

Сряда, 8 юни 2022 г.

P9\_TA(2022)0231

## Уведомяване по Схемата за компенсиране и намаляване на въглеродните емисии в международното въздухоплаване (CORSA) \*\*\*I

Изменения, приети от Европейския парламент на 8 юни 2022 г. към предложението за решение на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2003/87/ЕО по отношение на уведомяването относно компенсирането във връзка с глобална, основана на пазара мярка, за оператори на въздухоплавателни средства, установени в Съюза (COM(2021)0567 — C9-0323/2021 — 2021/0204(COD)) <sup>(1)</sup>

(Обикновена законодателна процедура: първо четене)

(2022/C 493/22)

### Изменение 1

Предложение за решение

Съображение - 1 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(-1a) През ноември 2016 г. влезе в сила Парижкото споразумение, прието през декември 2015 г. съгласно Рамковата конвенция на ООН по изменение на климата (РКООНИК) („Парижкото споразумение“) <sup>(1a)</sup>. Страните по Парижкото споразумение се споразумяха за задържане на увеличението на средната температура в световен мащаб до значително по-малко от 2 °C над нивата от прединдустриалния период и за продължаване на усилията за ограничаване на увеличението на температурата до 1,5 °C. С приемането на Пакта за климата от Глазгоу на Конференцията на ООН по изменението на климата (COP26) през ноември 2021 г. страните по него признаха, че ограничаването на покачването на средната температура в световен мащаб до 1,5 °C над нивата от прединдустриалния период ще намали значително рисковете и въздействията на изменението на климата, и те поеха ангажимент да увеличат до края на 2022 г. целите си за 2030 г., за да се гарантира, че страните следват графика за ограничаване на затоплянето в световен мащаб до 1,5 °C.

<sup>(1a)</sup> Парижко споразумение (ОВ L 282, 19.10.2016 г., стр. 4).

<sup>(1)</sup> Въпросът е върнат за междуинституционални преговори в компетентната комисия съгласно член 59, параграф 4, четвърта алинея от Правилника за дейността (A9-0145/2022).

Сряда, 8 юни 2022 г.

**Изменение 2**  
**Предложение за решение**  
**Съображение - 1 б (ново)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

- (-1б) В резолюцията си от 28 ноември 2019 г. относно извънредното положение по отношение на климата и околната среда <sup>(16)</sup> Европейският парламент призова настоятелно Комисията да предприеме незабавни и амбициозни действия за ограничаване на затоплянето в световен мащаб до 1,5 °C. Неотложната необходимост да не се допусне покачване на температурата над целта от 1,5 °C, заложена в Парижкото споразумение, стана още по-очевидна, както е видно от последните констатации на Междуправителствения комитет по изменението на климата (МКИК) в доклада му от 8 октомври 2018 г., озаглавен „Глобално затопляне с 1,5 °C“, в доклада му от 7 август 2021 г., озаглавен „Изменението на климата през 2021 г.: научна основа от гледна точка на физиката“, и в доклада му от 28 февруари 2022 г., озаглавен „Изменение на климата 2022 г.: последици, приспособяване и уязвимост“. МКИК заявява с много висока степен на увереност, че изменението на климата е заплаха за благосъстоянието на хората и за здравето на планетата и че всяко по-нататъшно забавяне на съгласуваните изпреварващи действия в световен мащаб за адаптиране и спечаване ще доведе до пропускане на бързо изчерпващата се възможност за осигуряване на обитаема и устойчива планета в бъдеще за всички. Също така МКИК стигна до заключение, че последиците от изменението на климата ще бъдат много по-разрушителни, ако затоплянето в световен мащаб не бъде ограничено до 1,5 °C, а достигне 2 °C. Освен това покачването на температурата в световен мащаб ще достигне или надхвърли целта от 1,5 °C по-рано от очакваното, като достигне такава средна стойност на покачване още през следващите 20 години. Той също така установи, че освен ако няма незабавно и амбициозно напояване на емисиите на парникови газове, повече няма да бъде възможно затоплянето в световен мащаб да бъде ограничено до около 1,5 °C или дори до 2 °C. Освен това в своята Резолюция 48/13 от 8 октомври 2021 г. Съветът на ООН по правата на човека призна правото на безопасна, чиста, здравословна и устойчива околна среда като право на човека.

<sup>(16)</sup> ОВ С 232, 16.6.2021 г., стр. 28.

Сряда, 8 юни 2022 г.

**Изменение 3**  
**Предложение за решение**  
**Съображение - 1 в (ново)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(-1в) В своята резолюция от 21 октомври 2021 г. относно Конференцията на ООН по изменението на климата през 2021 г. в Глазгоу, Обединеното кралство (COP26)<sup>(16)</sup>, Европейският парламент изрази загриженост относно бавния напредък, постигнат в Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО) при справянето с емисиите от международното въздухоплаване, и отново изтъкна в този контекст необходимостта от регулиране на сектора в рамките на схемата на ЕС за търговия с емисии (СТЕ на ЕС), която би могла също така да послужи като пример за паралелната работа, подкрепяйки високите световни амбиции на международно равнище, включително в рамките на ИКАО. Освен това Европейският парламент призова Комисията и държавите членки да направят всичко възможно за укрепване на схемата за компенсиране и намаляване на въглеродните емисии в международното въздухоплаване (CORSIA) и да подкрепят приетия от ИКАО дългосрочна цел за намаляване на емисиите в сектора, като същевременно се запази законодателната автономност на Съюза при прилагането на Директивата за СТЕ на ЕС.

<sup>(16)</sup> ОВ С 184, 5.5.2022 г., стр. 118.

**Изменение 4**  
**Предложение за решение**  
**Съображение 2**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(2) ЕС възнамерява да прилага CORSIA съобразно съобщенията на ИКАО различия между законодателството на ЕС и CORSIA след Решение (ЕС) 2018/2027 на Съвета<sup>(14)</sup> и съобразно начина, по който законодателството на Съюза бъде изменено от Европейския парламент и Съвета.

<sup>(14)</sup> Решение (ЕС) 2018/2027 на Съвета от 29 ноември 2018 г. относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Международната организация за гражданско въздухоплаване по отношение на първото издание на Международни стандарти и препоръчителни практики за опазването на околната среда — Схема за компенсиране и намаляване на въглеродните емисии в международното въздухоплаване (CORSIA) (ОВ L 325, 20.12.2018 г., стр. 25).

(2) Съюзът възнамерява да прилага CORSIA **чрез Директива 2003/87/ЕО** съобразно съобщенията на ИКАО различия между законодателството на ЕС и **приетата от ИКАО схема** CORSIA след Решение (ЕС) 2018/2027 на Съвета<sup>(14)</sup> и съобразно начина, по който законодателството на Съюза бъде изменено от Европейския парламент и Съвета.

<sup>(14)</sup> Решение (ЕС) 2018/2027 на Съвета от 29 ноември 2018 г. относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Международната организация за гражданско въздухоплаване по отношение на първото издание на Международни стандарти и препоръчителни практики за опазването на околната среда — Схема за компенсиране и намаляване на въглеродните емисии в международното въздухоплаване (CORSIA) (ОВ L 325, 20.12.2018 г., стр. 25).

Сряда, 8 юни 2022 г.

**Изменение 5**  
**Предложение за решение**  
**Съображение 9 а (ново)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

- (9a) **Без да се засяга Директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2003/87/ЕО по отношение на приноса на въздухоплаването към целта на Съюза за намаляване на емисиите в цялата икономика и за подходящо прилагане на глобална, основана на пазара мярка, предназначението на настоящото решение е да бъде временна мярка, която се прилага единствено за времето до влизането в сила на посочената директива.**

**Изменение 6**  
**Предложение за решение**  
**Член 1 — параграф 1**

Директива 2003/87/ЕО

Член 12 — параграф 6 — алинея 1 — буква б

Текст, предложен от Комисията

Изменение

- б) той произвежда годишни емисии на CO<sub>2</sub> над 10 000 тона от използването на въздухоплавателни средства с максимална сертифицирана излетна маса, по-голяма от 5 700 kg, които изпълняват полети, обхванати от приложение I, различни от онези, които заминават и пристигат в същата държава членка (включително най-отдалечените региони на същата държава членка), считано от 1 януари **2019** г.

- б) той произвежда годишни емисии на CO<sub>2</sub> над 10 000 тона от използването на въздухоплавателни средства с максимална сертифицирана излетна маса, по-голяма от 5 700 kg, които изпълняват полети, обхванати от приложение I **към настоящата директива и от член 2, параграфи 3 и 4 от Делегиран регламент (ЕС) 2019/1603 на Комисията** <sup>(1a)</sup>, различни от онези, които заминават и пристигат в същата държава членка (включително най-отдалечените региони на същата държава членка), считано от 1 януари **2021** г.

<sup>(1a)</sup> Делегиран регламент (ЕС) 2019/1603 на Комисията от 18 юли 2019 г. за допълване на Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на мерките, приети от Международната организация за гражданско въздухоплаване, за мониторинг, докладване и проверка на емисии от въздухоплаването с цел прилагане на глобална, основана на пазара мярка (ОВ L 250, 30.9.2019 г., стр. 10).