойчивост на биомасата се усъвършенства с последните правила, установени в Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета⁽²²⁾, предоставените изпълнителни правомощия в член 14, параграф 1 от Директива 2003/87/ЕО следва да бъдат изрично разширени, за да обхванат приемането необходимите корекции за прилагането в СТЕ на ЕС на критериите за устойчивост на биомасата, включително биогоривата, течните горива от биомаса и горивата от биомаса. Освен това Комисията следва да бъде оправомощена да приема **актове за изпълнение**, за да уточни как да се отчита съхранението на емисиите от смеси от биомаса с нулева ставка и биомаса, която не е от източници с нулева ставка.

⁽²¹⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 на Комисията от 19 декември 2018 г. относно мониторинга и докладването на емисиите на парникови газове съгласно Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и за изменение на Регламент (ЕС) № 601/2012 на Комисията, ОВ L 334, 31.12.2018 г., стр. 1—93.

⁽²²⁾ Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници (ОВ L 328, 21.12.2018 г., стр. 82).

Изменение

(39) В Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066⁽²¹⁾ на Комисията се определят правила за мониторинг на емисиите от биомаса, които са в съответствие с правилата за използване на биомаса, установени в законодателството на Съюза относно енергията от възобновяеми източници. Тъй като законодателството по отношение на критериите за устойчивост на биомасата се усъвършенства с последните правила, установени в Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета⁽²²⁾, предоставените изпълнителни правомощия в член 14, параграф 1 от Директива 2003/87/ЕО следва да бъдат изрично разширени, за да обхванат приемането необходимите корекции за прилагането в СТЕ на ЕС на критериите за устойчивост на биомасата, включително биогоривата, течните горива от биомаса и горивата от биомаса. Освен това Комисията следва да бъде оправомощена да приема **делегирани актове**, за да уточни как да се отчита съхранението на емисиите от смеси от биомаса с нулева ставка и биомаса, която не е от източници с нулева ставка.

⁽²¹⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/2066 на Комисията от 19 декември 2018 г. относно мониторинга и докладването на емисиите на парникови газове съгласно Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и за изменение на Регламент (ЕС) № 601/2012 на Комисията (ОВ L 334, 31.12.2018 г., стр. 1).

⁽²²⁾ Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници (ОВ L 328, 21.12.2018 г., стр. 82).

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 466
Предложение за директива
Съображение 40

Текст, предложен от Комисията

- (40) Възобновяемите течни и газообразни горива с небиологичен произход и рециклираните въглеродни горива могат да бъдат важни за намаляването на емисиите на парникови газове в сектори, които трудно се декарбонизират. **Когато рециклирани въглеродни горива и възобновяеми течни и газообразни горива от небиологичен произход се произвеждат от уловен въглероден диоксид в рамките на дейност, обхваната от настоящата директива, емисиите следва да се отчитат в рамките на тази дейност.** За да се гарантира, че възобновяемите горива от небиологичен произход и рециклираните въглеродни горива допринасят за намаляването на емисиите на парникови газове и за да се избегне двойното отчитане за горивата, които допринасят за това, е целесъобразно правомощията по член 14, параграф 1 изрично да бъдат разширени, така че да обхванат приемането от Комисията на **актове за изпълнение**, с които се определят необходимите корекции за начина на отчитане на евентуалното освобождаване на въглероден диоксид и за **избягване на двойното отчитане с цел да се гарантира наличието на** подходящи стимули, като се вземе предвид и третирането на тези горива съгласно Директива (ЕС) 2018/2001.

Изменение

- (40) Възобновяемите течни и газообразни горива с небиологичен произход и рециклираните въглеродни горива могат да бъдат важни за намаляването на емисиите на парникови газове в сектори, които трудно се декарбонизират. За да се гарантира, че възобновяемите горива от небиологичен произход и рециклираните въглеродни горива допринасят за намаляването на емисиите на парникови газове и за да се избегне двойното отчитане за горивата, които допринасят за това, е целесъобразно правомощията по член 14, параграф 1 изрично да бъдат разширени, така че да обхванат приемането от Комисията на **делегиран актове**, с които се определят необходимите корекции за начина **и мястото** на отчитане на евентуалното освобождаване на въглероден диоксид **по начин, с който се гарантира отчитането на всички емисии, включително когато такива горива са произведени от уловен въглероден диоксид извън Съюза и се използват за обхваната от настоящата директива дейност, като същевременно се избягва двойното отчитане и** се гарантира наличието на подходящи стимули **за улавяне на емисии**, като се вземе предвид и третирането на тези горива съгласно Директива (ЕС) 2018/2001.

Изменение 467
Предложение за директива
Съображение 42

Текст, предложен от Комисията

- (42) **Изключването от СТЕ на ЕС на инсталациите, използващи изключително биомаса, доведе до ситуации, в които инсталации, изгарящи голям дял биомаса, придобиха неочаквани печалби от получаването на безплатни квоти, значително надвишаващи действителните емисии. Поради това следва да се въведе прагова стойност за изгарянето на биомаса с нулева ставка, над която инсталациите се изключват от СТЕ на ЕС. Праговата стойност от 95 % е в съответствие с параграф 16 от Делегиран регламент (ЕС) 2019/331 на Комисията⁽²³⁾.**

Изменение

заличава се

⁽²³⁾ Делегиран регламент (ЕС) 2019/331 на Комисията от 19 декември 2018 г. за определяне на валидни за целия Европейски съюз преходни правила за хармонизираното безплатно разпределяне на квоти за емисии съгласно член 10а от Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 59, 27.2.2019 г., стр. 8).

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 468

Предложение за директива

Съображение 42 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(42а) *Повишаването на цените на енергията създава основно притеснение за гражданите, особено за семействата с ниски доходи, и за предприятията, особено за малките и средните предприятия (МСП). Основната причина за повишаването на цените на енергията е зависимостта ни от изкопаеми горива. Пакетът „Подготвени за цел 55“ следва да вземе предвид и да се стреми да намали тази зависимост, включително чрез подобряване на структурата на СТЕ на ЕС. Укрепването на интегритета и прозрачността на пазара също може да изиграе роля за ограничаване на нестабилността на пазарните цени в рамките на СТЕ на ЕС.*

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 469

Предложение за директива

Съображение 42 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(42б) Европейският орган за ценни книжа и пазари (ESMA) публикува на 28 март 2022 г. окончателния си доклад относно квотите за етисии и свързаните с тях деривати. Когато е целесъобразно и възможно най-скоро Комисията следва да представи законодателно предложение за последващи действия във връзка с препоръките от този доклад, с цел подобряване на равнището на прозрачност, наблюдение и докладване по отношение на европейските пазари на квоти за етисии, както и на свързаните с тях пазари на деривати. Въпреки това, за да се осъществява непрекъснато наблюдение на интегритета и прозрачността на пазара, да се избягва невярна информацията и да се направлява всяко потенциално бързо действие, ESMA следва да публикува редовно доклад за интегритета и прозрачността на тези пазари и когато е целесъобразно, да отправя допълнителни препоръки за целенасочени подобрения. ESMA следва да разгледа по-специално функционирането на пазарите с оглед на всяка нестабилност и промяна в цените, провеждането на търговете и търговските операции на пазарите, ликвидността и търгуваните обели, както и категориите и търговското поведение на участниците на пазара. Целенасочените подобрения биха могли например да включват мерки за увеличаване на наличната за участниците на пазара и за обществеността като цяло информация относно функционирането на пазарите на квоти за етисии и свързаните с тях пазари на деривати, за подобряване на регулаторното докладване и наблюдението на пазара по отношение на пазарите на квоти за етисии и свързаните с тях пазари на деривати, включително като се оповестяват публично индивидуални сделки, изисква се от всеки участник на пазара да разкрива публично своите наличности и позиции, разбити по основание и срок, насърчава се предотвратяването и откриването на пазарни злоупотреби и се подпомага поддържането на коректни пазари на квоти за етисии и свързани с тях пазари на деривати, например чрез променлива санкция въз основа на средната тръжна цена от предходната година, оттегляне на квоти, коригиране на количеството последващи търгове или комбинация от тях. Комисията следва да направи оценка на препоръките на ESMA в срок от шест месеца след публикуването на доклада на ESMA и следва, когато е целесъобразно, да представи законодателно предложение с цел тези препоръки да бъдат взети предвид.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 470

Предложение за директива

Съображение 42 в (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

- (42в) Неочакваната или внезапна нестабилност на пазара или прекомерните ценови сътресения на пазара на въглеродни емисии в Съюза, например в резултат от внезапни промени в пазарното поведение или прекомерни спекулации, оказват отрицателно въздействие върху предвидимостта на пазара и стабилния инвестиционен климат, който е от съществено значение за планирането на инвестиции в декарбонизация и иновации. Поради това мерките, които се прилагат в случай на прекомерни колебания на цените, следва да бъдат засилвани внимателно, за да се подобрят оценката и реакцията на произволни промени в цените. Такива целенасочени подобрения следва да гарантират продължаване на правилното функциониране на пазара на въглеродни емисии, включително ролята на посредниците и финансовите участници при предоставянето на ликвидност на пазара и достъп до пазара за отговарящите на изискванията участници, по-специално за МСП, като същевременно се разрешават неочаквана или внезапна нестабилност или ценови сътресения, които не са свързани с основни елементи на пазара.

Изменение 471

Предложение за директива

Съображение 43 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

- (43а) С цел да се гарантират еднакви условия на конкуренция и да се преодолеят всички оставащи несъответствия между съществуващата СТЕ на ЕС и новата схема за търговия с емисии, новата схема за търговия с емисии следва да обхваща и други горива, допуснати за потребление, например използваните за технологично отопление в дейности, които не са обхванати съгласно приложение I към Директива 2003/87/ЕО, като същевременно се избягва двойно отчитане или се предприемат мерки за неговото преодоляване. Освен това подобен подход ще опрости прилагането, мониторинга, докладването и проверката на новата система за търговия с емисии за регулираните субекти.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 472
Предложение за директива
Съображение 44

Текст, предложен от Комисията

(44) За да се създаде необходимата рамка за прилагане и да се осигури разумен срок за постигане на целта за 2030 г., търговията с емисии в **двата нови сектора** следва да започне през 2025 г. През първата година от регулираните субекти следва да се изисква да притежават разрешително за емисии на парникови газове и да докладват за своите емисии за **2024 г. и 2025 г.** Издаването на квоти и задълженията за спазване на изискванията за тези субекти следва да се прилагат от 2026 г. **нататък**. Тази последователност ще позволи търговията с емисии в секторите да се започне по организиран и ефективен начин. Тя ще позволи също така осигуряването на финансиране от ЕС и приемането на мерки от страна на държавите членки, за да се гарантира социално справедливо въвеждане на търговията с емисии на ЕС в двата сектора, така че да се смекчи въздействието на цената на въглеродните емисии върху уязвимите домакинства и ползватели на транспорта.

Изменение

(44) За да се създаде необходимата рамка за прилагане и да се осигури разумен срок за постигане на целта за 2030 г., търговията с емисии в **новите сектори** следва да започне през 2025 г. През първата година от регулираните субекти следва да се изисква да притежават разрешително за емисии на парникови газове и да докладват за своите емисии за **2023 г. и 2024 г.** Издаването на квоти и задълженията за спазване на изискванията за тези субекти следва да се прилагат от **2025 г. нататък по отношение на горива, допуснати за потребление в търговски приложения, и за други горива, като например за технологично отопление на процеси, които не са обхванати от съществуващата СТЕ на ЕС. След направена оценка до 1 януари 2026 г. и ако условията са подходящи, Комисията следва да се стреми да разшири тази мярка от 1 януари 2029 г. и за горива, допуснати за потребление в частния автомобилен транспорт и в частното отопление и охлаждане на жилищни сгради, и следва, когато е целесъобразно, да представи целенасочен преглед за тази цел.** Тази последователност ще позволи търговията с емисии в секторите да се започне по организиран и ефективен начин. Тя ще позволи също така осигуряването на финансиране от ЕС и приемането на мерки от страна на държавите членки, за да се гарантира социално справедливо въвеждане на търговията с емисии на ЕС в двата сектора, така че да се смекчи въздействието на цената на въглеродните емисии върху уязвимите домакинства и ползватели на транспорта.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 473

Предложение за директива

Съображение 46

Текст, предложен от Комисията

(46) Регулираните субекти в **двата нови** сектора и точката на регулиране следва да бъдат определени в съответствие с акцизната система, установена с Директива (ЕС) 2020/262 ⁽²⁵⁾ на Съвета, с необходимите адаптации, тъй като с тази директива вече е установена надеждна система за контрол на всички освободени за потребление количества горива за целите на плащането на акцизи. Крайните потребители на горива в тези сектори не следва да подлежат на задълженията по Директива 2003/87/ЕО.

⁽²⁵⁾ Директива (ЕС) 2020/262 на Съвета от 19 декември 2019 г. за определяне на общия режим на облагане с акциз (ОВ L 58 27.2.2020 г., стр. 4).

Изменение

(46) Регулираните субекти в **новите** сектори и точката на регулиране следва да бъдат определени в съответствие с акцизната система, установена с Директива (ЕС) 2020/262 ⁽²⁵⁾ на Съвета, с необходимите адаптации, тъй като с тази директива вече е установена надеждна система за контрол на всички освободени за потребление количества горива за целите на плащането на акцизи. Крайните потребители на горива в тези сектори не следва да подлежат на задълженията по Директива 2003/87/ЕО.

⁽²⁵⁾ Директива (ЕС) 2020/262 на Съвета от 19 декември 2019 г. за определяне на общия режим на облагане с акциз (ОВ L 58, 27.2.2020 г., стр. 4).

Изменение 474

Предложение за директива

Съображение 47

Текст, предложен от Комисията

(47) Регулираните субекти, попадащи в обхвата на търговията с емисии в **секторите на сградите и автомобилния транспорт**, следва да подлежат на изисквания за разрешителни за емисии на парникови газове, подобни на тези за операторите на стационарни инсталации. Необходимо е да се установят правила относно заявленията за издаване на разрешителни, условията за издаване, съдържанието и преразглеждането им, както и всички промени, свързани с регулирания субект. За да може новата система да стартира организирано, държавите членки следва да гарантират, че регулираните субекти, които попадат в обхвата на новата система за търговия с емисии, имат валидно разрешително към момента на стартиране на системата през **2025** г.

Изменение

(47) Регулираните субекти, попадащи в обхвата на търговията с емисии в **новите сектори**, следва да подлежат на изисквания за разрешителни за емисии на парникови газове, подобни на тези за операторите на стационарни инсталации. Необходимо е да се установят правила относно заявленията за издаване на разрешителни, условията за издаване, съдържанието и преразглеждането им, както и всички промени, свързани с регулирания субект. За да може новата система да стартира организирано, държавите членки следва да гарантират, че регулираните субекти, които попадат в обхвата на новата система за търговия с емисии, имат валидно разрешително към момента на стартиране на системата през **2024** г.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 475
Предложение за директива
Съображение 48

Текст, предложен от Комисията

(48) За да се постигне целта за намаляване на емисиите до 2030 г., необходимо е общото количество квоти за новата търговия с емисии да следва линейна траектория, като се вземе предвид икономически ефективният принос на сградите и автомобилния транспорт за намаляване на емисиите до 2030 г. с 43 % в сравнение с 2005 г. Общото количество квоти следва да бъде определено за първи път през **2026** г., за да следва траектория, започваща през 2024 г. от граничната стойност на емисиите за 2024 г. (1 109 304 000 CO₂t), изчислена в съответствие с член 4, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2018/842 на Европейския парламент и на Съвета⁽²⁶⁾ въз основа на референтните емисии за тези сектори за периода 2016—2018 г. Съответно коефициентът на линейно намаление трябва да бъде определен на 5,15 %. От 2028 г. нататък общото количество квоти следва да се определя въз основа на средното количество докладвани емисии за 2024, 2025 и 2026 г. и следва да се намалява с годишната абсолютна стойност на намалението, определена от 2024 г., което съответства на коефициент на линейно намаление 5,43 % спрямо съпоставимата стойност за 2025 г. съгласно определената по-горе траектория. Ако тези емисии са значително по-големи от посочената стойност съгласно траекторията и ако това отклонение не се дължи на малки разлики в методиките за измерване на емисиите, коефициентът на линейно намаление следва да се коригира, за да се постигне необходимото намаление на емисиите през 2030 г.

⁽²⁶⁾ Регламент (ЕС) 2018/842 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. за задължителните годишни намаления на емисиите на парникови газове за държавите членки през периода 2021—2030 г., допринасящи за действията в областта на климата в изпълнение на задълженията, поети по Парижкото споразумение, и за изменение на Регламент (ЕС) № 525/2013 (ОВ L 156, 19.6.2018 г., стр. 26).

Изменение

(48) За да се постигне целта за намаляване на емисиите до 2030 г., необходимо е общото количество квоти за новата търговия с емисии да следва линейна траектория, като се вземе предвид икономически ефективният принос на сградите и автомобилния транспорт за намаляване на емисиите до 2030 г. с 43 % в сравнение с 2005 г. Общото количество квоти следва да бъде определено за първи път през **2025** г., за да следва траектория, започваща през 2024 г. от граничната стойност на емисиите за 2024 г. (1 109 304 000 CO₂t), изчислена в съответствие с член 4, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2018/842 на Европейския парламент и на Съвета⁽²⁶⁾ въз основа на референтните емисии за тези сектори за периода 2016—2018 г. Съответно коефициентът на линейно намаление трябва да бъде определен на 5,15 %. От 2028 г. нататък общото количество квоти следва да се определя въз основа на средното количество докладвани емисии за 2024, 2025 и 2026 г. и следва да се намалява с годишната абсолютна стойност на намалението, определена от 2024 г., което съответства на коефициент на линейно намаление 5,43 % спрямо съпоставимата стойност за 2025 г. съгласно определената по-горе траектория. Ако тези емисии са значително по-големи от посочената стойност съгласно траекторията и ако това отклонение не се дължи на малки разлики в методиките за измерване на емисиите, коефициентът на линейно намаление следва да се коригира, за да се постигне необходимото намаление на емисиите през 2030 г.

⁽²⁶⁾ Регламент (ЕС) 2018/842 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. за задължителните годишни намаления на емисиите на парникови газове за държавите членки през периода 2021—2030 г., допринасящи за действията в областта на климата в изпълнение на задълженията, поети по Парижкото споразумение, и за изменение на Регламент (ЕС) № 525/2013 (ОВ L 156, 19.6.2018 г., стр. 26).

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 476
Предложение за директива
Съображение 50

Текст, предложен от Комисията

- (50) За да се осигури плавен старт на търговията с емисии в **секторите на сградите и автомобилния транспорт** и като се вземе предвид необходимостта регулираните субекти да хеджират или да купуват квоти за бъдещ период, за да намалят ценовия и ликвидния си риск, на ранен етап следва да се продават на търг по-големи количества квоти. Следователно през **2026 г.** продаваните на търговете обеми следва да бъдат с 30 % по-големи от общото количество квоти за **2026 г.** Това количество би било достатъчно за осигуряване на ликвидност, както ако емисиите намалят в съответствие с потребностите за намаляване, така и в случай, че намаляването на емисиите се осъществи само постепенно. Подробните правила за това предварително осигуряване на обеми за търговете трябва да бъдат установени в делегиран акт, свързан с търговете, приет съгласно член 10, параграф 4 от Директива 2003/87/ЕО.

Изменение

- (50) За да се осигури плавен старт на търговията с емисии в **новите сектори** и като се вземе предвид необходимостта регулираните субекти да хеджират или да купуват квоти за бъдещ период, за да намалят ценовия и ликвидния си риск, на ранен етап следва да се продават на търг по-големи количества квоти. Следователно през **2025 г.** продаваните на търговете обеми следва да бъдат с 30 % по-големи от общото количество квоти за **2025 г.** Това количество би било достатъчно за осигуряване на ликвидност, както ако емисиите намалят в съответствие с потребностите за намаляване, така и в случай, че намаляването на емисиите се осъществи само постепенно. Подробните правила за това предварително осигуряване на обеми за търговете трябва да бъдат установени в делегиран акт, свързан с търговете, приет съгласно член 10, параграф 4 от Директива 2003/87/ЕО.

Изменение 477
Предложение за директива
Съображение 52

Текст, предложен от Комисията

- (52) Въвеждането на цената на въглеродните емисии в автомобилния транспорт и сградите следва да бъде съпроводено с ефективни социални компенсации, особено с оглед на вече съществуващите нива на енергийна бедност. През 2018 г. около 34 милиона европейци са съобщили за невъзможност да поддържат домовете си достатъчно топли, а в проучване, проведено в целия ЕС през 2019 г., 6,9 % от населението на Съюза са заявили, че не могат да си позволят да отопляват дома си достатъчно⁽²⁷⁾. За да се постигне ефективна социална компенсация и компенсация на последиците за разпределението, от държавите членки следва да се изисква да изразходват приходите от търговете за целите, свързани с климата и енергетиката, които вече са определени за съществуващата търговия с емисии, но също така и за мерки, добавени специално за решаване на съответните проблеми за новите сектори на автомобилния транспорт и сградите, включително съответните мерки на политиката съгласно Директива 2012/27/ЕС на Европейския парламент и на Съвета⁽²⁸⁾. Приходите от търговете следва да се използват за справяне със социалните аспекти на търговията с емисии за новите сектори, като се обърне специално внимание на уязвимите домакинства, микропредприятията и ползвателите на транспортни услуги. В този дух новият социален фонд за климата ще предоставя целево финансиране на държавите членки в подкрепа на европейските граждани, които са най-засегнати или застрашени от енергийна бедност или бедност по отношение на мобилността. Този фонд ще насърчава справедливостта и солидарността между държавите членки и в държавите членки, като същевременно намалява

Изменение

- (52) Въвеждането на цената на въглеродните емисии в автомобилния транспорт и сградите следва да бъде съпроводено с ефективни социални компенсации, особено с оглед на вече съществуващите нива на енергийна бедност. През 2018 г. около 34 милиона европейци са съобщили за невъзможност да поддържат домовете си достатъчно топли, а в проучване, проведено в целия ЕС през 2019 г., 6,9 % от населението на Съюза са заявили, че не могат да си позволят да отопляват дома си достатъчно⁽²⁷⁾. За да се постигне ефективна социална компенсация и компенсация на последиците за разпределението, от държавите членки следва да се изисква да изразходват приходите от търговете за целите, свързани с климата и енергетиката, които вече са определени за съществуващата търговия с емисии, но също така и за мерки, добавени специално за решаване на съответните проблеми за новите сектори на автомобилния транспорт и сградите, включително съответните мерки на политиката съгласно Директива 2012/27/ЕС на Европейския парламент и на Съвета⁽²⁸⁾. Приходите от търговете следва да се използват за справяне със социалните аспекти на търговията с емисии за новите сектори, като се обърне специално внимание на уязвимите домакинства, микропредприятията и ползвателите на транспортни услуги. В този дух новият социален фонд за климата ще предоставя целево финансиране на държавите членки в подкрепа на европейските граждани, които са най-засегнати или застрашени от енергийна бедност или бедност по отношение на мобилността. **Социалният фонд за климата следва да бъде неразделна част от бюджета на Съюза, за да се запази единството на**

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст, предложен от Комисията

риска от енергийна бедност и бедност по отношение на мобилността по време на прехода. Той ще се основава на съществуващите механизми за солидарност и ще ги допълва. Средствата в новия фонд по принцип ще съответстват на 25 % от очакваните приходи от новата търговия с емисии през периода 2026—2032 г. и ще се усвояват въз основа на социалните планове за климата, които държавите членки следва да представят съгласно Регламент (ЕС) 20.../пн на Европейския парламент и на Съвета⁽²⁷⁾. Освен това всяка държава членка следва да използва приходите от търговете *inter alia* за финансиране на част от разходите по своите социални планове за климата.

⁽²⁷⁾ Данни от 2018 г. Евростат, SILC [ilc_mdcs01]

⁽²⁸⁾ Директива 2012/27/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 25 октомври 2012 г. относно енергийната ефективност, за изменение на директиви 2009/125/ЕО и 2010/30/ЕС и за отмяна на директиви 2004/8/ЕО и 2006/32/ЕО (ОВ L 315, 14.11.2012 г., стр. 1).

⁽²⁹⁾ [Да се добави препратка към Регламента за създаване на Социален фонд за климата].

Изменение

бюджета и съгласуваността с политиките на Съюза и да се гарантира ефективен контрол от страна на бюджетния орган, съставен от Европейския парламент и от Съвета. Този фонд ще насърчава справедливостта и солидарността между държавите членки и в държавите членки, като същевременно намалява риска от енергийна бедност и бедност по отношение на мобилността по време на прехода. Той ще се основава на съществуващите механизми за солидарност и ще ги допълва. Средствата в новия фонд по принцип ще съответстват на 25 % от очакваните приходи от новата търговия с емисии през периода 2026—2032 г. и ще се усвояват въз основа на социалните планове за климата, които държавите членки следва да представят съгласно Регламент (ЕС) 20.../пн на Европейския парламент и на Съвета⁽²⁷⁾. **Програлираното базово разпределение в бюджета на Съюза следва да се увеличава ежегодно с допълнително увеличение в случай на увеличение на цената на въглеродните емисии на равнище, по-високо от първоначалното предположение, тъй като това би довело до увеличаване на тежестта за уязвимите домакинства и ползватели на трафика. За да се гарантира, че въздействието на нарастващите цени на въглерода върху най-уязвимите групи е слекчено по адекватен и справедлив начин, тези годишни увеличения следва да бъдат включени в многогодишната финансова рамка чрез автоматична „корекция на колебанията на цените на въглеродните емисии“ на тавана на функция 3 и тавана на плащанията, механизъмът за който трябва да бъде предвиден в Регламента за многогодишната финансова рамка в съответствие с член 312 от ДФЕС.** Освен това всяка държава членка следва да използва приходите от търговете *inter alia* за финансиране на част от разходите по своите социални планове за климата.

⁽²⁷⁾ Данни от 2018 г. Евростат, SILC [ilc_mdcs01]

⁽²⁸⁾ Директива 2012/27/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 25 октомври 2012 г. относно енергийната ефективност, за изменение на директиви 2009/125/ЕО и 2010/30/ЕС и за отмяна на директиви 2004/8/ЕО и 2006/32/ЕО (ОВ L 315, 14.11.2012 г., стр. 1).

⁽²⁹⁾ [Да се добави препратка към Регламента за създаване на Социален фонд за климата].

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 478**Предложение за директива****Съображение 52 а (ново)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(52a) Тъй като транспортният сектор понастоящем е единственият сектор, който не успя да постигне намаляване на емисиите на парникови газове, са необходими значителни инвестиции във варианти за устойчив транспорт, за да се постигнат целите на Съюза в областта на климата и да се подкрепи преминаването към екологосъобразни форми на транспорт. Поради това най-малко 10 % от очакваните приходи от увеличената търговия с емисии, които ще възникнат в резултат на разширяването на обхвата на СТЕ на ЕС и въвеждането на нова СТЕ на ЕС за отоплението, транспорта и другите горива съгласно настоящата директива, включително 10 % от националните приходи, които ще бъдат разпределени от държавите членки, както и 10 % от приходите по линия на Инвестиционния фонд за климата, следва да бъдат разпределени за по-нататъшното развитие на обществения транспорт, по-специално на екологосъобразни железопътни и автобусни системи.

Изменение 479**Предложение за директива****Съображение 52 б (ново)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(52б) За да се постигне по-голяма съгласуваност и ефикасност при управлението и използването на средствата и ресурсите на Съюза, Комисията следва да извърши оценка и ако е целесъобразно, да представи законодателно предложение за включване на Инвестиционния фонд за климата и Модернизационния фонд в бюджета на Съюза, което може да бъде представено в контекста на предложенията за следващата многогодишна финансова рамка.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 480
Предложение за директива
Съображение 54

Текст, предложен от Комисията

- (54) **Иновациите и разработването на нови нисковъглеродни технологии в секторите на сградите и автомобилния транспорт са от решаващо значение за осигуряването на икономически ефективен принос на тези сектори към очакваното намаляване на емисиите. Поради това 150 милиона квоти от търговията с емисии в секторите на сградите и автомобилния транспорт също следва да бъдат предоставени на фонда за иновации с цел да се стимулира икономически ефективното намаляване на емисиите.**

Изменение

- (54) 150 милиона квоти от търговията с емисии в секторите на сградите и автомобилния транспорт също следва да бъдат предоставени на **Социалния фонд за климата** с цел да се **подкрепят социални мерки за климата**.

Изменение 481
Предложение за директива
Съображение 55

Текст, предложен от Комисията

- (55) Регулираните субекти, обхванати от **търговията** с емисии **от сградите и автомобилния транспорт**, следва да връщат квоти за своите проверени емисии, съответстващи на количествата горива, които са освободили за потребление. Те следва да върнат за първи път квоти за своите проверени емисии през **2026** г. За да се сведе до минимум административната тежест, редица правила, приложими към съществуващата система за търговия с емисии от стационарни инсталации и въздухоплаването, следва да се приложат към **търговията** с емисии **от сградите и от автомобилния транспорт**, като се направят необходимите адаптации. Това включва по-специално правилата за прехвърляне, връщане и отмяна на квоти, както и правилата за валидността на квотите, санкциите, компетентните органи и задълженията за докладване на държавите членки.

Изменение

- (55) Регулираните субекти, обхванати от **новата търговия** с емисии, следва да връщат квоти за своите проверени емисии, съответстващи на количествата горива, които са освободили за потребление. Те следва да върнат за първи път квоти за своите проверени емисии през **2025** г. За да се сведе до минимум административната тежест, редица правила, приложими към съществуващата система за търговия с емисии от стационарни инсталации и въздухоплаването, следва да се приложат към **новата търговия** с емисии, като се направят необходимите адаптации. Това включва по-специално правилата за прехвърляне, връщане и отмяна на квоти, както и правилата за валидността на квотите, санкциите, компетентните органи и задълженията за докладване на държавите членки.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 482

Предложение за директива

Съображение 59 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(59а) За постигането на определените в настоящата директива и в другото законодателство на ЕС цели, по-специално тези съгласно Регламент (ЕС) 2021/1119, Съюзът и неговите държави членки следва при прилагането на политиките да използват най-съвременните научни данни. Ето защо становището на Европейския научен консултативен съвет по изменението на климат следва да се вземе предвид при прилагането на настоящата директива. Освен това Европейският научен консултативен съвет по изменението на климат следва да може да предостави по собствена инициатива становище във връзка с настоящата директива, за да се гарантира, че политиките са приведени в съответствие с целите, определени в Регламент (ЕС) 2021/1119 и в Парижкото споразумение.

Изменение 483

Предложение за директива

Съображение 59 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(59б) За да се определи дългосрочна визия, Комисията, с подкрепата на Европейския научен консултативен съвет по изменението на климата, следва да изготви индикативни пътни карти за дейностите, обхванати от приложение I към настоящата директива, за постигане на целта на Съюза за неутралност по отношение на климата най-късно до 2050 г. и на целта за постигане на отрицателни емисии след това, както е посочено в член 2, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2021/1119. Пътните карти следва да се изготвят прозрачно, в тясно сътрудничество със заинтересовани страни като физически лица, гражданското общество, социалните партньори, академичната общност, промишлеността и създателите на политики. Пътните карти са основен инструмент за осигуряване на дългосрочна информация и стабилност за заинтересованите страни и за установяване на общи интереси, възложни несъответствия и конфликти при разработването на политики. Пътните карти следва да се актуализират на всеки пет години, в тясно сътрудничество със заинтересованите страни, за да се вземе предвид най-новото научно развитие.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 484

Предложение за директива

Съображение 61

Текст, предложен от Комисията

(61) Една добре функционираща и реформирана СТЕ на ЕС, включваща инструмент за стабилизиране на пазара, е основното средство на Съюза за осъществяването на договорената цел за 2030 г. и на ангажиментите по Парижкото споразумение. Предназначението на резерва за стабилност на пазара е да се преодолее дисбалансът между търсенето и предлагането на квоти на пазара. В член 3 от Решение (ЕС) 2015/1814 се предвижда резервът да бъде преразгледан три години след като започне да функционира, като се обърне специално внимание на процентната стойност за определяне на броя на квотите, които трябва да бъдат включени в резерва за стабилност на пазара, на прага за общия брой квоти в обращение (ОБКО), който определя попълването с квоти, и на броя на квотите, които трябва да бъдат освободени от резерва.

Изменение

(61) Една добре функционираща и реформирана СТЕ на ЕС, включваща инструмент за стабилизиране на пазара, е основното средство на Съюза за осъществяването на договорената цел за 2030 г., **целта на Съюза за неутралност по отношение на климата най-късно до 2050 г. и изпълнението на целта за постигане на отрицателни емисии след това, както е посочено в член 2, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2021/1119, както** и на ангажиментите по Парижкото споразумение. Предназначението на резерва за стабилност на пазара е да се преодолее дисбалансът между търсенето и предлагането на квоти на пазара. В член 3 от Решение (ЕС) 2015/1814 се предвижда резервът да бъде преразгледан три години след като започне да функционира, като се обърне специално внимание на процентната стойност за определяне на броя на квотите, които трябва да бъдат включени в резерва за стабилност на пазара, на прага за общия брой квоти в обращение (ОБКО), който определя попълването с квоти, и на броя на квотите, които трябва да бъдат освободени от резерва.

Изменение 485

Предложение за директива

Съображение 62

Текст, предложен от Комисията

(62) Като се има предвид необходимостта да се даде по-силен инвестиционен сигнал за намаляване на емисиите по икономически ефективен начин и с оглед на укрепването на СТЕ на ЕС, Решение (ЕС) 2015/1814 следва да бъде изменено, така че да се повиши процентната ставка, прилагана за определянето на количеството квоти, които ежегодно да се заделят в резерва за стабилност на пазара. Освен това при по-ниски нива на ОБКО попълването трябва да бъде в размер, равен на разликата между ОБКО и прага, който определя попълването с квоти. Това би предотвратило значителната несигурност в обема на търговете, която настъпва при доближаването на стойността на ОБКО до прага, и същевременно би гарантирало, че излишъкът достига този диапазон на обема, в който се счита, че пазарът на въглеродни емисии функционира балансирано.

Изменение

(62) Като се има предвид необходимостта да се даде по-силен инвестиционен сигнал за намаляване на емисиите по икономически ефективен начин и с оглед на укрепването на СТЕ на ЕС, Решение (ЕС) 2015/1814 следва да бъде изменено, така че да се повиши процентната ставка, прилагана за определянето на количеството квоти, които ежегодно да се заделят в резерва за стабилност на пазара. Освен това при по-ниски нива на ОБКО попълването трябва да бъде в размер, равен на разликата между ОБКО и прага, който определя попълването с квоти. Това би предотвратило значителната несигурност в обема на търговете, която настъпва при доближаването на стойността на ОБКО до прага, и същевременно би гарантирало, че излишъкът достига този диапазон на обема, в който се счита, че пазарът на въглеродни емисии функционира балансирано. **Такова коригиране следва да се направи, без да води до намаляване на албицията в сравнение с настоящия резерв за стабилност на пазара.**

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 486**Предложение за директива****Съображение 66 а (ново)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(66а) *За да се гарантира предвидимост за операторите и да се избегне детотивиране по отношение на постигащите най-добри резултати и на иновациите в резултат на допълнителни и непредвидени разходи, от решаващо значение е да се избягва прилагането за водещите участници на коефициента за междусекторна корекция.*

Изменение 487**Предложение за директива****Съображение 67**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(67) Необходимо е Регламент (ЕС) 2015/757 да бъде изменен, за да се вземе предвид включването на сектора на морския транспорт в СТЕ на ЕС. Регламент (ЕС) 2015/757 следва да бъде изменен, така че дружествата да бъдат задължени да докладват обобщени данни за емисиите на ниво дружество и да представят за одобрение своите проверени планове за мониторинг и обобщени данни за емисиите на ниво дружество на отговорния администриращ орган. Освен това на Комисията следва да бъде предоставено правомощието да приема делегирани актове за изменение на методите за мониторинг на емисиите на CO₂ и на правилата за мониторинг, както и на всяка друга съответна информация, посочена в Регламент (ЕС) 2015/757, за да се гарантира ефективното функциониране на СТЕ на ЕС на административно равнище, и да допълва Регламент (ЕС) 2015/757 с правилата за одобряване на плановете за мониторинг и техните изменения от страна на администриращите органи, с правилата за мониторинг, докладване и подаване на обобщени данни за емисиите на ниво дружество, както и с правилата за проверка на обобщените данни за емисиите на ниво дружество и за издаване на доклад за проверка по отношение на тези обобщени данни за емисиите на ниво дружество. Данните, които се наблюдават, докладват и проверяват съгласно Регламент (ЕС) 2015/757, могат да се използват и за целите на спазването на други нормативни актове на Съюза, които изискват наблюдение, докладване и проверка на същата информация за кораба.

(67) Необходимо е Регламент (ЕС) 2015/757 да бъде изменен, за да се вземе предвид включването на сектора на морския транспорт в СТЕ на ЕС. Регламент (ЕС) 2015/757 следва да бъде изменен, така че дружествата да бъдат задължени да докладват обобщени данни за емисиите на ниво дружество и да представят за одобрение своите проверени планове за мониторинг и обобщени данни за емисиите на ниво дружество на отговорния администриращ орган. Освен това на Комисията следва да бъде предоставено правомощието да приема делегирани актове за изменение на методите за мониторинг на емисиите на CO₂, CH₄ и N₂O и на правилата за мониторинг, както и на всяка друга съответна информация, посочена в Регламент (ЕС) 2015/757, за да се гарантира ефективното функциониране на СТЕ на ЕС на административно равнище, и да допълва Регламент (ЕС) 2015/757 с правилата за одобряване на плановете за мониторинг и техните изменения от страна на администриращите органи, с правилата за мониторинг, докладване и подаване на обобщени данни за емисиите на ниво дружество, както и с правилата за проверка на обобщените данни за емисиите на ниво дружество и за издаване на доклад за проверка по отношение на тези обобщени данни за емисиите на ниво дружество. Данните, които се наблюдават, докладват и проверяват съгласно Регламент (ЕС) 2015/757, могат да се използват и за целите на спазването на други нормативни актове на Съюза, които изискват наблюдение, докладване и проверка на същата информация за кораба.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 488

Предложение за директива

Съображение 67 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(67а) В допълнение към ефективното ценообразуване на въглеродните емисии, основано на добре функционираща СТЕ на ЕС, прозрачността на пазара е от ключово значение за задействането на бързо и рентабилно намаляване на емисиите във всички сектори на икономиката. За да се даде възможност на потребителите и на всички участници по веригата на доставки да направят информиран избор по отношение на заложените в продуктите емисии, следва да се разработи европейска система за надеждно етикетирание на въглеродния отпечатък на продуктите.

Изменение 489

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка - 1 (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 1 — параграф 2

Текст в сила

Изменение

Настоящата директива предвижда и по-нататъшно намаляване на емисиите на парникови газове, така че да се достигне до нивата на намаление, които се считат за необходими от научна гледна точка за предотвратяване на опасно изменение на климата.

(-1) В член 1 втората алинея се заменя със следното:

„**Настоящата** директива предвижда и по-нататъшно намаляване на емисиите на парникови газове, така че да се достигне до нивата на намаление, които се считат за необходими от научна гледна точка за предотвратяване на опасно изменение на климата, да се постигне целта на Съюза за неутралност по отношение на климата най-късно до 2050 г. и целта за постигане на отрицателни емисии след това, както е посочено в член 2, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2021/1119 на Европейския парламент и на Съвета (*), както и за изпълнение на ангажиментите на Съюза и неговите държави членки по Парижкото споразумение, като същевременно се отразяват принципите на справедливост и на общи, но диференцирани отговорности и съответни способности на нациите.

(*) Регламент (ЕС) 2021/1119 на Европейския парламент и на Съвета от 30 юни 2021 г. за създаване на рамката за постигане на неутралност по отношение на климата и за изменение на регламенти (ЕО) № 401/2009 и (ЕС) 2018/1999 (Европейски закон за климата) (ОВ L 243, 9.7.2021 г., стр. 1).“

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 490**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 1**

Директива 2003/87/ЕО

Член 2 — параграф 1

Текст, предложен от Комисията

1. Настоящата директива се прилага спрямо дейностите, изброени в приложения I и III, и парниковите газове, изброени в приложение II. Когато дадена инсталация, която е включена в обхвата на СТЕ на ЕС поради експлоатацията на горивни съоръжения с обща номинална топлинна мощност над 20 MW, промени производствените си процеси с цел намаляване на емисиите си на парникови газове и вече не отговаря на този праг, след промяната на производствения си процес тя **остава** в обхвата на СТЕ на ЕС до края на **съответния** петгодишен период, посочен в член 11, параграф 1, втора алинея.

Изменение

I. Настоящата директива се прилага спрямо дейностите, изброени в приложения I и III, и парниковите газове, изброени в приложение II. Когато дадена инсталация, която е включена в обхвата на СТЕ на ЕС поради експлоатацията на горивни съоръжения с обща номинална топлинна мощност над 20 MW, промени производствените си процеси с цел намаляване на емисиите си на парникови газове и вече не отговаря на този праг **или вече не отделя емисии на парникови газове, операторът на тази инсталация може да реши, че** след промяната на производствения си процес тя **трябва да остане** в обхвата на СТЕ на ЕС до края на **следващия** петгодишен период, посочен в член 11, параграф 1, втора алинея.

До 31 декември 2025 г. Комисията прави оценка и представя на Европейския парламент и на Съвета доклад за включването на инсталации с обща номинална входяща топлинна мощност под 20 MW в обхвата на СТЕ на ЕС през следващия период. Когато е целесъобразно, докладът се придружава от законодателно предложение за включване на такива инсталации.

Изменение 491**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 2 — буква г**

Директива 2003/87/ЕО

Член 3 — параграф 1 — буква х а(нова)

*Текст, предложен от Комисията**Изменение*

ха) „плаване“ означава плаване съгласно определението в член 3, буква в) от Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета (*);

(*) Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. относно мониторинга, докладването и проверката на емисиите на въглероден диоксид от торския транспорт и за изменение на Директива 2009/16/ЕО (ОВ L 123, 19.5.2015 г., стр. 55).

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 492

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 2 — буква г

Директива 2003/87/ЕО

Член 3 — параграф 1 — буква ц а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ца) „пристанище за трансбордиране извън ЕС“ означава пристанище за трансбордиране в съседна държава, която не е членка на ЕС, на разстояние по-малко от 300 морски мили от пристанище под юрисдикцията на държава членка, при което придвижването на един вид товар чрез операции по трансбордиране надхвърля 60 % от общия трафик на това пристанище;

Изменение 493

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 2 — буква г

Директива 2003/87/ЕО

Член 3 — параграф 1 — подточка ц б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

цб) „операция по трансбордиране“ означава операция, при която всеки товар, контейнер или стока се разтоварва от кораб на пристанището единствено с цел да бъде натоварен на друг кораб;

Изменение 494

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 2 — буква г

Директива 2003/87/ЕО

Член 3 — параграф 1 — подточка ц в (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

цв) „пристанище на акостиране“ означава пристанище, в което корабът спира, за да натовари или разтовари товари или за да качи или да сваля пътници; следователно от това определение са изключени спирането с цел единствено зареждане на гориво, попълване на запасите, смяна на екипаж, въвеждане в сух док или извършване на ремонт на кораба или неговото оборудване, спирането в пристанище поради нужда от помощ или бедствено положение, прехвърлянето от кораб на кораб, извършено извън пристанищата, спирането в пристанище за трансбордиране извън ЕС, както и спирането единствено с цел подслон от неблагоприятни метеорологични условия или необходимо поради дейности по издирване и спасяване;

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 495**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 2 — буква г**

Директива 2003/87/ЕО

Член 3 — параграф 1 — буква ш

Текст, предложен от Комисията

ш) „гориво“ за целите на глава IVa означава всяко гориво, изброено в таблица А и таблица В от приложение I към Директива 2003/96/ЕО, както и всеки друг продукт, предлаган за продажба като моторно гориво или гориво за отопление, както е посочено в член 2, параграф 3 от посочената директива;

Изменение

ш) „гориво“ за целите на глава IVa означава всяко гориво, изброено в таблица А и таблица В от приложение I към Директива 2003/96/ЕО, както и всеки друг продукт, **предназначен за използване**, предлаган за продажба **или използван** като моторно гориво или гориво за отопление, както е посочено в член 2, параграф 3 от посочената директива;

Изменение 496**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 2 а (нова)**

Директива 2003/87/ЕО

Член — 3а (нов)

*Текст, предложен от Комисията**Изменение***(2a) влъква се следният член:****„Член - 3а**

Комисията, заедно с Изпълнителното бюро на Варшавския международен механизъм относно загубите и щетите и други международни организации, оценява потенциалните компенсаторни мерки, които Съюзът като цяло би могъл да приложи за уязвимите и развиващите се държави, и докладва за тази оценка на Европейския парламент и на Съвета до края на 2022 г.“;

Изменение 497**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 4**

Директива 2003/87/ЕО

Член 3а — параграф 1

Текст, предложен от Комисията

Членове 3б—3е се прилагат за разпределянето и издаването на квоти по отношение на въздухоплавателните дейности, изброени в приложение I. Членове 3ж—~~3жд~~ се прилагат по отношение на морските транспортни дейности, изброени в приложение I.

Изменение

Членове 3б—3е се прилагат за разпределянето и издаването на квоти по отношение на въздухоплавателните дейности, изброени в приложение I. Членове 3ж—~~3ждб~~ се прилагат **за разпределянето и издаването на квоти** по отношение на морските транспортни дейности, изброени в приложение I, **които се извършват от кораби с брутен тонаж 5 000 и повече тона.**

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст, предложен от Комисията

Изменение

От 1 януари 2027 г. членове 3ж—3ждб се прилагат за разпределянето и издаването на квоти по отношение на морските транспортни дейности, изброени в приложение I, които се извършват от кораби с брутен тонаж 400 и повече тона. До тази дата Комисията прави оценка на еднаквите условия на конкуренция за всички кораби и на избягването на възможни нежелани неблагоприятни последици за емисиите на парникови газове в резултат на възложната заетост на кораби с брутен тонаж 5 000 и повече тона с няколко кораба под този праг, в случай че той не бъде понижен. Когато е целесъобразно, Комисията придружава прегледа със законодателно предложение за изменение на настоящата директива.

До 31 декември 2024 г. Комисията, с подкрепата на Европейския научен консултативен съвет по изменението на климата, посочен в член 3 от Регламент (ЕС) 2021/1119, прави оценка и докладва пред Европейския парламент и Съвета относно въздействието върху климата в световен план на емисиите на парникови газове, различни от CO₂, CH₄ и N₂O, както и на частиците с потенциал за глобално затопляне, от кораби, които пристигат на, напират се във или отплават от пристанища под юрисдикцията на държава членка. Когато е целесъобразно, докладът се придружава от законодателно предложение за решаване на въпроса как да се подходи към такива емисии и частици.

Изменение 498

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 5

Директива 2003/87/ЕО

Член 3ж — параграф 1

Текст, предложен от Комисията

1. Разпределянето на квоти и прилагането на изискванията за връщане по отношение на морските транспортни дейности се прилагат по отношение на **половината (50 %) от емисиите** от кораби, извършващи плавания с начало в пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристигане в пристанище **извън** юрисдикцията на държава членка, **половината (50 %) от емисиите** от кораби, **извършващи плавания с начало** в пристанище **извън** юрисдикцията на държава членка и пристигане в пристанище **под** юрисдикцията на държава членка, **всички (100 %) емисии** от кораби, извършващи плавания с начало в пристанище **под** юрисдикцията на държава членка и пристигане в пристанище под юрисдикцията на държава членка и всички (100 %) емисии от кораби **на кей** в пристанище под юрисдикцията на държава членка.

Изменение

1. Разпределянето на квоти и прилагането на изискванията за връщане по отношение на морските транспортни дейности се прилагат по отношение на **всички (100 %) емисии** от кораби, извършващи плавания с начало в пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристигане в пристанище **под** юрисдикцията на държава членка и **всички (100 %) емисии** от кораби **на кей** в пристанище **под** юрисдикцията на държава членка.

До 31 декември 2026 г. разпределянето на квоти и прилагането на изискванията за връщане по отношение на морските транспортни дейности се прилагат по отношение на **половината (50 %) от емисиите от кораби, извършващи плавания с начало в пристанище под юрисдикцията на държава членка** и пристигане в пристанище **извън** юрисдикцията на държава членка, **и половината (50 %) от емисиите** от кораби, извършващи плавания с начало в пристанище **извън** юрисдикцията на държава членка и пристигане в пристанище под юрисдикцията на държава членка.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст, предложен от Комисията

Изменение

От 1 януари 2027 г. и при спазване на дерогациите, предвидени в член 3жаа, разпределянето на квоти и прилагането на изискванията за връщане по отношение на морските транспортни дейности се прилагат по отношение на всички (100 %) емисии от кораби, извършващи плавания с начало в пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристигане в пристанище извън юрисдикцията на държава членка, и на всички (100 %) емисии от кораби, извършващи плавания с начало в пристанище извън юрисдикцията на държава членка и пристигане в пристанище под юрисдикцията на държава членка.

Изменение 499

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка б

Директива 2003/87/ЕО

Член 3жа

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Член 3жа

Член 3жа

Поетапно въвеждане на изискванията за морския транспорт

Изисквания за морския транспорт

Корабните дружества са длъжни да връщат квоти в съответствие със следния график:

От 1 януари 2024 г. и всяка година след това корабните дружества са длъжни да връщат квоти, съответстващи на всички (100 %) проверени емисии, отчетени за всяка съответна година.

- а) 20 % от проверените емисии, докладвани за 2023 г.;
- б) 45 % от проверените емисии, докладвани за 2024 г.;
- в) 70 % от проверените емисии, докладвани за 2025 г.;
- г) 100 % от проверените емисии, докладвани за 2026 г. и всяка следваща година.

Доколкото върнатите квоти са по-малко в сравнение с проверените емисии от морския транспорт за 2023 г., 2024 г. и 2025 г., след като бъде установена разликата между проверените емисии и върнатите квоти за всяка година, съответното количество квоти се отменя, а не се продава на търг съгласно член 10.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 500

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 6

Директива 2003/87/ЕО

Член 3жа а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Член 3жаа

Дерогации, които зависят от вземането от страна на трети държави и международни организации на мерки за справяне с въздействието на морския транспорт върху климата

1. Комисията си сътрудничи с трети държави с цел установяване на двустранни и многостранни споразумения за действия и мерки за намаляване на емисиите на парникови газове от морския транспорт в съответствие с целта световното увеличение на температурата да се задържи до не повече от 1,5° C над равнищата от прединдустриалния период, в съответствие с Парижкото споразумение. Комисията информира Европейския парламент и Съвета за всяко по-нататъшно развитие в това отношение.

2. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 23 за допълване на настоящата директива чрез въвеждане на пропорционално намаляване на обхвата на приложение на мерките на Съюза, като същевременно в обхвата на СТЕ на ЕС се запазят поне половината (50 %) от емисиите от кораби, извършващи плавания с начало в пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристигане в пристанище извън юрисдикцията на държава членка, и половината (50 %) от емисиите от кораби, извършващи плавания с начало в пристанище извън юрисдикцията на държава членка и пристигане в пристанище под юрисдикцията на държава членка, когато:

- a) дадена трета държава разполага с механизъм за ценообразуване на въглеродните емисии за ограничаване и намаляване на емисиите до поне равностойно на СТЕ на ЕС равнище;
- б) с двустранно или многостранно споразумение между Съюза и една или повече трети държави е установен механизъм за ценообразуване на въглеродните емисии за ограничаване и намаляване на емисиите до поне равностойно на СТЕ на ЕС равнище и е взето решение той да бъде свързан със СТЕ на ЕС в съответствие с член 25; или
- в) дадена трета държава е най-слабо развита държава или развиваща се малка островна държава с БВП на глава от населението под средния за Съюза и включва емисии по национално определения ѝ принос съгласно Парижкото споразумение.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 501

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 6

Директива 2003/87/ЕО

Член 3жа б (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Член 3жаб

Океански фонд

1. Създава се фонд („Океански фонд“), с който да се подпомагат проектите и инвестициите, посочени в параграф 4. 75 % от приходите, получени от продажбата на квоти на търг, посочени в член 3ж, се използват чрез Океанския фонд. Освен това всички външни целеви приходи, посочени в член 21, параграф 2 от Регламент (ЕО) .../... [FuelEU Maritime], се разпределят към Океанския фонд и се използват в съответствие с параграф 4.

2. Корабните дружества може да плащат на Океанския фонд годишна членска вноска съобразно общите си емисии, докладвани за предходната календарна година съгласно Регламент (ЕО) 2015/757, за да се ограничи административната тежест за корабните дружества, в това число за малки и средни предприятия и за предприятия, които не осъществяват често дейности, попадащи в приложното поле на настоящата директива. Океанският фонд връща колективно квоти от илето на корабните транспортни дружества, които са негови членове. Членската вноска за тон емисии се определя от Океанския фонд до 28 февруари всяка година, но е равна най-малко на най-високата регистрирана цена на първичния или вторичния пазар на квотите през предходната година.

3. Океанският фонд се управлява на централно равнище от орган на Съюза. Структурата на управление на Океанския фонд е подобна на и гарантира полезни взаимодействия със структурата на управление на Инвестиционния фонд за климата, създаден съгласно член 10а, параграф 8, като се прилагат, където е улестно, правилата за управление и подкрепа, изложени в посочения член. Управленската структура на Океанския фонд и процесът на вземане на решения са прозрачни и приобщаващи, по-специално при определянето на приоритетните области, критериите и процедурите за разпределяне на безвъзмездните средства. Съответните заинтересовани страни играят подходяща консултативна роля. Цялата информация относно проектите и инвестициите, подкрепяни от Океанския фонд, както и всяка друга ипаца отношение информация за функционирането на Океанския фонд се предоставя на разположение на обществеността.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст, предложен от Комисията

Изменение

4. Средствата, предоставени по линия на Океанския фонд, се използват за подкрепа на прехода към енергийно ефективен и устойчив на изменението на климата морски сектор на Съюза и на проекти и инвестиции във връзка със следното:

- a) подобряване на енергийната ефективност на корабите и пристанищата;
- б) иновативни технологии и инфраструктура за декарбонизация на сектора на морския транспорт, включително по отношение на морския транспорт на къси разстояния и пристанищата, в това число свързване към електрическата мрежа в пристанищата;
- в) внедряване на устойчиви алтернативни горива, като например водород, е-горива и алоняк, които се произвеждат от възобновяема енергия, включително чрез договори за разлика в цената на въглеродните емисии (ДЗРЦВЕ);
- г) технологии за задвижване с нулеви емисии, включително технологии, свързани с вятъра;
- д) научноизследователска и развойна дейност и първо промишлено приложение на технологии и проекти за намаляване на емисиите на парникови газове, включително иновативни технологии и горива за кораби от ледови клас и зимно корабоплаване в замръзнали зони;
- е) даване на приоритет на проекти, с които се насърчават иновациите в сектора, като например технологии, които водят не само до декарбонизация, но също така, наред с другото, до намаляване на риска от шум, замърсяване на въздуха и на морската среда;
- ж) принос за справедлив преход в морския сектор чрез обучение, повишаване на квалификацията и преквалификация на съществуващата работна сила и подготовка на следващото поколение работна сила в морския сектор.

15 % от Океанския фонд се използват като принос за опазването, възстановяването и по-доброто управление на морските екосистеми, засегнати от глобалното затопляне, например защитените морски зони, както и за насърчаване на междусекторна устойчива синя икономика, например морска енергия от възобновяеми източници.

Всички подпомагани от Океанския фонд инвестиции се оповестяват публично и са в съответствие с целите на настоящата директива.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст, предложен от Комисията

Изменение

5. Цялото финансиране, предоставяно по линия на Океанския фонд, се осъществява в съответствие с:

- а) критериите за „ненанасяне на значителна вреда“, както е определено в член 17 от Регламент (ЕС) 2020/852 на Европейския парламент и на Съвета (*);
- б) минималните гаранции, посочени в член 18 от Регламент (ЕС) 2020/852;

6. Комисията си сътрудничи с трети държави по отношение на проучването на възможностите за това как и те биха могли да използват Океанския фонд. Съответен дял от Океанския фонд се предоставя за онези държави извън Съюза, по-специално най-слабо развитите държави и малките островни развиващите се държави, чиито пътувания от или до пристанище извън юрисдикцията на държава членка са обхванати изцяло (100 %) от мерки, с които се цели адаптиране към изменението на климата и намаляване на емисиите ил в морския сектор.

7. Във връзка с прилагането на настоящия член на Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 23 за допълване на настоящата директива. При прилагането на Океанския фонд Комисията предприема всички подходящи мерки в съответствие с Регламент (ЕС, Евратом) 2020/2092 на Европейския парламент и на Съвета (**), за да гарантира защитата на средствата във връзка с мерките и инвестициите, подкрепяни от Океанския фонд, в случай на неспазване на принципите на правовата държава в държавите членки. За тази цел Комисията предвижда ефективна и ефикасна система за вътрешен контрол и изисква възстановяването на неправилно изплатени или неправилно използвани суми.

(*) Регламент (ЕС) 2020/852 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2020 г. за създаване на рамка за улесняване на устойчивите инвестиции и за изменение на Регламент (ЕС) 2019/2088 (ОВ L 198, 22.6.2020 г., стр. 13).

(**) Регламент (ЕС, Евратом) 2020/2092 на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 2020 г. относно общ режим на обвързаност с условия за защита на бюджета на Съюза (ОВ L 433 I, 22.12.2020 г., стр. 1).

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 502

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 6

Директива 2003/87/ЕО

Член 3жг а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Член 3 жга

Договорни споразумения

Когато крайната отговорност за закупуването на горивото или експлоатацията на кораба се поема — съгласно договорно споразумение — от субект, различен от корабното дружество, този субект е отговорен съгласно договорното споразумение за покриване на разходите, произтичащи от спазването на задълженията по настоящата директива.

За целите на настоящия член „експлоатация на кораба“ означава определяне на товара, превозван от кораба, или на маршрута и скоростта на кораба.

Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че корабното дружество разполага с подходящи и ефективни мерки за възстановяване на разходите, посочени в първия параграф от настоящия член, в съответствие с член 16.

Изменение 503

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 6

Директива 2003/87/ЕО

Член 3жд — параграф 1

Текст, предложен от Комисията

Изменение

1. Комисията разглежда възможни изменения във връзка с приемането от Международната морска организация на глобална, основана на пазара мярка за намаляване на емисиите на парникови газове от морския транспорт. В случай на приемане на такава мярка и във всички случаи преди глобалния преглед през 2028 г. и не по-късно от 30 септември 2028 г., Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад, в който разглежда всяка такава мярка. Ако е уместно, Комисията може да допълни доклада със законодателно предложение до Европейския парламент и до Съвета за изменение на настоящата директива, както е целесъобразно.

1. Комисията разглежда възможни изменения във връзка с приемането от Международната морска организация (**ИМО**) на глобална, основана на пазара мярка за намаляване на емисиите на парникови газове от морския транспорт. В случай на приемане на такава мярка и във всички случаи преди глобалния преглед през 2028 г. и не по-късно от 30 септември 2028 г., Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад, в който разглежда всяка такава мярка. Ако е уместно, Комисията може да допълни доклада със законодателно предложение до Европейския парламент и до Съвета за изменение на настоящата директива, както е целесъобразно.

До 12 месеца след приемане на такава мярка и преди тя да влезе в действие, като във всички случаи преди глобалния преглед през 2028 г. и не по-късно от 30 септември 2028 г., Комисията, с подкрепата на Европейския научен консултативен съвет по изменение на климата, представя на Европейския парламент и на Съвета доклад, в който разглежда всяка такава мярка.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст, предложен от Комисията

Изменение

В доклада се разглежда албицията и цялостната екологосъобразност на мерките, определени от ИМО, включително общата ил албиция във връзка с целите по Парижкото споразумение за ограничаване на увеличението на температурата в средната глобална температура до 1,5 C над равнищата от предииндустриалния период, с целта за намаляване на емисиите на парникови газове в цялата икономика на Съюза до 2030 г. и с целта за неутралност по отношение на климата, както е определено в Регламент (ЕС) 2021/1119, и се прави сравнение на цялостната екологосъобразност на тези мерки с цялостната екологосъобразност, включена в прилагането на СТЕ на ЕС в съответствие с определените в настоящата директива правила.

В този доклад се взема предвид равнището на участие в тези глобални мерки, тяхната изпълнимост, прозрачност, санкциите за неспазване, процедурите за участие на обществеността, мониторинга, докладването и проверката на емисиите, регистрите и отчетността.

Комисията наблюдава също и неблагоприятните въздействия по отношение, наред с другото, на възможни увеличения на транспортните разходи, нарушения на пазара и промени в пристанищния трафик, като например избягването на пристанища и преместването на центрове за трансбордиране, общата конкурентоспособност на морския сектор в държавите членки, и поспециално неблагоприятните въздействия върху корабните услуги, с които се предоставят основни услуги за „териториална непрекъснатост“.

В случай на приемане на глобална, основана на пазара мярка за намаляване на емисиите на парникови газове от морския транспорт в съответствие с Парижкото споразумение и до равнище, сравнено поне с това, произтичащо от мерките на Съюза, предприети съгласно настоящата директива, Комисията може, когато е целесъобразно, да придружи доклада със законодателно предложение за изменение на настоящата директива и привеждането ѝ в съответствие с предприети на глобално равнище мерки, като същевременно се признава суверенитетът на Съюза да регулира своя дял от емисиите от международни корабни плавания в съответствие със задълженията от Парижкото споразумение.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 504

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 6

Директива 2003/87/ЕО

Член 3жд — параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. Комисията наблюдава прилагането на настоящата глава и възможните тенденции по отношение на дружествата, които се опитват да избегнат обвързването с изискванията на настоящата директива. **Ако е улестно**, Комисията предлага мерки за предотвратяване на **такова избягване**.

Изменение

2. Комисията наблюдава **и докладва на всеки две години от ... [годината след влизането в сила на настоящата директива за изменение],** относно прилагането на настоящата глава и възможните тенденции по отношение на дружествата, които се опитват да избегнат обвързването с изискванията на настоящата директива. **Комисията наблюдава също и неблагоприятните въздействия по отношение, наред с другото, на възможни увеличения на транспортните разходи, нарушения на пазара и промени в пристанищния трафик, като например избягването на пристанища и преместването на центрове за трансбордиране, общата конкурентоспособност на морския сектор в държавите членки, и по-специално неблагоприятните въздействия върху корабните услуги, с които се предоставят основни услуги за териториална непрекъснатост.** По целесъобразност Комисията предлага мерки за предотвратяване на **евентуални неблагоприятни въздействия или на заобикаляне на изискванията на настоящата директива.**

Изменение 505

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 6

Директива 2003/87/ЕО

Член 3жд а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Член 3жда

Чрез дерогация от член 3ж, параграф 1 в случай на разстояние между пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристанище извън юрисдикцията на държава членка от по-малко от 300 морски мили разпределянето на квоти и прилагането на изискванията за връщане по отношение на морските транспортни дейности се прилагат по отношение на всички (100 %) елисии от кораби, извършващи плавания с начало в пристанище под юрисдикцията на държава членка и пристигане в пристанище извън юрисдикцията на държава членка, включително пристанища за трансбордиране, всички (100 %) елисии от кораби, извършващи плавания с начало в пристанище извън юрисдикцията на държава членка, включително пристанища за трансбордиране, и пристигане в пристанище под юрисдикцията на държава членка.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 506/gev

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 7

Директива 2003/87/ЕО

Член 3 з

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Член 3 з

Член 3 з

Обхват

Обхват

Разпоредбите на настоящата глава се прилагат за разрешителните за емисии на парникови газове и за разпределението и издаването на квоти по отношение на дейностите, включени в списъка в приложение I, които не са въздухоплавателни дейности и морски транспортни дейности.

1. Разпоредбите на настоящата глава се прилагат за разрешителните за емисии на парникови газове и за разпределението и издаването на квоти по отношение на дейностите, включени в списъка в приложение I, които не са въздухоплавателни дейности и морски транспортни дейности.

1а. Без да се засягат разпоредбите, предвидени в член 4 от Директива 2008/98/ЕО, от 1 януари 2026 г. разпоредбите на настоящата глава се прилагат за разрешителните за емисии на парникови газове и за разпределението и издаването на квоти по отношение на инсталациите за изгаряне на битови отпадъци.

1б. До 31 декември 2024 г. Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад, в който разглежда възможното въздействие от включването на инсталациите за изгаряне на битови отпадъци в СТЕ на ЕС върху обезвреждането на отпадъци чрез депониране в Съюза и върху износа на отпадъци в трети държави.

В този доклад Комисията оценява също така възможността за включване в СТЕ на ЕС на други процеси за управление на отпадъците, по-специално депа за отпадъци, които генерират емисии на метан и диазотен оксид в Съюза.

Когато е целесъобразно, Комисията придружава този доклад със законодателно предложение, по-специално при недостиг на капацитет, за предотвратяване на въздействията, посочени в първа алинея, и за включване на процесите, посочени във втора алинея, в СТЕ на ЕС.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 677**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 10**

Директива 2003/87/ЕО

Член 9 — параграф 3

Текст, предложен от Комисията

През [годината, следваща влизането в сила на настоящото изменение] **количество** квоти в целия Съюз се намалява с [– милиона квоти (*определя се в зависимост от годината на влизане в сила*)]. През *същата година* количеството квоти в целия Съюз се увеличава **със 79** милиона квоти за морски транспорт. От [годината, следваща влизането в сила на **настоящото изменение**] линейният коефициент е **4,2** %. Комисията публикува количеството квоти в целия Съюз в срок от 3 месеца от [да се впише датата на влизане в сила на изменението].

Изменение

През [годината, следваща влизането в сила на настоящото изменение] **количеството** квоти в целия Съюз се намалява **със 70** милиона квоти. През **2026 г.** **количеството квоти в целия Съюз се намалява с 50 милиона квоти.** През [годината, следваща влизането в сила на **настоящото изменение**] количеството квоти в целия Съюз се увеличава с [да се впише броят на квотите, съответстващ на обхвата на прилагане за **торските транспортни дейности по СТЕ на ЕС съгласно член 3ж**] милиона квоти за морски транспорт. **Считано от 2024 г. нататък линейният коефициент става 4,4 % до края на 2025 г. От 2026 г. нататък линейният коефициент става 4,5 %. От 2029 г. нататък линейният коефициент става 4,6 %.** Комисията публикува количеството квоти в целия Съюз в срок от 3 месеца от [да се впише датата на влизане в сила на изменението].

Изменение 508**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 10**

Директива 2003/87/ЕО

Член 9 — параграф 3 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

От 1 януари 2026 г. нататък количеството квоти за целия Съюз се увеличава, за да се вземе предвид включването на инсталациите за изгаряне на битови отпадъци в СТЕ на ЕС. Комисията приема актове за изпълнение за определяне на размера на увеличението на количеството квоти за целия Съюз, за да вземе предвид включването на инсталациите за изгаряне на битови отпадъци в СТЕ на ЕС. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 22а, параграф 2.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 509**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 11 — буква а**

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 — параграф 1 — алинея 3а

Текст, предложен от Комисията

Освен това 2,5 % от общото количество квоти между [годината, следваща влизането в сила на директивата] и 2030 г. се продават на търг за Модернизационния фонд. Държавите членки бенефициери за това количество квоти са държавите членки с БВП на глава от населението по пазарни цени под 65 % от средната стойност за Съюза за периода 2016—2018 г. Средствата, съответстващи на това количество квоти, се разпределят в съответствие с част Б от приложение Пб.

Изменение

Освен това 2,5 % от общото количество квоти между 2024 г. и 2030 г. се продават на търг за Модернизационния фонд. Държавите членки бенефициери за това количество квоти са държавите членки с БВП на глава от населението по пазарни цени под 65 % от средната стойност за Съюза за периода 2016—2018 г. Средствата, съответстващи на това количество квоти, се разпределят в съответствие с част Б от приложение Пб. **Допълнителното количество квоти, посочено в настоящата алинея, се използва, ако е целесъобразно, също така за финансиране на трансгранични проекти между държавите членки бенефициери и съседните гранични региони с нисък растеж.**

Освен това 0,5 % от общото количество квоти между... [годината след влизането в сила на настоящата директива за изменение] и 2030 г. се предоставят на Инвестиционния фонд за климата, създаден съгласно член 10а, параграф 8.

Изменение 510**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 11 — буква б**

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 — параграф 3 — алинея 1 — уводна част

Текст, предложен от Комисията

3. Държавите членки определят начина на използване на приходите от продажбата на квоти на търг, с изключение на приходите, установени като собствени ресурси в съответствие с член 311, параграф 3 от ДФЕС и вписани в бюджета на Съюза. Държавите членки използват приходите си от продажбата на квоти на търг, посочени в параграф 2, с изключение на приходите, използвани за компенсиране на непреките разходи за въглеродни емисии, посочени в член 10а, параграф 6, за една или повече от следните цели:

Изменение

3. Държавите членки определят начина на използване на приходите от продажбата на квоти на търг, с изключение на приходите, установени като собствени ресурси в съответствие с член 311, параграф 3 от ДФЕС и вписани в бюджета на Съюза **като общи приходи. При приходите в бюджета на Съюза се спазва принципът на универсалност, в съответствие с член 7 от Решение (ЕС, Евратом) 2020/2053 на Съвета (*).** Държавите членки използват приходите си от продажбата на квоти на търг, посочени в параграф 2[, с изключение на приходите, използвани за компенсиране на непреките разходи за въглеродни емисии, посочени в член 10а, параграф 6], за една или повече от следните цели:“;

(*) **Решение (ЕС, Евратом) 2020/2053 на Съвета от 14 декември 2020 г. относно системата на собствените ресурси на Европейския съюз и за отмяна на Решение 2014/335/ЕС, Евратом (ОВ L 424, 15.12.2020 г., стр. 1).**

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 511

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 11 — буква б а (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 — параграф 3 — алинея 1 — букви б до е

Текст в сила

Изменение

б) развитие на енергията от възобновяеми източници с оглед спазване на ангажимента на Съюза за енергия от възобновяеми източници, както и за развитие на други технологии, които допринасят за прехода към безопасна и устойчива икономика с ниски емисии на въглерод, и за подпомагане на спазването на ангажимента на Съюза за увеличаване на енергийната ефективност на нивата, договорени в съответните законодателни актове;

в) мерки за предотвратяване на обезлесяването и увеличаване на залесяването и повторното залесяване в развиващи се държави, ратифицирали международното споразумение по изменението на климата, за трансфер на технологии и улесняване на адаптирането към неблагоприятните въздействия от изменението на климата в тези държави;

г) улавяне на емисии чрез използване на гори в Съюза;

д) безопасно за околната среда улавяне и съхранение на CO₂ в геоложки формации, и по-специално от електроцентрали, работещи с твърди изкопаеми горива, и редица промишлени отрасли и подотрасли, включително в трети държави;

ба) в параграф 3, първа алинея, букви б) — е) се заменят със следното:

„б) развитие на енергията от възобновяеми източници **и на електропреносните прежи** с оглед спазване на ангажимента на Съюза за енергия от възобновяеми източници **и на целите на Съюза относно междусистемните връзки**, както и за развитие на други технологии, които допринасят за прехода към безопасна и устойчива икономика с ниски емисии на въглерод, и за подпомагане на спазването на ангажимента на Съюза за увеличаване на енергийната ефективност на нивата, договорени в съответните законодателни актове, **включително производството на електричество от потребители на собствена енергия от възобновяеми източници и общности за възобновяема енергия;**

ба) за подпомагане на основното и поетапното основно саниране на сградите в съответствие с член 2, точки (19) и (20) от Директива (ЕС) .../... [преработен текст на Директивата относно енергийните характеристики на сградите], като се започне със санирането на сградите с най-лоши енергийни характеристики;

в) мерки за предотвратяване на обезлесяването и **подкрепа на защитата и възстановяването на торфища, гори и други сухоземни или морски екосистеми**, и увеличаване на залесяването и повторното залесяване, **които са благоприятни за биологичното разнообразие**, в развиващи се държави, ратифицирали международното споразумение по изменението на климата, за трансфер на технологии и улесняване на адаптирането към неблагоприятните въздействия от изменението на климата в тези държави;

г) улавяне на емисии чрез използване на гори **и почви** в Съюза;

га) адаптиране към изменението на климата в Съюза;

д) безопасно за околната среда улавяне и съхранение на CO₂ в геоложки формации, и по-специално от електроцентрали, работещи с твърди изкопаеми горива, и редица промишлени отрасли и подотрасли, включително в трети държави, **и иновативни технологични методи за поглъщане на въглерод, като например прякото улавяне на въглерод от въздуха и неговото съхранение;**

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст в сила

Изменение

е) **насърчаване** на **преход** към видове транспорт **с ниски елисии** и **обществен** транспорт;

е) **инвестиране в и ускоряване** на **прехода** към видове транспорт, **които допринасят значително за декарбонизацията на сектора, включително развитието на услугите и технологиите за благоприятен за климата пътнически и товарен железопътен транспорт и автобусни превози, както и финансиране на мерки за подкрепа на декарбонизацията на летищата в съответствие с Регламент (ЕС) .../... [разгръщане на инфраструктура за алтернативни горива] и Регламент (ЕС) .../... [осигуряване на еднакви условия на конкуренция за устойчив въздушен транспорт];“**

Изменение 512

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 11 — буква в

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 — параграф 3 — алинея 1 — буква з

Текст, предложен от Комисията

Изменение

з) мерки, предназначени за подобряване на енергийната ефективност, системите за централно отопление и изолацията, или за предоставяне на финансова подкрепа с цел справяне със социалните **аспекти в домакинствата** с ниски и средни доходи, включително чрез намаляване на **деформиращите данъци**;

з) мерки, предназначени за подобряване на енергийната ефективност, системите за централно отопление и изолацията **на жилищата, ефикасните и основани на възобновяеми източници системи за отопление и охлаждане** или за предоставяне на финансова подкрепа с цел справяне със социалните **последци за домакинства** с ниски и средни доходи, включително чрез намаляване **по-специално на данъците, налозите и таксите за електроенергия, произведена от възобновяеми енергийни източници**;

Изменение 513

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 11 — буква в а (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 — параграф 3 — алинея 1 — буква за (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ва) в параграф 3, първа алинея се вткъва следната буква:

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст, предложен от Комисията

Изменение

„за) финансиране на национални схеми за дивиденди в областта на климата с доказано положително въздействие върху околната среда, както е документирано в годишния доклад, посочен в член 19, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2018/1999 на Европейския парламент и на Съвета (*);

(*) Регламент (ЕС) 2018/1999 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. относно управлението на Енергийния съюз и на действията в областта на климата, за изменение на регламенти (ЕО) № 663/2009 и (ЕО) № 715/2009 на Европейския парламент и на Съвета, директиви 94/22/ЕО, 98/70/ЕО, 2009/31/ЕО, 2009/73/ЕО, 2010/31/ЕС, 2012/27/ЕС и 2013/30/ЕС на Европейския парламент и на Съвета, директиви 2009/119/ЕО и (ЕС) 2015/652 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕС) № 525/2013 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 328, 21.12.2018 г., стр. 1).“

Изменение 514

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 11 — буква в б (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 — параграф 3 — алинея 1 — буква к

Текст в сила

Изменение

к) **настърчаване** на придобиването на професионални умения и пренасочването на работниците, с цел да се допринесе за справедливия преход към **нисковъглеродна** икономика, по-специално в регионите, които са най-силно засегнати от преобразуването на работни места, в тясно сътрудничество със социалните партньори.

„к) **настърчаване** на придобиването на професионални умения и пренасочването на работниците, с цел да се допринесе за справедливия преход към **неутрална спрямо климата** икономика, по-специално в регионите, които са най-силно засегнати от преобразуването на работни места, в тясно сътрудничество със социалните партньори, **и инвестиране в повишаване на уменията и преквалификация на работниците, потенциално засегнати от прехода.**“

Изменение 515

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 11 — буква в в (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 — параграф 3 — алинеи 1а (нова) и 1б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

вв) в параграф 3 се добавят следните алинеи след първа алинея:

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст, предложен от Комисията

Изменение

„Чрез дерогация от първа алинея държавите членки използват най-малко 10 % от приходите, получени от тържната продажба на квоти, за развитието на обществения транспорт, и по-специално услугите и технологиите за благоприятен за климата пътнически и товарен железопътен транспорт и автобусни превози, както е посочено в буква е) от посочената алинея.

Чрез дерогация от първа алинея държавите членки използват най-малко 10 % от приходите, получени от тържната продажба на квоти, за финансиране на допълнителни действия в областта на климата в уязвими трети държави, както е посочено в буква й) от посочената алинея.“

Изменение 516

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 11 — буква в г (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 — параграф 3 — алинея 2

Текст в сила

Изменение

Приема се, че **държавите-членки** са изпълнили разпоредбите на настоящия параграф, в случай че са въвели и прилагат политики за данъчна или финансова подкрепа, включително по-специално в развиващите се държави, или национални регулаторни политики, които използват финансова подкрепа, въведена за целите, предвидени в първа алинея, чиято стойност се равнява на най-малко **50 %** от стойността на приходите, получени от търговете на квоти, посочени в параграф 2, включително всички приходи от търговете, посочени в параграф 2, букви б) и в). Държавите-членки информират Комисията за използването на приходите и за предприетите съгласно настоящия параграф действия в докладите, които представят в съответствие с Решение № 280/2004/ЕО.

вг) в параграф 3, втора алинея се заменя със следното:

„**Приема** се, че **държавите членки** са изпълнили разпоредбите на настоящия параграф, в случай че са въвели и прилагат политики за данъчна или финансова подкрепа, включително по-специално в развиващите се държави, или национални регулаторни политики, които използват финансова подкрепа, въведена за целите, предвидени в първа алинея, чиято стойност се равнява на най-малко **100%** от стойността на приходите, получени от търговете на квоти, посочени в параграф 2, включително всички приходи от търговете, посочени в параграф 2, букви б) и в). Държавите-членки информират Комисията за използването на приходите и за предприетите съгласно настоящия параграф действия в докладите, които представят в съответствие с Решение № 280/2004/ЕО.“

Изменение 517

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 11 — буква в д (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 — параграфи 3 а (нов) и 3 б (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

вд) влъкват се следните параграфи:

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст, предложен от Комисията

Изменение

„3а. Държавите членки представят на Комисията план относно използването на приходите заедно с всяка актуализация на интегрирания национален план в областта на енергетиката и климата, посочен в член 14, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) 2018/1999. В съответствие с член 19, параграф 2 от посочения регламент държавите членки докладват ежегодно на Комисията и относно използването на приходите и предприетите действия съгласно параграф 3 от настоящия член. Държавите членки предоставят пълна, качествена и последователна информация. По-специално те определят в своите доклади значението на „поети задължения“ и „изплатени сули“ и предоставят строга финансова информация. Ако е необходимо да се гарантира спазването на тези задължения за докладване, държавите членки заделят приходи в своите национални бюджети.

Държавите членки гарантират, че приходите от СТЕ на ЕС се изразходват по начин, който е в съответствие със задълженията, посочени в параграф 3, запазват възможности за тяхното проследяване и гарантират, че те са в допълнение към националните разходи в областта на климата. Комисията предприема всички необходими мерки, за да гарантира, че държавите членки спазват задълженията си за докладване съгласно настоящия параграф.

3б. Държавите членки използват приходите, получени от търговете за квоти и неизползвани като собствени ресурси, посочени в параграф 2 от настоящия член, в съответствие с:

- а) критериите за ненанасяне на значителни вреди, посочени в член 17 от Регламент (ЕС) 2020/852;
- б) минималните гаранции, посочени в член 18 от Регламент (ЕС) 2020/852; както и
- в) интегрирания национален план в областта на енергетиката и климата на държавата членка, представен в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/1999, и ако е приложимо, териториалния план за справедлив преход, изготвен в съответствие с член 11 от Регламент (ЕС) 2021/1056 на Европейския парламент и на Съвета (*).“

(*) Регламент (ЕС) 2021/1056 на Европейския парламент и на Съвета от 24 юни 2021 г. за създаване на Фонда за справедлив преход (ОВ L 231, 30.6.2021 г., стр. 1).“

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 518

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 11 — буква г а (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 — параграф 5

Текст в сила

5. Комисията наблюдава функционирането на европейския пазар на въглерод. Всяка година тя представя доклад на Европейския парламент и на Съвета относно функционирането на пазара на въглерод и други имащи отношение политики в областта на климата и енергетиката, включително провеждането на търговете, ликвидността и търгуваните обеми, с обобщение на информацията, предоставена от държавите членки относно финансовите мерки, посочени в член 10а, параграф 6. Ако е необходимо, държавите-членки осигуряват предоставянето на цялата съответна информация на Комисията най-малко два месеца преди Комисията да приеме доклада.

Изменение

га) параграф 5 се заменя със следното:

„5. Комисията наблюдава функционирането на европейския пазар на въглерод. Всяка година тя представя доклад на Европейския парламент и на Съвета относно функционирането на пазара на въглерод и други имащи отношение политики в областта на климата и енергетиката, включително провеждането на търговете, **ролята и въздействието на оператори, които не спазват изискванията, например финансови инвеститори на пазара**, ликвидността и търгуваните обеми, с обобщение на информацията, предоставена от държавите членки относно финансовите мерки, посочени в член 10а, параграф 6. Ако е необходимо, държавите-членки осигуряват предоставянето на цялата съответна информация на Комисията най-малко два месеца преди Комисията да приеме доклада.“

Изменение 519

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 11 — буква г б (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 — параграф 5 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

гб) добавя се следният параграф:

„5а. След окончателния доклад от 28 март 2022 г. на Европейския орган за ценни книжа и пазари (ESMA) относно квотите за елисии и свързаните с тях деривати, Комисията представя по целесъобразност законодателно предложение до ... [шест месеца след влизането в сила на настоящата директива] за последващи действия във връзка с препоръките от този доклад с цел подобряване на равнището на прозрачност, наблюдение и докладване по отношение на европейските пазари на квоти за елисии, както и на свързаните с тях пазари на деривати, като взема под внимание факта, че тези пазари обхващат целия Съюз.“

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 520

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 11 — буква г в (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 — параграф 5 б (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

гв) добавя се следният параграф:

„5б. ESMA осъществява редовно наблюдение на целостта и прозрачността на европейските пазари на квоти за елисии, както и на свързаните с тях пазари на деривати. ESMA публикува редовно доклад относно целостта и прозрачността на тези пазари, като при необходимост използва данните в регистрите на Съюза и данните, докладвани или предоставени на разположение на компетентните органи. В посочения доклад ESMA разглежда по-специално функционирането на пазарите с оглед на всяка нестабилност на пазара и промяна в цените, провеждането на търговете и търговските операции на пазарите, ликвидността и търгуваните обеми, както и категориите и търговското поведение на участниците на пазара. Когато е уместно, в този доклад се включват препоръки за укрепване на целостта на пазарите и подобряване на тяхната прозрачност. Тези препоръки се отнасят по-специално за мерките за подобряване на информацията, която е на разположение на участниците на пазара и на широката общественост, относно функционирането на пазарите на квоти за елисии и свързаните с тях пазари на деривати, за усъвършенстване на регулаторното докладване и пазарното наблюдение на пазарите на квоти за елисии и свързаните с тях пазари на деривати, за насърчаване на предотвратяването и откриването на пазарни злоупотреби и за подпомагане на поддържането на коректни пазари на квоти за елисии и свързаните с тях деривати.

Комисията оценява препоръките, посочени в първа алинея от настоящия параграф, в следващия доклад, който се представя съгласно параграф 5, след публикуването на доклада на ESMA. Комисията придружава този доклад по целесъобразност със законодателно предложение с цел подобряване на прозрачността и целостта на пазарите на квоти за елисии и свързаните с тях пазари на деривати, като взема под внимание факта, че тези пазари обхващат целия Съюз.“

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 521

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 12 — буква а — подточка -i (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 а — параграф 1 — алинея 2

Текст в сила

Изменение

-i) втората алинея се заменя със следното:

Доколкото е възможно, посочените в първа алинея мерки определят ех ante параметри, валидни за целия Съюз, за да се осигури провеждането на разпределението по начин, който да насърчи намаляването на емисиите на парникови газове и енергийнонефективните техники, като се вземат предвид най-ефективните техники, заместителите, алтернативните производствени процеси, високоефективното комбинирано производство на енергия, ефикасното в енергийно отношение използване на отпадни газове, използването на биомаса и улавянето и съхранението на CO₂, когато са налице съответни съоръжения, и не предвижда стимули за повишаване на емисиите. Не се допуска безплатно разпределение на квоти за производство на електроенергия, освен в случаите по член 10в и за електроенергия, произведена от отпадни газове.

„Доколкото е възможно, посочените в първа алинея мерки определят ех ante параметри, валидни за целия Съюз, за да се осигури провеждането на разпределението по начин, който да насърчи намаляването на емисиите на парникови газове и енергийнонефективните техники, като се вземат предвид най-ефективните техники, заместителите, алтернативните производствени процеси, високоефективното комбинирано производство на енергия, ефикасното в енергийно отношение използване на отпадни газове, използването на биомаса и улавянето и съхранението на CO₂, когато са налице съответни съоръжения, и не предвижда стимули за повишаване на емисиите. Не се допуска **предоставяне на** безплатно разпределение на квоти за производство на електроенергия.“

Изменение 522

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 12 — буква а — подточка i

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 а — параграф 1 — алинея 2а

Текст, предложен от Комисията

Изменение

В случая на инсталации, обхванати от задължението за извършване на енергиен одит съгласно член 8, параграф 4 от Директива 2012/27/ЕС на Европейския парламент и на Съвета (*) [позоваването на тази разпоредба ще бъде осъвременено след преразглеждането на директивата], количеството безплатни квоти се предоставя в пълен размер само ако препоръките от доклада от одита са изпълнени, доколкото срокът за изплащане на съответните инвестиции не надвишава **пет** години и разходите за тези инвестиции са пропорционални. В противен случай количеството безплатни квоти се намалява с **25 %**. Количеството безплатни квоти не се намалява, ако операторът докаже, че е изпълнил други мерки, които водят до намаляване на емисиите на парникови газове, равностойни на препоръчаните в доклада от одита. Съответно се коригират мерките, посочени в първа алинея.

В случая на инсталации, обхванати от задължението за извършване на енергиен одит **или внедряване на сертифицирана система за управление на енергията** съгласно член 8, параграф 4 от Директива 2012/27/ЕС на Европейския парламент и на Съвета (*) [позоваването на тази разпоредба ще бъде осъвременено след преразглеждането на директивата], количеството безплатни квоти се предоставя в пълен размер само ако препоръките от доклада от одита **или от сертифицираната система за управление на енергията** са изпълнени, доколкото срокът за изплащане на съответните инвестиции не надвишава **осем** години и разходите за тези инвестиции са пропорционални. В противен случай количеството безплатни квоти се намалява **в съответствие с девета и десета алинея от настоящия параграф**. Количеството безплатни квоти не се намалява, ако операторът докаже, че е изпълнил други мерки, които водят до намаляване на емисиите на парникови газове, равностойни на препоръчаните в доклада от одита **за съответната инсталация**. Съответно се коригират мерките, посочени в първа алинея **от настоящия параграф**.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст, предложен от Комисията

Изменение

В допълнение към изискванията, посочени в трета алинея от настоящия параграф, до 1 юли 2025 г. операторите в сектори или подсектори, отговарящи на условията за разпределяне на безплатни квоти в съответствие с членове 10а и 10б, изготвят план за декарбонизация за всяка своя инсталация и за нейните дейности, обхванати от настоящата директива. Този план е в съответствие с целта за неутралност по отношение на климата, определена в член 2, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2021/1119, и всички съответни секторни пътни карти, изготвени в съответствие с член 10 от посочения регламент, и в него се определят:

- а) мерките и свързаните с тях финансови и инвестиционни планове за всяка инсталация, така че тя да достигне необходимите намаления на емисиите в съответствие с целта за неутралност по отношение на климата, определена в член 2, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2021/1119, и всички съответни секторни пътни карти, изготвени в съответствие с член 10 от посочения регламент, на равнище инсталация, като се изключва използването на кредити за компенсация на въглеродните емисии;
- б) междинни цели и етапи с цел измерване, до 31 декември 2025 г. и до 31 декември на всяка следваща година до 2050 г., на напредъка към постигане на неутралност по отношение на климата, както е посочено в буква а);
- в) оценка на въздействието на всяка от мерките и свързаните финансови и инвестиционни планове, посочени в буква а), по отношение на намаляването на емисиите на парникови газове и целите и междинните етапи, посочени в буква б);
- г) мерки за преодоляване на последиците, свързани с необходимост от преквалификация и повишаване на квалификацията на работната сила, включително посредством социален диалог, в съответствие с националното право и практика, за да се гарантира справедлив преход.

Държавите членки могат да предоставят финансова подкрепа на операторите за изпълнението на техните планове за декарбонизация, посочени в четвърта алинея. Такава подкрепа не се счита за незаконна държавна помощ.

Постигането на крайните и етапните цели, посочени в четвърта алинея, буква б), се проверява до 31 декември 2025 г. и до 31 декември на всяка следваща година до 2050 г. в съответствие с процедурите за проверка и акредитация, предвидени в член 15.

Ако не е изготвен план за декарбонизация в съответствие с четвърта алинея или ако етапните и крайните цели в този план не са постигнати, количеството на разпределените безплатни квоти се намалява в съответствие с девета и десета алинея.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст, предложен от Комисията

Изменение

На Комисията, подпомагана от Европейския научен консултативен съвет по изменението на климата, се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 23 за допълване на настоящата директива чрез определяне на минималното съдържание и формат на плановете за декарбонизация, посочени в четвърта алинея от настоящия параграф, по-специално по отношение на параметрите за крайните и етапните цели, посочени в буква б) от посочената алинея. При изготвянето и приемането на делегираните актове са включени всички съответни заинтересовани страни.

Ако не са изпълнени изискванията по трета или четвърта алинея, разпределянето на безплатни квоти се намалява с:

- а) 50 % за инсталациите, чиито нива на емисии на парникови газове са над средните на първите 10 % най-слабо ефективни инсталации в отрасъл или подотрасъл в Съюза за съответните параметри за продукти;
- б) 30 % за инсталациите, чиито нива на емисии на парникови газове са под средните на първите 10 % най-слабо ефективни инсталации в отрасъл или подотрасъл в Съюза за съответните параметри за продукти и над средните на първите 50 % най-ефективни инсталации в същия отрасъл или подотрасъл;
- в) 25 % за инсталациите, чиито нива на емисии на парникови газове са над средните на първите 10 % най-ефективни инсталации в отрасъл или подотрасъл в Съюза за съответните параметри за продукти и под средните на първите 50 % най-ефективни инсталации в същия отрасъл или подотрасъл;

Ако не са изпълнени изискванията нито на трета, нито на четвърта алинея, се удвояват процентите, определени в девета алинея, букви а), б) и в).

Допълнителни безплатни квоти в размер на 10 % от приложимата стойност на параметъра се предоставят на инсталации, чиито нива на емисии на парникови газове са под средните на първите 10 % най-ефективни инсталации в отрасъл или подотрасъл в Съюза за съответните параметри за продукти, при условие че са налични квоти в съответствие с дванадесета алинея.

За целите на допълнителните безплатни квоти, посочени в единадесета алинея, се използват всички квоти, които не са били разпределени поради намаляване на безплатните квоти в съответствие с девета и десета алинея.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(*) Директива 2012/27/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 25 октомври 2012 г. относно енергийната ефективност, за изменение на директиви 2009/125/ЕО и 2010/30/ЕС и за отмяна на директиви 2004/8/ЕО и 2006/32/ЕО (ОВ L 315, 14.11.2012 г., стр. 1).

(*) Директива 2012/27/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 25 октомври 2012 г. относно енергийната ефективност, за изменение на директиви 2009/125/ЕО и 2010/30/ЕС и за отмяна на директиви 2004/8/ЕО и 2006/32/ЕО (ОВ L 315, 14.11.2012 г., стр. 1).

Изменение 523

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 12 — буква а — подточка ii

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 а — параграф 1 — алинея 3

Текст, предложен от Комисията

Изменение

За да се осигурят допълнителни стимули за намаляване на емисиите на парникови газове и повишаване на енергийната ефективност, определените предварителни параметри за целия Съюз се преразглеждат **преди периода 2026—2030 г.** с оглед на евентуално изменение на определенията и системните граници на съществуващите параметри за продукти.

За да се осигурят допълнителни стимули за намаляване на емисиите на парникови газове и повишаване на енергийната ефективност, определените предварителни параметри за целия Съюз се преразглеждат **възможно най-скоро и не по-късно от... [шест месеца след датата на влизане в сила на настоящата директива за изменение]** с оглед на евентуално изменение на определенията, **обхвата** и системните граници на съществуващите параметри за продукти **и евентуално включване на нови параметри, като се гарантира, че безплатното разпределяне на квоти за производството на даден продукт е независимо от изходната суровина или от вида на производствения процес, при условие че производствените процеси имат една и съща цел, и че се отчита потенциалът за кръгово използване на материалите или че инсталации с частично или напълно декарбонизирани процеси, които произвеждат продукти със сходни или равностойни характеристики на тези, произведени в конвенционални инсталации в параметъра, не се изключват или възпрепятстват от участие в системата от параметри. Стойностите на параметрите, получени в резултат на този преглед, се публикуват веднага след като необходимата информация стане налична, за да може тези стойности на параметрите да се прилагат от 2026 г.**

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 678**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 12 — буква б**

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 а — параграф 1 а — алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Чрез дерогация от **предходната** алинея, през първите години от действието на Регламент [МВКГ] производството на **тези продукти** се ползва от безплатни квоти в намалени количества. Прилага се коефициент за намаляване на количеството безплатни квоти за производството на тези продукти (коефициент МВКГ). Коефициентът МВКГ е равен на 100 % за периода **от** влизането в сила на [Регламента за МВКГ] **до** края на **2025 г.**, **90 %** през **2026 г.** **и се намалява с 10 процентни пункта всяка година**, за да достигне 0 % **на десетата година**.

Изменение

Чрез дерогация от **първа** алинея, през първите години от действието на Регламент [МВКГ] производството на **продуктите, изброени в приложение I към посочения регламент**, се ползва от безплатни квоти в намалени количества. Прилага се коефициент за намаляване на количеството безплатни квоти за производството на тези продукти (коефициент МВКГ). Коефициентът МВКГ е равен на 100 % за периода **между** влизането в сила на [Регламента за МВКГ] **и** края на **2026 г.** **и зависи от прилагането на член 36, параграф 3, буква г) от Регламент (ЕС).../... [Регламента за МВКГ], 93% през 2027 г., 84 % през 2028 г., 69 % през 2029 г., 50 % през 2030 г. и 25 % през 2031 г.**, за да достигне 0 % **през 2032 г.**

Изменение 679**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 12 — буква б**

Директива 2003/87/ЕО

Член 10а — параграф 1а — алинея 2 а (нова) и 2 б (нова)

*Текст, предложен от Комисията**Изменение*

За да се гарантират еднакви условия на конкуренция, чрез дерогация от първа и втора алинея, производството в Съюза на продуктите, изброени в приложение I към Регламент [МВКГ], продължава да получава безплатно разпределяне на квоти, при условие че тези продукти са произведени за износ в трети държави без механизми за ценообразуване на въглеродните елисии, подобни на СТЕ на ЕС.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст, предложен от Комисията

Изменение

До ... [една година преди края на преходния период, определен в Регламент [МВКГ]], Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад, в който предоставя подробна оценка на въздействието на СТЕ на ЕС и МКВГ върху производството в Съюза на продуктите, изброени в приложение I към Регламент [МВКГ], които са произвеждани за износ в трети държави, и върху развитието на глобалните емисии, както и оценка на съвместимостта със СТО на дерогацията, установена в предходния параграф, като се оценяват в частност потенциални коригиращи механизми за износа за инсталации, които принадлежат към 10-те % най-ефективни инсталации, както е посочено в настоящия член, с оглед на съвместимостта със СТО или други предложения, които Комисията счита за целесъобразни. Когато е целесъобразно, Комисията придружава този доклад със законодателно предложение за предоставяне на защита спрямо риска от изместване на въглеродни емисии, което изравнява ценообразуването на въглеродните емисии за производството в Съюза на продуктите, изброени в приложение I към Регламент [МВКГ], които са произвеждани за износ в трети държави без механизми за ценообразуване на въглеродните емисии, подобни на СТЕ на ЕС, по начин, който е съвместим със СТО, до ... [края на преходния период, определен в Регламент [МВКГ]].

Изменение 529

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 12 — буква б

Директива 2003/87/ЕО

Член 10а — параграф 1а — алинея 4

Текст, предложен от Комисията

Квотите, получени в резултат на намаляването на безплатните квоти, се предоставят **за подкрепа на иновациите** в съответствие с член 10а, параграф 8.

Изменение

Квотите, получени в резултат на намаляването на безплатните квоти, се предоставят **на Инвестиционния фонд за климата** в съответствие с член 10а, параграф 8.

Изменение 530

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 12 — буква б а (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 10а — параграф 1а а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ба) **втъква се следният параграф:**

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст, предложен от Комисията

Изменение

„1аа. Всяка година, считано от 2025 г., като част от годишния си доклад до Европейския парламент и до Съвета съгласно член 10, параграф 5, Комисията оценява ефективността на механизма за въглеродна корекция на границите („МВКГ“) за преодоляване на риска от изместване на въглеродни емисии за стоки, произведени в Съюза за износ към трети държави, които не прилагат СТЕ на ЕС или сходен механизъм за ценообразуване на въглеродните емисии. В доклада се оценява по-специално развитието на износа на Съюза в секторите, обхванати от МВКГ, и развитието на търговските потоци и емисиите, съпътстващи тези стоки на световния пазар. Ако в доклада е изведено заключението, че съществува риск от изместване на въглеродни емисии за стоки, произведени в Съюза за износ към такива трети държави, които не прилагат СТЕ на ЕС или сходен механизъм за ценообразуване на въглеродните емисии, Комисията представя по целесъобразност законодателно предложение с цел преодоляване на този риск от изместване на въглеродни емисии по начин, който съответства на правилата на СТО и взела под внимание декарбонизацията на инсталации в Съюза.“

Изменение 531

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 12 — буква в — подточка i

Директива 2003/87/ЕО

Член 10а — параграф 2 — алинея 3 — буква в

Текст, предложен от Комисията

Изменение

в) за периода 2026—2030 г. стойностите на параметъра се определят по същия начин, както е посочено в букви а) и г), въз основа на информацията, подадена съгласно член 11 за 2021 г. и 2022 г., и въз основа на прилагането на ставката на годишно намаление по отношение на всяка година от периода 2008—2028 г.;

в) за периода 2026—2030 г. стойностите на параметъра се определят по същия начин, както е посочено в букви а) и г), въз основа на информацията, подадена съгласно член 11 за 2021 г. и 2022 г., **като при определянето на стойностите на параметъра се изключват данните за трите инсталации с най-ниска интензивност на емисиите, които са започнали да функционират след 2017 г. или са получили безплатно разпределяне на квоти въз основа на друг параметър**, и въз основа на прилагането на ставката на годишно намаление по отношение на всяка година от периода 2008—2028 г.;

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 532

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 12 — буква в — подточка ii

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 а — параграф 2 — алинея 3 — буква г

Текст, предложен от Комисията

г) когато ставката на годишно намаление надвишава 2,5 % или е под **0,2** %, референтните стойности за периода 2026—2030 г. са тези, приложими в периода 2013—2020 г., намалени с приложимата от двете посочени процентни ставки по отношение на всяка година от периода 2008—2028 г.

Изменение

г) когато ставката на годишно намаление надвишава 2,5 % или е под **0,4**%, референтните стойности за периода 2026—2030 г. са тези, приложими в периода 2013—2020 г., намалени с приложимата от двете посочени процентни ставки по отношение на всяка година от периода 2008—2028 г.

Изменение 533

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 12 — буква г а (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 а — параграф 5

Текст, предложен от Комисията

5. С цел спазване на дела на подлежащите на продажба чрез търг квоти съгласно член 10, за всяка година, през която сумата на безплатно разпределените квоти не достигне максималното възможно количество при спазен дял на квотите за продажба чрез търг, останалите неразпределени безплатни квоти до това количество се използват за предотвратяване или ограничаване на намалението на безплатното разпределение, с оглед спазване на дела на разпределените чрез търг квоти през следващи години. Когато въпреки това се достигне максималното количество, безплатното разпределение на квоти съответно се коригира. Всяко такова коригиране се прави по еднакъв начин.

Изменение

га) **параграф 5 се заменя със следното:**

„5. С цел спазване на дела на подлежащите на продажба чрез търг квоти съгласно член 10, за всяка година, през която сумата на безплатно разпределените квоти не достигне максималното възможно количество при спазен дял на квотите за продажба чрез търг, останалите неразпределени безплатни квоти до това количество се използват за предотвратяване или ограничаване на намалението на безплатното разпределение, с оглед спазване на дела на разпределените чрез търг квоти през следващи години. Когато въпреки това се достигне максималното количество, безплатното разпределение на квоти съответно се коригира. Всяко такова коригиране се прави по еднакъв начин. **Въпреки това инсталациите, чиито нива на емисии на парникови газове са под средните за 10-те процента най-ефективни инсталации в даден отрасъл или подотрасъл в Съюза по отношение на съответните параметри за година, през която се прилага корекцията, се освобождават от тази корекция.**“

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 534

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 12 — буква ж

Директива 2003/87/ЕО

Член 10а — параграф 8 — алинея 1

Текст, предложен от Комисията

365 милиона квоти от количеството, което иначе би могло да бъде разпределено безплатно съгласно настоящия член, и 85 милиона квоти от количеството, което иначе би могло да бъде продадено на търг съгласно член 10, както и квотите, получени в резултат на намаляването на безплатните квоти, посочено в член 10а, параграф 1а, се предоставят на фонд, **чиято цел е** да подкрепя иновациите в **нисковъглеродните** технологии и процеси и да **допринася** за **постигането** на целите за **нулево замърсяване („фонд за иновации“)**. Квотите, които не са издадени на операторите на въздухоплавателни средства поради закриването на оператори на въздухоплавателни средства и които не са необходими за покриване на евентуален недостиг на предадени квоти от тези оператори, също се използват за подпомагане на иновациите, както е посочено в първа алинея.

Изменение

390 милиона квоти от количеството, което иначе би могло да бъде разпределено безплатно съгласно настоящия член, и 110 милиона квоти от количеството, което иначе би могло да бъде продадено на търг съгласно член 10, както и квотите, **посочени в член 10, параграф 1, пета алинея, се предоставят на разположение на фонд („Инвестиционен фонд за климата“)**. **Освен това всички квоти**, получени в резултат на намаляването на безплатните квоти, посочено в член 10а, параграф 1а, **също** се предоставят на **Инвестиционния фонд за климата**. **Инвестиционният фонд за климата ила за цел** да подкрепя иновациите в **техники, процеси и технологии, които допринасят значително за декарбонизацията на секторите, обхванати от настоящата директива, и допринасят за постигането на целите за нулево замърсяване и кръговост, както и за разрастване на техники, процеси и технологии, които може вече да не се считат за иновативни, но въпреки това притежават значителен потенциал за намаляване на емисиите на парникови газове и допринасят за икономии на енергия и ресурси в съответствие с целите на Съюза в областта на енергетиката и климата за 2030 г. За да бъдат насърчени възможно най-скоро иновациите в революционни технологии, Комисията гарантира, че дял от финансирането, налично по линия на **Инвестиционния фонд за климата, се предоставя на ранен етап по време на периода от ... до ... [първите пет години от прилагането на настоящата директива за изменение]**. Квотите, които не са издадени на операторите на въздухоплавателни средства поради закриването на оператори на въздухоплавателни средства и които не са необходими за покриване на евентуален недостиг на предадени квоти от тези оператори, също се използват за подпомагане на иновациите, както е посочено в първа алинея.**

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 535

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 12 — буква ж

Директива 2003/87/ЕО

Член 10а — параграф 8 — алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Освен това 50 милиона неразпределени квоти от резерва за стабилност на пазара се използват за допълване на евентуално останали приходи от 300 милиона квоти, които са на разположение за периода 2013—2020 година съгласно Решение 2010/670/ЕС на Комисията (*), и съевременно се използват за подкрепа на иновациите, както **е посочено** в първа алинея. Освен това външните целеви приходи, посочени в член 21, параграф 2 от Регламент (ЕС) [FuelEU Maritime], се разпределят към **фонда за иновации** и се усвояват в съответствие с настоящия параграф.

(*) Решение 2010/670/ЕС на Комисията от 3 ноември 2010 г. за определяне на критерии и мерки за финансирането на демонстрационни проекти със стопански характер за безопасно за околната среда улавяне и съхранение в геоложки обекти на CO₂, както и за финансирането на демонстрационни проекти за новаторски технологии за възобновяема енергия, чрез схемата за търговия с квоти за емисии на парникови газове в Общността, въведена с Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 290, 6.11.2010 г., стр. 39).

Изменение

Освен това 50 милиона неразпределени квоти от резерва за стабилност на пазара се използват за допълване на евентуално останали приходи от 300 милиона квоти, които са на разположение за периода 2013 — 2020 година съгласно Решение 2010/670/ЕС на Комисията (*), и съевременно се използват за подкрепа на иновациите **и декарбонизацията**, както **се посочва** в първа алинея. Освен това външните целеви приходи, посочени в член 5, параграф 6 от Регламент (ЕС) **2018/842 на Европейския парламент и на Съвета (**)**, се разпределят към **Океанския фонд, създаден с член 3жаб**, и се усвояват в съответствие с настоящия параграф.

(*) Решение 2010/670/ЕС на Комисията от 3 ноември 2010 г. за определяне на критерии и мерки за финансирането на демонстрационни проекти със стопански характер за безопасно за околната среда улавяне и съхранение в геоложки обекти на CO₂, както и за финансирането на демонстрационни проекти за новаторски технологии за възобновяема енергия, чрез схемата за търговия с квоти за емисии на парникови газове в Общността, въведена с Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 290, 6.11.2010 г., стр. 39).

(**) **Регламент (ЕС) 2018/842 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. за задължителните годишни намаления на емисиите на парникови газове за държавите членки през периода 2021—2030 г., допринасящи за действията в областта на климата в изпълнение на задълженията, поети по Парижкото споразумение, и за изменение на Регламент (ЕС) № 525/2013 (ОВ L 156, 19.6.2018 г., стр. 26).**

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 536

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 12 — буква ж

Директива 2003/87/ЕО

Член 10а — параграф 8 — алинея 3

Текст, предложен от Комисията

Фондът за иновации обхваща секторите, изброени в приложения I и III, **включително безопасно за околната среда улавяне и използване на въглерод (УИВ), което има значителен принос за смекчаване на последиците от изменението на климата**, както и продукти, заместващи въглеродно интензивните продукти, произведени в секторите, изброени в приложение I, и за съдействие за стимулирането на изграждането и експлоатацията на проекти, насочени към екологично безопасно улавяне и съхранение (УСВ) на CO₂ в геоложки обекти, **както и на иновативни технологии за възобновяема енергия и съхранение на енергия, в географски балансирани райони**. Фондът за иновации може да подкрепя също така революционни технологии и инфраструктура за декарбонизация на **морския сектор и за производство на нисковъглеродни и нулевовъглеродни горива за въздухоплаването, железопътния и автомобилния транспорт**. Специално внимание трябва се отделя на проекти в секторите, обхванати от [Регламента за МВКГ], за да се подкрепят иновациите в **нисковъглеродните** технологии, УИВ, УСВ, възобновяемата енергия и съхранението на енергия по начин, който допринася за смекчаване на последиците от изменението на климата.

Изменение

Инвестиционният фонд за климата обхваща секторите, изброени в приложения I и III, **като например иновативни технологии за енергия от възобновяеми източници и съхранение на енергия**, както и продукти и процеси, заместващи въглеродно интензивните продукти, произведени в секторите, изброени в приложение I, и за съдействие за стимулирането на изграждането и експлоатацията на **иновативни** проекти, насочени към екологично безопасно улавяне и използване на въглерод (УИВ), **което допринася значително за смекчаване на последиците от изменението на климата, по-специално за неизбежните емисии от промишлени процеси, екологично безопасното улавяне, транспортиране и трайно съхранение (УСВ) на CO₂ в геоложки обекти за неизбежните емисии от промишлени процеси и прякото улавяне на CO₂ от въздуха с безопасно, устойчиво и трайно съхранение („ПУВС“)**. Инвестициите в **технологии за водород от възобновяеми източници също** може да се насърчават по целесъобразност. **Инвестиционният фонд за климата** подкрепя също така революционни технологии и инфраструктура за декарбонизация на **железопътния и автомобилния транспорт, включително колективни форми на транспорт като обществения транспорт и случайните автобусни превози, като същевременно се търсят полезни взаимодействия с „Хоризонт Европа“, по-специално с европейски партньорства, а където е уместно — с други програми на Съюза**. Специално внимание трябва се отделя на проекти, **включително за износ**, в секторите, обхванати от [Регламента за МВКГ], за да се подкрепят иновациите в **и внедряването на техники, процеси и технологии, които допринасят значително за декарбонизацията на секторите, обхванати от посочения регламент, УИВ, УСВ, транспорта на CO₂, възобновяемата енергия и съхранението на енергия по начин, който допринася за смекчаване на последиците от изменението на климата, в съответствие с целите и задачите, определени в Регламент (ЕС) 2021/1119 за 2030 г. и 2050 г., и справедлив преход, и предоставя най-големите допълнителни ползи спрямо предоставената помощ по отношение на намаляване на емисиите**. **Инвестиционният фонд за климата** може да подпомага също така революционни новаторски технологии, насочени към намаляване на емисиите в сектора на отпадъците.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 537

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 12 — буква ж

Директива 2003/87/ЕО

Член 10а — параграф 8 — алинея 3а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Най-малко 12 % от предоставените на Инвестиционния фонд за климата квоти се използват за по-нататъшно разработване и внедряване на възобновяеми източници на енергия в Съюза в съответствие с Директива (ЕС) .../... [преразгледаната Директива за енергията от възобновяеми източници].

Изменение 538

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 12 — буква ж

Директива 2003/87/ЕО

Член 10а — параграф 8 — алинея 3 б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

По линия на Инвестиционния фонд за климата може да се подпомагат и договори за разлика в цената на въглеродните емисии с цел подпомагане на технологии за декарбонизация, за които цената на въглеродните емисии може да не е достатъчен стимул. До 31 декември 2023 г. Комисията приема делегирани актове в съответствие с член 23 за допълване на настоящата директива по отношение на правилата за функционирането на договорите за разлика в цената на въглеродните емисии.

Финансовото подпомагане от Инвестиционния фонд за климата е пропорционално на целите в областта на политиката, определени в настоящия член, и не води до неправилни изкривявания на вътрешния пазар. За тази цел средствата се отпускат единствено за покриване на допълнителни разходи или инвестиционни рискове, които не могат да бъдат понесени от инвеститорите при нормални пазарни условия. В съответствие с това помощта от Инвестиционния фонд за климата не води до несправедлива дискриминация по отношение на конкурентни вносни продукти, както се изисква съгласно правилата на СТО.

Когато цената на СТЕ на ЕС е по-висока от цената на упражняване, с която е спечелил проектът, бенефициерът изплаща обратно разликата на Инвестиционния фонд за климата.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 539**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 12 — буква ж**

Директива 2003/87/ЕО

Член 10а — параграф 8 — алинея 4

Текст, предложен от Комисията

Допустими са проекти във всички държави членки, включително малки проекти. Подпомаганите технологии трябва да са иновативни и все още да не са търговски жизнеспособни в подобен мащаб без подкрепа, но трябва да представляват революционни решения или да са достатъчно зрели за прилагане в мащаб, предхождащ мащаба на стопанска реализация.

Изменение

Допустими са проекти във всички държави членки, включително **средни и** малки проекти. Подпомаганите технологии трябва да са иновативни, **да показват потенциал за мащабно намаляване на парниковите газове** и все още да не са търговски жизнеспособни в подобен мащаб без подкрепа, но трябва да представляват революционни **или все още търговски неизпълнени** решения или да са достатъчно **технологично** зрели за прилагане в мащаб (предхождащ мащаба) на стопанска реализация, **или да имат значителен принос за постигане на целта за неутралност по отношение на климата, но да не могат да бъдат внедрени в голям мащаб без подпомагане.**

Изменение 540**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 12 — буква ж**

Директива 2003/87/ЕО

Член 10а — параграф 8 — алинея 5

Текст, предложен от Комисията

Комисията гарантира, че квотите, предназначени за **фонда** за **иновации**, се продават на търг в съответствие с принципите и условията, определени в член 10, параграф 4. Постъпленията от търговете представляват външни целеви приходи в съответствие с член 21, параграф 5 от Финансовия регламент. Бюджетните задължения за действия, които надхвърлят една финансова година, могат да се разпределят за няколко години под формата на годишни траншове.

Изменение

Комисията гарантира, че квотите, предназначени за **Инвестиционния фонд** за **климата**, се продават на търг в съответствие с принципите и условията, определени в член 10, параграф 4. Постъпленията от търговете представляват външни целеви приходи в съответствие с член 21, параграф 5 от Финансовия регламент. Бюджетните задължения за действия, които надхвърлят една финансова година, могат да се разпределят за няколко години под формата на годишни траншове.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 541

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 12 — буква ж

Директива 2003/87/ЕО

Член 10а — параграф 8 — алинея 6

Текст, предложен от Комисията

Проектите се избират на базата на обективни и прозрачни критерии, като се отчита, където е целесъобразно, до каква степен проектите допринасят за постигане намаляването на емисиите доста под зададените в параграф 2 показатели. Проектите трябва да имат потенциал за широко приложение или за значително намаляване на разходите за преминаване към **нисковъглеродна** икономика в съответните сектори. Проектите, включващи ССУ, трябва да водят до резултат нетно намаление на емисиите и да гарантират избягването или постоянното съхранение на CO₂. В случая на безвъзмездни средства, предоставени чрез покани за представяне на предложения, могат да бъдат подкрепени до 60 % от съответните разходи за проекти, от които до 40 % не трябва да зависят от провереното избягване на емисии на парникови газове, при условие че са постигнати предварително определени етапи, като се отчита използваната технология. В случаите на подкрепа, предоставена чрез състезателно наддаване и на подкрепа за техническа помощ могат да бъдат подкрепени до 100 % от съответните разходи за проектите.

Изменение

Проектите се избират **посредством прозрачна процедура за подбор, по технологично неутрален начин в съответствие с целите на Инвестиционния фонд за климата, посочени в първа алинея от настоящия параграф, и** на базата на обективни и прозрачни критерии, като се отчита **до каква степен проектите имат значителен принос за целите на Съюза в областта на енергетиката и климата, като същевременно допринасят за целите за нулево замърсяване и кръговост в съответствие с първа алинея от настоящия параграф, както и необходимостта да се гарантира справедливо географско разпределение на проектите в съответствие с алинея б от настоящия параграф и**, където е целесъобразно, до каква степен проектите допринасят за постигане намаляването на емисиите доста под зададените в параграф 2 показатели. Проектите трябва да имат потенциал за широко приложение или за значително намаляване на разходите за преминаване към **неутрална по отношение на климата** икономика в съответните сектори. **Дава се приоритет на технологии и процеси, чрез които се преодоляват множество въздействия върху околната среда.** Проектите, включващи ССУ, трябва да водят до резултат нетно намаление на емисиите и да гарантират избягването или постоянното съхранение на CO₂. В случая на безвъзмездни средства, предоставени чрез покани за представяне на предложения, могат да бъдат подкрепени до 60 % от съответните разходи за проекти, от които до 40 % не трябва да зависят от провереното избягване на емисии на парникови газове, при условие че са постигнати предварително определени етапи, като се отчита използваната технология. В случаите на подкрепа, предоставена чрез състезателно наддаване и на подкрепа за техническа помощ могат да бъдат подкрепени до 100 % от съответните разходи за проектите. **Проектите, при които намаляването на емисиите е от полза за декарбонизацията на други участници, намиращи се в близки географски райони, получават преференциално третиране в критериите, използвани за подбор на проекти.**

При проектите, финансирани по линия на Инвестиционния фонд за климата, се изисква да се извършва обмен на знания с други относителни проекти, както и с изследователи, установени в Съюза, които имат законен интерес. Условиата за споделяне на знания се определят от Комисията в поканите за представяне на предложения.

Поканите за представяне на предложения са открити и прозрачни и посочват ясно видовете технологии, които подлежат на подкрепа. При подготовката на поканите за представяне на предложения Комисията гарантира, че всички сектори са обхванати надлежно. Комисията предприема мерки, за да гарантира, че поканите за представяне на предложения се обявяват възможно най-широко, и по-специално на малките и средните предприятия (МСП).

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 542**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 12 — буква ж**

Директива 2003/87/ЕО

Член 10а — параграф 8 — алинея ба (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Инвестиционният фонд за климата се стреми към географски балансирано подпомагане, за подкрепа, предоставена под формата на договори за разлика в цената на въглеродните емисии, и за проекти, свързани с увеличаване на мащаба, като същевременно се гарантира възможно най-високо качество на проектите и се спазват критериите за подбор, посочени в шеста алинея от настоящия член, като се вземат под внимание специфичните секторни обстоятелства и инвестиционни потребности, по-специално в секторите, обхванати в член 3ж и в глава IVa.

Изменение 543**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 12 — буква ж**

Директива 2003/87/ЕО

Член 10а — параграф 8 — алинея 7

Текст, предложен от Комисията

Изменение

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 23 за допълване на настоящата директива по отношение на правилата за функционирането на **фонда за иновации**, включително процедурата и критериите за подбор, както и допустимите сектори и технологичните изисквания за различните видове подкрепа.

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 23 за допълване на настоящата директива по отношение на правилата за функционирането на **Инвестиционния фонд за климата**, включително процедурата и критериите за подбор, **участието на МСП**, както и допустимите сектори и технологичните изисквания за различните видове подкрепа. **Комисията се стреми да представи график, при който част от средствата за подпомагане от Инвестиционния фонд за климата се предоставят на ранен етап в началото на периода. При прилагането на Инвестиционния фонд за климата Комисията предприема всички подходящи мерки в съответствие с Регламент (ЕС, Евратом) 2020/2092, за да гарантира защитата на средствата във връзка с мерките и инвестициите, подкрепяни от Инвестиционния фонд за климата, в случай на неспазване на принципите на правовата държава в държавите членки. За тази цел Комисията предвижда ефективна и ефикасна система за вътрешен контрол и изисква възстановяването на неправолтерно изплатени или неправилно използвани суми.**

За да се гарантира честен и справедлив преход, в критериите за подбор следва да се вземат под внимание екологични и социални гаранции. Всички финансови средства от Инвестиционния фонд за климата се използват в съответствие с:

- a) критериите за ненанасяне на значителни вреди, посочени в член 17 от Регламент (ЕС) 2020/852;**

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст, предложен от Комисията

Изменение

б) *минималните гаранции, посочени в член 18 от Регламент (ЕС) 2020/852;*

В случай на подкрепа посредством договори за разлика в цената на въглеродните емисии, тези делегирани актове позволяват технологично неутрално и състезателно ценово наддаване в съответствие с целите на Инвестиционния фонд за климата, както е посочено в първа алинея.

Изменение 544

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 12 — буква ж

Директива 2003/87/ЕО

Член 10а — параграф 8 — алинея 7 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

На всеки две години Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад, в който се описва съгласуваността на проектите, финансирани по линия на Инвестиционния фонд за климата, с целта за неутралност по отношение на климата, предвидена в Регламент (ЕС) 2021/1119, постигнатият напредък по внедряването на инвестициите, описани в промишлените планове за декарбонизация, както и план за действие на Комисията за следващия двугодишен период.

Изменение 545

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 13

Директива 2003/87/ЕО

Член 10в

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(13) В член 10в **параграф 7** се **заменя със следното**:

(13) Член 10в се **заличавя**;

„Държавите членки изискват от бенефициерните инсталации за производство на електричество и трезови оператори да докладват ежегодно, в срок до 28 февруари, за реализирането на техните избрани инвестиции, включително за състоянието на баланса между безплатно предоставените квоти и направените инвестиционни разходи, както и за видовете инвестиции, получили подкрепа. Държавите членки докладват за това на Комисията, а Комисията осигурява публичност на тези доклади.“;

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 546**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 13 а (нова)**

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 в а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(13а) втѣква се следният член:**„Член 10ва****Преходно безплатно разпределяне на квоти с цел модернизация на енергийния сектор**

Всички квоти за преходно безплатно разпределяне на квоти за модернизация на енергийния сектор, които до 31 декември 2023 г. не са били разпределени на оператори в съответните държави членки, се добавят към общото количество квоти, които съответната държава членка получава за продажба чрез търг съгласно член 10, параграф 2, буква а). Държавите членки обаче могат да използват тези квоти или някои от тях в съответствие с член 10г за подкрепа на инвестициите в рамките на Модернизационния фонд.“

Изменение 547**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 14 — буква а**

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 г — параграф 1 — алинеи 1 а и 1 б (нови)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Подкрепа от Модернизационния фонд се предоставя само на държавите членки, които са приели правно обвързващи цели за постигане на неутралност по отношение на климата най-късно до 2050 г., както и мерки за постепенно преустановяване на използването на всички изкопаели горива във времеви период в съответствие с целите, определени в Регламент (ЕС) 2021/1119.

Освен това не се предоставя подкрепа по линия на Модернизационния фонд за инвестиции, предложени от държава членка бенефициер, по отношение на които е в ход процедурата, предвидена в член 6 от Регламент (ЕС, Евратом) 2020/2092, или по отношение на които Съветът е приел решение за изпълнение относно подходящи мерки съгласно посочения член.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 548

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 14 — буква а

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 г — параграф 1 — алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Подпомаганите инвестиции трябва са в съответствие с целите на настоящата директива, както и с целите на Съобщението на Комисията от 11 декември 2019 г. относно Европейския зелен пакт (*) и Регламент (ЕС) 2021/1119 на Европейския парламент и на Съвета (**), и с дългосрочните цели, заявени в Парижкото споразумение. От Модернизационния фонд не се предоставя подкрепа за **сборъжения за производство на енергия**, които използват твърди изкопаеми горива.;

(*) COM(2019)0640.

(**) Регламент (ЕС) 2021/1119 на Европейския парламент и на Съвета от 30 юни 2021 г. за създаване на рамката за постигане на неутралност по отношение на климата и за изменение на Регламент (ЕО) № 401/2009 и (ЕС) 2018/1999 (Европейски закон за климата) (ОВ L 243, 9.7.2021 г., стр. 1).

Изменение

Подпомаганите инвестиции трябва са в съответствие с целите на настоящата директива, както и с целите на Съобщението на Комисията от 11 декември 2019 г. относно Европейския зелен пакт (*) и Регламент (ЕС) 2021/1119, и с дългосрочните цели, заявени в Парижкото споразумение. От Модернизационния фонд не се предоставя подкрепа за **свързани с енергия дейности, при които се използват твърди изкопаеми горива.**;

(*) COM(2019)0640.

Изменение 549

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 14 — буква б

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 г — параграф 2 — уводна част

Текст, предложен от Комисията

2. **Най-малко 80 %** от финансовите средства от Модернизационния фонд се използват за подпомагане на инвестиции в следните области:

Изменение

2. **100%** от финансовите средства от Модернизационния фонд се използват за подпомагане на инвестиции в следните области:

Изменение 550

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 14 — буква б

Директива 2003/87/ЕО

Член 15 — параграф 2 — буква а а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

аа) производството на енергия от водородни генератори;

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 551**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 14 — буква б**

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 г — параграф 2 — буква в

Текст, предложен от Комисията

в) **подобряване** на енергийната ефективност при потреблението, включително в транспорта, сградите, селското стопанство и отпадъците;

Изменение

в) **напояване на цялостното потребление на енергия посредством управлението и** енергийната ефективност при потреблението, включително в транспорта, сградите, селското стопанство и отпадъците, **като същевременно се вземат под внимание потребностите от електрификация, свързани с климатичния преход, и свързаното с него повишено търсене на електроенергия от възобновяеми източници;**

Изменение 552**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 14 — буква б**

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 г — параграф 2 — буква д

Текст, предложен от Комисията

д) подпомагане на домакинствата с ниски доходи, включително в селските и отдалечените райони, за справяне с енергийната бедност и за модернизиране на отоплителните им системи; **както и**

Изменение

д) подпомагане на домакинствата с ниски доходи, включително в селските и отдалечените райони, за справяне с енергийната бедност и за модернизиране на отоплителните **и охлаждащите** им системи, **както и усилията за енергийна ефективност в сградите както за жилищно, така и за търговско ползване;**

Изменение 553**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 14 — буква б**

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 г — параграф 2 — буква е

Текст, предложен от Комисията

е) справедлив преход в зависимите от въглеродни емисии региони в държавите членки бенефициери, така че да се подкрепят пренасочването, преквалификацията и повишаването на квалификацията на работниците, образованието, инициативите за търсене на работа и стартиращите предприятия, в диалог **с** социалните партньори;

Изменение

е) справедлив преход в зависимите от въглеродни емисии региони в държавите членки бенефициери, така че да се подкрепят пренасочването, преквалификацията и повишаването на квалификацията на работниците, образованието, инициативите за търсене на работа и стартиращите предприятия, в диалог **с гражданското общество и** социалните партньори, **в съответствие със и с принос към съответните действия, включени от държавите членки в техните териториални планове за справедлив преход в съответствие с член 8, параграф 2, буква κ) от Регламент (ЕС) 2021/1056, когато е уместно; както и**

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 554

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 14 — буква б

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 г — параграф 2 — буква е а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

еа) инвестиции в разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива.

Изменение 555

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 14 — буква б а (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 г — параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ба) Влъква се следният параграф:

„2а. Всички финансови средства от Модернизационния фонд се използват в съответствие с:

- а) критериите за ненаанасяне на значителни вреди, посочени в член 17 от Регламент (ЕС) 2020/852;**
- б) минималните гаранции, посочени в член 18 от Регламент (ЕС) 2020/852.“**

Изменение 556

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 14 — буква б б (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 г — параграф 5 — алинея 2 а (нова)

Текст в сила

Изменение

бб) в параграф 5 се добавя следната алинея:

„Инвестиционният комитет се обръща за становище към Европейския научен консултативен съвет по изменението на климата, за да гарантира, че инвестиционните решения са приведени в съответствие с предвидените в настоящия член критерии и подкрепят постигането на целите, предвидени в Регламент (ЕС) 2021/1119.“

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 557

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 14 — буква б в (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 г — параграф 6

Текст в сила

6. Преди държава членка бенефициер да вземе решение за финансиране на инвестиция от своя дял в Модернизационния фонд, тя представя инвестиционния проект пред инвестиционния комитет и ЕИБ. **Когато ЕИБ потвърди, че инвестицията попада в областите, изброени в параграф 2, държавата членка може да пристъпи към финансиране на инвестиционния проект от своя дял.**

Когато инвестиции в модернизиратото на енергийните системи, които се предлага да бъдат финансирани от Модернизационния фонд, не попадат в областите, изброени в параграф 2, инвестиционният комитет оценява техническата и финансовата жизнеспособност на тези инвестиции, включително намаленията на емисиите, които се постигат с тях, и издава препоръка относно финансирането им от Модернизационния фонд. Инвестиционният комитет гарантира, че с всяка инвестиция, свързана с топлофикационните мрежи, се постига значително подобрене на енергийната ефективност и намаляване на емисиите.

Тази препоръка може да съдържа предложения относно подходящите инструменти за финансиране. **До 70 % от съответните разходи на дадена инвестиция, която не попада в изброените в параграф 2 области, могат да бъдат подкрепени със средства от Модернизационния фонд, при условие че останалите разходи се финансират от частноправни юридически лица.**

Изменение 558

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 14 — буква б г (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 10 г — параграф 11

Текст в сила

11. Инвестиционният комитет докладва ежегодно на Комисията за опита при оценяването на инвестициите. До 31 декември 2024 г. Комисията, като взема под внимание констатациите на инвестиционния комитет, прави преглед на областите за проектите, посочени в параграф 2, и на основанието, на което инвестиционният комитет отправя препоръките си.

Изменение

бв) Параграф 6 се заменя със следното:

„6. Преди държава членка бенефициер да вземе решение за финансиране на инвестиция от своя дял в Модернизационния фонд, тя представя инвестиционния проект пред инвестиционния комитет и ЕИБ.

Инвестиционният комитет оценява техническата и финансовата жизнеспособност на тези инвестиции, включително намаленията на емисиите, които се постигат с тях, и издава препоръка относно финансирането им от Модернизационния фонд. Инвестиционният комитет гарантира, че с всяка инвестиция, свързана с топлофикационните мрежи, се постига значително подобрене на енергийната ефективност и намаляване на емисиите.

Тази препоръка може да съдържа предложения относно подходящите инструменти за финансиране.“

Изменение

бг) параграф 11 се заменя със следното:

„11. Инвестиционният комитет докладва ежегодно на Комисията, **Съвета и Европейския парламент** за опита при оценяването на инвестициите. **Докладът се оповестява публично.** До 31 декември 2024 г. Комисията, като взема под внимание констатациите на инвестиционния комитет, прави преглед на областите за проектите, посочени в параграф 2, и на основанието, на което инвестиционният комитет отправя препоръките си.“

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 559

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 15 — буква -а (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 12 — параграф 1

Текст в сила

1. Държавите членки осигуряват възможност за прехвърляне на квоти между:

- а) **лица** в рамките на Съюза;
- б) **лица** от Съюза и лица в трети страни, където тези квоти се признават по процедурата, упомената в член 25, без други ограничения освен тези, които се съдържат или са приети в съответствие с настоящата директива.

Изменение

-а) параграф 1 се заменя със следното:

„1. Държавите членки осигуряват възможност за прехвърляне на квоти между:

- а) **регулирани субекти** в рамките на Съюза;
- б) **регулирани субекти** от Съюза и лица в трети страни, където тези квоти се признават по процедурата, упомената в член 25, без други ограничения освен тези, които се съдържат или са приети в съответствие с настоящата директива.

Регулираните субекти могат да упълномощат физическо или юридическо лице да управлява сметки в регистъра, принадлежащи на регулирания субект, и да извършва всички видове трансакции, на които тази сметка има право, от името на регулирания субект. Отговорността за съответствието с изискванията продължава да се носи от регулирания субект. Когато упълномощава физическото или юридическото лице, регулираният субект гарантира, че няма конфликт на интереси между упълномощеното физическо или юридическо лице и компетентните органи, националните администратори, проверяващите или други органи, които са предмет на настоящата директива.“

Изменение 560

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 15 — буква -а (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 12 — параграф 1а а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

-аа) Влъква се следният параграф:

„1аа. До 1 юли 2023 г. Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад, в който оценява евентуалното отражение на ограничаване на достъпа до европейските пазари на квоти за въглеродни емисии само до регулирани субекти и финансови посредници, действащи от тяхно име, върху целостта и ефективното функциониране на пазарите на квоти за въглеродни емисии и върху постигането на целите на Съюза в областта на енергетиката и климата за 2030 г. и 2050 г. Ако оценката е отрицателна, Комисията представя по целесъобразност законодателно предложение с цел коригиране на съответните разпоредби в член 12, параграф 1 и член 19, параграф 2.“

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 561**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 15 — буква в**

Директива 2003/87/ЕО

Член 12 — параграф 3 — алинеи 1 а и 1 б (нови)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Чрез дерогация от първа алинея, буква в), до 31 декември 2029 г. корабните компании могат да връщат по-малък брой квоти въз основа на ледовия клас на корабите си или на факта, че корабите им плават в ледени условия, или и на двете, в съответствие с приложение Va.

Чрез дерогация от първа алинея, буква в) до 31 декември 2029 г. корабоплавателните дружества могат да върнат 55 % по-малко квоти по отношение на емисиите, които възникват до 2030 г. от плавания между пристанище, разположено в най-отдалечен регион на държава членка, и пристанище, разположено в същата държава членка, включително между две различни пристанища, разположени в различни най-отдалечени региони на същата държава членка. До 31 декември 2027 г. Комисията оценява и представя доклад на Европейския парламент и на Съвета относно въздействието от прекратяването на тази дерогация за морския транспорт до и от най-отдалечените региони.

Изменение 562**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 15 — буква д**

Директива 2003/87/ЕО

Член 12 — параграф 3 б — алинея 1

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Задължение за връщане на квоти не възниква по отношение на емисии на парникови газове, за които се смята, че са уловени и използвани, за да се свържат трайно химически в даден продукт, така че да не навлизат в атмосферата при нормална употреба.

Задължение за връщане на квоти не възниква по отношение на емисии на парникови газове, за които се смята, че са уловени и използвани, за да се свържат трайно химически в даден продукт, така че да не навлизат в атмосферата при нормална употреба **и обезвреждане**.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 563

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 15 — буква д

Директива 2003/87/ЕО

Член 12 — параграф 3 б — алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Комисията приема актове за **изпълнение по отношение** на изискванията, при чието изпълнение се смята, че парниковите газове са трайно химически свързани в даден продукт, така че при нормална употреба да не навлизат в атмосферата.

Изменение

Комисията приема **делегирани** актове **в съответствие с член 23** за **допълване на настоящата директива чрез определяне** на изискванията, при чието изпълнение се смята, че парниковите газове са трайно химически свързани в даден продукт, така че при нормална употреба да не навлизат в атмосферата, **както и при обезвреждане, както е посочено в първа алинея от настоящия параграф.**

Изменение 564

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 15 — буква д

Директива 2003/87/ЕО

Член 12 — параграф 3б — алинея 3

Текст, предложен от Комисията

Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 22а, параграф 2.

Изменение

заличава се

Изменение 565

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 15 — буква д а (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 12 — параграф 3б а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

да) Влъква се следният параграф:

„3ба. До 1 януари 2025 г. Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад, в който разглежда как трябва се отчитат отрицателните емисии вследствие на парникови газове, които се поглъщат от атмосферата и се съхраняват безопасно и трайно, и как тези отрицателни емисии могат да бъдат обхванати от търговията с емисии, и в който тя предлага ясен обхват и строги критерии и гаранции за осигуряване, че тези поглъщания не компенсират необходими намаления на емисиите в съответствие с целите на Съюза в областта на климата, предвидени в Регламент (ЕС) 2021/1119. Когато е целесъобразно, посоченият доклад се придружава от законодателно предложение с цел да бъдат обхванати отрицателните емисии.“

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 566**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 15 — буква д б (нова)**

Директива 2003/87/ЕО

Член 12 — параграф 3б б (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

дб) влъква се следният параграф:

„3бб. До 31 декември 2029 г. Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад, в който разглежда въпроса дали всички емисии на парникови газове от различни дейности, обхванати от настоящата директива, се отчитат ефективно, на кои етапи от процеса се отчитат тези емисии на парникови газове и дали е било избегнато двойното отчитане, по-специално като се вземат под внимание етапите надолу по веригата, включително обезвреждане и изгаряне на отпадъци, и износът, и оценява сравнителните ползи за климата и икономиката от отчитането на емисиите от всяка дейност на различни етапи от процеса. Комисията може по целесъобразност да придружи този доклад със законодателно предложение за изменение на настоящата директива, така че да се гарантира, че всички емисии се отчитат на най-ефективния етап и че се избягва двойното отчитане.“

Изменение 567**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 15 — буква д в (нова)**

Директива 2003/87/ЕО

Член 12 — параграф 3б в (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

дв) влъква се следният параграф:

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст, предложен от Комисията

Изменение

„3бв. До 1 януари 2025 г. Комисията представя доклад до Европейския парламент и до Съвета, в който разглежда прозрачна, съпоставима и надеждна методика за начина на отчитане на емисиите на парникови газове, за които се счита, че са уловени и използвани, за да станат химически свързани в даден продукт по начин, различен от посочения в параграф 3б, въз основа на оценката на жизнения цикъл на продукта. В методиката за оценка на жизнения цикъл на продукта се взема предвид двойната роля на парниковите газове като емисии и като суровини, включително емисиите, уловени при производството на продукта, емисиите, генерирани като част от процеса на улавяне и използване, емисиите, използвани при производството на продукта, и броят на годините, през които въглеродът, уловен от емисии, е свързан в продукта. Когато е целесъобразно, Комисията придружава посочения доклад със законодателно предложение за изменение на настоящата директива, така че да бъде включен такъв подход на оценяване на жизнения цикъл.“

Изменение 568/gev

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 15 — буква д г (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 12 — параграф 4

Текст в сила

Изменение

dg) параграф 4 се заменя със следното:

4. Държавите членки предприемат необходимите стъпки, за да гарантират отмяна на квотите във всеки момент по искане на лицето, което ги притежава. В случай на закриване на мощности за производство на електроенергия на тяхна територия поради допълнителни национални мерки държавите членки **могат да** отменят квоти от общото количество квоти, с които разполагат за продажба чрез търг, както е посочено в член 10, параграф 2, до количеството, съответстващо на средните проверени емисии от въпросната инсталация през периода, обхващащ петте години преди закриването. Съответните държави членки информират Комисията за това намерение за отмяна в съответствие с делегираните актове, приети съгласно член 10, параграф 4.

„4. Държавите членки предприемат необходимите стъпки, за да гарантират отмяна на квотите във всеки момент по искане на лицето, което ги притежава. В случай на закриване на мощности за производство на електроенергия на тяхна територия поради допълнителни национални мерки, държавите членки отменят квоти от общото количество квоти, с които разполагат за продажба чрез търг, както е посочено в член 10, параграф 2, до количеството, съответстващо на средните проверени емисии от въпросната инсталация през периода, обхващащ петте години преди закриването. Съответните държави членки информират Комисията за това намерение за отмяна в съответствие с делегираните актове, приети съгласно член 10, параграф 4.“

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 569

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 16

Директива 2003/87/ЕО

Член 14 — параграф 1

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(16) в член 14, параграф 1, **първа алинея се добавя** следното изречение:

„1. Комисията приема актове за **изпълнение** относно подробните условия за мониторинг и докладване на емисии и, по целесъобразност, на данните за дейността по отношение на дейностите, изброени в приложение I, за мониторинг и докладване на данните за тонкилометри за целите на заявление по член 3д или 3е, като за основа се използват принципите за мониторинг и докладване, установени в приложение IV, и изискванията, установени в параграф 2 от настоящия член. С тези **актове за изпълнение** се посочва също, в изискванията за мониторинг и докладване за всеки парников газ, потенциалът за глобално затопляне на всеки парников газ. С тези **актове за изпълнение** се прилагат критериите за устойчивост и намаляване на емисиите на парникови газове при използването на биомаса, установени с Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета (*), с всички необходими корекции за прилагане съгласно настоящата директива, за да може тази биомаса да бъде с нулева ставка. В тях се определят начините за отчитане на съхранението на емисии от комбинация от източници с нулева ставка и източници, които не са с нулева ставка. В тях се определя също така как да се отчитат емисиите от възобновяеми горива от небиологичен произход и рециклирани въглеродни горива, като се гарантира, че тези емисии се отчитат и се избягва двойното отчитане.

Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 22а, параграф 2.

(*) Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници (ОВ L 328, 21.12.2018 г., стр. 82).“

(16) в член 14 параграф 1 **се заменя със** следното:

„1. Комисията приема **делегирани** актове **в съответствие с член 23** за **допълване на настоящата директива** относно подробните условия за мониторинг и докладване на емисии и, по целесъобразност, на данните за дейността по отношение на дейностите, изброени в приложение I, за мониторинг и докладване на данните за тонкилометри за целите на заявление по член 3д или 3е, като за основа се използват принципите за мониторинг и докладване, установени в приложение IV, и изискванията, установени в параграф 2 от настоящия член. С тези **делегирани актове** се посочва също, в изискванията за мониторинг и докладване за всеки парников газ, потенциалът за глобално затопляне на всеки парников газ **и тези актове се придружават от подробна оценка на въздействието, в която се вземат под внимание най-новите налични научни данни.** С тези **делегирани актове** се прилагат критериите за устойчивост и намаляване на емисиите на парникови газове при използването на биомаса, установени с Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета (*), с всички необходими корекции за прилагане съгласно настоящата директива, за да може тази биомаса да бъде с нулева ставка. В тях се определят начините за отчитане на съхранението на емисии от комбинация от източници с нулева ставка и източници, които не са с нулева ставка. В тях се определя също така как да се отчитат емисиите от възобновяеми горива от небиологичен произход и рециклирани въглеродни горива, като се гарантира, че тези емисии се отчитат и се избягва двойното отчитане.

(*) Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници (ОВ L 328, 21.12.2018 г., стр. 82).“

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 570

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 19 а (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 19 — параграф 2

Текст в сила

Изменение

(19а) в член 19 параграф 2 се заменя със следния текст:

2. **Всяко лице може да притежава** квоти. Регистърът е достъпен за обществеността и съдържа отделни сметки за вписване на квотите, които се държат от **всяко лице**, на **което** или от **което** се издават или прехвърлят квоти.

„2. Без да се засяга член 12, параграф 1аа, освен сметките на централната и националната администрация, само регулирани субекти с тинали, настоящи или предвидили бъдещи задължения за съответствие със СТЕ на ЕС могат да притежават квоти. Регистърът е достъпен за обществеността и съдържа отделни сметки за вписване на квотите, които се държат от **всеки регулиран субект**, на **който** или от **който** се издават или прехвърлят квоти.“

Изменение 571

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 19 б (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 23 — параграф 2

Текст в сила

Изменение

(19б) В член 23 параграф 2 се заменя със следното:

2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 3г, параграф 3, член 10, параграф 4, член 10а, параграфи 1 и 8, член 10б, параграф 5, член 19, параграф 3, член 22, член 24, параграф 3, член 24а, параграф 1, член 25а, параграф 1 и член **28в** се предоставя на Комисията за неопределен срок, считано от 8 април 2018 г.

„2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 3г, параграф 3, член **3жаа, параграф 2, член 3жаб, параграф 7, член 3жда, параграф 2, член 10,** параграф 4, член 10а, параграфи 1 и 8, член 10б, параграф 5, член **12, параграф 3б, член 14, параграф 1, член 19,** параграф 3, член 22, член 24, параграф 3, член 24а, параграф 1, член 25а, параграф 1, **член 28в, член 30в, параграф 2а** и член **30е, параграф 4а,** се предоставя на Комисията за неопределен срок, считано от 8 април 2018 г.“

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 572

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 19 в (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 29а

Текст в сила

Изменение

Член 29а

(19в) Член 29а се заменя със следното:

„Член 29а

Мерки в случай на прекомерни колебания в цените

Мерки в случай на прекомерни колебания в цените

1. Ако в продължение на повече от шест последователни месеца **цената** на квотите надхвърля **трикратно** средната цена на квотите на европейския пазар за въглерод от двете предходни години, Комисията незабавно свиква заседание на комитета, създаден съгласно член 9 от Решение № 280/2004/ЕО.

2. Ако развитието на цените, посочено в параграф 1, не съответства на променящите се основни елементи на пазара, **може** да **бъде приета една** от следните мерки, като се отчита степента на развитие на цените:

а) мярка, която да позволява на държавите членки да осъществят по-рано отдаването на търг на част от количеството, предвидено за тази цел;

б) мярка, която да позволява на държавите членки да отдадат на търг до 25 % от квотите, останали в резерва за нови участници.

Тези мерки се приемат в съответствие с процедурата по управление, посочена в член 23, параграф 4.

3. Всяка мярка отчита в максимална степен докладите, представени от Комисията на Европейския парламент и на Съвета съгласно член 29, както и всяка друга относима информация, представена от държавите-членки.

4. Редът и условията за прилагане на тези разпоредби се определят в актовете, посочени в член 10, параграф 4.

1. Ако в продължение на повече от шест последователни месеца **средната цена** на квотите надхвърля **двукратно** средната цена на квотите на европейския пазар за въглерод от двете предходни години, Комисията незабавно **и не по-късно от седем дни след този момент във времето** свиква заседание на комитета, създаден съгласно член 9 от Решение № 280/2004/ЕО, **с цел да се прецени дали посочената в този параграф промяна на цената съответства на променящите се основни елементи на пазара.**

2. Ако развитието на цените, посочено в параграф 1, не съответства на променящите се основни елементи на пазара, **която и да е** от следните мерки **се приема по спешност**, като се отчита степента на развитие на цените:

-а) освобождаване на 100 милиона квоти, обхванати от настоящата глава, от резерва за стабилност на пазара в съответствие с член 1, параграф 7 от Решение (ЕС) 2015/1814, които следва да се разпределят поравно в търгове за период от шест месеца;

а) мярка, която да позволява на държавите членки да осъществят по-рано отдаването на търг **през следваща календарна година** на част от количеството, предвидено за тази цел;

б) мярка, която да позволява на държавите членки да отдадат на търг до 25 % от квотите, останали в резерва за нови участници.

Тези мерки се приемат в съответствие с процедурата по управление, посочена в член 23, параграф 4.

3. Всяка мярка отчита в максимална степен докладите, представени от Комисията на Европейския парламент и на Съвета съгласно член 29, както и всяка друга относима информация, представена от държавите-членки.

4. Редът и условията за прилагане на тези разпоредби се определят в актовете, посочени в член 10, параграф 4.“

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 573

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 19 г (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 29 а а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(19г) *впъква се следният член:*

„Член 29аа

1. *Достъпът до пазара на СТЕ на ЕС се ограничава до субекти, които са инсталации, въздухоплавателни и морски оператори със задължения за съответствие съгласно СТЕ на ЕС.*

2. *Чрез дерогация от параграф 1 финансовите посредници, които закупуват квоти за сметка на инсталацията, а не за своя собствена сметка, имат достъп до пазара на СТЕ на ЕС.*

3. *Комисията преценява дали член 6, параграф 5 от Регламент (ЕС) № 1031/2010^(1а) е съвместим с разпоредбите на настоящия член и когато е необходимо, представя законодателно предложение за изменение на този регламент.*

^(1а) Регламент (ЕС) № 1031/2010 на Комисията от 12 ноември 2010 г. относно графика, управлението и други аспекти на търга на квоти за емисии на парникови газове съгласно Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за установяване на схема за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Общността (ОВ L 302, 18.11.2010 г., стр. 1).“

Изменение 574

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 19 д (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 30 — параграф 1

Текст в сила

Изменение

(19д) *в член 30 параграф 1 се заменя със следното:*

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст в сила

1. Настоящата директива се преразглежда в контекста на международното развитие и предприетите усилия за постигане на дългосрочните цели на Парижкото споразумение.

Изменение

„1. Настоящата директива се преразглежда в контекста на международното развитие и предприетите усилия за постигане на дългосрочните цели на Парижкото споразумение, **включително ангажиранта, поет на 26-ата конференция на страните по Рамковата конвенция на ООН по изменение на климата (COP26), повишаването на температурата да се ограничи до 1,5 °C над прединдустриалните равнища.**“

Изменение 575

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 20 а (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 30 — параграф 3

Текст в сила

3. Комисията докладва на Европейския парламент и на Съвета в контекста на всеки глобален преглед, договорен по Парижкото споразумение, особено по отношение на нуждата от допълнителни политики и мерки на Съюза с оглед на необходимото намаление на емисиите на парникови газове от Съюза и неговите държави членки, включително по отношение на линейния коефициент, посочен в член 9. Комисията може по целесъобразност да представя пред Европейския парламент и Съвета предложения за изменение на настоящата директива.

Изменение

(20a) В член 30 параграф 3 се заменя със следното:

„3. След като е потърсила становището на Европейския научен консултативен съвет по изменението на климата, Комисията докладва на Европейския парламент и на Съвета в контекста на всеки глобален преглед, договорен по Парижкото споразумение, особено по отношение на нуждата от допълнителни политики и мерки на Съюза с оглед на необходимото намаление на емисиите на парникови газове от Съюза и неговите държави членки, включително по отношение на линейния коефициент, посочен в член 9. Комисията може по целесъобразност да представя пред Европейския парламент и Съвета предложения за изменение на настоящата директива. **Комисията гарантира в своите предложения съответствие с целта за неутралност по отношение на климата, предвидена в член 2, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2021/1119, с целите на Съюза в областта на климата, предвидени в член 4 от посочения регламент, и с индикативния бюджет на Съюза за парниковите газове за периода 2030 — 2050 г., предвиден в член 4, параграф 4 от посочения регламент. Предложенията отразяват напредъка във времето и възможно най-високата амбиция в съответствие с член 4, параграф 3 от Парижкото споразумение.**“

Изменение 576

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 20 б (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 30 — параграф 4 а (нов)

Текст в сила

Изменение

(20б) в член 30 се добавя следният параграф:

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст в сила

Изменение

„4а. Когато прави преглед на настоящата директива в съответствие с параграфи 1, 2 и 3 от настоящия член, Комисията анализира как могат да се установят връзки между СТЕ на ЕС и други пазари на въглеродни емисии, без да се възпрепятства постигането на целта за неутралност по отношение на климата и целите на Съюза в областта на климата, посочени в Регламент (ЕС) 2021/1119.“

Изменение 577**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 21**

Директива 2003/87/ЕО

Глава IVa — заглавие

Текст, предложен от Комисията

Изменение

СИСТЕМА ЗА ТЪРГОВИЯ С ЕМИСИИ ЗА СГРАДИТЕ И АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ

СИСТЕМА ЗА ТЪРГОВИЯ С ЕМИСИИ ЗА СГРАДИТЕ, АВТОМОБИЛНИЯ ТРАНСПОРТ И ДРУГИ ГОРИВА

Изменение 578**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 21**

Директива 2003/87/ЕО

Член 30а — параграф 1 а — нов

Текст, предложен от Комисията

Изменение

1а. Разпоредбите на настоящата глава се прилагат по отношение на освобождаването за потребление на горива, които се използват за изгаряне в частния автомобилен транспорт и за частно отопление и охлаждане в жилищни сгради, едва от 1 януари 2029 г., обвързано с оценката, предвидена в параграф 1б.

Изменение 579**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 21**

Директива 2003/87/ЕО

Член 30 а — параграф 1 б (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

1б. Ако условията са подходящи, Комисията се стреми да разшири настоящата глава, така че да се прилага и спрямо емисии от частния автомобилен транспорт и частното отопление и охлаждане на жилищни сгради, считано от 1 януари 2029 г.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст, предложен от Комисията

Изменение

До 1 януари 2026 г. Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад, в който оценява разширяването на настоящата глава, така че да се прилага и спрямо емисии от частния автомобилен транспорт и частното отопление и охлаждане на жилищни сгради, считано от 1 януари 2029 г., по начин, при който никой няма да бъде изоставен. По-специално в този доклад се включва:

- а) подробна оценка на промените в енергийната бедност и бедността по отношение на мобилността в Съюза и във всяка държава членка въз основа на информацията, докладвана в съответствие с член 23, параграф 1 от Регламент (ЕС) .../... [Регламент за социалния фонд за климата];
- б) подробна оценка на резултатите от мерките и инвестициите, включени в социалните планове за климата на държавите членки, по-специално по отношение на броя на хората, които са извадени от енергийна бедност и бедност по отношение на мобилността вследствие на тези мерки и инвестиции, както и резултатите от други инвестиции от други фондове на Съюза;
- в) подробен анализ и количествено определяне на допълнителните намаления на емисиите на парникови газове, които биха могли да се постигнат посредством това разширяване, както и напредъка на държавите членки към постигане на целите, определени в Регламент (ЕС) 2018/842;
- г) оценка на изпълнимостта и условията на механизма за докладване и ограничаване на прехвърлянето на разходите, посочен в член 30е, параграф 2а.

Въз основа на резултатите от този доклад Комисията представя по целесъобразност целеви преглед на настоящата директива и на Регламент (ЕС) .../... [Регламент за социалния фонд за климата], така че настоящата глава да обхваща и емисиите от частния автомобилен транспорт и частното отопление и охлаждане на жилищни сгради, считано от 1 януари 2029 г.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 580

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 21

Директива 2003/87/ЕО

Член 30а — параграф 1 в (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

1в. Държава членка може да реши, че предвидената в параграф 1а дерогация по отношение на горивата, които се използват за изгаряне в частния автомобилен транспорт и частното отопление и охлаждане на жилищни сгради, не се прилага на нейната територия, при условие че разполага с достатъчно програми за подполагане на домакинствата с ниски доходи и за преодоляване на енергийната бедност и бедността по отношение на мобилността, като това следва да бъде одобрено от Комисията. Съответната държава членка информира Комисията, ако възнамерява да вземе такова решение. Комисията преценява дали държавата членка разполага с достатъчно програми за тези цели и информира държавата членка за решението си.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 581**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 21**

Директива 2003/87/ЕО

Член 30а а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Член 30аа

1. Ако в шестте последователни месеца преди годината на започване на отдаването чрез търг на квоти за горива, които се използват за изгаряне в частния автомобилен транспорт и частното отопление и охлаждане на жилищни сгради, в съответствие с член 30а, параграф 1а, средната цена на горивата за потребление в обхванатите в настоящата глава сектори е над средната цена на тези горива през март 2022 г., крайният срок за връщане на квоти по отношение на горива, които се използват за изгаряне в частния автомобилен транспорт и частното отопление и охлаждане на жилищни сгради, посочен в член 30г, параграф 1, се продължава до спадане на цената под този праг.

Чрез дерогация от първа алинея, в случай че Социалният фонд за климата, създаден с Регламент (ЕС) .../... [Регламент за социалния фонд за климата], не е започнал да функционира или функционира по-малко от три години, отдаването на търг на квотите, обхванати в настоящата глава, се отлага, докато не изминат поне три години от функционирането на Социалния фонд за климата.

2. Ако е приложено, Комисията обнародва факта, че посочените в параграф 1 условия са изпълнени преди началото на търговете съгласно настоящата глава.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 582

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 21

Директива 2003/87/ЕО

Член 30в — параграф 1

Текст, предложен от Комисията

1. Държавите членки гарантират, че от 1 януари **2025** г. нататък нито един регулиран субект не извършва дейностите, посочени в приложение III, освен ако този регулиран субект не притежава разрешително, издадено от компетентен орган в съответствие с параграфи 2 и 3.

Изменение

1. Държавите членки гарантират, че от 1 януари **2024** г. нататък нито един регулиран субект не извършва дейностите, посочени в приложение III, освен ако този регулиран субект не притежава разрешително, издадено от компетентен орган в съответствие с параграфи 2 и 3.

Изменение 583

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 21

Директива 2003/87/ЕО

Член 30в — параграф 1

Текст, предложен от Комисията

1. Количеството квоти, издадени в целия Съюз съгласно настоящата глава, намалява линейно всяка година от **2026** г. нататък, като се започне от 2024 г. Стойността за 2024 г. се определя като равна на граничните стойности на емисиите за 2024 г., изчислени въз основа на референтните емисии съгласно член 4, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2018/842 **на Европейския парламент и на Съвета (*)** за секторите, обхванати от настоящата глава, и при прилагане на линейната траектория на намаляване на всички емисии в обхвата на посочения регламент. След 2024 г. количеството се намалява всяка година с коефициент на линейно намаление от 5,15 %. До 1 януари 2024 г. Комисията публикува количеството квоти за целия Съюз за **2026** г.

Изменение

1. Количеството квоти, издадени в целия Съюз съгласно настоящата глава, намалява линейно всяка година от **2025** г. нататък, като се започне от 2024 г. Стойността за 2024 г. се определя като равна на граничните стойности на емисиите за 2024 г., изчислени въз основа на референтните емисии съгласно член 4, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2018/842 за секторите, обхванати от настоящата глава, и при прилагане на линейната траектория на намаляване на всички емисии в обхвата на посочения регламент. След 2024 г. количеството се намалява всяка година с коефициент на линейно намаление от 5,15 %. До 1 януари 2024 г. Комисията публикува количеството квоти за целия Съюз за **2025** г.

(*) Регламент (ЕС) 2018/842 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. за задължителните годишни намаления на емисиите на парникови газове за държавите членки през периода 2021—2030 г., допринасящи за действията в областта на климата в изпълнение на задълженията, поети по Парижкото споразумение, и за изменение на Регламент (ЕС) № 525/2013 (ОВ L 156, 19.6.2018 г., стр. 26).

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 584**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 21**

Директива 2003/87/ЕО

Член 30в — параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2а. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 23 за допълване на настоящата директива чрез определяне на допълнително количество квоти, които да се издават за всяка година от 2025 г. нататък с цел компенсиране на върнатите квоти в случаите на двойно отчитане на емисии, независимо от правилата за избягване на такова двойно отчитане, както е посочено в член 30е, параграф 4. Допълнителното количество квоти, определено от Комисията, съответства на общото количество емисии на парникови газове, компенсирани през съответната година на докладване съгласно делегираните актове, посочени в член 30е, параграф 4а.

Изменение 585**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 21**

Директива 2003/87/ЕО

Член 30г — параграф 1

Текст, предложен от Комисията

Изменение

1. От **2026** г. нататък квотите, обхванати от настоящата глава, се продават на търг, освен ако не са включени в резерва за стабилност на пазара, създаден с Решение (ЕС) 2015/1814. Квотите, обхванати от настоящата глава, се продават на търг отделно от квотите, обхванати от глави II, Па и III.

1. От **2025** г. нататък квотите, обхванати от настоящата глава, се продават на търг, освен ако не са включени в резерва за стабилност на пазара, създаден с Решение (ЕС) 2015/1814. Квотите, обхванати от настоящата глава, се продават на търг отделно от квотите, обхванати от глави II, Па и III.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 586

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 21

Директива 2003/87/ЕО

Член 30г — параграф 2 — алинея 1

Текст, предложен от Комисията

Продажбата на квоти на търг съгласно настоящата глава започва през **2026** г. с обем, съответстващ на 130 % от обема на търговете за **2026** г., определен въз основа на количеството квоти за целия Съюз за посочената година и съответните тържни дялове и обеми съгласно параграфи 3, 5 и 6. Допълнителните обеми, които ще бъдат продавани на търг, се използват само за предаването на квоти съгласно член 30д, параграф 2 и се приспадат от обемите, предназначени за продажба на търг за периода 2028 — 2030 г. Условието за тези първоначални търгове се определят в съответствие с параграф 7 и член 10, параграф 4.

Изменение

Продажбата на квоти на търг съгласно настоящата глава започва през **2025** г. с обем, съответстващ на 130 % от обема на търговете за **2025** г., определен въз основа на количеството квоти за целия Съюз за посочената година и съответните тържни дялове и обеми съгласно параграфи 3, 5 и 6. Допълнителните обеми, които ще бъдат продавани на търг, се използват само за предаването на квоти съгласно член 30д, параграф 2 и се приспадат от обемите, предназначени за продажба на търг за периода 2028 — 2030 г. Условието за тези първоначални търгове се определят в съответствие с параграф 7 и член 10, параграф 4.

Изменение 587

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 21

Директива 2003/87/ЕО

Член 30г — параграф 2 — алинея 2

Текст, предложен от Комисията

През **2026** г. 600 милиона квоти, обхванати от настоящата глава, се създават като наличности в резерва за стабилност на пазара съгласно член 1а, параграф 3 от Решение (ЕС) 2015/1814.

Изменение

През **2025** г. 600 милиона квоти, обхванати от настоящата глава, се създават като наличности в резерва за стабилност на пазара съгласно член 1а, параграф 3 от Решение (ЕС) 2015/1814.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 588

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 21

Директива 2003/87/ЕО

Член 30г — параграф 3

Текст, предложен от Комисията

3. 150 милиона квоти, издадени съгласно настоящата глава, се продават на търг и всички приходи от тези търгове се предоставят на **фонда за иновации**, създаден съгласно член 10а, параграф 8. **Член 10а, параграф 8 се прилага за квотите, посочени в настоящия параграф.**

Изменение

3. 150 милиона квоти, издадени съгласно настоящата глава, се продават на търг и всички приходи от тези търгове се предоставят на **Социалния фонд за климата**, създаден съгласно **Регламент (ЕС) .../...** [Регламент за социалния фонд за климата], като **външни целеви приходи в съответствие с член 21, параграф 5 от Регламент (ЕС, Евратом) 2018/1046 на Европейския парламент и на Съвета (*)** и се използват в съответствие с правилата, приложими за Социалния фонд за климата.

(*) Регламент (ЕС, Евратом) 2018/1046 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юли 2018 г. за финансовите правила, приложими за общия бюджет на Съюза, за изменение на регламенти (ЕС) № 1296/2013, (ЕС) № 1301/2013, (ЕС) № 1303/2013, (ЕС) № 1304/2013, (ЕС) № 1309/2013, (ЕС) № 1316/2013, (ЕС) № 223/2014 и (ЕС) № 283/2014 и на Решение № 541/2014/ЕС и за отмяна на Регламент (ЕС, Евратом) № 966/2012 (ОВ L 193, 30.7.2018 г., стр. 1).

Изменение 589

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 21

Директива 2003/87/ЕО

Член 30г — параграф 3а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

3а. За да се гарантира, че бюджетните кредити, които са на разположение за Социалния фонд за климата в бюджета на Съюза, могат да се променят в тясно съответствие с цената на въглеродните емисии и че по този начин ще се регулира тежестта върху уязвимите домакинства и потребителите на транспорт, механизъм за корекция на цената на въглеродните емисии осигурява възможност за годишно увеличение на цените. Подробните разпоредби следва да бъдат предвидени в Регламента за Многогодишната финансова рамка, който, в съответствие с член 312 от ДФЕС, гарантира, че съответните тавани за разходите се коригират автоматично всяка година, в съответствие със скоростта на промяна на цената на въглеродните емисии по СТЕ на ЕС за сгради, автомобилен транспорт и други горива. Отражението върху бюджета от годишната корекция се включва в бюджета.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 590

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 21

Директива 2003/87/ЕО

Член 30 г — параграф 5 — алинея 1 — уводна част

Текст, предложен от Комисията

5. Държавите членки определят начина на използване на приходите от продажбата на квоти на търг съгласно член 4, с изключение на приходите, установени като собствени ресурси в съответствие с член 311, параграф 3 от ДФЕС и вписани в бюджета на Съюза. Държавите членки използват приходите си за **една или повече от дейностите, посочени в член 10, параграф 3, или за една или повече от следните мерки:**

Изменение

5. Държавите членки определят начина на използване на приходите от продажбата на квоти на търг съгласно член 4, с изключение на приходите, установени като собствени ресурси в съответствие с член 311, параграф 3 от ДФЕС и вписани в бюджета на Съюза **като общи приходи**. Държавите членки използват приходите си **на първо място за националното съфинансиране на своите социални планове за климата, а евентуално останалите приходи — за социални мерки и инвестиции в областта на климата в съответствие с член 6 от Регламент (ЕС) .../... [Регламент за социалния фонд за климата]:**

Изменение 591

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 21

Директива 2003/87/ЕО

Член 30г — параграф 5 — алинея 1 — буква а

Текст, предложен от Комисията

а) мерки, предназначени да **допринесат за декарбонизацията** на отоплението и охлаждането на сградите или за намаляването на енергийните потребности на сградите, **включително интегрирането на възобновяеми енергийни източници, и свързаните с тях мерки съгласно член 7, параграф 11, член 12 и член 20 от Директива 2012/27/ЕС [препратките ще бъдат осъвременени съгласно преразгледаната директива], както и мерки за предоставяне на финансова подкрепа на домакинствата с ниски доходи в сградите с най-лоши характеристики;**

Изменение

а) мерки, предназначени да **допринасят за неутралността по отношение на климата** на отоплението и охлаждането на сградите или за намаляването на енергийните потребности на сградите, **в съответствие с член 6 от Регламент (ЕС) .../... [Регламент за социалния фонд за климата];**

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 592**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 21**

Директива 2003/87/ЕО

Член 30г— параграф 5 — алинея 1 — буква б

Текст, предложен от Комисията

б) мерки за ускоряване на разпространението на превозни средства с нулеви емисии или за предоставяне на финансова подкрепа за изграждане на напълно оперативно съвместима инфраструктура за презареждане на превозни средства с нулеви емисии с гориво или електроенергия, или мерки за насърчаване на преминаването към обществени форми на транспорт и подобряване на мултимодалността, **или за предоставяне на финансова подкрепа за справяне със социалните аспекти, засягащи ползвателите на транспорт, които са с ниски и средни доходи.**

Изменение

б) мерки за ускоряване на разпространението на превозни средства с нулеви емисии или за предоставяне на финансова подкрепа за изграждане на напълно оперативно съвместима инфраструктура за презареждане на превозни средства с нулеви емисии с гориво или електроенергия, или мерки за насърчаване на преминаването към обществени форми на транспорт и подобряване на мултимодалността **в съответствие с член 6 от Регламент (ЕС) .../... [Регламент за социалния фонд за климата].**

Изменение 593**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 21**

Директива 2003/87/ЕО

Член 30д — параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. От 1 януари **2027** г., държавите членки гарантират, че до 30 април всяка година регулираният субект предава определен брой квоти, обхванати от настоящата глава, който е равен на общото количество емисии, съответстващи на количеството горива, освободени за потребление през предходната календарна година съгласно приложение III, проверени в съответствие с членове 15 и 30е, и че тези квоти впоследствие се отменят.

Изменение

2. От 1 януари **2026** г., държавите членки гарантират, че до 30 април всяка година регулираният субект предава определен брой квоти, обхванати от настоящата глава, който е равен на общото количество емисии, съответстващи на количеството горива, освободени за потребление през предходната календарна година съгласно приложение III, проверени в съответствие с членове 15 и 30е, и че тези квоти впоследствие се отменят.

Изменение 594**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 21**

Директива 2003/87/ЕО

Член 30е — параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. Държавите членки гарантират, че от **2025** г. нататък всеки регулиран субект извършва мониторинг за всяка календарна година на емисиите, съответстващи на количествата горива, освободени за потребление съгласно приложение III. Те също така гарантират, че всеки регулиран субект докладва тези емисии на компетентния орган през следващата година, считано от **2026** г., в съответствие с актовете, посочени в член 14, параграф 1.

Изменение

2. Държавите членки гарантират, че от **2024** г. нататък всеки регулиран субект извършва мониторинг за всяка календарна година на емисиите, съответстващи на количествата горива, освободени за потребление съгласно приложение III. Те също така гарантират, че всеки регулиран субект докладва тези емисии на компетентния орган през следващата година, считано от **2025** г., в съответствие с актовете, посочени в член 14, параграф 1.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 595

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 21

Директива 2003/87/ЕО

Член 30е — параграф 2а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2а. С оглед на оценката, посочена в член 30а, параграф 1б, втора алинея, буква г), считано от ... [една година преди датата на прилагане на настоящата глава спрямо горивата, които се използват за изгаряне в частния автомобилен транспорт и частното отопление и охлаждане на жилищни сгради] и всеки месец след това регулираните субекти докладват на Комисията разбивка на разходите, влизащи в цената на дребно на горивата, освободени за потребление съгласно приложение III, включително по-конкретно дела на националните данъци и такси и разходите, свързани с връщането на квоти на цена на дребно, както и процента на разходите, свързани с връщането на квоти, които се прехвърлят на крайния потребител. Когато този процент се промени с повече от 5 процентни пункта в сравнение с последния отчетен период, се предоставя обяснение.

До... [датата на влизане в сила на настоящата глава] Комисията приема акт за изпълнение, с който се определят категориите и форматът за докладване, които следва да се използват за докладването в съответствие с първа алинея от настоящия параграф. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 22а, параграф 2.

От... [датата на прилагане на настоящата глава спрямо горивата, които се използват за изгаряне в частния автомобилен транспорт и частното отопление и охлаждане на жилищни сгради] или, ако в съответствие с член 30а, параграф 1в държава членка е решила, че посочената в параграф 1а от този член дерогация не се прилага, от ... [датата на влизане в сила на настоящата глава] регулираните субекти не прехвърлят на крайния потребител повече от 50 % от разходите, свързани с връщането на квоти за горива, освободени за потребление съгласно приложение III.

Ако Комисията установи, че регулиран субект е прехвърлил дял от разходите, по-висок от 50 %, на този субект се налага санкция в съответствие с член 1б от настоящата директива. Размерът на санкцията се изчислява въз основа на количеството квоти, еквивалентно на прекомерното надвишаване в съответствие с настоящия параграф, умножено по най-високата регистрирана цена на първичния или вторичния пазар на квотите съгласно настоящата глава през предходната година. Всяка година до 28 февруари Комисията съобщава цената на санкцията за прекомерно надвишаване. Приходите от санкции, посочени в настоящата алинея, се разпределят към Социалния фонд за климата, посочен в Регламент (ЕС) .../... [Регламент за социалния фонд за климата].

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 596

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 21

Директива 2003/87/ЕО

Член 30е — параграф 4

Текст, предложен от Комисията

4. Държавите членки гарантират, че регулираните субекти са в състояние да установят и документират надеждно и точно по видове горива точните количества освободени за потребление горива, **които се използват за изгаряне в секторите на сградите и автомобилния транспорт, както е посочено в приложение III**, както и крайната употреба на горивата, освободени за потребление от регулираните субекти. Държавите членки предприемат подходящи мерки, за да избегнат всякакъв риск от двойно отчитане на емисиите, обхванати от настоящата глава, и емисиите по глави II, IIa и III. Подробни правила за избягване на двойното отчитане се приемат в съответствие с член 14, параграф 1.

Изменение

4. Държавите членки гарантират, че регулираните субекти са в състояние да установят и документират надеждно и точно по видове горива точните количества освободени за потребление горива в **съответствие с** приложение III, както и крайната употреба на горивата, освободени за потребление от регулираните субекти. Държавите членки предприемат подходящи мерки, за да избегнат всякакъв риск от двойно отчитане на емисиите, обхванати от настоящата глава, и емисиите по глави II, IIa и III. Подробни **и хармонизирани** правила за избягване на двойното отчитане се приемат в съответствие с член 14, параграф 1.

(Настоящото изменение във връзка с „освободени за потребление горива, които се използват за изгаряне в секторите на сградите и автомобилния транспорт, както е посочено в приложение III“, се прилага в целия текст. Приемането му ще наложи съответните промени в целия текст.)

Изменение 597

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 21

Директива 2003/87/ЕО

Член 30е — параграф 4а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

4а. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 23 за допълване на настоящата директива чрез определяне на приложимите спрямо целия Съюз и напълно хармонизирани правила относно компенсацията на разходите, произтичащи от двойно отчитане, за операторите на инсталации съгласно член 3д, които произтичат от разходи, прехвърлени в цените на горивата, засягащи емисиите от изгаряне на горива, и при условие, че тези емисии се докладват от оператора съгласно член 14, както и от регулирания субект съгласно настоящия член и че двойното отчитане не се избягва съгласно параграф 4 от настоящия член. Изчисляването на размера на компенсацията се основава на средната цена на квотите, продавани на търг съгласно член 30г, параграф 4 през съответната година на докладване съгласно настоящия член. За размера на компенсацията се използват приходите, получени от продажбата на търг на квоти, обхванати от настоящата глава, доколкото е необходимо и до равнище, съответстващо на двойното отчитане през годината на докладване съгласно настоящия член.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 598

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 21

Директива 2003/87/ЕО

Член 30з — параграф 2а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

2а. Преди 1 януари 2030 г., всеки път когато средната цена на квотите, посочена в параграф 1 от настоящия член, превиши горна граница на цената от 50 евро, Комисията приема в спешен порядък решение за освобождаване на 10 милиона квоти, обхванати от настоящата глава, от резерва за стабилност на пазара в съответствие с член 1а, параграф 7 от Решение (ЕС) 2015/1814.

Ако преди 1 януари 2030 г. средната цена на квотите, посочена в параграф 1, превиши 45 евро, Комисията и държавите членки предприемат допълнителни мерки в спешен порядък с цел намаляване на емисиите на въглероден диоксид, за да се избегне достигане на горната граница на цената, посочена в първа алинея от настоящия параграф.

В случай че се прилагат параграфи 1 или 2, прилагането на настоящия параграф се преустановява през този период.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 599**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 21**

Директива 2003/87/ЕО

Член 30и — параграф 1

Текст, предложен от Комисията

До 1 януари 2028 г. Комисията докладва на Европейския парламент и на Съвета за изпълнението на разпоредбите на настоящата глава по отношение на тяхната ефективност, администриране и практическо прилагане, включително за прилагането на правилата съгласно Решение (ЕС) 2015/1814 и използването на квотите от настоящата глава за изпълнение на задълженията за съответствие на субектите по глави II, Па и III. Когато е целесъобразно, Комисията придружава този доклад с предложение до Европейския парламент и до Съвета за изменение на настоящата глава. До 31 октомври 2031 г. Комисията следва да направи оценка на осъществимостта на включването на секторите по приложение III в системата за търговия с емисии, обхващаща секторите, изброени в приложение I към Директива 2003/87/ЕО.

Изменение

До 1 януари 2028 г. Комисията докладва на Европейския парламент и на Съвета за изпълнението на разпоредбите на настоящата глава по отношение на тяхната ефективност, администриране и практическо прилагане, включително за прилагането на правилата съгласно Решение (ЕС) 2015/1814 и използването на квотите от настоящата глава за изпълнение на задълженията за съответствие на субектите по глави II, Па и III. Когато е целесъобразно, Комисията придружава този доклад с предложение до Европейския парламент и до Съвета за изменение на настоящата глава. До **1 януари 2029 г. Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад, в който оценява дали посочената в член 30з, параграф 2а, първа алинея горна граница на цената е била ефективна и дали следва да бъде продължена. По целесъобразност Комисията придружава този доклад със законодателно предложение до Европейския парламент и до Съвета за изменение на настоящата директива с цел коригиране на тази горна граница на цената своевременно, така че да се прилага, считано от 1 януари 2030 г.** До 31 октомври 2031 г. Комисията следва да направи оценка на осъществимостта на включването на секторите по приложение III в системата за търговия с емисии, обхващаща секторите, изброени в приложение I към Директива 2003/87/ЕО.

Изменение 600**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 21**

Директива 2003/87/ЕО

Член 30и — параграф 1а (нов)

*Текст, предложен от Комисията**Изменение*

Комисията разглежда възможни изменения на настоящата директива по отношение на опростяването на нормативната уредба. Комисията и компетентните органи непрекъснато адаптират административните процедури към най-добрите практики и предприемат всички мерки за опростяване на прилагането на настоящата директива, като свеждат до минимум административната тежест.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 601

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 21 а (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 30 и а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(21а) Втърква се следният член:

„Член 30иа

Секторни пътни карти

1. До 1 януари 2025 г. Комисията, подполагана от Европейския научен консултативен съвет по изменението на климата, публикува индикативни пътни карти за дейностите, обхванати от приложение I към настоящата директива за постигането на целта на Съюза за неутралност по отношение на климата най-късно до 2050 г. и целта за постигане на отрицателни емисии след това, посочена в член 2, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2021/1119.

2. При изготвянето на пътните карти, предвидени в параграф 1, Комисията работи в тясно сътрудничество със заинтересованите страни, включително физически лица, гражданското общество, социалните партньори, академичната общност, създателите на политики и отрасли и подотраслите, засегнати от настоящата директива.

3. На всеки четири години след публикуването на пътните карти, предвидени в параграф 1, Комисията ги актуализира според най-новите научни познания, като се ангажира тясно със заинтересованите страни, посочени в параграф 2.

4. Всички данни, използвани за изготвянето на секторните пътни карти, предвидени в параграф 1, и за техните актуализации съгласно параграф 3, се предоставят на обществеността в леснодостъпна форма.“;

Изменение 602

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 21 б (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 30 и б (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(21б) Втърква се следният член:

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст, предложен от Комисията

Изменение

„Член 30иb**Научни становища относно обхванатите от СТЕ на ЕС сектори**

Европейският научен консултативен съвет по изменението на климата може по своя собствена инициатива да предоставя научни становища и да издава доклади относно настоящата директива и нейната съгласуваност с целите в областта на климата на Регламент (ЕС) 2021/1119 и Парижкото споразумение, по-специално с оглед осигуряване на справедлив преход и инфраструктуриране за всяко последващо преразглеждане на настоящата директива. Всички становища, представени от Европейския научен консултативен съвет по изменението на климата съгласно настоящия член, се оповестяват публично в леснодостъпна форма. Комисията надлежно взема предвид становищата на Европейския научен консултативен съвет по изменението на климата и публично обосновава причините за пренебрегването и т. “;

Изменение 603**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 21 в (нова)**

Директива 2003/87/ЕО

Глава IVa а (нова) — Членове 30и в (нов) и 30и г (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(21в) След член 30иb се добавя следната глава:

„ГЛАВА IVaа**Видимост на финансовото подпомагане от приходите от СТЕ на ЕС****Член 30иv****Видимост на финансовото подпомагане от националните приходи от СТЕ на ЕС**

1. Държавите членки гарантират видимостта на финансирането от приходите от СТЕ на ЕС на всички операции, посочени в член 10, параграф 3, член 10а, параграф 6 и член 30г, параграф 5.

2. Държавите членки гарантират видимостта на финансовото подпомагане за крайните бенефициери и обществеността чрез:

а) поставяне на подходящ етикет, който гласи „финансирано от Европейския съюз (схемата на ЕС за търговия с емисии)“, както и на емблемата на Съюза и размера на финансирането, върху документи и комуникационни материали, свързани с изпълнението на операцията, предназначени за крайните бенефициери или за обществеността, както и за операции, включващи физически инвестиции или оборудване, ясно видими и трайни табели или билбордове;

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст, предложен от Комисията

Изменение

б) включване на официалния и/л уебсайт и на сайтове в социални медии, когато такива съществуват, на кратко описание на операцията, включително на нейните цели и резултатите от нея, и открояване на финансовото подпомагане от приходите от СТЕ на ЕС.

3. Комисията предприема всички необходими мерки, за да гарантира прилагането на посочените в параграфи 1 и 2 правила. Предвидените санкции са ефективни, пропорционални и възпиращи.

Член 30из

Видимост на финансовото подпомагане от приходите на Съюза от СТЕ на ЕС

1. Комисията гарантира видимостта на финансирането от приходите от СТЕ на ЕС във всички операции, посочени в член 10а, параграф 8 (Инвестиционен фонд за климата), член 10г (Модернизационен фонд) и член 3жаб (Океански фонд) от настоящата директива и в Регламент (ЕС) .../... [Регламент за социалния фонд за климата].

2. Бенефициерите потвърждават финансовото подпомагане от посочените в параграф 1 фондове и произхода на тези средства чрез:

а) поставяне на подходящ етикет, който гласи „финансирано от Европейския съюз (схемата на ЕС за търговия с емисии — [съответен фонд])“, както и на емблемата на Съюза и размера на финансирането, върху документи и комуникационни материали, свързани с изпълнението на операцията, предназначени за крайните бенефициери или за обществеността, както и за операции, включващи физически инвестиции или оборудване, ясно видими и трайни табели или билбордове;

б) включване на официалния и/л уебсайт и на сайтове в социални медии, когато такива съществуват, на кратко описание на операцията, включително на нейните цели и резултатите от нея, и открояване на финансовото подпомагане от приходите от съответния фонд и от СТЕ на ЕС.

3. Комисията предприема всички необходими мерки, за да гарантира прилагането на посочените в параграфи 1 и 2 правила. Предвидените санкции трябва да бъдат ефективни, пропорционални и възпиращи.“

Изменение 604

Предложение за директива

Член 1 — параграф 1 — точка 21 г (нова)

Директива 2003/87/ЕО

Член 30 и д (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(21г) Влъква се следният член:

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст, предложен от Комисията

Изменение

„Член 30иd**Доклад относно потребностите, свързани с декарбонизацията на развиващите се държави**

До 31 декември 2023 г. Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад за потребностите, свързани с декарбонизацията на развиващите се държави. Докладът съдържа:

- a) оценка по държави на емисиите на парникови газове на развиващите се държави;
- б) посочване на основните източници на емисии по държави, като се посочва, когато е възможно, делът на емисиите, които могат да бъдат отнесени към секторите, обхванати от СТЕ на ЕС и извън СТЕ на ЕС;
- в) посочване на възможните пътища за декарбонизация за всяка държава;
- г) национално определените приноси на всяка държава съгласно Парижкото споразумение.“;

Изменение 605**Предложение за директива****Член 1 — параграф 1 — точка 1 — буква в**

Решение (ЕС) 2015/1814

Член 1 — параграф 5 — алинея 1

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Ако през дадена година общият брой квоти в обращение е между **833** милиона и **1 096** милиона, брой квоти, равен на разликата между общия брой квоти в обращение, посочен в най-новата публикация съгласно параграф 4 от настоящия член, и **833** милиона, се изважда от обема на квотите, които ще бъдат продавани на търг от държавите членки съгласно член 10, параграф 2 от Директива 2003/87/ЕО, и се включва в резерва за период от 12 месеца, започващ на 1 септември същата година. Ако общият брой квоти в обращение е над **1 096** милиона, броят квоти, който се изважда от обема на квотите, които ще бъдат продавани на търг от държавите членки съгласно член 10, параграф 2 от Директива 2003/87/ЕО, и се включва в резерва за период от 12 месеца, започващ на 1 юли същата година, е равен на 12 % от общия брой квоти в обращение. Чрез дерогация от последното изречение този процент се удвоява до 31 декември 2030 г.

Ако през дадена година общият брой квоти в обращение е между **700** милиона и **921** милиона, брой квоти, равен на разликата между общия брой квоти в обращение, посочен в най-новата публикация съгласно параграф 4 от настоящия член, и **700** милиона, се изважда от обема на квотите, които ще бъдат продавани на търг от държавите членки съгласно член 10, параграф 2 от Директива 2003/87/ЕО, и се включва в резерва за период от 12 месеца, започващ на 1 септември същата година. Ако общият брой квоти в обращение е над **921** милиона, броят квоти, който се изважда от обема на квотите, които ще бъдат продавани на търг от държавите членки съгласно член 10, параграф 2 от Директива 2003/87/ЕО, и се включва в резерва за период от 12 месеца, започващ на 1 юли същата година, е равен на 12 % от общия брой квоти в обращение. Чрез дерогация от последното изречение този процент се удвоява до 31 декември 2030 г. **От 2025 г. посочените в настоящата алинея прагове се намаляват пропорционално на намалението на общото количество на квотите за целия Съюз, посочени в член 9 от Директива 2003/87/ЕО през същата година.**

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 606

Предложение за директива

Член 2 — параграф 1 — точка 2 а (нова)

Решение (ЕС) 2015/1814

Член 3 — параграф 1

Текст в сила

Комисията извършва мониторинг на функционирането на резерва в контекста на доклада, предвиден в член 10, параграф 5 от Директива 2003/87/ЕО. В този доклад следва да се разгледат съответните последици за конкурентоспособността, по-специално в промишления сектор, включително по отношение на показателите на БВП, заетостта и инвестициите. В срок от три години след датата, на която започва да функционира резервът, а след това — на интервали от пет години, Комисията, въз основа на анализ на нормалното функциониране на европейския пазар на въглеродни емисии, прави преглед на резерва и, ако е целесъобразно, представя предложение на Европейския парламент и на Съвета. При всеки преглед се обръща специално внимание на процентната стойност за определянето на броя на квотите, които да бъдат прехвърлени в резерва съгласно член 1, параграф 5 от настоящото решение, както и числената стойност на прага за общия брой на квотите в обращение и броя на квотите, които се освобождават от резерва съгласно член 1, параграф 6 или 7 от настоящото решение. При този преглед Комисията разглежда също така въздействието на резерва върху растежа, работните места, конкурентоспособността на промишлеността на Съюза и риска от изместване на въглеродни емисии.

Изменение

(2а) в член 3 параграф 1 се заменя със следното:

„Комисията, с подкрепата на Европейския научен консултативен съвет по изменението на климата, посочен в член 3 от Регламент (ЕС) 2021/1119, извършва мониторинг на функционирането на резерва в контекста на доклада, предвиден в член 10, параграф 5 от Директива 2003/87/ЕО. В този доклад следва да се разгледат съответните последици за постигането на целта за неутралност по отношение на климата и целите във връзка с климата, определени в Регламент (ЕС) 2021/1119, както и изпълнението на задълженията за Съюза и неговите държави членки съгласно Парижкото споразумение, конкурентоспособността, по-специално в промишления сектор, включително по отношение на показателите на БВП, заетостта и инвестициите, както и целта за постигане на справедлив преход, при който никой да не бъде изоставен. В срок от три години след датата, на която започва да функционира резервът, а след това — на интервали от пет години, Комисията, въз основа на анализ на нормалното функциониране на европейския пазар на въглеродни емисии, прави преглед на резерва и, ако е целесъобразно, представя предложение на Европейския парламент и на Съвета. При всеки преглед се обръща внимание на процентната стойност за определянето на броя на квотите, които да бъдат прехвърлени в резерва съгласно член 1, параграф 5 от настоящото решение, както и числената стойност на прага за общия брой на квотите в обращение, броя на квотите, които се освобождават от резерва съгласно член 1, параграф 6 или параграф 7 от настоящото решение, и други съответни възможности за развитие на резерва за стабилност на пазара. При този преглед Комисията и Европейският научен консултативен съвет по изменението на климата разглеждат също така въздействието на резерва върху растежа, работните места, конкурентоспособността на промишлеността на Съюза и риска от изместване на въглеродни емисии.“

Изменение 607

Предложение за директива

Член 3 — параграф - 1 — точка - 1 (нова)

Регламент (ЕС) 2015/757

Заглавие

Текст в сила

Изменение

(-1) заглавието се заменя със следното:

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст в сила

Изменение

Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 година относно мониторинга, докладването и проверката на емисиите на **въглероден диоксид** от морския транспорт и за изменение на Директива 2009/16/ЕО

„Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. относно мониторинга, докладването и проверката на емисиите на **парникови газове** от морския транспорт и за изменение на Директива 2009/16/ЕО.“

Изменение 608

Предложение за директива

Член 3 — параграф 1 — точка - 1 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(-1а) **в целия регламент, с изключение на случаите, посочени в член 5, параграф 1 от приложение I към регламента, терминът „CO₂“ се заменя с „парникови газове“ и се нанасят необходимите граматични промени;**

Изменение 609

Предложение за директива

Член 3 — параграф 1 — точка - 1 б (нова)

Регламент (ЕС) 2015/757

Член 1

Текст в сила

Изменение

(-1б) **Член 1 се заменя със следното:**

Член 1

Член 1

Предмет

Предмет

В настоящия регламент се установяват правила за точното извършване на мониторинг, докладване и проверка на емисиите на **въглероден диоксид (CO₂)** и на друга информация от значение по отношение на корабите, които пристигат, намират се във или отплават от пристанища под юрисдикцията на държава членка, с оглед да се насърчи намалението на емисиите на **CO₂** от морския транспорт по ефективен от гледна точка на разходите начин.

В настоящия регламент се установяват правила за точното извършване на мониторинг, докладване и проверка на емисиите на **парникови газове** и на друга т значение по отношение на корабите, които пристигат, намират се във или отплават от пристанища под юрисдикцията на държава членка, с оглед да се насърчи намалението на емисиите на **парникови газове** от морския транспорт по ефективен от гледна точка на разходите начин.“

(Настоящото изменение се прилага в целия текст. Приemanето му ще наложи съответните промени в целия текст.)

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 610

Предложение за директива

Член 3 — параграф 1 — точка - 1 в (нова)

Регламент (ЕС) 2015/757

Член 2 — параграф 1

Текст в сила

1. Настоящият регламент се прилага по отношение на корабите с брутен тонаж **над** 5 000 във връзка с техните емисии на **CO₂**, отделени при плаванията им от последното им пристанище на акостиране до пристанище на акостиране под юрисдикцията на държава членка, както и от пристанище на акостиране под юрисдикцията на държава членка до следващото пристанище на акостиране, а също и при плаванията в пристанища на акостиране под юрисдикцията на държава членка.

Изменение

(-1в) В член 2 параграф 1 се заменя със следното:

„1. Настоящият регламент се прилага по отношение на корабите с брутен тонаж **от** 5 000 **и повече тона** във връзка с техните емисии на **парникови газове**, отделени при плаванията им от последното им пристанище на акостиране до пристанище на акостиране под юрисдикцията на държава членка, както и от пристанище на акостиране под юрисдикцията на държава членка до следващото пристанище на акостиране, а също и при плаванията в пристанища на акостиране под юрисдикцията на държава членка.

1а. От 1 януари 2024 г. настоящият регламент се прилага по отношение на корабите с брутен тонаж от 400 и повече тона във връзка с техните емисии на парникови газове, отделени при плаванията и/л от последното и/л пристанище на акостиране до пристанище на акостиране под юрисдикцията на държава членка, както и от пристанище на акостиране под юрисдикцията на държава членка до следващото пристанище на акостиране, а също и при плаванията в пристанища на акостиране под юрисдикцията на държава членка. От корабите с брутен тонаж от 400 и повече тона, но по-малко от 5 000 тона, обаче няма да се изисква да докладват информацията, която е от значение за включването на такива кораби в обхвата на СТЕ на ЕС от 1 януари 2027 г.“

Изменение 611

Предложение за директива

Член 3 — параграф 1 — точка - 1 г (нова)

Регламент (ЕС) 2015/757

Член 2 — параграф 2

Текст в сила

2. Настоящият регламент не се прилага по отношение на военни кораби, спомагателни военноморски съдове, риболовни или рибопреработващи кораби, дървени кораби с примитивна конструкция, кораби, които не се задвижват с механични средства, **или** държавни кораби, използвани с нетърговска цел.

Изменение

(-1г) В член 2 параграф 2 се заменя със следното:

„2. Настоящият регламент не се прилага по отношение на военни кораби, спомагателни военноморски съдове, риболовни или рибопреработващи кораби, дървени кораби с примитивна конструкция, кораби, които не се задвижват с механични средства, държавни кораби, използвани с нетърговска цел, **или кораби, използвани за гражданска защита или за целите на операции по търсене и спасяване.**“

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 612**Предложение за директива****Член 3 — параграф 1 — точка - 1 д (нова)**

Регламент (ЕС) 2015/757

Член 3 — параграф 1 — буква а

Текст в сила

Изменение

(-1д) в член 3 буква а) се заменя със следното:а) „емисии на CO_2 “ означава изпускането на CO_2 в **атмосферата от кораби;**„а) „емисии на **парникови газове**“ означава изпускането на **въглероден диоксид (CO_2), метан (CH_4) и азотни оксиди (N_2O) в атмосферата;**“**Изменение 613****Предложение за директива****Член 3 — параграф 1 — точка - 1 е (нова)**

Регламент (ЕС) 2015/757

Член 3 — параграф 1 — буква б

Текст в сила

Изменение

(-1е) В член 3 буква б) се заменя със следното:

б) „пристанище на акостиране“ означава пристанище, в което корабът спира да натовари или разтовари товари, или да качи или да сваля пътници; следователно са изключени спирането с цел единствено зареждане на гориво, попълване на запасите, смяна на екипаж, въвеждане в сух док или извършване на ремонт на кораба и/или неговото оборудване, спирането в пристанище поради нужда от помощ или бедствено положение, прехвърлянето от кораб на кораб, извършено извън пристанищата, както и спирането единствено с цел подслон от неблагоприятни метеорологични условия или необходимо поради дейности по издирване и спасяване;

„б) „пристанище на акостиране“ означава пристанище, в което корабът спира да натовари или разтовари товари, или да качи или да сваля пътници; следователно **от това определение** са изключени спирането с цел единствено зареждане на гориво, попълване на запасите, смяна на екипаж, въвеждане в сух док или извършване на ремонт на кораба и/или неговото оборудване, спирането в пристанище поради нужда от помощ или бедствено положение, прехвърлянето от кораб на кораб, извършено извън пристанищата, **спирането в пристанище за трансбордиране извън ЕС**, както и спирането единствено с цел подслон от неблагоприятни метеорологични условия или необходимо поради дейности по издирване и спасяване;“**Изменение 614****Предложение за директива****Член 3 — параграф 1 — точка - 1 ж (нова)**

Регламент (ЕС) 2015/757

Член 3 — параграф 1 — буква в

Текст в сила

Изменение

(-1ж) В член 3 буква в) се заменя със следното:

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст в сила

в) „плаване“ означава всяко движение на кораб, което започва или завършва в пристанище на акостиране и което служи за превоз на пътници или товари с търговска цел;

Изменение

„в) „плаване“ означава всяко движение на кораб, което започва или завършва в пристанище на акостиране **или в структура, разположена на континенталния шelf на дадена държава членка, като услугите за морски доставки,** и което служи за превоз на пътници или **на** товари с търговска цел **или за извършване на обслужващи дейности за разположените в морето съоръжения;**“

Изменение 615

Предложение за директива

Член 3 — параграф 1 — точка — 3 а (нова)

Регламент (ЕС) 2015/757

Член 5 — параграф 2 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(3а) В член 5 се добавя следният параграф:

„2а. В срок до 1 юли 2023 г. Комисията приема делегирани актове в съответствие с член 23 за допълване на настоящия регламент, в които се уточняват методите за определяне и докладване на емисии на парникови газове, различни от CO₂. Подобни методи се основават на същите принципи като методите за мониторинг на емисиите на CO₂, посочени в приложение I, с корекциите, необходими поради естеството на съответните емисии на парникови газове.“

Изменение 616

Предложение за директива

Член 3 — параграф 1 — точка 4 — буква -а (нова)

Регламент (ЕС) 2015/757

Член 6 — параграф 4

Текст в сила

Изменение

-а) параграф 4 се заменя със следното:

4. В мониторинговия план може да се съдържа и информация за ледовия клас на кораба и/или процедурите, отговорностите, формулите и източниците на данни за определяне и записване на изминатото разстояние и продължителността на плаването през замедени води.

„4. За корабни дружества, които желаят да връщат по-малко квоти за емисии въз основа на ледовия клас на корабите или плаване в условия на залежаване, или и двете съгласно Директива 2003/87/ЕО, в мониторинговия план се съдържа и информация за ледовия клас на кораба и/или процедурите, отговорностите, формулите и източниците на данни за определяне и записване на изминатото разстояние и продължителността на плаването през замедени води.“

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 617

Предложение за директива

Член 3 — параграф 1 — точка 5 а (нова)

Регламент (ЕС) 2015/757

Член 9 — параграф 1 — алинея 2

Текст в сила

Когато е приложимо, дружествата могат да извършват мониторинг и на информацията, свързана с ледовия клас на кораба и с плаването през заледени води.

Изменение

(5а) В член 9, параграф 1 втора алинея се заменя със следното:

„Когато е приложимо, дружествата могат да извършват мониторинг и на информацията, свързана с ледовия клас на кораба и с плаването в условия на заледряване. За корабни дружества, които желаят да връщат по-малко квоти за емисии въз основа на ледови клас на корабите или плаване в условия на заледряване, или и двете съгласно Директива 2003/87/ЕО, мониторингът включва информация за това дали плаването е включвало плаване в условия на заледряване, включително информация за датата, времетраенето и местоположението на това плаване, метода, използван за изтърване на потреблението на корабно гориво, потреблението на гориво и емисионния фактор за всеки вид гориво при плаването в условия на заледряване, както и изминатото разстояние при такова плаване. Предоставя се и информация относно това дали плаването се извършва между пристанища под юрисдикцията на държава членка, дали се отплава от пристанище под юрисдикцията на държава членка или се пристига до пристанище под юрисдикцията на държава членка.“

Изменение 618

Предложение за директива

Член 3 — параграф 1 — точка 6 а (нова)

Регламент (ЕС) 2015/757

Член 10 — параграф 2

Текст в сила

Дружествата могат да извършват мониторинг на информацията, свързана с ледовия клас на кораба и с плаването през заледени води, когато е приложимо.

Изменение

(6а) В член 10 втората алинея се заменя със следното:

„Дружествата могат да извършват мониторинг на информацията, свързана с ледовия клас на кораба и с плаването през заледени води, когато е приложимо. За корабни дружества, които желаят да връщат по-малко квоти за емисии въз основа на ледови клас на техните кораби или плаване в условия на заледряване, или и двете съгласно Директива 2003/87/ЕО, мониторингът включва общи емисии на парникови газове от всички плавания, които включват плаване в условия на заледряване, и общото изминато разстояние при плавания, включващи плаване в условия на заледряване.“

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 619

Предложение за директива

Член 3 — параграф 1 — точка 14 — буква а

Регламент (ЕС) 2015/757

Член 23 — параграф 2 — алинея 2

Текст, предложен от Комисията

„Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 5, параграф 2, по отношение на осигуряването на функционирането на СТЕ на ЕС, и член 6, параграф 8, член 7, параграф 5, член 11а, параграф 4, член 13, параграф 6 и член 15, параграф 6, се предоставя на Комисията за **неопределен** срок от влизането в сила на [преработения Регламент за мониторинг, докладване и проверка].“;

Изменение

„Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 5, параграф 2, по отношение на осигуряването на функционирането на СТЕ на ЕС, и член 6, параграф 8, член 7, параграф 5, член 11а, параграф 4, член 13, параграф 6 и член 15, параграф 6, се предоставя на Комисията за срок **от пет години** от влизането в сила на [преработения Регламент за мониторинг, докладване и проверка]. **Комисията изготвя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок.**“;

Изменение 620

Предложение за директива

Член 4 — параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

1а. По дерогация от параграф 1 държавите членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими за постигане на съответствие с член 1, точка 15, буква -а) от настоящата директива, не по-късно от 1 януари 2025 г. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби.

Изменение 621

Предложение за директива

Приложение I — параграф 1 — буква а

Директива 2003/87/ЕО

Приложение I — точка 1

Текст, предложен от Комисията

1. Настоящата директива не обхваща инсталациите или частите от инсталации, използвани за научни изследвания, развойна дейност и изпитване на нови продукти и процеси, както и инсталациите, в които **емисиите от изгарянето на биомаса, отговаряща на критериите, определени съгласно член 14, допринасят за повече от 95 % от общите емисии на парникови газове.**

Изменение

1. Настоящата директива не обхваща инсталациите или частите от инсталации, използвани за научни изследвания, развойна дейност и изпитване на нови продукти и процеси, както и инсталациите, които **използват изключително** биомаса.

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 622**Предложение за директива****Приложение I — параграф 1 — буква аа (нова)**

Директива 2003/87/ЕО

Приложение I — точка 5

Текст в сила

Изменение

аа) точка 5 се заменя със следното:

5. Когато се установи, че в дадена инсталация е превишена праговата стойност на мощността на която и да е дейност по настоящото приложение, всички съоръжения, в които се изгарят горива, различни от съоръженията за изгаряне на опасни **или твърди битови** отпадъци, се включват в разрешителното за емисии на парникови газове.

„5. Когато се установи, че в дадена инсталация е превишена праговата стойност на мощността на която и да е дейност по настоящото приложение, всички съоръжения, в които се изгарят горива, различни от съоръженията за изгаряне на опасни отпадъци, се включват в разрешителното за емисии на парникови газове.“

Изменение 623**Предложение за директива****Приложение I — параграф 1 — буква б — подточка -i (нова)**

Директива 2003/87/ЕО

Приложение I — таблица — ред 1

Текст в сила

Изгаряне на горива в инсталации с обща номинална топлинна мощност, превишаваща 20 MW (с изключение на изгарянето в инсталации за изгаряне на опасни **или твърди битови** отпадъци)

Въглероден диоксид

Изменение

-i) първият ред се заменя със следното:

Изгаряне на горива в инсталации с обща номинална топлинна мощност, превишаваща 20 MW (с изключение на изгарянето в инсталации за изгаряне на опасни отпадъци), **включително, от 1 януари 2026 г., изгарянето на горива в инсталации за изгаряне на твърди битови отпадъци.**

Въглероден диоксид

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 624

Предложение за директива

Приложение I — параграф 1 — буква в — подточка в

Директива 2003/87/ЕО

Приложение I — таблица — ред 24 — колона 1

Текст, предложен от Комисията

Производство на водород (H₂) и синтетичен газ с производствен капацитет над 25 тона на ден

Изменение

Производство на водород (H₂) и синтетичен газ с производствен капацитет над 25 тона на ден, **както и производство на водород (H₂) и синтетичен газ, чието енергийно съдържание се извлича от възобновяеми източници, с производствен капацитет над 5 тона на ден**

Изменение 625

Предложение за директива

Приложение I — параграф 1 — буква в — подточка vii

Директива 2003/87/ЕО

Приложение I — таблица — ред 30

Текст, предложен от Комисията

„Морски транспорт

Транспортни дейности по море на кораби, обхванати от Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета, които извършват плавания с цел превоз на пътници или товари за търговски цели

Парникови газове, обхванати от Регламент (ЕС) 2015/757“;

Изменение

„Морски транспорт

Транспортни дейности по море на кораби, обхванати от Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета, които извършват плавания с цел превоз на пътници, товари за търговски цели, **и от 2024 г. извършват дейности по предоставяне на услуги за офшорни инсталации**

Тези дейности не включват:

- а) плавания, които се осъществяват в рамките на договор за обществени услуги или които подлежат на задължения за предоставяне на обществена услуга по силата на Регламент (ЕИО) № 3577/92 на Съвета;
- б) плавания с хуманитарни цели;
- в) плавания с цел търсене и спасяване или части от нормални плавания на кораби, по време на които се е наложило да се извършат дейности по търсене и спасяване;
- г) форсмажорни обстоятелства по време на цялото плаване и по време на част от него.

Въглероден диоксид (CO₂), азотни оксиди (N₂O) и метан (CH₄), в съответствие с Регламент (ЕС) 2015/757“;

Сряда, 22 юни 2022 г.

Изменение 626

Предложение за директива

Приложение I — параграф 1 —точка 2

Директива 2003/87/ЕО

Приложение III — таблица

Текст, предложен от Комисията

Дейност:

1. Освобождаване за потребление на горива, които се използват за изгаряне **в сектора на сградите и на автомобилния транспорт**.

Тази дейност не включва:

а) освобождаването за потребление на горива, използвани в дейностите, посочени в приложение I към настоящата директива, освен ако се използват за изгаряне в дейностите по транспортиране на парникови газове за геоложко съхранение (дейност от ред двадесет и седем);

б) освобождаването за потребление на горива, за които емисионният фактор е нула.

2. Секторите на сградите и автомобилния транспорт съответстват на следните източници на емисии, определени в Насоките на МКИК относно националните инвентаризации на парниковите газове от 2006 г., с необходимите изменения на тези определения, както следва:

а) комбинирано производство на топлинна и електрическа енергия (код на категорията източници 1A1a ii) и топлофикационни централи (код на категорията източници 1A1a iii), доколкото те произвеждат топлинна енергия за категориите по букви в) и г) от настоящата точка, пряко или чрез топлофикационни трежи;

б) автомобилен транспорт (код на категорията източници 1A3b), с изключение на използването на селскостопански машини по пътища с настилка;

в) търговска/институционална (код на категорията източници 1A4a);

г) жилищна (код на категорията източници 1A4b).

Парникови газове

Въглероден диоксид (CO₂)

Изменение

Дейност:

Освобождаване за потребление на горива, които се използват за изгаряне.

Тази дейност не включва:

а) освобождаването за потребление на горива, използвани в дейностите, посочени в приложение I към настоящата директива, освен ако се използват за изгаряне в дейностите по транспортиране на парникови газове за геоложко съхранение (дейност от ред двадесет и седем);

Парникови газове

Въглероден диоксид (CO₂)

Сряда, 22 юни 2022 г.

- | | |
|---|--|
| <p>б) освобождаването за потребление на горива, за които емисионният фактор е нула.</p> <p>в) освобождаването за потребление на горива, използвани в селското стопанство;</p> <p>г) освобождаването за потребление на горива, използвани за кораби или дейности, посочени в член 2, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2015/757;</p> <p>д) освобождаването за потребление на горива, използвани в дейността „Въздухоплаване“, посочена в приложение I;</p> <p>е) освобождаването за потребление на горива, използвани за частен автомобилен транспорт и за частно отопление и охлаждане в жилищни сгради до 1 януари 2029 г., обвързано с оценката, предвидена в член 30а, параграф 1б.</p> | |
|---|--|

Изменение 627**Предложение за директива****Приложение I — точка 3 — буква а — подточка i**

Директива 2003/87/ЕО

Приложение IV — част А — Изчисляване — алинея 4

Текст, предложен от Комисията

Емисионният фактор за биомаса, която отговаря на критериите за устойчивост и критериите за намаляване на емисиите на парникови газове при използването на биомаса, установени с Директива (ЕС) 2018/2001, с всички необходими корекции за прилагане съгласно настоящата директива, определени в **актовете за изпълнение**, посочени в член 14, е нула.

Изменение

Емисионният фактор за биомаса, която отговаря на критериите за устойчивост и критериите за намаляване на емисиите на парникови газове при използването на биомаса, установени с Директива (ЕС) 2018/2001, с всички необходими корекции за прилагане съгласно настоящата директива, определени в **делегираните актове**, посочени в член 14, е нула;

Изменение 628**Предложение за директива****Приложение I — точка 4 а (нова)**

Директива 2003/87/ЕО

Приложение V а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(4а) добавя се следното приложение към Директива 2003/87/ЕО:

„Приложение Va

Възможност за връщане на коригирано количество квоти за кораби с ледови клас

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Коригираното количество квоти за емисии, които трябва да бъдат върнати за кораби с ледови клас, съответства на коригирано количество емисии, което се изчислява въз основа на формулата, представена в настоящото приложение. Коригираното количество на емисиите е съобразено с техническите характеристики, които увеличават емисиите от кораби, принадлежащи към финландско-шведски ледови клас IA или IA Super, или еквивалентен ледови клас при плаването по всяко време, както и допълнителното увеличение на емисиите, дължащи се на плаване в условия на заледряване.

Коригираното количество квоти за емисии, които трябва да бъдат връщани годишно означава коригираното количество годишни емисии CO_{2R} .

Общите годишни емисии на CO_{2T} в обхвата на СТЕ на ЕС се изчисляват чрез отчитане съгласно Регламент (ЕС) 2015/757, както следва:

$$CO_{2T} = CO_{2T \text{ плавания между ДЧ}} + CO_{2B} + 0,5 \times (CO_{2 \text{ плавания от ДЧ}} + CO_{2 \text{ плавания до ДЧ}}) \quad (1),$$

където $CO_{2T \text{ плавания между ДЧ}}$ означава общите емисии на CO_2 от всички плавания между пристанища под юрисдикцията на държава членка, CO_{2B} — емисиите, отделени в пристанища под юрисдикцията на държава членка при престой на котвена стоянка, $CO_{2 \text{ плавания от ДЧ}}$ — общите емисии на CO_2 от всички плавания, започнали от пристанища под юрисдикцията на държава членка, и $CO_{2 \text{ плавания до ДЧ}}$ — общите емисии на CO_2 от всички плавания до пристанища под юрисдикцията на държава членка.

По същия начин годишните общи емисии на кораб с ледови клас при плаване в условия на заледряване в обхвата на схемата за търговия с емисии на ЕС CO_{2el} се изчисляват въз основа на отчитане съгласно Регламент (ЕС) 2015/757, както следва:

$$CO_{2el} = CO_{2 \text{ eq I плавания между ДЧ}} + 0,5 \times (CO_{2 \text{ eq I плавания от ДЧ}} + CO_{2 \text{ eq I плавания до ДЧ}}) \quad (2),$$

където $CO_{2 \text{ eq I плавания между ДЧ}}$ означава общите емисии на CO_2 на кораб с ледови клас при плаване в условия на заледряване между пристанища под юрисдикцията на държава членка, емисии на $CO_{2 \text{ eq I плавания от ДЧ}}$ на кораб с ледови клас при плаване в условия на заледряване от всички плавания, започнали от пристанища под юрисдикцията на държава членка, и емисии на $CO_{2 \text{ eq I плавания до ДЧ}}$ на кораб с ледови клас при плаване в условия на заледряване от всички плавания до пристанища под юрисдикцията на държава членка.

Годишно общо изминато разстояние в рамките на обхвата на СТЕ на ЕС се изчислява, както следва:

$$D_T = D_{T \text{ плавания между ДЧ}} + 0,5 \times (D_{T \text{ плавания от ДЧ}} + D_{T \text{ плавания до ДЧ}}) \quad (3),$$

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст, предложен от Комисията

Изменение

където D_T плавания между ДЧ означава общото изминато разстояние от всички плавания между пристанища под юрисдикцията на държава членка, D_T плавания от ДЧ — общото изминато разстояние от всички плавания, започнали от пристанища под юрисдикцията на държава членка, и D_T плавания до ДЧ — общото изминато разстояние от всички плавания до пристанища под юрисдикцията на държава членка.

Общото изминато разстояние при плаване в условия на заледаване в обхвата на СТЕ на ЕС се изчислява, както следва:

$$D_I = D_{I \text{ плавания между ДЧ}} + 0,5 \times (D_{I \text{ плавания от ДЧ}} + D_{I \text{ плавания до ДЧ}}) \quad (4),$$

където D_I плавания между ДЧ означава общото изминато разстояние от всички плавания в условия на заледаване между пристанища под юрисдикцията на държава членка, D_I плавания от ДЧ — общото изминато разстояние от всички плавания в условия на заледаване, започнали от пристанища под юрисдикцията на държава членка, и D_I плавания до ДЧ — общото изминато разстояние от всички плавания в условия на заледаване до пристанища под юрисдикцията на държава членка.

Коригираното количество на годишните емисии $CO_2eq R$ се изчислява, както следва:

$$CO_{2R} = CO_{2T} - CO_{2TF} - CO_{2NI} \quad (5),$$

където CO_{2TF} означава увеличението на годишните емисии, дължащо се на техническите характеристики на корабите с финландско-шведски ледови клас IA или IA Super или еквивалентен ледови клас и CO_{2NI} — увеличането на годишните емисии на кораб с ледови клас поради плаване в условия на заледаване.

Увеличението на годишните емисии, дължащо се на техническите характеристики на корабите с финландско-шведски ледови клас IA или IA Super или еквивалентен ледови клас CO_{2TF} се изчислява, както следва:

$CO_{2TF} = 0,05 \times (CO_{2T} - CO_{2B} - CO_{2NI})$ (6) Увеличението на годишните емисии, дължащо се на плаването в условия на заледаване, се изчислява, както следва:

$$CO_{2NI} = CO_{2I} - CO_{2RI} \quad (7)$$

където коригираните годишни емисии за плаване в условия на заледаване CO_{2RI} са:

$$CO_{2RI} = D_I \times (CO_{2eq}/D)_{\text{открити води}} \quad (8)$$

където $(CO_{2eq}/D)_{ow}$ означава емисиите от плаване на единица изминато разстояние в открити води. Последното се определя, както следва:

$$(CO_{2eq}/D)_{ow} = (CO_{2T} - CO_{2B} - CO_{2I}) / (D_T - D_I) \quad (9)$$

Списък на всички символи:

CO_{2T} — общи годишни емисии в рамките на географския обхват на СТЕ на ЕС

CO_{2T} плавания между ДЧ — общи емисии на CO_2 от всички плавания между пристанища под юрисдикцията на държава членка

Сряда, 22 юни 2022 г.

Текст, предложен от Комисията

Изменение

$CO_{2\text{ В}}$ — емисии, отделени при престой на котвена стоянка в пристанища под юрисдикцията на държава членка

$CO_{2\text{ eq}}$ плавания от ДЧ — общи емисии на CO_2 от всички плавания от всички пристанища под юрисдикцията на държава членка

$CO_{2\text{ плавания до ДЧ}}$ — общи емисии на CO_2 от всички плавания до пристанища под юрисдикцията на държава членка

D_T — годишно общо изминато разстояние в рамките на обхвата на СТЕ на ЕС

$D_{T\text{ плавания между ДЧ}}$ — общо разстояние от всички плавания между пристанища под юрисдикцията на държава членка

$D_{T\text{ плавания от ДЧ}}$ — общо разстояние от всички плавания от пристанища под юрисдикцията на държава членка

$D_{T\text{ плавания до ДЧ}}$ — общо разстояние от всички плавания до пристанища под юрисдикцията на държава членка

D_I — общо изминато разстояние от плавания в условия на заледряване в рамките на географския обхват на СТЕ на ЕС

$D_{I\text{ плавания между ДЧ}}$ — общо разстояние от плавания в условия на заледряване между пристанища под юрисдикцията на държава членка

$D_{I\text{ плавания от ДЧ}}$ — общо разстояние от плавания в условия на заледряване от всички плавания от всички пристанища под юрисдикцията на държава членка

$D_{I\text{ плавания до ДЧ}}$ — общо разстояние от плавания в условия на заледряване от всички плавания до пристанища под юрисдикцията на държава членка

$CO_{2\text{ I}}$ — годишни емисии на кораб с ледови клас от плавания в условия на заледряване

$CO_{2\text{ NI}}$ — увеличаване на годишните емисии на кораб с ледови клас при плавания в условия на заледряване

$CO_{2\text{ R}}$ — коригирани годишни емисии

$CO_{2\text{ RI}}$ — коригирани годишни емисии за плаване в условия на заледряване

$CO_{2\text{ TF}}$ — годишни емисии, дължащи се на технически характеристики на кораб с финландско-шведски ледови клас IA или IA Super или еквивалентен ледови клас средно в сравнение с кораби, проектирани да плават само в открити води

$(CO_{2\text{ eq}}/D)_{\text{ow}}$ — средна годишна стойност на емисиите от плавания на разстояние, изминато само в открити води.