

II

(Съобщения)

СЪОБЩЕНИЯ НА ИНСТИТУЦИИТЕ, ОРГАНИТЕ, СЛУЖБИТЕ И АГЕНЦИИТЕ НА
ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКА КОМИСИЯ

Пандемия от COVID-19

(Регламент (ЕС) 2021/267 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2021 година за определяне на специфични и временни мерки с оглед на продължаващата криза във връзка с COVID-19 и относно подновяването или удължаването на някои удостоверения, свидетелства и разрешителни, отлагането на някои периодични проверки и обучение в определени области на транспортното законодателство и удължаването на някои срокове, посочени в Регламент (ЕС) 2020/698 ⁽¹⁾)

(2021/C 76 I/01)

Република Хърватия

Дата на представяне на информацията за Комисията: 23.2.2021 г.

Република Хърватия реши, съгласно съответните разпоредби на Регламент (ЕС) 2021/267 на Европейския парламент и на Съвета, да не прилага следните разпоредби:

- Член 3, параграф 1 относно валидността на свидетелствата за управление на превозни средства съгласно Директива 2006/126/ЕО ⁽²⁾;
- Член 5, параграф 1 относно сроковете за периодичните проверки на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета съгласно Директива 2014/45/ЕС ⁽³⁾;
- Член 5, параграф 2 относно валидността на удостоверенията за техническа изправност на моторни превозни средства съгласно Директива 2014/45/ЕС;
- Член 9, параграф 1 относно сроковете за подновяване на единните сертификати за безопасност съгласно Директива (ЕС) 2016/798 ⁽⁴⁾;
- Член 9, параграф 2 относно валидността на разрешенията за безопасност съгласно Директива (ЕС) 2016/798;
- Член 10, параграф 1 относно сроковете за подновяване на сертификатите за безопасност съгласно Директива 2004/49/ЕО ⁽⁵⁾;
- Член 10, параграф 2 относно сроковете за подновяване на разрешенията за безопасност съгласно Директива 2004/49/ЕО;

⁽¹⁾ ОВ L 60, 22.2.2021 г., стр. 1.

⁽²⁾ Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 20 декември 2006 г. относно свидетелства за управление на превозни средства (ОВ L 403, 30.12.2006 г., стр. 18).

⁽³⁾ Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО (ОВ L 127, 29.4.2014 г., стр. 51).

⁽⁴⁾ Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно безопасността на железопътния транспорт (ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 102).

⁽⁵⁾ Директива 2004/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 г. относно безопасността на железопътния транспорт в Общността и за изменение на Директива 95/18/ЕО на Съвета относно лицензирането на железопътните предприятия и Директива 2001/14/ЕО относно разпределяне на капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътната инфраструктура и за сертифициране за безопасност (Директива относно безопасността на железопътния транспорт) (ОВ L 164, 30.4.2004 г., стр. 44).

- Член 11, параграф 1 относно подновяването на свидетелствата на машинисти съгласно Директива 2007/59/ЕО ⁽⁶⁾;
 - Член 11, параграф 2 относно сроковете за извършване на периодични проверки на машинисти съгласно Директива 2007/59/ЕО;
 - Член 12, параграф 1 относно сроковете за извършване на редовно преразглеждане съгласно Директива 2012/34/ЕС ⁽⁷⁾;
 - Член 12, параграф 2 относно валидността на временните лицензи съгласно Директива 2012/34/ЕС.
-

⁽⁶⁾ Директива 2007/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. за сертифициране на машинисти, управляващи локомотиви и влакове в рамките на железопътната система на Общността (ОВ L 315, 3.12.2007 г., стр. 51).

⁽⁷⁾ Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 г. за създаване на единно европейско железопътно пространство (ОВ L 343, 14.12.2012 г., стр. 32).