

Вторник, 10 март 2015 г.

P8_TA(2015)0046

**Размери и маси на пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността
***II**

Законодателна резолюция на Европейския парламент от 10 март 2015 г. относно позицията на Съвета на първо четене с оглед на приемането на Директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 96/53/ЕО на Съвета относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите маси в международния трафик (11296/3/2014 — C8-0294/2014 — 2013/0105(COD))

(Обикновена законодателна процедура: второ четене)

(2016/C 316/30)

Европейският парламент,

- като взе предвид позицията на Съвета на първо четене (11296/3/2014 — C8-0294/2014),
 - като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет от 11 юли 2013 г. ⁽¹⁾,
 - като взе предвид позицията си на първо четене ⁽²⁾ относно предложението на Комисията до Европейския парламент и Съвета (COM(2013)0195),
 - като взе предвид поетия с писмо от 18 декември 2014 г. ангажимент на представителя на Съвета за одобряване на позицията на Европейския парламент на второ четене съгласно член 294, параграф 8, буква а) от Договора за функционирането на ЕС,
 - като взе предвид член 294, параграф 7 от Договора за функционирането на ЕС,
 - като взе предвид член 69 от своя правилник,
 - като взе предвид препоръката за второ четене на комисията по транспорт и туризъм (A8-0032/2015),
1. Приема изложената по-долу позиция на второ четене;
 2. Приема за сведение изявлението на Комисията, приложено към настоящата резолюция;
 3. Предлага актът да се цитира като „Директива Лайтфрид-Лупи относно масите и размерите на търговските превозни средства“ ⁽³⁾;
 4. Възлага на своя председател да предаде позицията на Съвета, на Комисията и на националните парламенти.

P8_TC2-COD(2013)0105

Позиция на Европейския парламент, приета на второ четене на 10 март 2015 г., с оглед на приемането на Директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 96/53/ЕО на Съвета относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите маси в международния трафик

(Тъй като беше постигнато споразумение между Парламента и Съвета, позицията на Парламента съответства на окончателния законодателен акт, Директива (ЕС) 2015/719.)

⁽¹⁾ ОВ С 327, 12.11.2013 г., стр. 133.

⁽²⁾ Приети текстове, 15.4.2014, P7_TA(2014)0353.

⁽³⁾ Йорд Лайтфрид и Маурицио Лупи водиха преговорите относно акта съответно от името на Парламента и на Съвета.

Вторник, 10 март 2015 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ ЗАКОНОДАТЕЛНАТА РЕЗОЛЮЦИЯ

Изявление на Комисията относно преразглеждането на рамката за одобрение на типа

Дерогацията относно максимално допустимата дължина на аеродинамичните кабинни и на аеродинамични елементи в задната част на тежкотоварните превозни средства, както е предвидено от новата директива относно максимално допустимата маса и максимално допустимия размер на тежкотоварните превозни средства (изменение на Директива 96/53/ЕО), налага изменения, засягащи правната рамка за типовото одобрение (а именно Регламент (ЕО) № 661/2009 и Регламент (ЕС) № 1230/2012).

Комисията е процес на преразглеждане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета, с цел да подобри общата безопасност на превозните средства. Съгласно изискванията на член 17 от Регламент (ЕО) № 661/2009 Комисията ще представи през 2015 г. доклад на Европейския парламент и на Съвета, включващ, по целесъобразност, предложения за изменение на настоящия регламент или съответно друго законодателство на Съюза с оглед включване на нови характеристики за безопасност, по-специално що се отнася до тежкотоварните автомобили. Комисията възнамерява да предложи необходимите изменения след провеждане на консултация със заинтересованите страни и по целесъобразност да предложи извършването на оценка на въздействието най-късно до 2016 година.
