

Становище на Комитета на регионите относно „Предложение за регламент относно Кохезионния фонд“

(2012/C 225/10)

КОМИТЕТЪТ НА РЕГИОНИТЕ

- отбелязва, че европейската добавена стойност на инвестициите в инфраструктурата, направени през годините благодарение на Кохезионния фонд, е много висока. Чрез тези инвестиции ЕС подобрява живота на европейците и предоставя на предприятията възможности за развитие;
- приветства предложението на Европейската комисия да се запази значителна дотация за Кохезионния фонд за периода 2014–2020 г., така че целите на политиките на Съюза в областта на транспорта, околната среда и енергетиката да могат да бъдат подкрепяни от бюджета на ЕС;
- смята, че политиката на сближаване е и трябва да остане израз на солидарност в рамките на ЕС и ефективен инструмент за доизграждане на единния европейски пазар;
- подчертава необходимостта от подход, силно ориентиран към резултатите, и от по-добро определяне на инвестиционните приоритети на местно и национално равнище;
- счита, че Кохезионният фонд би трябвало да финансира интегрирани проекти за енергийната ефективност на обществени и жилищни сгради;
- изразява съгласие с необходимостта да се инвестира разумно в развитието на инфраструктурата на европейско равнище;
- подчертава, че регионалните и местните власти са отговорни за инвестирането в транспортната инфраструктура и за създаването на вторични и третични връзки в рамките на трансевропейската транспортна мрежа. Те следва да бъдат привлечени за участие във вземането на решения по отношение на избора на приоритетни проекти от общ интерес, за да се осигури съгласуваност на публичните и частните инвестиции на всички равнища;
- ще се противопостави на всяка инициатива, която би могла да доведе до намаляване на бюджета, отделен за политиката на сближаване, по-специално във връзка със сумата от 10 млрд. евро от Кохезионния фонд, която е предназначена за бюджета на Механизма за свързване на Европа.

Докладчик	г-н STAVARACHE (RO/АЛПДЕ), кмет на община Васăи, департамент Васăи
Отправен документ	„Предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно Кохезионния фонд и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1084/2006“
	COM(2011) 612 final

I. ПОЛИТИЧЕСКИ ПРЕПОРЪКИ

КОМИТЕТЪТ НА РЕГИОНИТЕ

Общи бележки

1. подчертава, че местните и регионалните власти играят важна политическа, регулаторна и административна роля и често имат ясно определени на национално равнище правомощия по отношение на планирането на инвестициите и прилагането на политиките в областта на транспорта, околната среда и енергетиката, но най-вече по отношение на развитието на инфраструктурата на тяхна територия;

2. подчертава, че многостепенното управление е наложително, за да се гарантира балансирано териториално развитие, което е в съответствие с принципа на субсидиарност. Местните и регионалните власти трябва да участват като партньори при вземането на решения по отношение на инвестиционните приоритети на национално и европейско равнище, които ще получат финансиране от Кохезионния фонд;

3. приветства ангажмента на Европейската комисия за подкрепа от европейския бюджет на инвестиции в инфраструктурата в областта на транспорта, околната среда и енергетиката, без които икономическото развитие би било невъзможно; особено високо оценява факта, че в предложената многогодишна финансова рамка за периода 2014–2020 г. се отчитат различията между държавите членки и регионите на ЕС и се обръща специално внимание на по-слабо развитите региони;

4. смята, че определянето на инфраструктурното развитие като приоритет за цялата европейска територия създава предварителните условия, необходими за правилното функциониране на Съюза като общо икономическо пространство и за завършването на проекта за единен европейски пазар като цяло, и в същото време е израз на солидарност с по-слабо развитите държави членки;

5. отбелязва, че европейската добавена стойност на инвестициите в инфраструктурата, направени през годините благодарение на Кохезионния фонд, е много висока. Без финансова подкрепа от Европейския съюз тези инвестиции не биха могли да бъдат направени в държавите членки с по-нисък БВП на глава от населението. Чрез тези инвестиции ЕС подобрява живота на европейците и предоставя на предприятията възможности за развитие;

6. припомня, че както е предвидено в Протокол № 28 от Договора за функционирането на Европейския съюз, Кохезионният фонд отпуска финансова помощ за проекти, свързани с

околната среда и трансевропейските мрежи, в държавите членки с БВП на глава от населението по-нисък от 90 % от средната стойност за ЕС;

7. особено високо оценява европейската солидарност между държавите членки. Кохезионният фонд отговаря на нуждите от финансиране за вътрешнорегионалните и градските инвестиции в транспортни и екологични инфраструктури в по-слабо развитите страни;

8. припомня препоръките на КР относно новата многогодишна рамка за периода след 2013 г. и подкрепя изцяло предложенията относно политиката на сближаване и относно обвързаността с условия (¹);

9. приветства предложението на Европейската комисия за периода 2014–2020 г. да се запази значителна дотация за Кохезионния фонд, така че целите на политиките на Съюза в областта на транспорта, околната среда и енергетиката да могат да бъдат подкрепяни от бюджета на ЕС. Комитетът също така одобрява предложението в държавите членки, които отговарят на условията, да се запази общият размер на финансирането от Кохезионния фонд на 1/3 от общите разходи за политиката на сближаване на национално равнище;

10. въпреки че напълно осъзнава необходимостта да се приемат мерки за икономическа и бюджетна дисциплина на равнището на ЕС, Комитетът смята, че политиката на сближаване не може да се използва като корективен инструмент с цел налагане на строга финансова дисциплина в Съюза. Структурните фондове и Кохезионният фонд трябва да отговарят на целите, предвидени в членове 171, 174, 177 и 192 от ДФЕС. По тази причина Комитетът счита, че ако се определят макроикономически условия, те би трябвало да се прилагат за всички бюджетни пера, а не само за сближаването;

По-добро стратегическо планиране и по-ефективно използване на фондовете

11. смята, че политиката на сближаване е и трябва да остане израз на солидарност в рамките на ЕС и ефективен инструмент за доизграждане на единния европейски пазар. Ефективността на политиката на сближаване ще бъде потвърдена от избора на инвестиции в полза на интелигентен, устойчив, приобщаващ и балансиран на равнище ЕС растеж, който ще бъде възприет от европейските, националните, регионалните и местните администрации и който след това ще бъде претворен в инвестиционни програми, финансирани от структурните фондове в новия програмен цикъл;

(¹) Становище относно „Новата многогодишна финансова рамка за периода след 2013 г.“, докладчик: г-жа Flo Clucas (UK/АЛПДЕ), член на Градския съвет на Ливърпул.

12. припомня, че основната цел на местните и регионалните власти за бъдещия програмен период е да се подобри качеството на действията, осъществени с парите на европейските данъкоплатци, и да се получат възможно най-добри резултати, измерими в икономически, социален и екологичен план;

13. приветства новите предложения, отправени в законодателния пакет относно бъдещето на европейската политика на сближаване, които имат за цел повишаване на ефективността в използването на фондовете и подобряване на съответствието между целите на политиката и бюджета на ЕС, по-специално чрез концентриране на приоритетите, осигуряване на критична маса от инвестиции, постигане на по-голяма гъвкавост на инструментите за финансово планиране и опростяване на процедурите за достъп до фондовете;

14. подчертава, че стратегическото планиране на използването на фондовете може да се реализира единствено чрез реално участие на бенефициерите и най-вече на регионалните и местните власти, които най-добре познават действителността и възможностите по места. Това би осигурило съгласуваност на финансираните с публични средства инвестиции на регионално равнище. За тази цел е необходимо популяризиране на подхода „отдолу-нагоре“, така че всеки град или регион да може да подчертае потенциала си, като се възползва от най-подходящите средства, за да допринесе за осъществяването на стратегията „Европа 2020“ и като има достъп до фондовете на ЕС;

15. подчертава, че инвестициите в инфраструктурата допринасят значително за икономическото и социалното развитие на градовете и регионите, при условие че са планирани и управлявани в партньорство, че териториалното им въздействие е напълно оправдано и че местните участници или местните и регионалните власти, се ангажират с тях;

16. стратегическото планиране на инвестициите в трансевропейските мрежи в областта на транспорта, енергетиката и комуникациите трябва да бъде прозрачно и да се извършва с помощта на местните и регионалните власти с цел координиране на интегрираните планове за териториално развитие;

17. подкрепя планирането, извършвано в партньорство. Съгласно новите законодателни разпоредби, отнасящи се до политиката на сближаване след 2013 г., компетентните публични органи на всички равнища ще имат задължението да обръщат по-голямо внимание на прилагането на принципа на партньорство през новия програмен цикъл и във всички фази на процеса на планиране. По-специално, ще бъдат създадени нови показатели, позволяващи оценка на качеството на партньорството в държавите членки;

18. подчертава необходимостта от подход, силно ориентиран към резултатите. Това предполага създаването на стратегически инструменти за планиране, които местните и регионалните власти ще могат да използват за партньорска оценка на собствените им стратегии за развитие, като се опират на набор от общи и адаптирани показатели, които ще им позволят да измерят качеството и мултиплициращия ефект на инвестициите;

19. препоръчва по време на следващия програмен период да се наблегне повече върху определянето на инвестиционните

приоритети на местно и регионално равнище, като се вземат предвид инструментите за финансиране, предоставени от общата стратегическа рамка, така че да се избегне двойното финансиране или планирането на непокрити по отношение на финансирането мащабни инвестиции;

20. подчертава, че за управляващите органи е необходимо да покажат разумно използване на техническата помощ, т.е. използване, което допринася за подобряване на качеството на стратегическите програми, за подкрепа на развитието на мащабни проекти на местно и регионално равнище и за предоставяне на по-голяма помощ за инициаторите на проекти и бенефициерите, като се изключват други цели. Важно е по-добре да се координират проектите за техническа помощ на европейско и национално равнище, за да се избегне фрагментирането на помощта;

21. изразява подкрепата си за развитието на партньорствата между Европейската комисия, Европейската инвестиционна банка (ЕИБ) и други международни финансови институции, както и за създаването на инструменти за финансов инженеринг, които биха могли да допълнят Кохезионния фонд и да отговорят на нуждите от финансиране на инфраструктурни проекти в рамките на ЕС;

22. подкрепя амбициозната цел, определена от Комисията в Бялата книга за транспорта, за намаление с 60 % на въглеродните емисии от транспортния сектор до 2050 г. Инвестициите, финансирани от Кохезионния фонд, ще бъдат разглеждани по-внимателно по отношение на тяхната устойчивост, екологична оценка и дългосрочна рентабилност;

23. потвърждава необходимостта от по-добра координация между Кохезионния фонд, Европейския фонд за регионално развитие и Механизма за свързване на Европа, както и от синергии между различните европейски и национални програми и инструменти за финансиране, с оглед намаляване на бюрокрацията;

Инвестиции в основната инфраструктура

24. припомня, че Кохезионният фонд е незаменим инструмент за осъществяване на инвестиции в основна инфраструктура, напълно доказал своята полезност и ефективност чрез подпомагане на по-слабо развитите страни да финансират проекти от общ европейски интерес;

25. подкрепя предложенията на Комисията относно целта и областите на намеса, но смята, че Кохезионният фонд би могъл да финансира и интегрирани проекти, свързани с енергийната ефективност на сградите;

26. приветства добавянето на градското измерение сред инвестиционните приоритети на Кохезионния фонд, като вижда в това признание за изключително важния принос на градовете за икономическото, социалното и териториалното сближаване в ЕС;

27. подчертава колко е важно да се обръща повече внимание на препоръките на TEN-T, както и на зачитането на достиженията на правото на Общността и на националните законодателства. В тази връзка предварителните проверки биха могли да позволят предвиждане на някои от проблемите, които често водят до значителни закъснения в изпълнението на инфраструктурните проекти, като например кадастралните регистри,

процедурите за отчуждаване, предоставянето на разрешения, процедурите за обществени поръчки и системите за обжалване;

28. счита, че инвестиционните приоритети на Кохезионния фонд, определени от националните, регионалните и местните власти, трябва да бъдат в съответствие с насоките на стратегията „Европа 2020“ и тематичните приоритети на общата стратегическа рамка, но също така и с препоръките на Териториалната програма за 2020 г., договорени през 2011 г. от министрите, отговарящи за планирането и териториалното развитие ⁽²⁾;

Транспортни мрежи

29. набляга отново на големите различия, съществуващи между западните и източните региони на ЕС, по отношение на качеството и достъпността на транспортните мрежи, както и на факта, че необходимостта от развитие на транспортната инфраструктура е много по-голяма в по-слабо развитите региони;

30. счита, че Кохезионният фонд представлява ефективен инструмент за инвестиции, насочени към оптимизиране на трансевропейските (TEN-T), националните и вътрешнорегионалните транспортни мрежи, които са от стратегическо значение за икономическото, социалното и териториалното развитие на Съюза. По тази причина европейската добавена стойност на Кохезионния фонд не може да подлежи на съмнение;

31. изразява съгласие с необходимостта да се инвестира разумно в развитието на инфраструктурата на европейско равнище: разширяване на транспортните мрежи и тяхната поддръжка, прилагане на новаторски решения и технологии за подобряване управлението на трафика, създаване на компютърни системи и ефективни решения за интермодален транспорт и др. Конкурентоспособността на европейската транспортна система ще зависи не само от способността на ЕС да разработи европейски транспортни мрежи, но и от способността му да управлява всяка брънка от логистичната верига, намалявайки закъсненията, причинени от трафика, и подобрявайки качеството на транспортните услуги;

32. подчертава, че регионалните и местните власти са отговорни за цялостното инвестиране в транспортната инфраструктура и за създаването на вторични и третични връзки в рамките на трансевропейската транспортна мрежа. Те следва да бъдат привлечени за участие в решенията по отношение на избора на приоритетни проекти от общ интерес, за да се осигури съгласуваност на публичните и частните инвестиции на всички равнища – европейско, национално, регионално и местно, както се посочва в Решение № 661/2010/ЕС относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа;

33. приветства факта, че инвестиционните приоритети на Кохезионния фонд ще обхванат и големи проекти за подобряване на мобилността в градските райони и насърчаване на шадящи околната среда транспортни решения, както и други инвестиции, насочени към разработване на интелигентни и устойчиви транспортни системи на регионално и местно равнище;

34. подкрепя въвеждането на показатели, които ще дадат възможност за по-ефективно използване на ресурсите в областта на транспорта и ще превърнат Кохезионния фонд в инструмент за осъществяването на целите на стратегията „Европа 2020“;

35. счита, че новите насоки относно трансевропейската транспортна мрежа ще формират стратегическа рамка за развитие на инфраструктурите, която ще увеличи в значителна степен мобилността в ЕС, тъй като инвестициите ще бъдат по-добре подредени по приоритетен ред. Те ще бъдат разпределени на две нива, тоест между широкообхватната мрежа (*comprehensive network*) и основната мрежа (*core network*) и ще се използват по-ефективно благодарение на въвеждането на нови мерки за изпълнение, като акцентът ще бъде поставен върху необходимостта от трансгранични връзки между различните видове транспорт и между основните градски възли;

36. обръща внимание на проблемите, свързани с координацията на инвестициите от различни източници на финансиране и с планирането на интелигентните транспортни системи. Те трябва да допринесат за укрепването на безопасността, сигурността и екологичните показатели, както и за по-добро управление на трафика, благодарение на интегрирани услуги за резервации, продажба на билети, мултимодална информация и т.н.;

Инфраструктури, свързани с околната среда и енергийните мрежи

37. подкрепя твърдо необходимостта от инфраструктурни инвестиции за изграждане на интегрираната европейска енергийна мрежа; въздържането от инвестиране би струвало прекалено скъпо в дългосрочен план и би било вредно за конкурентоспособността на ЕС;

38. счита, че Кохезионният фонд е ефективен инструмент, който дава възможност за постигане на целите на Съюза в областта на енергийната политика ⁽³⁾ – конкурентоспособност, устойчивост и сигурност на доставките – и за отговор на предизвикателствата пред икономическото развитие на ЕС, стратегията „Европа 2020“ и водещата инициатива „Европа за ефективно използване на ресурсите“. Осъществяването на тези цели предполага промяна на начина на планиране, изграждане и експлоатация на енергийните мрежи;

39. заявява отново, че инвестициите, направени в енергийната инфраструктура, трябва да позволяват на европейците и на предприятията от всички региони на ЕС да имат безпрепятствен достъп до енергия на достъпни цени, чрез отстраняването на монополите и на всички пречки пред конкуренцията, като всеки регион трябва да има възможността да избира поне между два доставчика;

40. счита, че използваният метод за картографиране и подбор на инфраструктурите и проектите от европейски интерес трябва да бъде прозрачен и да отчита положението на най-неблагоприятелстваните региони и на регионите, изложени на рискове, свързани със сигурността на енергийните доставки;

41. приветства факта, че Кохезионният фонд дава възможност за постоянна подкрепа на енергийните проекти, които имат положително въздействие върху околната среда, като инвестициите в енергийна ефективност и възобновяеми енергийни източници. КР припомня, че инвестициите могат да бъдат осъществявани само в партньорство с местните и регионалните публични власти, които знаят как да оползотворят съществуващия потенциал на местно равнище;

⁽²⁾ <http://www.eu-territorial-agenda.eu/>.

⁽³⁾ COM(2010) 677 final.

42. подчертава, че основно регионите, градовете и общините на ЕС или партньорски сдружения с тяхно участие отговарят за инвестициите, извършвани с цел приспособяване към изменението на климата, предотвратяване на рискове от природни бедствия, изграждане на инфраструктури за водоснабдяване и преработка на отпадъците, съхраняване на биологичното разнообразие, защита на почвите и екосистемите и подобряване на качеството на околната среда;

43. изразява задоволство, че инвестициите за модернизиране на мрежите за централно отопление и охладителните системи на градските агломерации и за намаляване на загубите при преобразуване на енергията могат да бъдат финансирани от Кохезионния фонд на ЕС, тъй като носят висока добавена стойност;

Механизъм за свързване на Европа

44. обръща внимание на факта, че местните и регионалните власти ще следят и ще се противопоставят на всяка инициатива, която би могла да доведе до намаляване на бюджета, отделен за политиката на сближаване: 20 % от бюджета на механизма за свързване на Европа се захранва от Кохезионния фонд в размер на общо 10 млрд. EUR, които ще се използват за финансиране на транснационални транспортни проекти, като се дава приоритет на железопътната инфраструктура;

45. заявява интереса си към новия механизъм за свързване на Европа, който може да донесе значителна европейска добавена стойност и чрез който Комисията възнамерява да коригира неефективността на пазара, като допълни липсващите звена, премахне блокиращите точки и осигури подходящи трансгранични връзки;

46. заявява загрижеността си във връзка с факта, че не съществува ясна формула за определяне на размера на националните пакети, предназначени за механизма за свързване на

Европа, и препоръчва вноските да бъдат пропорционални на прогнозната стойност на проектите, които ще бъдат финансирани в държавите членки;

47. подчертава отново, че сред проблемите, които срещат организаторите на проекти от трансграничен характер, следва да се посочи слабият капацитет за изготвяне на реално завършени проекти, които имат изключително сложен характер. Това е причината, поради която първоначално предвидените средства за трансгранични проекти често са преназначени към други по-напреднали проекти;

48. споделя безпокойството си относно системата за централизирано управление на механизма за свързване на Европа, която няма да може да реши проблема, свързан с укрепването на капацитета за изготвяне на завършени трансгранични проекти. От това произтича повишен риск, че бюджетът на механизма няма да може да се разходва за финансирането на предварително определени от Комисията проекти;

49. изразява резерви относно начините на участие на местните и регионалните власти, относно липсата на гъвкавост и бюрокрацията, която би могъл да създаде механизмът, както и относно връзката с другите финансови инструменти на Комисията;

50. настоява за ясно разграничаване между проектите, финансирани от механизма, и тези, които се финансират от Кохезионния фонд или ЕФРР в рамките на договорите за партньорство. Така, след като бъде направена предварителната оценка на институционалния капацитет, ще бъде възможно да се определи необходимостта от задължителна помощ, която да бъде предоставена от програмата JASPERS или от други програми за техническа подкрепа, с оглед подготовката на проектите. Необходимите суми ще бъдат отчетени като разходи, които могат да бъдат финансирани от бюджета на механизма за свързване на Европа.

II. ПРЕПОРЪКИ ЗА ИЗМЕНЕНИЯ

Изменение 1

Член 2

Текст, предложен от Комисията	Изменение на КР
<p>Член 2</p> <p>Обхват на подкрепата, оказвана от Кохезионния фонд</p> <p>1. Като гарантира подходящо равновесие и взема предвид специфичните за всяка държава-членка нужди от инвестиции и инфраструктура, Кохезионният фонд подкрепя:</p> <p>а) инвестиции в областта на околната среда, включително в области, свързани с устойчивото развитие и енергетиката, които предполагат ползи за околната среда;</p> <p>б) в областта на транспортната инфраструктура — трансевропейските транспортни мрежи, в съответствие с насоките, приети с Решение № 661/2010/Европейския съюз;</p> <p>в) техническа помощ.</p> <p>2. Кохезионният фонд не подкрепя:</p> <p>а) извеждането от експлоатация на атомни електроцентрали;</p> <p>б) намаляването на емисиите на парникови газове от инсталации, попадащи в обхвата на Директива 2003/87/ЕО;</p> <p>в) жилищно настаняване.</p>	<p>Член 2</p> <p>Обхват на подкрепата, оказвана от Кохезионния фонд</p> <p>1. Като гарантира подходящо равновесие и взема предвид специфичните за всяка държава-членка нужди от инвестиции и инфраструктура, Кохезионният фонд подкрепя:</p> <p>а) инвестиции в областта на околната среда, включително в области, свързани с устойчивото развитие и енергетиката, които предполагат ползи за околната среда;</p> <p>б) в областта на транспортната инфраструктура — трансевропейските транспортни мрежи, в съответствие с насоките, приети с Решение № 661/2010/Европейския съюз;</p> <p>в) техническа помощ.</p> <p>2. Кохезионният фонд не подкрепя:</p> <p>а) извеждането от експлоатация на атомни електроцентрали;</p> <p>б) намаляването на емисиите на парникови газове от инсталации, попадащи в обхвата на Директива 2003/87/ЕО;</p> <p>в) жилищно настаняване.</p>

Изложение на мотивите

Това изменение съответства на препоръките, съдържащи се в параграф 25 от становището.

Изменение 2

Член 3

Текст, предложен от Комисията	Изменение на КР
<p>Член 3</p> <p>Инвестиционни приоритети</p> <p>В съответствие с член 16 от Регламент (ЕС) № [...] /2012 [POP], Кохезионният фонд подкрепя следните инвестиционни приоритети в рамките на тематичните цели, установени в член 9 от Регламент (ЕС) № [...] /2012 [POP]:</p> <p>(а) подкрепа на преминаването към нисковъглеродна икономика във всички сектори чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) насърчаване на производството и разпространението на възобновяеми източници на енергия; ii) насърчаване на енергийната ефективност и използването на възобновяеми източници на енергия в малките и средните предприятия; iii) насърчаване на енергийната ефективност и използването на възобновяеми източници на енергия в обществените инфраструктури; iv) разработване на интелигентни разпределителни мрежи за ниско напрежение; v) насърчаване на стратегии за нисковъглеродно развитие в градските райони; <p>(б) насърчаване на приспособяването към изменението на климата чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) предоставяне на подкрепа за целевите инвестиции за приспособяване към изменението на климата; ii) насърчаване на инвестициите за справяне със специфични рискове, осигуряване на устойчивост при бедствия и разработване на системи за управление на бедствия; <p>(в) опазване на околната среда и насърчаване на ефективното използване на ресурсите чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) вземане на мерки във връзка със значителните нужди от инвестиции в сектора на отпадъците за съобразяване с изискванията на законодателството на Съюза в областта на околната среда; ii) вземане на мерки във връзка със значителните нужди от инвестиции във водния сектор за съобразяване с изискванията на законодателството на Съюза в областта на околната среда; iii) опазване и възстановяване на биологичното разнообразие, включително чрез екологосъобразни инфраструктури; iv) подобряване на градската среда, в това число регенериране на промишлени зони и намаляване на замърсяването на въздуха; <p>(г) насърчаване на устойчивия транспорт и отстраняване на участъците с ограничен капацитет в ключовите мрежови инфраструктури чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) предоставяне на подкрепа за мултимодално единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа; 	<p>Член 3</p> <p>Инвестиционни приоритети</p> <p>В съответствие с член 16 от Регламент (ЕС) № [...] /2012 [POP], Кохезионният фонд подкрепя следните инвестиционни приоритети в рамките на тематичните цели, установени в член 9 от Регламент (ЕС) № [...] /2012 [POP]:</p> <p>(а) подкрепа на преминаването към нисковъглеродна икономика във всички сектори чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) насърчаване на производството и разпространението на възобновяеми източници на енергия; ii) насърчаване на енергийната ефективност и използването на възобновяеми източници на енергия в малките и средните предприятия; iii) насърчаване на енергийната ефективност и използването на възобновяеми източници на енергия в обществените инфраструктури, <u>както и в сектора на енергийната ефективност на сградите</u>; iv) разработване на интелигентни разпределителни мрежи за ниско напрежение; v) насърчаване на стратегии за нисковъглеродно развитие в градските райони; <p>(б) насърчаване на приспособяването към изменението на климата чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) предоставяне на подкрепа за целевите инвестиции за приспособяване към изменението на климата; ii) насърчаване на инвестициите за справяне със специфични рискове, осигуряване на устойчивост при бедствия и разработване на системи за управление на бедствия; <p>(в) опазване на околната среда и насърчаване на ефективното използване на ресурсите чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) вземане на мерки във връзка със значителните нужди от инвестиции в сектора на отпадъците за съобразяване с изискванията на законодателството на Съюза в областта на околната среда; ii) вземане на мерки във връзка със значителните нужди от инвестиции във водния сектор за съобразяване с изискванията на законодателството на Съюза в областта на околната среда; iii) опазване и възстановяване на биологичното разнообразие, включително чрез екологосъобразни инфраструктури; iv) подобряване на градската среда, в това число регенериране на промишлени зони и намаляване на замърсяването на въздуха; <p>(г) насърчаване на устойчивия транспорт и отстраняване на участъците с ограничен капацитет в ключовите мрежови инфраструктури чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) предоставяне на подкрепа за мултимодално единно европейско транспортно пространство с помощта на инвестиции в трансевропейската транспортна мрежа;

Текст, предложен от Комисията	Изменение на КР
ii) разработване на екологосъобразни и нисковъглеродни транспортни системи и насърчаване на устойчиво развита градска мобилност;	ii) разработване на екологосъобразни и нисковъглеродни транспортни системи и насърчаване на устойчиво развита градска мобилност;
iii) разработване на всеобхватни, висококачествени и оперативно съвместими железопътни системи;	iii) разработване на всеобхватни, висококачествени и оперативно съвместими железопътни системи;
д) повишаване на институционалния капацитет и ефективна публична администрация посредством укрепване на институционалния капацитет и на ефективната публична администрация и обществените услуги, свързани с изпълнението на Кохезионния фонд.	д) повишаване на институционалния капацитет и ефективна публична администрация посредством укрепване на институционалния капацитет и на ефективната публична администрация и обществените услуги, свързани с изпълнението на Кохезионния фонд.

Изложение на мотивите

Това изменение съответства на препоръките, съдържащи се в параграф 25 от становището.

Брюксел, 3 май 2012 г.

Председател
на Комитета на регионите
Mercedes BRESSO
