

Вторник, 14 декември 2021 г.

P9_TA(2021)0493

Мобилизиране на средства от Европейския фонд за приспособяване към глобализацията: заявление от Испания — EGF/2021/004 ES Aragón

Резолюция на Европейския парламент от 14 декември 2021 г. относно предложението за решение на Европейския парламент и на Съвета за мобилизиране на средства от Европейския фонд за приспособяване към глобализацията за съкратени работници във връзка със заявление от Испания — EGF/2021/004 ES Aragón — автомобилна промишленост (COM(2021)0683 — C9-0404/2021 — 2021/0356(BUD))

(2022/C 251/27)

Европейският парламент,

- като взе предвид предложението на Комисията до Европейския парламент и Съвета (COM(2021)0683 — C9-0404/2021),
 - като взе предвид Регламент (ЕС) 2021/691 на Европейския парламент и на Съвета от 28 април 2021 г. относно Европейския фонд за приспособяване към глобализацията за съкратени работници (ЕФПГ) и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1309/2013 ⁽¹⁾ („Регламент за ЕФПГ“),
 - като взе предвид Регламент (ЕС, Евратом) 2020/2093 на Съвета от 17 декември 2020 г. за определяне на многогодишната финансова рамка за годините 2021—2027 ⁽²⁾ (Регламента за МФР), и по-специално член 8 от него,
 - като взе предвид Междунституционалното споразумение от 16 декември 2020 г. между Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз и Европейската комисия относно бюджетната дисциплина, сътрудничеството по бюджетни въпроси и доброто финансово управление и относно новите собствени ресурси, включително пътна карта за въвеждането на нови собствени ресурси ⁽³⁾, и по-специално точка 9 от него,
 - като взе предвид писмото от комисията по заетост и социални въпроси,
 - като взе предвид писмото от комисията по регионално развитие,
 - като взе предвид доклада на комисията по бюджети (A9-0344/2021),
- A. като има предвид, че Съюзът създаде законодателни и бюджетни инструменти за предоставяне на допълнителна подкрепа на работниците, които са засегнати от последиците от глобализацията и от технологичните и екологичните промени, като например промени в моделите на световната търговия, търговски спорове, значителни промени в търговските отношения на Съюза или в състава на вътрешния пазар, финансови или икономически кризи, както и прехода към нисковъглеродна икономика или вследствие на цифровизацията или автоматизацията;
- Б. като има предвид, че Испания подаде заявление EGF/2021/004 ES/Aragón — автомобилна промишленост за финансово участие от Европейския фонд за приспособяване към глобализацията (ЕФПГ) след извършени съкращения на 592 работници в икономическия отрасъл от разделение 29 по NACE Revision 2 („Производство на автомобили, ремаркета и полуремаркета“) в региона на ниво 2 по NUTS Aragón (ES24) в Испания в рамките на референтен период за подаване на заявлението от 1 ноември 2020 г. до 1 май 2021 г.;

⁽¹⁾ ОВ L 153, 3.5.2021 г., стр. 48.

⁽²⁾ ОВ L 433 I, 22.12.2020 г., стр. 11.

⁽³⁾ ОВ L 433 I, 22.12.2020 г., стр. 28.

Вторник, 14 декември 2021 г.

- В. като има предвид, че заявлението се отнася до 592 съкратени работници, чиято дейност е прекратена по време на референтния период в петдесет дружества ⁽⁴⁾, а 460 работници са били съкратени преди или след референтния период в резултат на същите събития, които са довели до прекратяване на дейността на съкратените работници през референтния период и следователно също ще се считат за бенефициери, отговарящи на условията за допустимост;
- Г. като има предвид, че заявлението се основава на критериите за намеса по член 4, параграф 2, буква б) от Регламента за ЕФПГ, съгласно който е необходимо да е прекратена дейността на най-малко 200 съкратени работници за референтен период от шест месеца в предприятия, извършващи дейност в един и същ икономически сектор, определен на равнището на разпределението по NACE Revision 2, и разположени в един регион или в два съседни региона, определени на ниво 2 по NUTS в дадена държава членка;
- Д. като има предвид, че пандемията от COVID-19, строгите ограничителни мерки, приложени през второто тримесечие на 2020 г. в Испания ⁽⁵⁾, и последвалят недостиг на полупроводници ⁽⁶⁾ се отразиха неблагоприятно на автомобилния сектор в страната, така че през периода януари-юни 2021 г. производството на превозни средства в Испания (1,2 милиона бройки) все още е било по-ниско с 21,6 % в сравнение с производството през същия период на 2019 г. ⁽⁷⁾;
- Е. като има предвид, че в Арагон автомобилният сектор представлява 2,42 % от нетната трудова заетост и около 6 % от регионалния БВП ⁽⁸⁾, а регистрираната безработица понастоящем е с 26 % по-висока от равнищата преди пандемията (75 578 търсещи работа лица през юни 2021 г. в сравнение с 60 000 през юни 2019 г.) ⁽⁹⁾;
- Ж. като има предвид, че съгласно член 8 от Регламента за МФР ЕФПГ не може да надхвърля максималния годишен размер от 186 милиона евро (по цени от 2018 г.).
1. изразява съгласие с Комисията, че условията по член 4, параграф 2, буква б) от Регламента за ЕФПГ са изпълнени и че Испания има право на финансово подпомагане в размер на 1 404 863 EUR съгласно този регламент, което представлява 85 % от общия размер на разходите в размер на 1 652 780 EUR, включващи разходи за персонализирани услуги в размер на 1 600 280 EUR и разходи по прилагането на ЕФПГ ⁽¹⁰⁾ в размер на 52 500 EUR; отбелязва, че всички процедурни изисквания са изпълнени;
 2. отбелязва, че испанските органи са подали заявлението на 26 юли 2021 г. и че Комисията е приключила неговата оценка на 8 ноември 2021 г. и е уведомила Парламента за това на същата дата;
 3. отбелязва, че заявлението се отнася до общо 1 052 работници, съкратени в автомобилния сектор на Испания; изразява съжаление, че Испания очаква само 320 от всички отговарящи на условията за допустимост бенефициери да участват в мерките (бенефициери от целевата група); насърчава местните органи да мотивират по-активно съкратените работници да участват в предложените действия;
 4. посочва, че една трета от бенефициерите от целевата група са жени (34,1 %), а почти 40 % са на възраст над 54 години (39,7 %);

⁽⁴⁾ Adiecont S.L., Lear Corporation Asientos S.L., Adient Automotive S.L., Lecitrailer Post Venta Zaragoza S.L., Adient Seating Spain S.L., Lecitrailer S.A., Af Aftermarket Iberica S.L., Magna Automotive Spain S.A.U., Android Industries Zaragoza S.L., Mahle Behr Spain S.A., Arcelormital Tailored Blanks Zaragoza S.L., Majorel Sp Solutions S.A.U., Carrocerías Moncayo S.L., Mann-Hummel Iberica S.A., Carrocerías Vicam S.L., Modulos Ribera Alta S.L.U., Carrocerías Vicente Salomon Sanz S.L., Opel España S.L.U., Casting Ros S.A., Proma Hispania S.A.Ad, Celulosa Fabril S.A., Remolques Jalon S.L., Cooper Estándar Automotive España Slu, Rhenus Automotive Systems Zaragoza, Copo Aragón S.L.U., Rigual S.A., Copo Zaragoza S.A., Ronal Iberica S.A. Unipersonal, Dana Automoción S.A., Schmitz Cargobull Iberica S.A., Faurecia Automotive España S.A., Seguridad De Servicio Movil S.L., Faurecia Sistemas de Escape, Talleres Emilio Montañes S.A., Flexngate Aragón S.L., Ti Group Automotive Systems S.A., Gestamp Aragón S. A., Traf Automotions S.L., Gestamp Manufacturing Autochasis S.L., Tristone Flowtech Spain S.A., Icer Brakes S.A., Union Tecnológica del Automóvil S.L., Ilunion Servicios Industriales Aragón S.L., Valeo Térmico S.A., Ilunion Servicios Industriales S.L., Zanini Epila S.L., Insonorizantes Pelzer S.A., ZF-Aftermarket Ibérica SL., Kdk-Dongkook Automotive Spain S.A., и Zfoam España SL.

⁽⁵⁾ Според данни от Confemetal и Anfacs пандемията е оказала значително въздействие върху дейността и оборота на предприятията, работещи в автомобилния сектор в Испания, което е довело до спад на продажбите (32,3 %), производството (18,9 %) и оборота (11,3 %) през 2020 г. в сравнение с 2019 г.: <https://anfacs.com/wp-content/uploads/2021/07/Informe-Anual-ANFAC-2020.pdf>

⁽⁶⁾ В началото на 2021 г. се прогнозираше, че кризата с чиповете ще доведе до загуби в автомобилния сектор в размер на около 60 милиарда евро. Тази сума е коригирана нагоре до над 90 милиарда евро: <https://www.consultancy.eu/news/6273/global-chip-shortage-costs-automotive-sector-90-billion>

⁽⁷⁾ https://cincodias.elpais.com/cincodias/2021/07/22/companias/1626961844_041144.html

⁽⁸⁾ <https://caaragon.com/>

⁽⁹⁾ <https://www.facebook.com/GobAragon/posts/6537004519658572>

⁽¹⁰⁾ В съответствие с член 7, параграф 5 от Регламента за ЕФПГ.

Вторник, 14 декември 2021 г.

5. припомня, че се очаква съкращенията да имат значителни социални последици за икономиката на Арагон, където 60 % от търсещите работа са жени, а 49 % от всички търсещи работа са на възраст над 50 години ⁽¹¹⁾; поради това изразява съжаление, че съкращенията ще засегнат по-специално две категории работници, които вече са в неравностойно положение на регионалния пазар на труда;
6. отбелязва, че Испания е започнала да предоставя персонализираните услуги на бенефициерите от целевата група на 15 октомври 2021 г. и че с оглед на това разходите за мерките ще отговарят на условията за допустимост за предоставяне на финансово участие от ЕФПГ за периода от 15 октомври 2021 г. до 24 месеца след датата на влизане в сила на решението за финансиране;
7. припомня, че персонализираните услуги, които се предвижда да бъдат предоставени на работниците и на самостоятелно заетите лица, включват следните дейности: сесии за обща информация и посрещане, професионално ориентиране, съдействие при интензивно търсене на работа, хоризонтални обучения, обучения за преквалификация и повишаване на квалификацията, както и парични стимули; тъй като 34,1 % от бенефициерите от целевата група са жени, насърчава органите да се съсредоточат в по-голяма степен върху програми и действия, разработени с оглед на интересите на жените;
8. отбелязва, че планираните мерки следва да се прилагат в съответствие с испанската стратегия за кръгова икономика въз основа на цикли на нетоксични материали и че мерките за обучение следва да отговарят на изискването за разпространение на уменията, необходими в цифровата индустриална епоха и в икономика с ефективно използване на ресурсите, в съответствие с член 7, параграф 2 от Регламента за ЕФПГ;
9. отбелязва, че Испания е започнала да извършва административни разходи по прилагането на ЕФПГ на 1 октомври 2021 г. и че с оглед на това разходите за дейности по подготовка, управление, информиране и популяризиране, контрол и докладване ще отговарят на условията за допустимост за финансово участие от ЕФПГ за периода от 1 октомври 2021 г. до 31 месеца след датата на влизане в сила на решението за финансиране;
10. приветства факта, че съгласуваният пакет от персонализираните услуги е изготвен в консултация със социалните партньори (UGT ⁽¹²⁾, CCOO ⁽¹³⁾, CEPYME ⁽¹⁴⁾ и CEOE ⁽¹⁵⁾).
11. подчертава, че испанските органи са потвърдили, че за отговарящите на условията за допустимост действия не получават помощ от други фондове или финансови инструменти на Съюза;
12. отново заявява, че помощта по линия на ЕФПГ не трябва да замества действията, които са задължение на предприятията по силата на националното законодателство или на колективни трудови договори, нито да замества обезщетенията и/или правата на получателите на разпределените по линия на ЕФПГ средства, за да се осигури пълна допълняемост към разпределените средства;
13. одобрява приложеното към настоящата резолюция решение;
14. възлага на своя председател да подпише настоящото решение заедно с председателя на Съвета и да осигури публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*;
15. възлага на своя председател да предаде настоящата резолюция, включително и приложението към нея, съответно на Съвета и на Комисията.

⁽¹¹⁾ <http://www.aragon.es/iaest> (регистрирана безработица, юни 2021 г.)

⁽¹²⁾ <http://www.ugt.es>

⁽¹³⁾ <https://www.ccoo.es>

⁽¹⁴⁾ <https://www.cepyme.es>

⁽¹⁵⁾ <https://www.ceoe.es>

Вторник, 14 декември 2021 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ

РЕШЕНИЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за мобилизиране на средства от Европейския фонд за приспособяване към глобализацията за съкратени работници във връзка със заявление от Испания — EGF/2021/004 ES/Aragón — автомобилна промишленост

(Текстът на това приложение не е възпроизведен тук, тъй като той съответства на окончателния акт, Решение (ЕС) 2022/50.)
