ЕВРОПЕЙСКА КОМИСИЯ

Брюксел, 6.6.2012 г.
COM(2012) 178 final

2012/0089 (NLE)

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

във връзка с позицията, която Европейският съюз трябва да заеме в рамките на съответните комитети на Икономическата комисия за Европа на ООН относно проектите за правила за системите за предупреждение при напускане на лентата за движение и усъвършенстваните системи за аварийно спиране

(Текст от значение за ЕИП)

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

- **Основания и цели на предложението**

На международно равнище Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) разработва хармонизирани изисквания, предназначени да премахнат техническите пречки пред търговията с моторни превозни средства между договарящите се страни по Ревизираното споразумение от 1958 г. и да гарантират, че тези превозни средства осигуряват висока степен на безопасност и опазване на околната среда.

ИКЕ на ООН наскоро финализира проект на правило за единни разпоредби относно одобрението на моторни превозни средства по отношение на системите за предупреждение при напускане на лентата за движение[1] (LDWS) и проект на правило за единни разпоредби относно одобрението на моторни превозни средства по отношение на усъвършенстваните системи за аварийно спиране[2] (AEBS). Целта на тези проекти на правила е да се създаде висока степен на безопасност на моторните превозни средства, оборудвани с LDWS и AEBS, и единни процедури за изпитване за одобрение на типа на такива превозни средства.

На равнище ЕС с член 10 от Регламент (ЕО) № 661/2009 относно общата безопасност на моторните превозни средства[3] и мерките за прилагането му се въвеждат разпоредби за монтирането на LDWS и AEBS на някои моторни превозни средства от категории M_2, N_2, M_3 и N_3.

Целта на настоящото предложение е да се определи позицията на Съюза по отношение на тези два проекта на правила на ИКЕ на ООН относно LDWS и AEBS и впоследствие да се предприемат необходимите действия за това Съюзът, представляван от Комисията, да гласува в подкрепа на тези проекти. Това ще даде възможност проектите на правила на ИКЕ на ООН относно LDWS и AEBS да бъдат включени в системата на Съюза за одобрение на типа на моторните превозни средства.

- **Общ контекст**

С Регламент (ЕО) № 661/2009 се определят основни изисквания за одобрението на типа на моторни превозни средства от категории M_2, M_3, N_2 и N_3 по отношение на монтирането на LDWS. С него се определят също така основни изисквания за одобрението на типа на моторни превозни средства от категории M_2, M_3, N_2 и N_3 по отношение на монтирането на AEBS. Необходимо бе да бъдат определени конкретните процедури, изпитвания и изисквания за такова одобрение на типа на равнище ЕС. Поради това през 2012 г. Комисията прие два регламента за прилагане на Регламент

---

1 Документи на ИКЕ на ООН ECE/TRANS/WP.29/2011/78, ECE/TRANS/WP.29/2011/89 и ECE/TRANS/WP.29/2011/91.

2 Документи на ИКЕ на ООН ECE/TRANS/WP.29/2011/92, ECE/TRANS/WP.29/2011/92/Amend.1, ECE/TRANS/WP.29/2011/93 и ECE TRANS/WP.29/2011/93/Amend.1.

3 ОВ L 200, 31.7.2009 г., стр. 1.

(ЕО) № 661/2009 г. по отношение съответно на LDWS и AEBS[4], чиито технически разпоредби са основани най-вече на съответните проекти за правила на ИКЕ на ООН.

С оглед на изложеното по-горе се предвижда Съюзът да гласува в подкрепа на двете предложения за правила на ИКЕ на ООН относно LDWS и AEBS с цел осигуряване на общи хармонизирани изисквания на международно равнище, с което ще се улесни международната търговия. Това ще даде възможност на европейските дружества да следват един набор от изисквания, които са признати навсякъде по света, т.е. в държавите, които са договарящи се страни по Ревизираното споразумение на ИКЕ на ООН от 1958 г..

- **Съществуващи разпоредби в областта на предложението**

Регламент (ЕО) № 661/2009 налага определянето на изисквания за одобрението на типа на моторни превозни средства от категории M_2, M_3, N_2 и N_3 по отношение на монтирането на LDWS и AEBS. Освен това през 2012 г. Комисията прие два регламента за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 по отношение съответно на LDWS и AEBS.

- **Съгласуваност с другите политики и цели на Съюза**

Предложението е в съответствие с целите на Регламент (ЕО) № 661/2009 по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства и поради това е съгласувано с целите на ЕС за осигуряване на висока степен на пътната безопасност и безопасността на труда.

2. РЕЗУЛТАТИ ОТ КОНСУЛТАЦИИТЕ СЪС ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ И ОЦЕНКИ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

- **Консултация със заинтересованите страни**

При подготовката на предложението Европейската комисия проведе консултации със заинтересованите страни. Бе проведена обща консултация относно предвидения подход по отношение на LDWS и AEBS в рамките на системата CARS 21, в която са представени държавите членки, производителите (европейски и национални представители и отделни дружества), производителите на компоненти, транспортните организации и представители на потребителите. Предложеният подход по отношение на LDWS и AEBS бе също така обсъден в Техническия комитет по моторните превозни средства при гласуването на двата регламента на Комисията за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 по отношение съответно на LDWS и AEBS.

- **Оценка на въздействието**

Европейската комисия изиска да бъде извършвана оценка на въздействието за Регламент (ЕО) № 661/2009, в чийто обхват бяха включени LDWS и AEBS.

Освен това беше извършен анализ на разходите и ползите в съответствие с член 14, параграф 3, буква а) от Регламент (ЕО) № 661/2009, за да се разгледа възможността за освобождаване на някои превозни средства или класове превозни средства от

[4] ОВ L 110, 24.4.2012 г., стр.18 и ОВ L 109, 21.4.2012 г., стр.1.

изискването за монтиране на LDWS и AEBS.

3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

- **Обобщение на предлаганите мерки**

Предложението ще даде възможност на Съюза, представляван от Комисията, да гласува в подкрепа на тези проекти на правила на ИКЕ на ООН относно AEBS и LDWS.

- **Правно основание**

С цел отчитане на спецификата на Договора за функционирането на Европейския съюз използваното по-рано правно основание, посочено в съображение 1, е заменено от пряка препратка към член 218, параграф 9, което налага промени в процеса на подготовка на заседанията на Работна група 29 и води до различен правен формат, а именно решение на Съвета вместо решение на Комисията, каквото се използваше в процеса на подготовка през последните 14 години.

- **Принцип на субсидиарност**

Изискванията относно LDWS и AEBS са вече хармонизирани на равнище ЕС. Гласуването в подкрепа на международни инструменти, като проекти на правила на ИКЕ на ООН, и включването им в системата на Съюза за одобрение на типа на моторните превозни средства може да бъде направено единствено от Съюза. Това не само предотвратява разпокъсването на вътрешния пазар, но също така гарантира еднакви здравни стандарти и стандарти за безопасност навсякъде в ЕС. Налице са и предимства, свързани с икономии от мащаба: продуктите могат да се произвеждат за целия европейски пазар, и дори за международния пазар, вместо да бъдат приспособявани, за да получат национално одобрение на типа за всяка отделна държава членка.

С оглед на гореизложеното предложението е в съответствие с принципа на субсидиарност.

- **Принцип на пропорционалност**

Предложението е в съответствие с принципа на пропорционалност, тъй като не надхвърля необходимото за осигуряване на доброто функциониране на вътрешния пазар, като същевременно се гарантира високо ниво на обществена безопасност и защита.

- **Избор на инструменти**

Предлаган инструмент: решение на Съвета.

Използването на решение на Съвета се счита за целесъобразно, тъй като е в съответствие с изискванията на член 218, параграф 9 от ДФЕС.

4. ОТРАЖЕНИЕ ВЪРХУ БЮДЖЕТА

Предложението няма отражение върху бюджета на Съюза.

5. НЕЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ЕЛЕМЕНТИ

- **Европейско икономическо пространство**

Предложеният акт урежда материя, свързана с Европейското икономическо пространство (ЕИП), поради което действието му следва да обхване ЕИП.

2012/0089 (NLE)

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

във връзка с позицията, която Европейският съюз трябва да заеме в рамките на съответните комитети на Икономическата комисия за Европа на ООН относно проектите за правила за системите за предупреждение при напускане на лентата за движение и усъвършенстваните системи за аварийно спиране

(Текст от значение за ЕИП)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 114 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) С решение 97/836/ЕО на Съвета[5] Съюзът се присъедини към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации („ИКЕ на ООН“) за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, издадени въз основа на тези предписания („Ревизирано споразумение от 1958 година“);

(2) Целта на хармонизираните изисквания в проекта на правило на ИКЕ на ООН за единни разпоредби относно одобрението на моторни превозни средства по отношение на системите за предупреждение при напускане на лентата за движение[6] и в проекта на правило на ИКЕ на ООН за единни разпоредби относно одобрението на моторни

[5] ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр.78.

[6] Документи на ИКЕ на ООН ECE/TRANS/WP.29/2011/78, ECE/TRANS/WP.29/2011/89 и ECE/TRANS/WP.29/2011/91.

превозни средства по отношение на усъвършенстваните системи за аварийно спиране[7] е да се премахнат техническите пречки пред търговията с моторни превозни средства между договарящите се страни по Ревизираното споразумение от 1958 г. и да се гарантира, че тези превозни средства осигуряват висока степен на безопасност и защита.

(3) С Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях[8] се изисква монтирането на системи за предупреждение при напускане на лентата за движение и на усъвършенствани системи за аварийно спиране на някои моторни превозни средства от категории M_2, N_2, M_3 и N_3.

(4) Подходящо е да се определи позицията, която да бъде приета от името на Съюза в Административния комитет по Ревизираното споразумение от 1958 г. по отношение на посочените по-горе проекти на правила на ИКЕ на ООН.

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да заеме Европейският съюз в рамките на Административния комитет по Ревизираното споразумение от 1958 г. за приемане на еднакви технически предписания за колесни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесни превозни средства, и на условия за взаимно признаване на одобрения, издавани на основата на тези предписания, е да гласува в подкрепа на проекта на правило на ИКЕ на ООН за единни разпоредби относно одобрението на моторни превозни средства по отношение на системите за предупреждение при напускане на лентата за движение, съдържащ се в документи ECE/TRANS/WP.29/2011/78, ECE/TRANS/WP.29/2011/89 и ECE/TRANS/WP.29/2011/91.

Член 2

Позицията, която трябва да заеме Европейският съюз в рамките на Административния комитет по Ревизираното споразумение от 1958 г. за приемане на еднакви технически предписания за колесни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесни превозни средства, и на условия за взаимно признаване на одобрения, издавани на основата на тези предписания, е да гласува в подкрепа на проекта на правило на ИКЕ на ООН за единни разпоредби относно одобряването на

---

[7] Документи на ИКЕ на ООН ECE/TRANS/WP.29/2011/92, ECE/TRANS/WP.29/2011/92/Amend.1, ECE/TRANS/WP.29/2011/93 и ECE TRANS/WP.29/2011/93/Amend.1.

[8] ОВ L 200, 31.7.2009 г., стр. 1.

моторни превозни средства по отношение на усъвършенстваните системи за аварийно спиране, съдържащ се в документи ECE/TRANS/WP.29/2011/92, ECE/TRANS/WP.29/2011/92/Amend.1, ECE/TRANS/WP.29/2011/93 и ECE/TRANS/WP.29/2011/93/Amend.1.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на година.

За Съвета
Председател