

## II

(Съобщения)

СЪОБЩЕНИЯ НА ИНСТИТУЦИИТЕ, ОРГАНИТЕ, СЛУЖБИТЕ И АГЕНЦИИТЕ НА  
ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

## ЕВРОПЕЙСКА КОМИСИЯ

**Актуализация на приложение II и на таблици 1 и 2 от приложение IIIб по отношение на приложимите такси в евро в съответствие с член 10а от Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, изменена с Директива 2011/76/ЕС на Европейския парламент и на Съвета**

(2016/С 101/01)

Приложение II към Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 1999 година относно заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури <sup>(1)</sup> се актуализира, както следва:

## „ПРИЛОЖЕНИЕ II

**МАКСИМАЛНИ РАЗМЕРИ В ЕВРО НА ТАКСИТЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ НА ИНФРАСТРУКТУРА,  
ВКЛЮЧИТЕЛНО АДМИНИСТРАТИВНИТЕ РАЗХОДИ, ПОСОЧЕНИ В ЧЛЕН 7, ПАРАГРАФ 7**

**Годишно**

	Максимум три оси	Минимум четири оси
EURO 0	1 478	2 478
EURO I	1 286	2 145
EURO II	1 119	1 866
EURO III	972	1 622
EURO IV и по-малко замърсяващи	884	1 475

**Месечно и седмично**

Максималните месечни и седмични ставки са пропорционални на продължителността на използване на инфраструктурата.

**Дневно**

Дневната потребителска такса е еднаква за всички категории превозни средства и възлиза на 13 EUR.“

Приложение IIIб към Директива 1999/62/ЕО, изменена с Директива 2011/76/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 27 септември 2011 г. <sup>(2)</sup>, се актуализира, както следва:

<sup>(1)</sup> ОВ L 187, 20.7.1999 г., стр. 42.

<sup>(2)</sup> ОВ L 269, 14.10.2011 г., стр. 1.

## „ПРИЛОЖЕНИЕ IIIб

**МАКСИМАЛНА СРЕДНОПРЕТЕГЛЕНА ТАКСА ЗА ВЪНШНИ РАЗХОДИ**

В настоящото приложение се установяват параметрите за изчисляване на максималната среднопредтеглена такса за външни разходи.

**1. Максимални разходи във връзка със замърсяването на въздуха, причинено от трафика:**

Таблица 1

**Максимални стойности на разходите във връзка със замърсяването на въздуха, които подлежат на облагане с такса**

Цент/превозно средство.километър	Крайградски пътища (включително автомагистрала)	Междуградски пътища (включително автомагистрала)
EURO 0	17,8	13,4
EURO I	12,2	8,9
EURO II	10,1	7,9
EURO III	7,9	6,8
EURO IV	4,5	3,5
EURO V след 31 декември 2013 г.	0	0
	3,5	2,3
EURO VI след 31 декември 2017 г.	0	0
	2,3	1,2
Превозни средства, замърсяващи по-малко от EURO VI	0	0

Стойностите в таблица 1 могат да бъдат умножени по коефициент с максимална стойност 2 в планинските райони, доколкото това е оправдано от наклона на пътищата, височината и/или температурните инверсии.

**2. Максимални разходи във връзка с шумовото замърсяване, причинено от трафика**

Таблица 2

**Максимални стойности на разходите във връзка с шума, които подлежат на облагане с такса**

Цент/превозно средство.километър	Ден	Нощ
Крайградски пътища (включително автомагистрала)	1,22	2,23
Междуградски пътища (включително автомагистрала)	0,23	0,35

Стойностите в таблица 2 могат да бъдат умножени по коефициент с максимална стойност 2 в планинските райони, доколкото това е оправдано от наклона на пътищата, температурните инверсии и/или амфитеатралния ефект на долините.“

---