

Сряда, 27 март 2019 г.

P8_TA(2019)0304

Стандарти за емисиите от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства *I**

Законодателна резолюция на Европейския парламент от 27 март 2019 г. относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета за определяне на стандарти за емисиите от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства като част от цялостния подход на Съюза за намаляване на емисиите на CO₂ от леките превозни средства и за изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 (преработен) (COM(2017)0676 — C8-0395/2017 — 2017/0293(COD))

(Обикновена законодателна процедура — преработка)

(2021/C 108/41)

Европейският парламент,

- като взе предвид предложението на Комисията до Парламента и до Съвета (COM(2017)0676),
- като взе предвид член 294, параграф 2 и член 192, параграф 1 от Договора за функционирането на Европейския съюз, съгласно които Комисията е внесла предложението в Парламента (C8-0395/2017),
- като взе предвид член 294, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз,
- като взе предвид становището на Европейския икономически и социален комитет от 14 февруари 2018 г. ⁽¹⁾,
- след консултация с Комитета на регионите,
- като взе предвид Междунституционалното споразумение от 28 ноември 2001 г. относно по-структурирано използване на техниката за преработване на нормативни актове ⁽²⁾,
- като взе предвид писмото на комисията по правни въпроси от 3 май 2018 г. до комисията по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните съгласно член 104, параграф 3 от Правилника за дейността,
- като взе предвид временното споразумение, одобрено от компетентната комисия съгласно член 69е, параграф 4 от своя Правилник за дейността и поетия с писмо от 16 януари 2019 г. ангажимент на представителя на Съвета за одобряване на позицията на Парламента в съответствие с член 294, параграф 4 от Договора за функционирането на Европейския съюз,
- като взе предвид членове 104 и 59 от своя Правилник за дейността,
- като взе предвид доклада на комисията по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните и становището на комисията по транспорт и туризъм (A8-0287/2018),
- A. като има предвид, че съгласно становището на консултативната работна група на правните служби на Европейския парламент, Съвета и Комисията предложението на Комисията не съдържа никакви изменения по същество освен тези, които са идентифицирани като такива в предложението, и че по отношение на кодификацията на непроменените разпоредби на предишните актове с въпросните изменения предложението се свежда до обикновена кодификация на съществуващите актове, без промяна по същество;
- 1. приема изложената по-долу позиция на първо четене, като взема предвид препоръките на консултативната работна група на правните служби на Европейския парламент, Съвета и Комисията ⁽³⁾;

⁽¹⁾ ОВ C 227, 28.6.2018 г., стр. 52.

⁽²⁾ ОВ C 77, 28.3.2002 г., стр. 1.

⁽³⁾ Тази позиция заменя измененията, приети на 3 октомври 2018 г. (Приети текстове, P8_TA(2018)0370).

Сряда, 27 март 2019 г.

2. приема за сведение изявлението на Комисията, приложено към настоящата резолюция;
3. приканва Комисията да се отнесе до него отново, в случай че замени своето предложение с друг текст, внесе или възнамерява да внесе съществени промени в това предложение;
4. възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията, както и на националните парламенти.

P8_TC1-COD(2017)0293

Позиция на Европейския парламент, приета на първо четене на 27 март 2019 г. с оглед на приемането на Регламент (ЕС) 2019/... на Европейския парламент и на Съвета за определяне на стандарти за емисиите на CO2 от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011 (преработен текст)

(Тъй като беше постигнато споразумение между Парламента и Съвета, позицията на Парламента съответства на окончателния законодателен акт, Регламент (ЕС) 2019/631.)

Сряда, 27 март 2019 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ ЗАКОНОДАТЕЛНАТА РЕЗОЛЮЦИЯ

Изявление на Комисията относно член 15

По време на прегледа, предвиден в член 15, и когато предлага по целесъобразност законодателно изменение на настоящия регламент, Комисията ще извършва съответните консултации в съответствие с Договорите. По-специално, тя ще се консултира с Европейския парламент и с държавите членки в този контекст.

Като част от посочения преглед, Комисията ще провери също целесъобразността на горната граница от 5 %, посочена в точка 6.3 от част А на приложение I, по отношение на необходимостта да се ускори насърчаването на превозни средства с нулеви и ниски емисии в съответните държави членки.
