

Становище на Европейския икономически и социален комитет относно „Предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕС) 2016/1628 по отношение на преходните разпоредби за някои видове техника, оборудвана с двигатели с мощност в диапазона между 56 kW и 130 kW, както и над 300 kW, с цел да се преодолее въздействието на кризата с COVID-19“

(COM(2021) 254 final — 2021/0129 (COD))

(2021/C 341/06)

Докладчик: **Christophe LEFÈVRE**

Консултация	Европейски парламент, 20.5.2021 г. Съвет, 25.5.2021 г.
Правно основание	Член 114 от Договора за функционирането на Европейския съюз.
Компетентна секция	„Единен пазар, производство и потребление“
Дата на решението на председателя	20.5.2021 г.
Приемане на пленарна сесия	9.6.2021 г.
Пленарна сесия №	561
Резултат от гласуването („за“/„против“/„въздържал се“)	206/1/11

1. Заключение и препоръки

1.1. С оглед на предизвиканата от COVID-19 криза, която причини сериозни смущения във веригите на доставки на производителите на извънпътна подвижна техника ЕИСК разгледа предложението за отлагане на някои срокове, предвидени в Регламент (ЕС) 2016/1628 на Европейския парламент и на Съвета⁽¹⁾ и впоследствие в Регламент (ЕС) 2020/1040 на Европейския парламент и на Съвета⁽²⁾.

1.2. ЕИСК приема със задоволство новото предложение за регламент като подходящ и пропорционален отговор на икономическите последици от кризата с COVID-19.

1.3. Удължаването с шест месеца на срока за изграждането на извънпътна подвижна техника, оборудвана с „преходни двигатели“, и с девет месеца на срока за пускането на пазара, вместо с дванадесет месеца и в двата случая през 2020 г., е оправдано и балансирано.

1.4. Въпреки че ЕИСК отново изтъква необходимостта да се допринесе за постигането на целите на ЕС в областта на качеството на въздуха, той счита също така, че предложението гарантира правилното функциониране на пазара, като същевременно осигурява както икономическото равновесие между заинтересованите страни, така и високо равнище на общественото здраве и на опазването на околната среда.

2. Основно съдържание на предложението на Комисията

2.1. С Регламент (ЕС) 2016/1628 се определят нови гранични стойности на емисиите („етап V“) с цел намаляване на емисиите на замърсители на въздуха от двигателите на извънпътната подвижна техника и се предоставя известен срок за извършването на този преход.

2.2. Пандемията от COVID-19 предизвика сериозни смущения във веригата на доставки, което се отрази върху възможността на производителите на извънпътна подвижна техника да спазват някои от сроковете, наложени по силата на Регламент (ЕС) 2016/1628.

⁽¹⁾ Регламент (ЕС) 2016/1628 на Европейския парламент и на Съвета от 14 септември 2016 г. относно изискванията за граничните стойности на емисиите на газообразни и прахови замърсители и за одобряването на типа на двигателите с вътрешно горене за извънпътна подвижна техника, за изменение на регламенти (ЕС) № 1024/2012 и (ЕС) № 167/2013 и за изменение и отмяна на Директива 97/68/ЕО (ОВ L 252, 16.9.2016 г., стр. 53).

⁽²⁾ Регламент (ЕС) 2020/1040 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2020 г. за изменение на Регламент (ЕС) 2016/1628 във връзка с неговите преходни разпоредби с цел справяне с въздействието на кризата с COVID-19 (ОВ L 231, 17.7.2020 г., стр. 1).

2.3. Поради това горепосоченият регламент беше изменен с Регламент (ЕС) 2020/1040, в който се предвижда отлагане на определени срокове, които производителите вече не биха могли да спазят, без да понесат сериозни икономически щети поради неочакваните смущения във веригата на доставки. На производителите беше предоставен допълнителен период от дванадесет месеца за производството и пускането на пазара на машини, оборудвани с „преходни двигатели“ с мощност между 56 kW и 130 kW, чието производство трябваше да приключи до 30 юни 2020 г., а пускането им на пазара — най-късно до 31 декември 2020 г.

2.4. Смущенията във веригата на доставки и производството обаче продължават поради втората и третата вълна на COVID-19 и поради това производителите няма да могат да спазят предвидените за 2021 г. крайни срокове за машини, оборудвани с преходни двигатели с мощност между 56 kW и 130 kW или над 300 kW, без да понесат сериозни икономически щети.

2.5. Поради това е необходимо горепосочените дати да бъдат отложени, за да се избегне ситуация, в която преходните двигатели, (чийто брой е ограничен) вече няма да могат да бъдат монтирани своевременно в техниката и следователно ще трябва да бъдат бракувани.

2.6. Въпреки че все още съществуват смущения във веригата на доставки и производството, те не могат да се сравняват с тези, които преобладаваха през пролетта на 2020 г. Поради тези причини е оправдано удължаване с 6 месеца за производството на техника, оборудвана с тези двигатели, и с 9 месеца за пускането ѝ на пазара, за разлика от удължаването с 12 месеца и в двата случая през 2020 г.

2.7. Не на последно място, предложеното удължаване ще се прилага и за земеделски и горски превозни средства, оборудвани с преходни двигатели, тъй като те са предмет на разпоредбите за извънпътна подвижна техника по отношение на емисиите на замърсители.

3. Общи бележки

3.1. ЕИСК отново потвърждава многократно изразеното си убеждение, че е безусловно необходимо да се намалят вредните емисии на въглероден оксид, азотни оксиди, въглеродороди и прахови частици от двигателите, инсталирани в извънпътна подвижна техника, за да се допринесе за постигането на целите на ЕС по отношение на качеството на въздуха.

3.2. В становището си относно Регламент (ЕС) 2016/1628 ЕИСК препоръча новият регламент да бъде приет бързо, предвид сериозните опасения за общественото здраве, свързани с наночастиците в резултат на горивните процеси и високото равнище на защита, което може да бъде постигнато чрез прилагане на предложения етап V за двигатели на извънпътна подвижна техника.

3.3. ЕИСК обаче е наясно, че кризата с COVID-19 предизвика значителни смущения във веригата на доставки и производството, които продължават поради втората и третата вълна, и че в резултат на това производителите няма да могат да спазят предвидените за 2021 г. крайни срокове, без да понесат сериозни икономически щети.

3.4. Освен това ЕИСК е напълно наясно, че кризата не беше и не можеше да бъде предвидена и че са налице напълно изключителни обстоятелства. Поради това ЕИСК отчита факта, че пандемията от COVID-19 представлява голямо предизвикателство за по-голямата част от европейските икономически сектори.

3.5. Поради това ЕИСК подкрепя удължаването с 6 месеца за производството на техника, оборудвана с тези двигатели, и с 9 месеца за пускането ѝ на пазара, за разлика от удължаването с 12 месеца и в двата случая през 2020 г.

3.6. ЕИСК счита, че това е разумна и пропорционална мярка, насочена към гарантиране на правилното функциониране на вътрешния пазар, икономическия баланс на заинтересованите страни и високо равнище на общественото здраве и на опазването на околната среда.

Брюксел, 9 юни 2021 година.

Председател
на Европейския икономически и социален комитет
Christa SCHWENG