

Окончателен доклад на служителя по изслушването ⁽¹⁾
Системи за безопасност на пътниците (II), доставени на Volkswagen Group и BMW Group
(AT.40481)
(текст от значение за ЕИП)
(2019/C 199/03)

На 7 юли 2017 г. Комисията откри производство в съответствие с член 11, параграф 6 от Регламент (ЕО) № 1/2003 на Съвета ⁽²⁾ и член 2, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 773/2004 ⁽³⁾ срещу предприятията Autoliv ⁽⁴⁾, Takata ⁽⁵⁾ и TRW ⁽⁶⁾ (заедно наричани „страните“).

Вследствие на разговорите за постигане на споразумение ⁽⁷⁾ и заявленията за постигане на споразумение ⁽⁸⁾ в съответствие с член 10а, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 773/2004, на 10 януари 2019 г. Комисията изпрати до страните изложение на възраженията. Според изложението на възраженията страните са участвали в две единични и продължителни нарушения на член 101 от ДФЕС и член 53 от Споразумението за ЕИП по отношение на техните доставки на продукти за безопасност на пътниците за някои пътнически автомобили за дружества, принадлежащи към групите Volkswagen Group и BMW Group.

В съответните си отговори на изложението на възраженията страните потвърдиха съгласно член 10а, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 773/2004, че изложението на възраженията отразява съдържанието на техните заявления за постигане на споразумение.

В проекторешението на Комисията се констатира, че страните са нарушили член 101 от ДФЕС и член 53 от Споразумението за ЕИП с участието си в две единични и продължителни нарушения, състоящи се в обмен на чувствителна търговска информация, а в някои случаи и ценово координиране във връзка с продажбата на някои видове системи за безопасност на пътниците (а именно предпазни колани, въздушни възглавници и/или кормилни колела) за пътнически автомобили, в периода между януари 2007 г. и март 2011 г. за групите Volkswagen Group и BMW Group.

В съответствие с член 16 от Решение 2011/695/ЕС проучих дали проекторешението се отнася единствено до възраженията, по отношение на които на страните е предоставена възможност да изразят своите становища. Заключението ми е, че това изискване е изпълнено.

С оглед на гореизложеното и като се има предвид, че страните не са отправили искания или жалби до мен ⁽⁹⁾, считам, че ефективното упражняване на процесуалните права на страните в производството по това дело е било спазено.

Брюксел, 1 март 2019 г.

Joos STRAGIER

⁽¹⁾ В съответствие с членове 16 и 17 от Решение 2011/695/ЕС на председателя на Европейската комисия от 13 октомври 2011 г. относно функцията и мандата на служителя по изслушването в някои производства по конкуренция (ОВ L 275, 20.10.2011 г., стр. 29).

⁽²⁾ Регламент (ЕО) № 1/2003 на Съвета от 16 декември 2002 г. относно изпълнението на правилата за конкуренция, предвидени в членове 81 и 82 от Договора (ОВ L 1, 4.1.2003 г., стр. 1).

⁽³⁾ Регламент (ЕО) № 773/2004 на Комисията от 7 април 2004 г. относно водените от Комисията производства съгласно членове 81 и 82 от Договора за ЕО (ОВ L 123, 27.4.2004 г., стр. 18).

⁽⁴⁾ Autoliv, Inc. и Autoliv B.V. & Co. KG.

⁽⁵⁾ TKJP Corporation (по-рано Takata Corporation) и TB Deu Abwicklungs-Aktiengesellschaft i.L. (по-рано Takata Aktiengesellschaft).

⁽⁶⁾ ZF TRW Automotive Holdings Corp. (по-рано TRW Automotive Holdings Corp.), TRW Automotive Safety Systems GmbH и TRW Automotive GmbH.

⁽⁷⁾ Срещите за постигане на споразумение бяха проведени между ноември 2017 г. и ноември 2018 г.

⁽⁸⁾ Страните представят своите официални искания за постигане на споразумение на [...] г.

⁽⁹⁾ В съответствие с член 15, параграф 2 от Решение 2011/695/ЕС страните в производството по дела за картели, които участват в разговори за постигане на споразумение съгласно член 10а от Регламент (ЕО) № 773/2004, могат да се свържат със служителя по изслушването на всеки етап от процедурата, за да се гарантира ефективното упражняване на техните процесуални права. Вж. също точка 18 от Известие 2008/C 167/01 на Комисията относно воденето на производства за постигане на споразумение с оглед приемане на решенията съгласно член 7 и член 23 от Регламент (ЕО) № 1/2003 на Съвета при дела за картели (ОВ C 167, 2.7.2008 г., стр. 1).