



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 25.2.2015 г.
COM(2015) 70 final

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

**Качество на бензиновите и дизеловите горива, използвани за автомобилен
транспорт в Европейския съюз
Дванадесети годишен доклад
(за отчетната 2013 година)**

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

Качество на бензиновите и дизеловите горива, използвани за автомобилен транспорт в Европейския съюз Дванадесети годишен доклад (за отчетната 2013 година)

1. ВЪВЕДЕНИЕ

Настоящият доклад представлява консолидация на дванадесетите по ред годишни доклади на държавите членки в изпълнение на Директива 98/70/ЕО¹ (наричана по-долу „Директивата“) и обобщава данните за качеството на бензиновите и дизеловите горива, използвани за автомобилен транспорт в ЕС през 2013 г. Включените в Директивата спецификации за бензиновите и дизеловите горива, които се продават в ЕС, са както следва: първата от тях влезе в сила на 1 януари 2000 г.; втората — на 1 януари 2005 г., а третата — на 1 януари 2009 г., като с нея съдържанието на сяра за всички автомобилни горива в ЕС бе ограничено до 10 ppm. Допълнителни изисквания са определени в европейския стандарт за системите за мониторинг на качеството на горивата („FQMS“), EN 14274:2012; такива системи се изискват от 2004 г.

В Директивата също така е формулирано изискване към държавите членки да докладват обобщени данни за качеството на горивата, продавани на тяхна територия. Първоначалният формат за този вид докладване е определен с Решение 2002/159/ЕО на Комисията от 18 февруари 2002 г.² Изискванията на Директивата претърпяха развитие с въвеждането на нови спецификации на горивата и изисквания за докладване. Всички държави членки получават образец на доклад, за да се осигури включването на всички необходими данни, които да дават възможност за анализ и сравнение на европейско равнище на резултатите от извършвания в държавите членки мониторинг на качеството на горивата. Образецът съответства на изискванията за докладване, посочени в Решение 2002/159/ЕО на Комисията, и той се преразглежда и одобрява всяка година от Комисията.

През 2013 г. всички държави членки са постигнали спазване на спецификациите на горивата, според които се изисква съдържанието на сяра в автомобилните горива да бъде под 10 ppm. Освен това държавите членки започнаха да докладват за горивата с добавен етанол, което представлява изискване за докладване от 1 януари 2011 г.

Всички държави членки представиха докладите си в съответствие с дадения им образец. От 28-те годишни доклада за системите за мониторинг на качеството на горивата 24 бяха получени в определения срок за докладване — 30 юни, шест бяха получени с по-малко от една седмица закъснение, а последните два доклада бяха подадени в рамките на два месеца след първоначалния срок. Това показва, че има постепенно подобряване на спазването на сроковете в сравнение с предходни години.

¹ ОВ L 350 от 28.12.1998 г., стр. 58.

² ОВ L 53, 23.2.2002 г., стр. 30

2. ПРОДАЖБИ НА ГОРИВА В ЕВРОПА

Продажбите на горива в ЕС през 2013 г. продължават да се характеризират със сериозен превес на дизеловите горива, с количество на продажбите 243 516 милиона литра спрямо 106 082 милиона литра продадени бензинови горива.

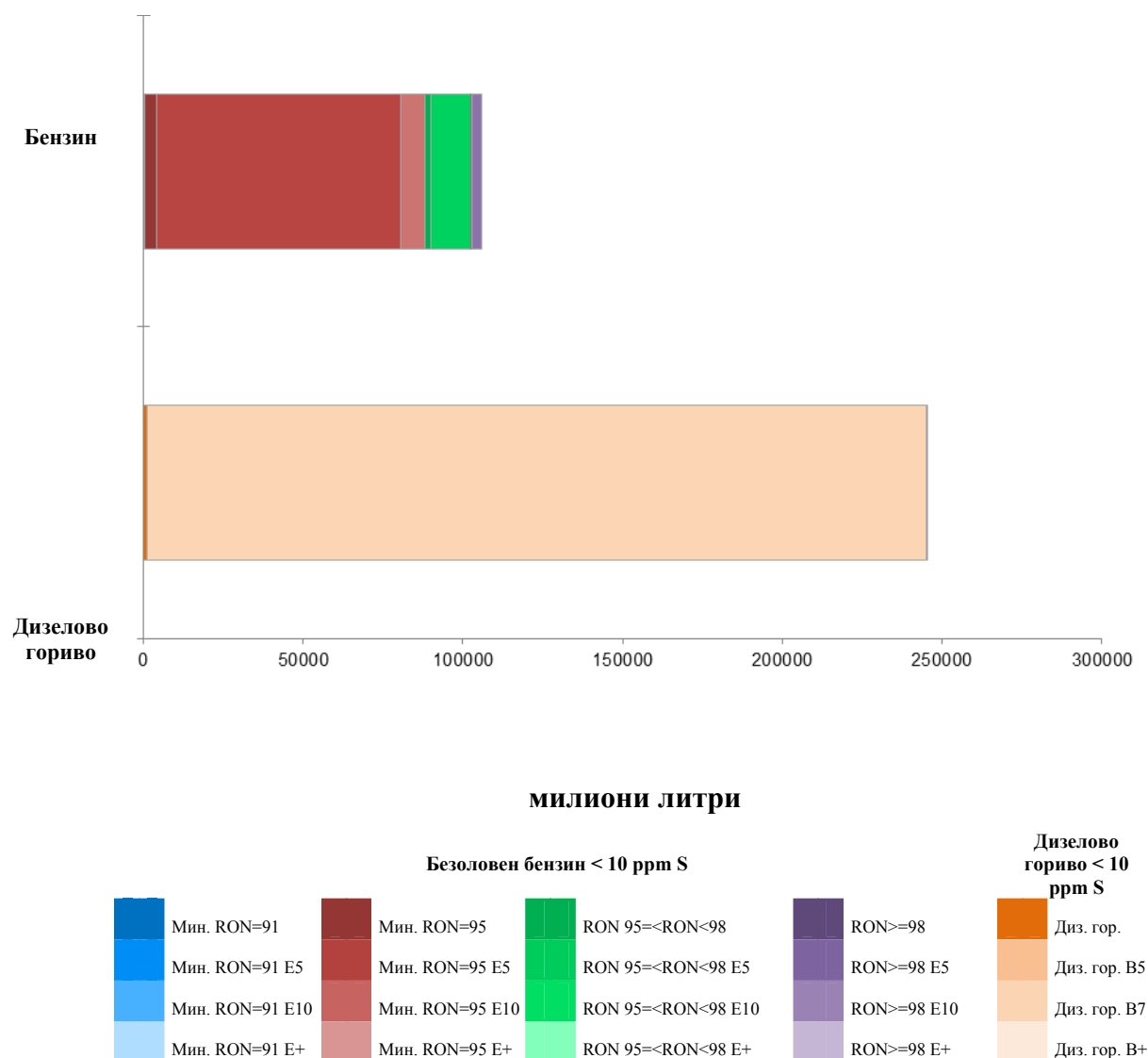
От бензиновите горива все още са присъствали на пазара много малки количества бензин RON 91 (бензин с октаново число по изследователския метод 91), като съответните продадени количества са били само 369 милиона литра (0,4 %); Бензините с октаново число в интервала RON 95 - 98 са били 14 335 милиона литра (13,5 %); Продаденото количество бензин RON 98 е достигнало 3 396 милиона литра, а на бензин RON 95 се падат най-голяма част от продажбите на бензинови горива — 87 982 милиона литра (82,9 %).

При дизеловите горива най-голямата част от продажбите се пада на марката B7 — 241 946 милиона литра (99 %). Продажбите общо на дизелови горива B+ и на такива с нулево съдържание на метилови естери на мастни киселини (FAME) са възлезли на 1 570 милиона литра.

При все че дизеловите горива са доминиращият вид течни горива в Европа, тяхното потребление продължава да намалява, като 2013 г. е четвърта поред година с намаление на продажбите. При бензиновите горива също има намаление на потреблението в 2013 г.; фактически продажбите на бензинови горива намаляват от 2004 г. насам. По отношение на марките горива, бензинът RON 91 почти е изчезнал от европейския пазар и понастоящем се продават само малки количества от него.

На фигура 1 са показани количествата на продадените в Европа бензинови и дизелови горива, по видове гориво.

Фигура 1: Продажби на горива в ЕС по видове гориво през 2013 г.



2.1. Наличност на горива през 2013 г.

Един от основните факти за 2013 г. е, че бензинът RON 91 почти изчезна от пазара и понастоящем се продава само в четири държави. Единствената държава, в която това гориво все още има значителен дял, е Дания.

Продажби на E10 (смес на бензин с 10 % етанол) има само в три държави членки: Франция, Финландия и Германия.

В таблица 1 са показани продадените количества и видове горива по държави членки:

Таблица 1: Продажби на горива в ЕС28 по видове горива

Видове горива	Продажби на бензинови горива (милиони литри)					Продажби на дизелови горива (милиони литри)
	мин. RON=91	мин. RON=95	мин. RON=98	RON ≥98	Общо бензинови горива	Общо дизелови горива
Австрия	31	-	2 151	53	2 235	7 667
Белгия	-	1 389	-	278	1 667	8 011
България	-	674	-	21	695	2 178
Кипър	-	-	448	26	474	310
Хърватия	-	693	24	25	742	1 682
Чехия	10	2 052	-	34	2 096	4 983
Дания	322	1 503	1	-	1 826	3 032
Естония	-	-	292	24	316	806
Финландия	-	1 187	865	-	2 052	2 878
Франция	-	9 363	-	-	9 363	40 419
Германия	6	23 498	-	1 440	24 944	41 671
Гърция	-	3 491	22	98	3 611	2 639
Унгария	-	1 537	-	48	1 585	3 244
Ирландия	-	1 684	-	-	1 684	2 648
Италия	-	9 015	-	-	9 015	26 755
Латвия	-	251	23	-	274	889
Литва	-	262	-	8	270	1 288
Люксембург	-	-	353	76	429	1 964
Малта	-	-	98	-	98	116
Нидерландия	-	5 239	-	58	5 297	7 264
Полша	-	4 464	-	428	4 892	13 159
Португалия	-	-	1 360	103	1 463	4 867

Румъния	-	-	1 585	91	1 676	4 807
Словакия	-	691	-	13	704	1 317
Словения	-	-	591	32	623	2 213
Испания	-	-	5 872	424	6 296	24 411
Швеция	-	3 619	-	116	3 735	5 394
Обединеното кралство	-	17 370	650	-	18 020	26 904
Общо	369	87 982	14 335	3 396	106 082	243 516

Въз основа на таблица 1 могат да бъдат отбелязани няколко общи заключения:

- Дизеловите горива преобладават на пазара във всички държави членки с изключение на две — в Гърция дялът на бензиновите горива е 57,8 % от продажбите на горива, а в Кипър — 60,5 %.
- От друга страна, Белгия е най-силно зависима от използването на дизелови горива, със съответен пазарен дял 82,8 %. Над 80 % пазарен дял на дизеловите горива има също в Литва (82,7 %), Люксембург (82,1 %) и Франция (81,2 %).
- Най-големият обем продажби на горива през 2013 г. е реализиран в Германия, с 19,1 % от общия обем на продажбите на горива в ЕС; съотношението на продажбите на бензинови към дизелови горива е било 37,4 % към 62,6 %. Следващият най-голям пазар е Франция с дял от 14,3 % от продажбите на бензинови и дизелови горива в ЕС; съотношението на продажбите на бензинови към дизелови горива е било 18,8 % към 81,2 %. Продажбите на горива в Обединеното кралство са възлезли на 12,9 % от общия обем на продажбите в ЕС, при съотношение на продажбите на бензинови към дизелови горива съответно 40,1 % към 59,9 %.
- В повечето страни данъчната ставка за дизеловите горива е по-ниска в сравнение с тази за бензиновите (в някои случаи значително по-ниска), и това обстоятелство, в съчетание с по-високия к.п.д. на дизеловите автомобили (в сравнение с еквивалентните бензинови автомобили), както и подобренията на дизеловите автомобили се оказва ключов фактор в преминаването към по-голямо ползване на дизелови горива в ЕС.
- От бензиновите горива безспорно най-популярен в повечето държави членки е бензинът RON 95, следван от бензините с октаново число в интервала 95<RON<98.

3. МОНИТОРИНГ НА КАЧЕСТВОТО НА ГОРИВАТА В 2013 Г.

3.1 Описание на системите, използвани от отделните държави членки

В рамките на ЕС са използвани няколко различни видове подход за въвеждането на системи за мониторинг на качеството на горивата (FQMS). При все че от година на година се подобрява съответствието между различните държави членки, подходите са различни — като се започне с такива, които се основават на европейския стандарт EN 14274³, с вземане на проби от множество бензиностанции, и се стигне до национални системи.

Използването на алтернативни системи за мониторинг е разрешено съгласно Директивата, при условие че тези системи осигуряват резултати с равностойна достоверност като тази на EN 14274, при все че не са уточнени критериите за оценка дали това е така. Следователно не е ясно дали съществуващите системи, които не се основават на EN 14274, отговарят на този критерий.

През 2013 г. по-голямата част от държавите членки предоставиха допълнителна информация за своя избор на система за мониторинг (в случай на използване на статистически модел съгласно EN 14274) или информация за избора на национална система за мониторинг.

От общо 28-те държави членки, използвали системи за мониторинг на качеството на горивата през 2013 г.:

- при пет държави членки е бил избран статистически модел А от EN 14274 (Австрия, Гърция, Испания, Италия и Финландия);
- при други пет държави членки е използван статистически модел В от EN 14274 (България, Германия, Полша, Румъния и Франция);
- при десет държави членки е избран статистически модел С от EN 14274 (Естония, Ирландия, Кипър, Литва, Португалия, Словакия, Словения, Хърватия, Унгария и Чешката република); и
- в останалите осем държави членки са използвани национални системи за мониторинг.

3.2 Вземане на проби и докладване

Един от ключовите въпроси при оценката на качеството на горивата е начинът на вземане на проби. То трябва да се извършва в съответствие с изискванията, определени в стандарта EN 14274.

В този стандарт е посочен броят на пробите, които трябва да бъдат взети и отчетени в докладите на държавите членки за качеството на горивата, както и местата на вземането им. В стандарта е посочен и минималният брой проби от марка гориво,

³ EN 14274:2003 — Автомобилни горива — Оценка на качеството на бензиновите и дизеловите горива — Система за мониторинг на качеството на горивата (FQMS).

съответни за зимния и летния сезон. В таблица 2 са дадени индивидуални данни за пробите и докладването на отделните държави членки за 2013 г. Общият минимален изискван брой проби е изчислен в случаите, при които съответната държава членка е използвала статистически модел, описан в стандарта EN 14274, при което изискваният минимален брой проби е известен за всеки модел (А, В и С).

В таблица 2 са дадени също така индивидуални данни за общия брой на пробите и за пробите, взети от бензиностанции. Всички държави членки предоставиха такива индивидуални данни за 2013 г. В стандарта EN 14274 е посочено, че изискваният минимален брой проби следва да се взема на местата за зареждане с гориво – които са определени като *„място за продажба на дребно или търговия, където на пътни превозни средства се зарежда гориво, необходимо за задвижването им“*; следователно всяко вземане на проби от разпределителни терминали или рафинерии следва да се извършва в допълнение към пробите, които се вземат в бензиностанциите в съответствие с минималните изисквания за вземане на проби.

3.3 Инициирани от Комисията процедури EU Pilot

Както е посочено по-горе, в член 8, параграф 2 от Директивата се изисква държавите членки да въведат система за мониторинг на качествата на горивата съгласно изискванията на съответния европейски стандарт, а в случай на използване на алтернативна (национална) система тя трябва да осигурява резултати с равностойна достоверност.

Но както е отбелязано в годишния доклад за 2012 г., изглежда че не всички държави членки спазват изцяло тези изисквания. Основните отклонения са свързани с броя на пробите, местата на пробовземането и измерването на всички параметри, необходими за гарантиране, че горивата са с необходимото качество. Продължаващи отклонения по някои от тези пунктове се виждат и в настоящия доклад, както е посочено в таблица 2 и таблица 3.

След приемането на годишния доклад за 2012 г., през 2014 г. бяха инициирани процедури EU Pilot по отношение на 20 държави членки. От всички тези държави бяха получени отговори с поети ангажименти за подобряване на техните системи за докладване. Но тъй като тези действия се отнасят за период, който е след отчетения в доклада за 2013 г., в настоящия доклад не се виждат подобренията, уговорени с тези държави членки. Комисията очаква да види значително подобрение в докладването за 2014 г.

Таблица 2: Обобщени данни за вземането на проби и докладването от държавите членки във връзка с изискванията по Директива 98/70/ЕО и по европейския стандарт EN 14274

Държави членки	Модел на FQMS (1)	Обем на продажбите (2)	Отделно лятозима? (3)	Проби по марка и период (4)	Изискван общ брой на пробите (5)		Взети проби (6)		Проби от бензиностанции (7)	
					Бензин	Диз. г-во	Бензин	Диз. г-во	Бензин	Диз. г-во
Австрия	A	M	✓	50	104	100	106	100	106	100
Белгия	N	M	✓	(50)	(200)	(100)	2013	6387	2013	6387
България	B	M	✓	100	206	200	475	491	460	476
Хърватия	C	M	✓	50	108	100	105	168	91	152
Кипър	C	M	✓	50	106	100	268	153	268	153
Чехия	C	M	✓	50	103	106	907	1237	926	1237
Дания	N	M	✓	(50)	(201)	(100)	43	21	43	21
Естония	C	M	✓	50	108	100	350	210	350	210
Финландия	A	M	✓	50	200	100	223	115	223	115
Франция	B	Г	✓	200	800	400	487	420	487	420
Германия	B	Г	✓	200	825	400	741	399	741	399
Гърция	A	M	✓	50	103	100	116	100	116	100
Унгария	C	M	✓	50	104	100	120	120	120	120
Ирландия	C	M	✓	50	100	100	199	199	199	199
Италия	A	Г	✓	100	200	200	200	200	200	200
Латвия	N	M	✓	(50)	(110)	(150)	91	153	45	47
Литва	C	M	✓	50	104	100	106	100	104	100
Люксембург	N	M	✓	(50)	(200)	(100)	66	86	58	86
Малта	N	M	✓	(50)	100	100	44	43	34	32
Нидерландия	N	M	✓	(50)	(102)	(100)	100	100	100	100
Полша	B	M	✓	100	220	200	539	406	539	406
Португалия	C	M	✓	50	108	100	143	112	23	12
Румъния	B	M	✓	100	212	200	92	72	92	72
Словакия	C	M	✓	50	102	100	151	122	110	122
Словения	C	M	✓	50	106	100	146	165	146	117
Испания	A	Г	✓	100	214	200	400	200	126	99
Швеция	N	M	✓	(50)	(104)	(100)	602	776	0	0
Обедин. кралство	N	Г	×	(100)	(208)	(200)	1262	2109	473	280

№	Колона	Обяснителни бележки
(1)	Модел FQMS	N = национална система за мониторинг на качеството на горивата (FQMS) A = статистически модел A съгласно EN 14274 B = статистически модел B съгласно EN 14274 C = статистическия модел C съгласно EN 14274
(2)	Обем – обем на продажбите в съответната страна	M = малък обем продажби (общ обем на продажбите на горива за пътни превозни средства < 15 милиона тона годишно) Г = голям обем продажби (общ обем на продажбите на горива за пътни превозни средства > 15 милиона тона годишно)

(3)	Отделно лято/зима?	✓Отделно докладване за летния и зимния сезон × обозначава само годишно докладване на резултатите от пробите.
(4)	Проби по марка гориво и период	EN 14274: Има по-малки изисквания по отношение на вземането на проби от марките горива, на които се падат по-малко от 10 % от общите продажби. За държавите членки, които използват национални системи за мониторинг на качеството на горивата, е посочена в скоби () оценка на еквивалентния минимален брой проби (въз основа на продажбите на горива).
(5)	Изискван общ брой на пробите	Изчисляването на минималния общ брой проби, който се изисква съгласно EN 14274 в съответствие с модела за мониторинг на качеството на горивата и размера на продажбите в държавата. Пробите от изисквания минимален брой трябва да се вземат на „мястото на потребление“ — на станциите за зареждане на гориво. За държавите членки, които използват национални системи за мониторинг на качеството на горивата, е посочена в скоби () оценка на еквивалентния минимален брой проби (въз основа на продажбите на горива).
(6)	Взети проби	Общият брой на взетите проби от съответния вид гориво, на всички места (бензиностанциите, терминалите и рафинериите).
(7)	Проби от бензиностанции	Общ брой на пробите от бензиностанции; станции за зареждане на гориво (обществени и търговски). Тази стойност се отчита отделно в стандартния образец за докладване; когато пробите, взети от бензиностанции, не съответстват на взетите проби като цяло, това се дължи на разлики в първоначално подадения доклад (по-специално от Франция и Чешката република, където броят на проби от бензиностанции е по-голям от този на взетите проби).
	Бенз.	Бензин
	Диз.	Дизелово гориво

Таблица 3: Обобщени данни за параметрите, които не са докладвани от държавите членки за всяка марка гориво

В следната таблица са посочени параметрите, които не са били определени правилно от държавите членки за 2013 г. Някои от посочените в тази таблица положения са вече разгледани в рамките на процедурите EU Pilot и съответните държави членки са обещали да вземат мерки за коригиране на тези проблеми.

Държави членки	Марки бензинови и дизелови горива, предлагани на пазара във всяка държава членка през 2013 г.			
Австрия	Безоловен бензин RON=91 E5	Безоловен бензин 95=<RON<98 E5	Безоловен бензин RON>=98 E5	Дизелово гориво B7
	Всичко е докладвано	Всичко е докладвано	Всичко е докладвано	Всичко е докладвано
Белгия	Безоловен бензин RON=95 E5	Безоловен бензин RON>=98 E5		Дизелово гориво B7
	Всичко е докладвано	Всичко е докладвано		Всичко е докладвано
България	Безоловен бензин RON=95 E5	Безоловен бензин RON>=98 E5		Дизелово гориво B7
	Октаново число по моторния метод (MON)	Октаново число по моторния метод (MON)		Всичко е докладвано

Държави членки	Марки бензинови и дизелови горива, предлагани на пазара във всяка държава членка през 2013 г.				
Хърватия	Безоловен бензин RON=95 минимум (<10 ppm S)	Безоловен бензин 95=<RON<98 (<10 ppm S)	Безоловен бензин RON>=98 (сяра <10 ppm)	Дизелово гориво B7	
	Всички параметри са докладвани в обобщен вид (без индивидуални стойности за марките горива)			Всичко е докладвано	
Кипър	Безоловен бензин RON=95	Безоловен бензин RON 98		Дизелово гориво B7	
	Манган Изобутилов алкохол	Манган Изобутилов алкохол		Всичко е докладвано	
Чехия	Безоловен бензин RON=91 E5	Безоловен бензин RON=95 E5	Безоловен бензин RON>=98 E5	Дизелово гориво B7	Дизелово гориво B+
	Всичко е докладвано	Всичко е докладвано	Всичко е докладвано	Всичко е докладвано	Само малко на брой параметри са измерени в зависимост от съдържанието на метилови естери на мастни киселини — FAME (за подробна информация вижте доклада за страната)
Дания	Безоловен бензин RON=91 E5	Безоловен бензин RON=95 E5	Безоловен бензин 95=<RON<98	Дизелово гориво B7	
	Всичко е докладвано	Всичко е докладвано (но за някои параметри са анализирани по-малко от 4 проби)	Всичко е докладвано	Всичко е докладвано	
Естония	Безоловен бензин 95=<RON<98 E5	Безоловен бензин RON>=98 E5		Диз. гор.	
	Всичко е докладвано	Всичко е докладвано		Всичко е докладвано	
Финландия	Безоловен бензин RON=95 E5	Безоловен бензин RON>=98 E5		Дизелово гориво B7	
	Всичко е докладвано	Всичко е докладвано		Всичко е докладвано	
Франция	Безоловен бензин RON=95 E5	Безоловен бензин RON=95 E10		Дизелово гориво B7	
	Всичко е докладвано	Всичко е докладвано		Всичко е докладвано	

Държави членки	Марки бензинови и дизелови горива, предлагани на пазара във всяка държава членка през 2013 г.			
Германия	Безоловен бензин RON 91 E5	Безоловен бензин RON 95 E5/E10	Безоловен бензин RON 98 E5	Диз. гор. B7
	Олефини, съдържание на кислород, метанол, изопропилов алкохол, третичен бутилов алкохол, изобутилов алкохол, етери с 5 или повече C-атоми в молекулата други кислородо-съдържащи съединения съдържание на олово	Всичко е докладвано	Всичко е докладвано	Всичко е докладвано
Гърция	Безоловен бензин RON=95	Безоловен бензин 95=<RON<98	Безоловен бензин RON>=98	Дизелово гориво B7
	Октаново число по моторния метод (MON) Манган	Октаново число по моторния метод (MON) Манган	Октаново число по моторния метод (MON) Манган	Всичко е докладвано
Унгария	Безоловен бензин RON=95	Безоловен бензин RON>=98		Дизелово гориво B7
	Всичко е докладвано	Всичко е докладвано		Всичко е докладвано
Ирландия	Безоловен бензин RON=95			Диз. гор.
	Манган			Всичко е докладвано
Италия	Безоловен бензин RON=95			Диз. гор. B7
	Всичко е докладвано			Всичко е докладвано
Латвия	Безоловен бензин RON=95 E5	Безоловен бензин 95=<RON<98	Дизелови горива	Диз. гор. B7
	Всичко е докладвано	Всичко е докладвано	Всичко е докладвано	Всичко е докладвано
Литва	Безоловен бензин RON=95	Безоловен бензин RON>=98		Диз. гор.
	Всичко е докладвано	Всичко е докладвано		Всичко е докладвано
Люксембург	Безоловен бензин RON=95 E5	Безоловен бензин RON>=98 E5		Дизелово гориво B7
	Всичко е докладвано	Манган		Всичко е докладвано

Държави членки	Марки бензинови и дизелови горива, предлагани на пазара във всяка държава членка през 2013 г.		
Малта	Безоловен бензин RON 95-98		Диз. гор.
	Всичко е докладвано		Всичко е докладвано
Нидерландия	Безоловен бензин RON 95		Диз. гор.
	Октаново число по изследователския метод (RON), октаново число по моторния метод (MON), метанол, изопропилов алкохол, третичен бутилов алкохол, изобутилов алкохол, други кислородо-съдържащи съединения, съдържание на олово, манган		Всичко е докладвано
Полша	Безоловен бензин RON 95	Безоловен бензин RON 98	Диз. гор.
	Манган	Манган	Всичко е докладвано
Португалия	Безоловен бензин RON 95-98	Безоловен бензин RON 98	Дизелово гориво B7
	Манган	Манган	Всичко е докладвано
Румъния	Безоловен бензин RON 95-98 E5	Безоловен бензин RON 98 E5	Дизелово гориво B7
	Манган	Манган	Всичко е докладвано
Словакия	Безоловен бензин RON 95 E5	Безоловен бензин RON 98 E5	Дизелово гориво B7
	Всичко е докладвано	Всичко е докладвано	Всичко е докладвано
Словения	Безоловен бензин RON 95-98 E5	Безоловен бензин RON 98 E5	Дизелово гориво B7
	Манган	Манган	Всичко е докладвано
Испания	Безоловен бензин RON 95-98 E5	Безоловен бензин RON 98 E5	Дизелово гориво B7
	Всичко е докладвано	Всичко е докладвано	Всичко е докладвано

Държави членки	Марки бензинови и дизелови горива, предлагани на пазара във всяка държава членка през 2013 г.		
Швеция	Безоловен бензин RON 95 E5	Безоловен бензин RON 95-98 E5	Дизелово гориво B7
	Метанол, етанол, изопропилов алкохол, третичен бутилов алкохол, изобутилов алкохол, други кислородо-съдържащи съединения	Метанол, етанол, изопропилов алкохол, третичен бутилов алкохол, изобутилов алкохол, други кислородо-съдържащи съединения	Съдържа-ние на метилови естери на мастни киселини (FAME)
Обедин. кралство	Безоловен бензин RON 95 E5	Безоловен бензин RON 95-98 E5	Дизелово гориво B7
	Всичко е докладвано	Всичко е докладвано	Всичко е докладвано

4. СЪОТВЕТСТВИЕ С ОПРЕДЕЛЕНИТЕ В ДИРЕКТИВАТА ГРАНИЧНИ СТОЙНОСТИ

4.1 Докладване за бензиновите горива

За 2013 г. всички държави членки са предоставили минимално необходимата информация относно съответствието на пробите от бензинови горива. За да се определи съответствието е необходимо да се знае кой метод за изпитване е бил използван за определянето на някои параметри (тъй като възпроизводимостта и границите на отклонение се различават според метода на изпитване). Беше предвидено държавите членки да предоставят тази информация чрез образца за докладване – въпреки че това не е задължителна част от докладването, то е от жизненоважно значение за определяне на степента на съответствие с изискванията. Също така, от държавите членки бе поискано да докладват броя на пробите, при които са надхвърлени границите на 95-процентовия доверителен интервал; Нидерландия и Швеция не са докладвали този брой.

Параметрите, за които е установено, че в ЕС през 2013 г. най-често не са отговаряли на спецификацията, са:

- за налягането на парите при летни условия са били регистрирани през 2013 г. 124 случая на надхвърляне на допустимите стойности (3,12 % от случаите). При все това, голяма част от тези случаи се дължат на преходните периоди, когато доставчиците преминават от лятна към зимна спецификация на съответното гориво и обратно.
- Пробите със стойности на RON и MON в несъответствие със спецификациите са констатирани 39 и 29 пъти, което отговаря съответно на 0,52 % и 0,34 %.

4.2 Докладване за дизеловите горива

За 2013 г. някои държави членки не са предоставили пълни данни относно пробите, за които е установено, че не са в съответствие с допустимото отклонение.

От 6-те параметъра, които е било необходимо да бъдат измерени при дизеловите гориво през 2013 г., параметрите, за които е установено, че не отговарят на спецификацията, са:

- Максимално допустимото съдържание на сяра от 10 ppm е надхвърлено в 94 проби (0,65 % от общия брой). При все това, средното съдържание на сяра за всички държави членки е било под задължителната граница от 10 ppm.
- Общо за 44 проби (0,33 %) е докладвано съдържание на метилови естери на мастни киселини (FAME) над 7-процентното ограничение (без да се смята горивото с повишено съдържание на биодизел: B+)
- Докладваните надхвърляния на граничните стойности на дестилационните характеристики и на плътността са съответно 16 и 5 пъти, което съответства на 0,12 % и 0,03 %.

4.3 Обобщение

Като цяло, от общо 10 095 бензинови проби, изпитани през 2013 г., за 248 е било установено, че не отговарят на спецификацията за допустимото отклонение по отношение на един или повече параметри, което представлява дял на случаите на несъответствие от 2,5 %.

От 14 764 проби, изпитани за 6 задължителни параметъра за дизелово гориво през 2013 г., при 161 е било установено, че не са в съответствие с определеното допустимо отклонение, което отговаря на 1,1 % от докладваните проби.

Делът на пробите, за които е установено, че не отговарят на спецификацията, е въз основа на броя на взетите проби, който следва да зависи (в рамките на всяка държава членка) от обема на продажбите на гориво и от източниците на доставки. Но тъй като някои държави членки използват национални системи, които не винаги са еквивалентни на статистическите модели А, В и С, както и статистически модели, които може би не са най-подходящите, необходимо е да се разглеждат и несъответствията в рамките на ЕС, претеглени спрямо обема на продажбите и броя на пробите.

При дизеловите горива делът на несъответствията, претеглени спрямо обема на продажбите и броя на пробите, е с тенденция към намаление, след регистрирана в 2011 г. върхова стойност, а при бензиновите горива броят на несъответствията е с повече колебания. За 2013 г. делът на претеглените към обема на продажбите несъответствия при бензиновите горива е 1,8 % (което е подобрение в сравнение с 2012 г.); съответно за дизеловите горива този дял е 0,9 % (подобрение в сравнение с 2012 г.).

В таблица 4 са представени в обобщен вид данни за спазването от страна на държавите членки на Директивата във връзка с докладването за 2013 г., изразено като резултати от анализа на взетите проби в сравнение с допустимото отклонение, както и като придържане към образца за докладване и към изискванията за съдържанието на докладите. Измененията на Директивата включват добавянето на параграф със следното изискване: *„Държавите членки трябва да определят санкциите, които се прилагат при нарушаване на националните разпоредби, приети съгласно настоящата директива. Санкциите трябва да бъдат ефективни, съразмерни с нарушенията и възпиращи.“*

Някои държави членки предоставиха обяснение, отнасящо се за коригиращите действия и санкции, налагани от националните органи, когато за пробите се установи, че не отговарят на спецификацията.

Таблица 4: Обобщени данни за съответствието с изискванията въз основа на докладите на държавите членки за 2013 г.

Държави членки	Несъответствие с граничните стойности брой на пробите, показващи несъответствие (NC)				Непълно докладване неизмерени параметри (NM)	
	а)				б)	
	Бензин		Диз. гор.		Бензин	Диз. гор.
	NC	Общо	NC	Общо	(от 19 парам.)	(от 6 парам.)
Австрия	3	106	2	100	0	0
Белгия	53	2013	92	6387	0	0
България	24	475	16	491	1	0
Хърватия	5	105	0	168	0	0
Кипър	16	268	1	153	2	0
Чехия	28	907	13	1237	0	0
Дания	4	43	3	21	0	0
Естония	5	350	1	210	0	0
Финландия	5	223	0	115	0	0
Франция	7	487	5	420	0	0
Германия	6	741	1	399	0	0
Гърция	1	116	4	100	2	0
Унгария	1	120	0	120	0	0
Ирландия	18	199	3	199	1	0
Италия	4	200	0	200	0	0
Латвия	0	91	0	153	0	0
Литва	0	106	0	100	0	0
Люксембург	3	66	0	86	0	0
Малта	7	44	0	43	0	0
Нидерландия	>1	100	>1	100	9	0
Полша	16	539	16	406	1	0
Португалия	1	143	0	112	1	0
Румъния	3	92	0	72	1	0
Словакия	9	151	2	122	0	0
Словения	0	146	0	165	1	0
Испания	0	400	0	200	0	0
Швеция	0	602	0	776	6	1
Обедин. кралство	28	1262	1	2109	0	0

№	Колона	Обяснителни бележки
а)	Несъответствие с граничните стойности (при 95 % доверителен интервал)	В случаите, когато докладваните данни са непълни, не е възможно да се потвърди дали граничните стойности са били спазени във всички проби. Когато е невъзможно от подадените данни да се установи какъв е броят на пробите с надхвърляне на граничната стойност, е поставен знакът „>“, показващ че посоченият брой на пробите с констатирано несъответствие представлява минималната оценка и е възможно реалният брой да е по-голям. В таблицата са отразени и пробите, показващи надхвърляне на граничните стойности, зададени с Директива 98/70/ЕО. В случаите, при които е установено, че измерените стойности надхвърлят националните гранични стойности.
б)	Непълно докладване	За някои параметри могат да се вземат проби в по-малки количества, но за точна оценка на качеството на горивата трябва да бъдат проверявани всички параметри. Държавите членки следва да дадат ясна информация кога са били получени резултатите от пробите и да предоставят резултатите от тях. В таблицата са включени само данни за горивата с пазарен дял над 10 %.

Данните от таблица 4 обрисуват какво е сегашното положение и показват, че като цяло не съществува проблем във връзка с качеството на горивата в ЕС. При все това, Комисията е на мнение, че положението може да бъде допълнително подоброено и ще настоява държавите членки да продължат да подобряват в бъдеще своето качество на горивата.

5. ЗАКЛЮЧЕНИЯ

Мониторингът на качеството на горивата през 2013 г. показва, че спецификациите за бензиновите и дизеловите горива, заети в Директива 98/70/ЕО, общо взето се спазват, като бяха констатирани малко на брой отклонения от съответните норми.

Независимо, че е налице подобряване в начина, по който държавите членки изпълняват своите задължения за докладване и мониторинг, и подобряват своите системи за мониторинг на качеството на горивата, в някои случаи те все още не постигат очакваното равнище на изследване чрез вземане на проби.

През 2014 г. Комисията инициира и приключи 20 процедури EU Pilot, като основните разгледани въпроси бяха процедурите за вземане на проби, броят на пробите, степента на достоверност на националните системи и измерването на неправилни параметри. Комисията бе удовлетворена от получените от държавите членки отговори. Но тъй като тези процедури бяха проведени през 2014 г., уговорените подобрения не са отразени в доклада за 2013 г. Комисията очаква цялостният резултат от тези подобрения да се види в доклада за 2014 г.

Тъй като случаите на несъответствие са сравнително редки и държавите членки обичайно предприемат действия за изтегляне от продажба на несъответстващите на нормите горива, Комисията няма информация за евентуални отрицателни последици по отношение на емисиите на автомобилите или работата на двигателите, дължащи се на тези несъответствия с нормите.

Комисията призовава държавите членки да продължават действията си за осигуряване на пълно съответствие с изискванията в Директивата за качеството на горивата.