

BG

BG

BG



ЕВРОПЕЙСКА КОМИСИЯ

Брюксел, 11.3.2011
COM(2011) 113 окончателен

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

Качество на бензиновите и дизеловите горива, използвани за автомобилен транспорт в Европейския Съюз:

**Шести годишен доклад
(за отчетната 2007 г.)**

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

Качество на бензиновите и дизеловите горива, използвани за автомобилен транспорт в Европейския Съюз: Шести годишен доклад (за отчетната 2007 г.)

КРАТКО РЕЗЮМЕ

В Директива 98/70/ЕО¹ са формулирани минимално допустими спецификации на база здравни и екологични съображения за характеристиките на горивата, предназначени за автомобилни двигатели с принудително запалване или със запалване чрез сгъстяване. Качеството на горивата е от съществено значение за околната среда, защото то оказва влияние върху емисиите на замърсители от двигателите и, в крайна сметка, върху чистотата на въздуха. Също така, то влияе и върху степента на трудност и разходите, с които производителите могат да постигнат спазване на желаните пределно допустими норми за емисии на замърсители и на парникови газове. В Директива 2003/17/ЕО², с която се изменя Директива 98/70/ЕО, са формулирани изисквания за още по-голямо намаление на съдържанието на сяра в бензиновите и дизеловите горива.

Неспазването на горивните спецификации може да доведе до увеличение на емисиите (например, при превишение на нормите за кислородосъдържащи съединения се увеличават емисиите на азотни окиси — NO_x) и е възможно да предизвика повреда в двигателя и в системите за обработка на отработилите газове (например, превишеното съдържание на сяра поврежда каталитичните преобразуватели), което води до увеличени емисии на замърсители в атмосферата. С оглед да се осигури спазване на стандартите за качество на горивата, които са задължителни съгласно горепосочената Директива, държавите-членки следва да въведат системи за мониторинг на качеството на разглежданите видове горива.

Съгласно член 8 на Директива 98/70/ЕО, от Европейската комисия се изисква да публикува годишен доклад за качествените характеристики на горивата в държавите-членки. В настоящия шести по ред доклад на Комисията са обобщени подадените от държавите-членки данни за качеството на бензиновите и дизеловите горива, както и за продадените количества през 2007 г. Национални доклади за 2007 г. подадоха всички държави-членки с изключение на Люксембург.

Все още продължават подобренията в държавите-членки на устройството на мониторинговите системи, степента на спазване на пределно допустимите стойности, както и представяната в докладите информация. Европейската комисия ще продължи да наблюдава спазването на формулираните в Директивата изисквания и, когато е необходимо, да предлага подходящи и пропорционални действия.

¹ Директива 98/70/ЕО относно качеството на бензиновите и дизеловите горива и за изменение на Директива 93/12/ЕИО на Съвета, ОВ L 350, 28.12.1998 г., стр. 58

² Директива 2003/17/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 3 март 2003 г. за изменение на Директива 98/70/ЕО относно качеството на бензиновите и дизеловите горива, ОВ L 76, 22.3.2003 г., стр. 10.

Както бе констатирано също за 2006 г. въпреки че делът на свръхнискосернистите горива³ в държавите-членки нараства както сред марките горива, така и по отношение на продадените количества, тези горива все още не винаги са обозначени в бензиностанциите като свръхнискосернисти. Все още има също значителни проблеми с навременното предаване на докладите от страна на някои държави-членки. Фактически по отношение на най-големите закъснения има влошаване на положението в сравнение с миналата година. Ирландия, Италия и Нидерландия предадоха своите доклади с над 3-месечно закъснение; що се отнася до докладите на Обединеното кралство и Малта, те закъсняха с повече от 7 месеца. Люксембург изобщо не подаде доклад за 2007 г.

Мониторингът на качеството на горивата през 2007 г. показва, че общо взето се спазват залегналите в Директива 98/70/ЕО спецификации за бензиновите и дизеловите горива, като отново бяха установени и малко на брой превишения на нормите. За бензиновите горива основните показатели, за които бяха установени превишения, са октановото число (определено по изследователския метод — RON/моторния метод — MON)⁴, налягането на парите при летни условия⁵ и характеристиките на дестилация/изпарение при 100/150 °C⁶. При дизеловите горива основните показатели, за които бяха установени несъответствия, са сярното съдържание и температурата, при която се достига 95-процентна дестилация.

Случаите на превишения на нормите са сравнително редки и повечето държави-членки предприемат действия за изтегляне от продажба на несъответстващите на нормите горива, като при това Европейската комисия няма информация за евентуални негативни последици по отношение на емисиите на автомобилите или функционирането на двигателите, дължащи се на тези превишения. При все това, Европейската комисия призовава държавите-членки да продължават да предприемат действия за осигуряване на пълно съответствие с нормите, така че да не възникнат такива проблеми в бъдеще. Подробни данни за предприетите от държавите-членки действия (в случаите когато такива данни са налични) са дадени в главите за отделните страни в подробния доклад за 2007 г.⁷ Европейската комисия ще продължи да наблюдава спазването на формулираните в Директивата изисквания за качеството на горивата.

Ниското съдържание на сяра допринася за намалено замърсяване на въздуха и за въвеждане на нови двигателни технологии. Както е показано в Таблица 1, средната

³ Терминът „свръхнискосернисти“ („sulphur-free“) или „с нулево съдържание на сяра“ („zero sulphur“) означава горива със съдържание на сяра под 10 ppm

⁴ Октановото число (установено по изследователския метод RON) е количествен показател за максималната степен на сгъстяване, при която бензинът може да се използва като гориво в двигател, без да се получи самовъзпламеняване в част от горивната смес в двигателя. Самовъзпламеняването води до преразход на гориво и до увеличение на емисиите на летливи органични вещества и въглероден оксид.

⁵ Налягането на наситените пари е показател за способността на горивото да се изпарява. Въведени са нормативи за този показател при летни условия, тъй като високите температури през този сезон могат да предизвикат увеличение на емисиите на летливи органични вещества, които способстват за образуване на озон в близост до земната повърхност. Превишението на този показател води до увеличени емисии на летливи органични вещества.

⁶ Дестилационните характеристики показват каква част от горивото се изпарява, съответно при 100 °C и при 150 °C. Те ограничават видовете леки компоненти, които могат да бъдат добавяни към бензина. Превишението на този показател може да доведе до образуване на газове затвори и проблеми при подаването на горивото.

⁷ <https://circabc.europa.eu/w/browse/5e89b837-2bec-4284-b9fe-c156271268f7>

стойност на съдържанието на сяра през 2007 г. е значително по-ниска в сравнение със съответната стойност за 2004 г., но не е намаляла много в периода след 2005 г. Делът на свръхнискосернистите и нискосернистите горива⁸ се е увеличил в периода от 2001 г. до 2005 г., когато стана задължително всички горива да отговарят на нормите за нискосернистите горива и да започне въвеждането на свръхнискосернисти горива във всички държави-членки.

Таблица 1: Изменение по години на средното съдържание на сяра в бензиновите и дизеловите горива

ЕС	Средно съдържание на сяра, ppm							ЕС-15	ЕС-12
	Горива/Години	2001	2002	2003*	2004*	2005*	2006**	2007***	2007***
<i>Бензин</i>	68	51	37	38	19	18	18	18	18
<i>Дизелово гориво</i>	223	169	125	113	25	22	23	23	24

*Не са включени данни за Франция, която не е докладвала в периода от 2003 г. до 2005 г. За 2004 г. са включени данни и за 10^{те} новоприсъединили се страни.

**Не са включени данни за Малта, която не е докладвала през 2006 г.

***Не са включени данни за Люксембург, който не е докладвал за 2007 г.

Все още съществуват значителни различия между националните системи за мониторинг на качеството на горивата. От друга страна, очаква се изискванията на Директивата да доведат до постигането на по-голяма хомогенност, както и до подобрене на качеството на докладите.

⁸ Терминът „нискосернист“ означава съдържание на сяра под 50 ppm.

2. ВЪВЕДЕНИЕ

Спецификациите за бензинови и дизелови горива, предназначени за продажба в Европейския Съюз, са формулирани в приложенията към Директива 98/70/ЕО. Считано от 1 януари 2005 г. в сила остава само един вид горивни спецификации. В Директивата има изискване към държавите-членки да докладват обобщени данни за качеството на горивата, продавани на съответните им територии. От 2004 г. насам има изискване към държавите-членки за съответствие на мониторинговите доклади с Европейския стандарт EN 14274⁹, или с други системи с равностойна достоверност. Съгласно член 8 от Директива 98/70/ЕО, съответно изменен с член 1, параграф 5 от Директива 2003/17/ЕО, от Европейската комисия се изисква да разпространява резултатите от докладите на държавите-членки относно качеството на горивата. В изпълнение на това изискване, в настоящия шести по ред доклад на Комисията са обобщени качествените показатели на бензиновите и дизеловите горива, както и продадените количества в ЕС през 2007 г. Докладите за предходните години могат да бъдат намерени на уеб страниците на Европейската комисия¹⁰.

3. НАЦИОНАЛНИ МОНИТОРИНГОВИ СИСТЕМИ

Посочените в екселския образец за попълване промени във формата за докладване, зададен в Решение 2002/159/ЕО и в европейския стандарт EN 14274: 2003, подобриха полезността на информацията и улесниха анализа на съответните тенденции в ЕС. Все още в много случаи продължават подобренията на качеството на устройството на мониторинговите системи, степента на спазване на пределно допустимите стойности, както и представяната в докладите информация. При това продължава да съществува необходимост от подобрения в някои ключови области, както следва:

Някои държави-членки закъсняха с подаването на докладите си; Обединеното кралство и Малта имат закъснение от над 7 месеца; също така, закъснението на Ирландия, Италия и Нидерландия бе от над 3 месеца. Тези страни се призовават да докладват навреме, за да не се провалят усилията на останалите.

Редица държави-членки не вземат достатъчно на брой проби от всички горива или съответно достатъчно на брой проби от бензиностанциите (а не само от депата и рафинериите). Количествата взети проби в различните държави от ЕС през 2007 г. са обобщени на Фигура 2.

В случаите, когато държавите-членки използват свои собствени национални системи, те следва да бъдат цялостно описани. В това описание следва да бъде изяснена еквивалентността на съответната мониторингова система със стандарт EN 14274: 2003 по отношение на статистическата достоверност. Такова изяснение *все още* не е осигурено по много случаи в рамките на мониторинга през периода 2004—2007 г. и

⁹ EN 14274:2003 — Автомобилни горива — Оценка на качеството на бензиновите и дизеловите горива – Система за мониторинг на качеството на горивата (СМКГ).

¹⁰ <https://circabc.europa.eu/w/browse/5e89b837-2bec-4284-b9fe-c156271268f7>

следва да бъде осигурявано в бъдеще.

В случаите на използване на статистическия модел С от стандарта EN 14274, държавите-членки трябва да представят ясна обосновка за това използване. За редица държави-членки изглежда по-подходящо вместо това да използват модел А или модел В.

Свръхнискосернистите горива (sulphur-free fuels) следва да бъдат ясно обозначавани, за да се осигури на потребителите възможност да избират такива горива. В някои държави-членки липсва ясно обозначаване на сярното съдържание по бензиностанциите. Докладването за подобно обозначаване би могло да допринесе за създаването на увереност в средите от автомобилната промишленост относно наличието на свръхнискосернистите горива, което да доведе до по-широко разпространение на такива автомобили, при които изцяло се използват свързаните с този вид горива предимства.

Също така би било полезно за тези държави-членки, които все още не постъпват така, да докладват поотделно резултатите от анализите за съдържанието на сяра съответно в нискосернистите и свръхнискосернистите горива, като по този начин допълнително потвърдят качествените характеристики на свръхнискосернистите горива.

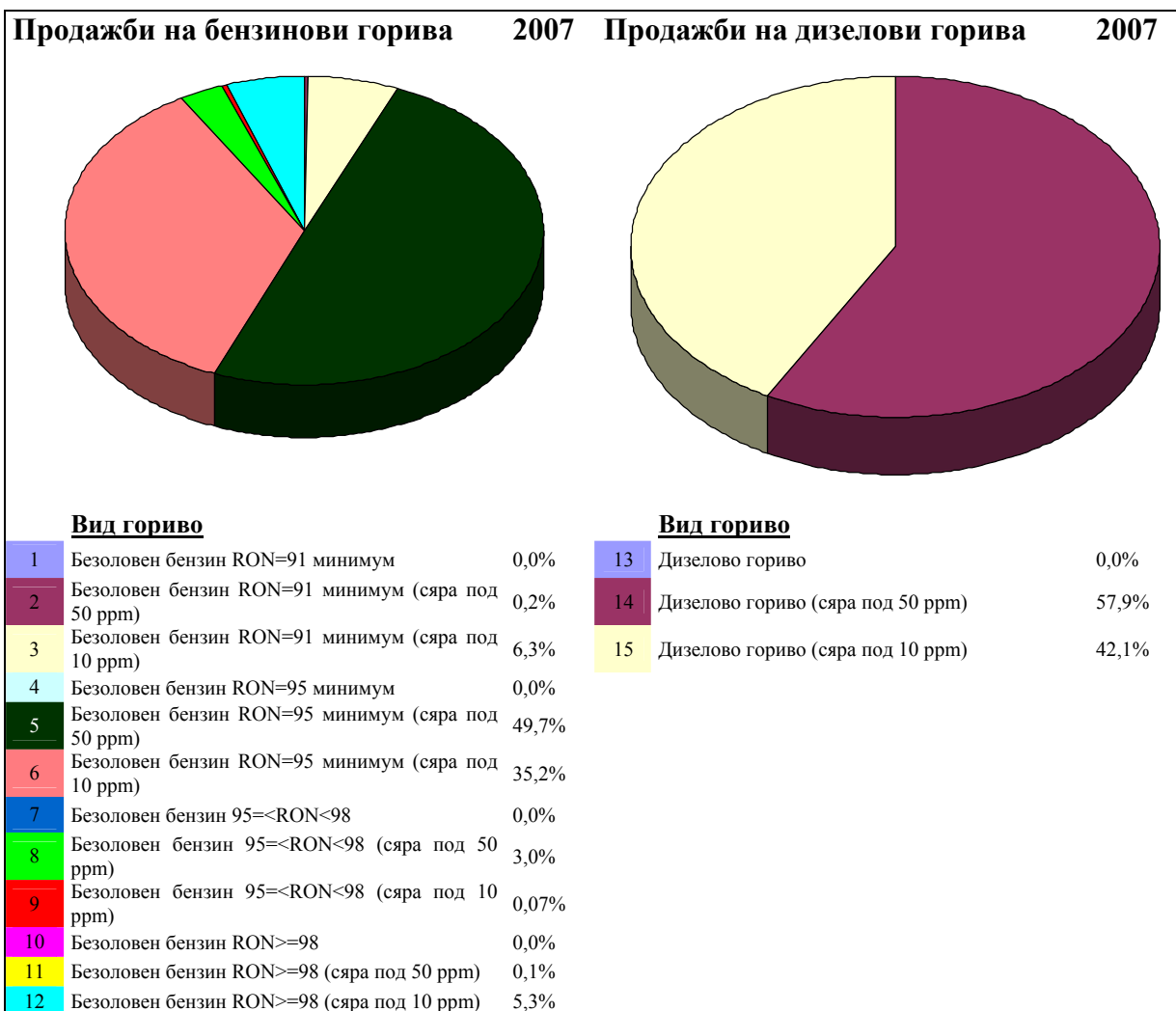
4. ДОКЛАДВАНЕ ЗА 2007 Г.

4.1 Качествени характеристики и количества на горивата

Всички продажби на бензинови и дизелови горива в ЕС в разглежданата година са включвали само нискосернисти и свръхнискосернисти горива. От всички продадени бензинови горива, 53 % са били нискосернисти (<50 ppm) и 47 % — свръхнискосернисти (<10 ppm). Съответните дялове от цялото продадено количество дизелови горива са били 58% и 42%.

Съществуващото в ЕС разнообразие от различни марки горива в зависимост от октановото число (RON) и сярното съдържание намаля още в 2005 г. — в резултат от въвеждането на новото задължително ограничение за сярно съдържание под 50 ppm. По-голямата част от бензиновите продажби в 2007 г. са били на бензин с октаново число 95 — т.е. RON 95 (съответно 85 % от всички бензин, включително 50 % нискосернист бензин и 35 % свръхнискосернист бензин), както е показано на Фигура 1 и в таблицата в Приложението, където се съдържа подробна информация по държави-членки.

Фигура 1: Продажби на горива в ЕС по видове гориво (%) за 2007 г.



Както и през периода 2001—2006 г., най-големите по количество продажби на горива през 2007 г. са осъществени във Франция, Германия, Италия, Испания и Обединеното кралство (Фигура 3). В почти всички държави-членки преобладават продажбите на дизелови горива. При все това, съотношението между продажбите на бензинови и дизелови горива варира значително.

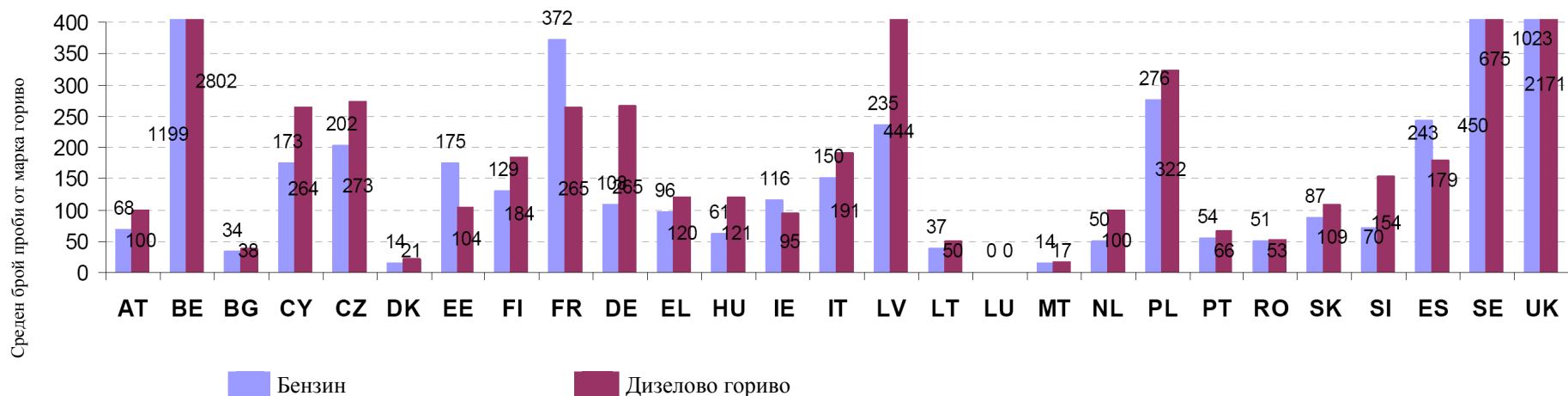
Продажбите в страните от ЕС-12 представляват съответно 12,4 % и 12,6 % от общите продажби на бензинови и дизелови горива в ЕС (като съответните дялове в ЕС-10 за 2006 г. са били 10,1 % и 9,9 %). Значително по-висок е дялът на свръхнискосернистите бензини и дизелови горива в продажбите в страните от ЕС-10 (съответно 49 % и 49 %) в сравнение със страните от ЕС-15 (съответно 46 % и 41 %).

От 2001 г. насам се наблюдава нарастваща еднородност по отношение на броя на марките горива, които се предлагат в различните части на ЕС (Фигура 4). През 2007 г. броят на марките бензини в отделните държави-членки обикновено е бил 2 или 3, отличаващи се главно по своето октаново число (RON категория). В някои случаи, обаче, се появяват и различни марки свръхнискосернисти горива.

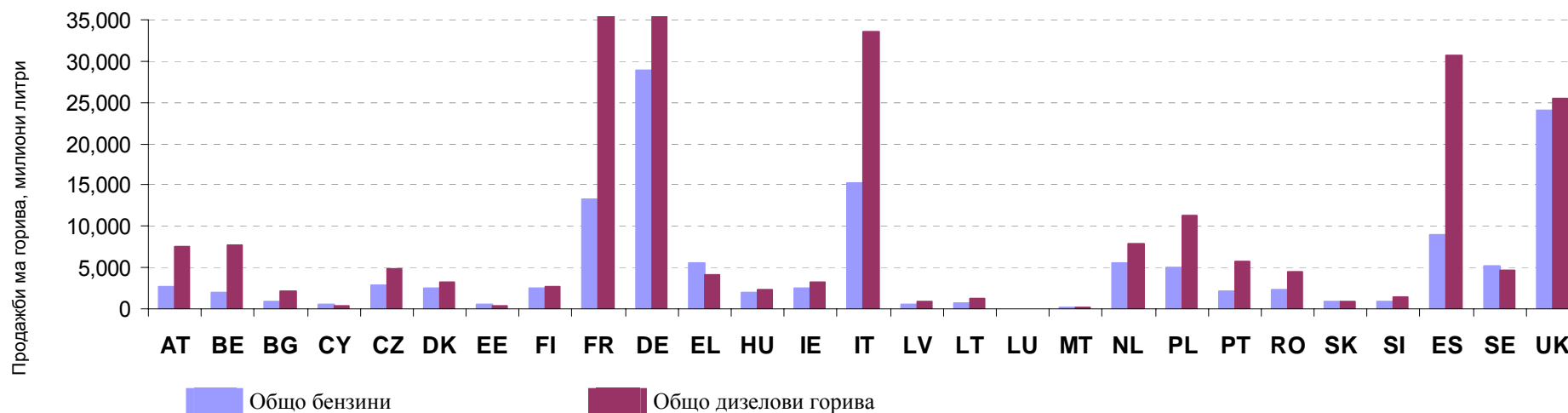
Държавите-членки не са длъжни да преминат изцяло към свръхнискосернисти горива преди 2009 г. Въпреки това Дания, Финландия, Германия, Унгария, Нидерландия и Швеция още в 2007 г. са преминали изцяло към използването на свръхнискосернисти бензинови и дизелови горива. Австрия и Естония също изцяло са преминали към свръхнискосернисти бензинови горива (вж. Фигура 5 и Фигура 6). В Швеция практически цялото количество дизелово гориво е свръхнискосернисто още от 1999 г., а в Германия такова гориво се предлага от 2003 г.

На редица държави-членки, обаче, все още предстои въвеждането на отделно продавани (и обозначени) свръхнискосернисти горива. Както се вижда на Фигура 7, средното сярно съдържание на някои марки горива е било под 10 ppm, въпреки че съответното гориво е било продавано като нискосернисто (т.е. със сярно съдържание под 50 ppm). Вероятно в тези страни има продажби на свръхнискосернисти горива, които не са обозначени като такива. Освен това, някои държави-членки не са предоставили достатъчно информация за да може да се прецени доколко свръхнискосернистите горива се предлагат „на подходящо балансирана географска основа“, както се изисква в Директивата.

Фигура 2: Брой проби при мониторинга на качеството на горивата в ЕС през 2007 г. (среден брой проби от марка гориво)

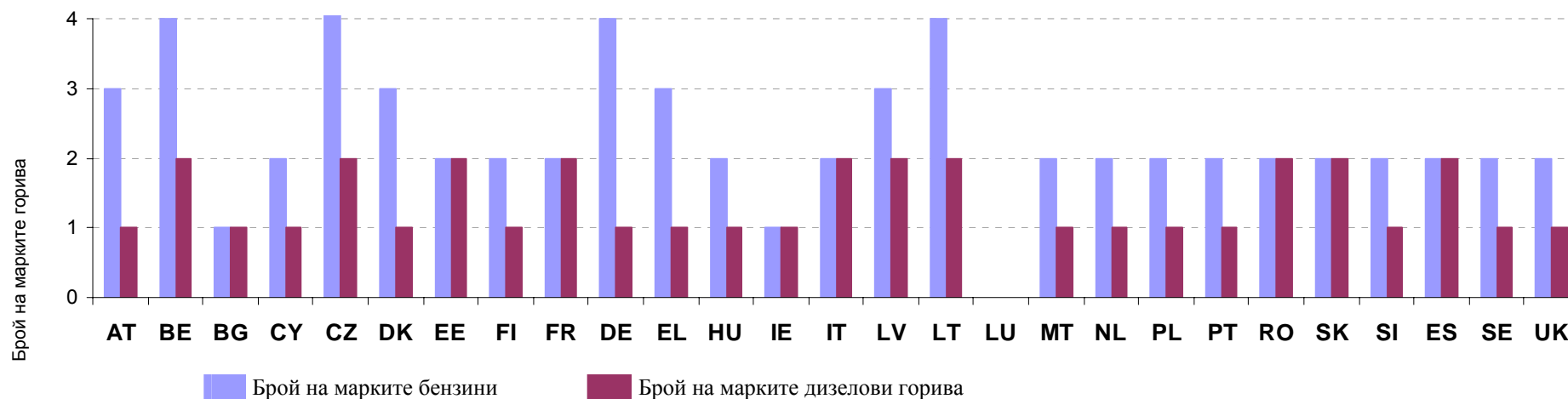


Фигура 3: Количества продажби по видове гориво в държавите-членки на ЕС през 2007 г. (милиони литри)

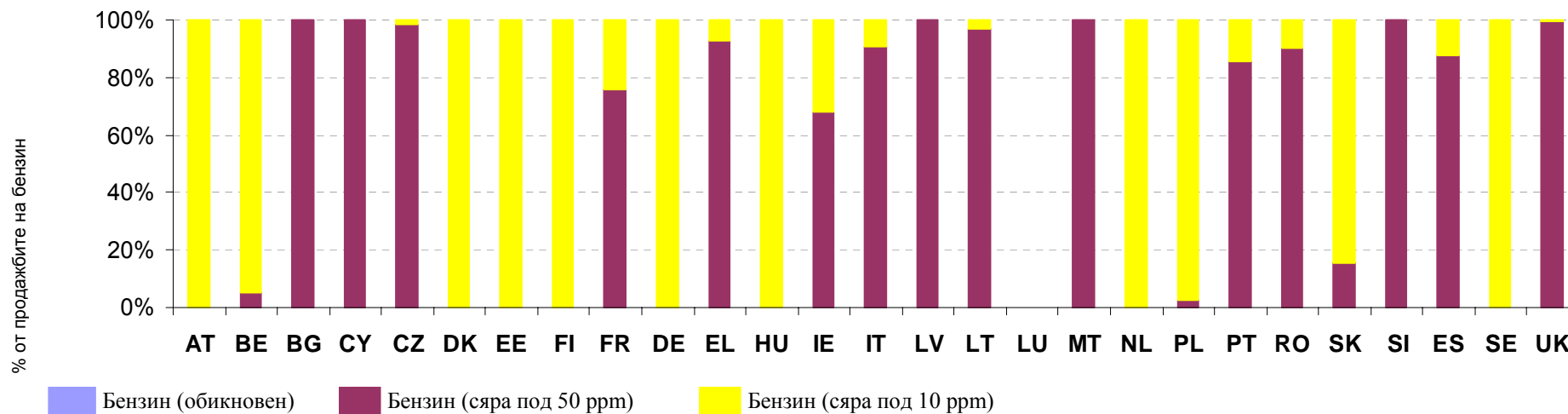


Забележка: Не са включени данни за Люксембург, който не е докладвал за 2007 г.

Фигура 4: Брой на марките горива, предлагани в 2007 г. в рамките на всяка държава-членка на ЕС, по видове гориво

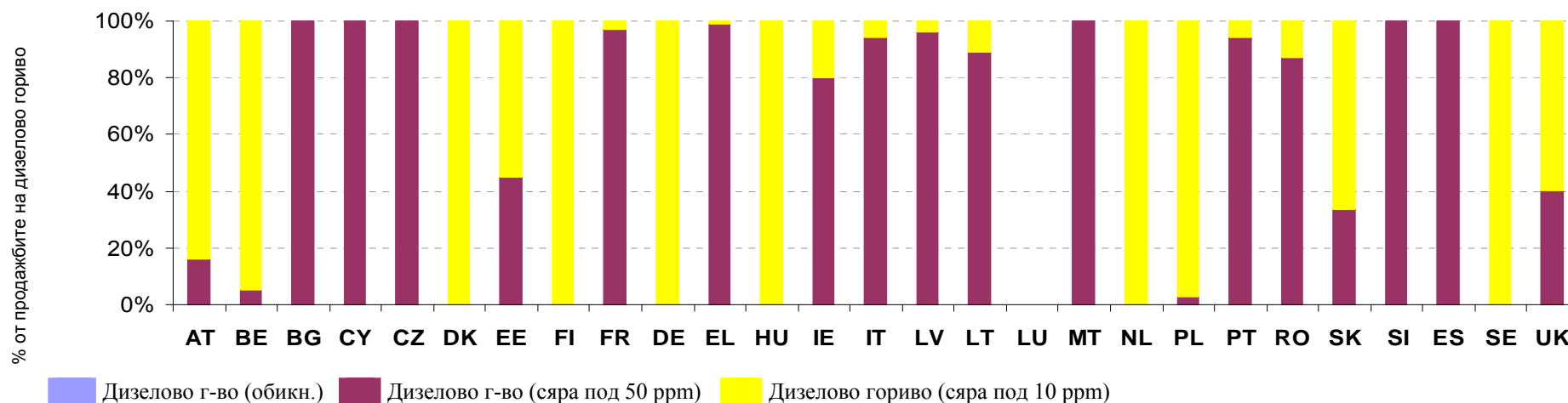


Фигура 5: Продажби на нискосернисти марки бензинови горива в държавите-членки на ЕС през 2007 г. (%)

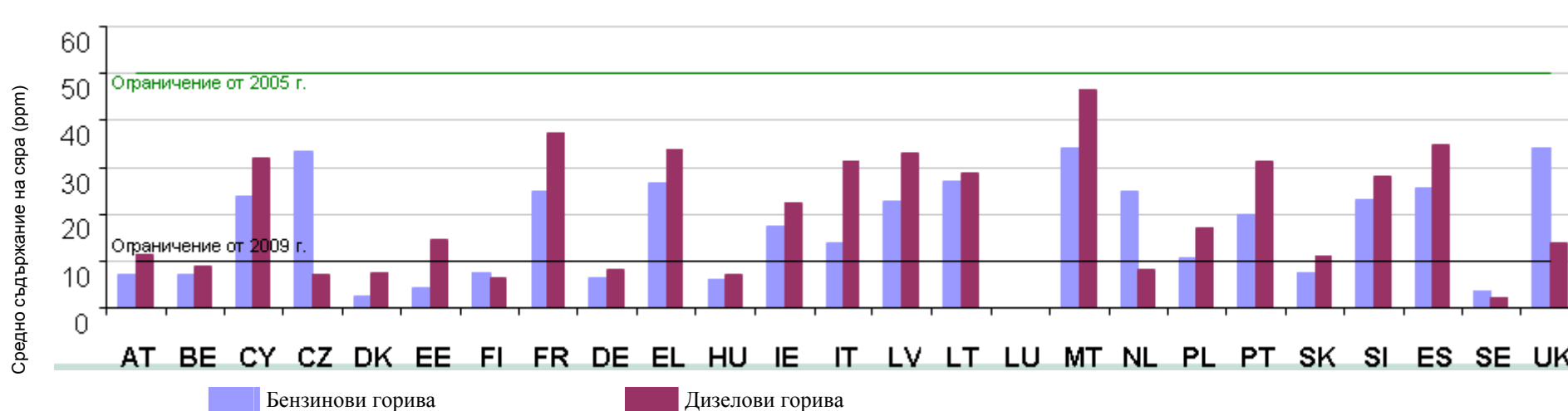


Забележка: Не са включени данни за Люксембург, който не е докладвал за 2007 г.

Фигура 6: Продажби на нискосернисти марки дизелови горива в държавите-членки на ЕС през 2007 г. (%)



Фигура 7: Средно съдържание на сяра в марките бензинови и дизелови горива в държавите-членки на ЕС през 2007 г. (ppm)



Забележка: Не са включени данни за Люксембург, който не е докладвал за 2007 г.

4.2 Съответствие през 2007 г. с изискванията на Директива 98/70/ЕО

Данните по отношение на постигнатата през 2007 г. степен на съответствие в държавите-членки с изискванията на Директива 98/70/ЕО са обобщени в Таблица 2. В нея са отбелязани както резултатите от анализа на пробите в съпоставка с пределно допустимите стойности, така също и степента на спазване на изискванията за формата и съдържанието на докладите. Както това бе и за периода 2001—2006 г., някои държави-членки подадоха непълна информация и/или техните доклади закъснаха, което повлия на качеството на оценката за спазването на изискванията. Във връзка с това Европейската комисия ще работи съвместно с държавите-членки за подобряване на тяхното докладване, в случаите когато такова подобряване е необходимо.

Съгласно член 9а, отговорността за определяне на санкциите при неспазване на изискванията на Директивата се носи от държавите-членки. Подробна информация по отношение на предприетите действия от държавите-членки за ограничаване на неспазването на изискванията е дадена в главите за отделните страни в подробния доклад за 2007 г.¹¹.

В 7 държави-членки е констатирано пълно съответствие с пределно допустимите стойности на всички проби както на бензинови, така и на дизелови горива (за сравнение — в 2006 г. съответният брой такива държави-членки е бил 8). Също така, 19 държави-членки докладваха данни по всички параметри, за които в Директивата се изисква да се упражнява мониторинг. Във връзка с действащите в Белгия разпоредби, провежданите там изследвания на проби са по-многобройни в сравнение с другите държави-членки. При това положение, ако тези стойности бъдат просто добавени към резултатите от мониторинга в други държави-членки, те биха оказали влияние върху резултатите и биха затруднили отчитането на тенденциите в ЕС като цяло. С оглед на това, белгийските данни за превишения и проби са изключени от представения по-долу анализ на превишенията¹².

По отношение на бензиновите горива, 17 държави-членки (от които 8 от ЕС-15) докладваха, че поне 1 проба не е била в съответствие с Директива 98/70/ЕС; за сравнение — през 2006 г. аналогични данни са докладвали 16 държави-членки (от които 8 от ЕС-15). Основните проблемни показатели във връзка с превишенията са отново октановото число, определено по изследователския метод/моторния метод (RON/MON, 68 проби с превишения), налягането на парите при летни условия (43 проби с превишения) и дестилацията - изпаряването при 100/150 °С (14 проби с превишения).

Тези данни показват увеличение както на броя, така и на дела на превишаващите нормите проби в страните от ЕС-15 и ЕС-12. В страните от ЕС-15 делът на превишаващите нормите проби почти се е удвоил — от 0,55 % през 2006 г. до 1,0 %

¹¹ <https://circabc.europa.eu/w/browse/5e89b837-2bec-4284-b9fe-c156271268f7>

¹² В подробния доклад за 2007 г. има редица грешки във връзка с начина, по който е направена тази промяна в данните. В резултат от това делът на превишенията е изчислен погрешно както в подробния доклад за 2007 г., така също и в подробните доклади за предходни години. Посочените по-долу дялове на превишенията са коригирани в сравнение с данните от подробния доклад и тази грешка ще бъде коригирана и в подробните доклади за годините от 2008 г. нататък.

през 2007 г. Това увеличение се дължи преди всичко на увеличението на броя на пробите с превишение на нормите за така наречените „други параметри“¹³. В страните от ЕС-12 делът на превишаващите нормите проби се е увеличил от 2 % през 2006 г. на 3,5 % през 2007 г., като увеличението се дължи главно на пробите с превишение на нормите за октановото число (MON/RON limit values).

Относно дизеловите горива, 12 държави-членки (от които 4 от ЕС-15) докладваха, че поне 1 проба не е била в съответствие с Директива 98/70/ЕС; за сравнение — през 2006 г. аналогични данни са докладвали 10 държави-членки (от които 3 от ЕС-15). Основните проблемни показатели са сярното съдържание (28 проби) и точката на 95 процентна дестилация (11 проби).

В страните от ЕС-15 констатираните превишавания на нормите за дизеловите горива са нараснали в 2007 г. От друга страна, делът на пробите с превишение на нормите е все пак по-малък в сравнение със съответните стойности отпреди 2006 г. В 2005 г. страните от ЕС-10 имаха значителен проблем със съдържанието на сяра в дизеловите горива, във връзка с въведеното от началото на посочената година изискване сярата да е под 50 ppm. Изглежда, че този проблем е разрешен, тъй като при страните от ЕС-12 се запазва по-ниският брой на превишенията, констатиран вече през 2006 г.

¹³ Категорията „други параметри“ се отнася за съдържанието на ароматни съединения, кислородосъдържащи съединения и олово.

Таблица 2: Обобщени данни за степента на спазване в отделните държави-членки на изискванията на Директива 98/70/ЕО, съгласно докладваната информация за 2007 г.

Държави-членки	Несъответствие с нормите ⁽¹⁾ (при 95 % доверителен интервал) (Несъответстващи проби / Общ брой на пробите)		Непълнота при докладването (Брой на неизмерваните параметри / Общ брой на параметрите)		Закъснение при докладването (спрямо срока 30.06.2008) (2)	Забележки:
	Бензин	Дизелово гориво	Бензин	Дизелово гориво		
Австрия		2 / 100			<1 месец	(1)
Белгия	39 / 4795	39 / 5604	2 / 18	1 / 4	<2 месеца	(2) (3)
България	8 / 34	2 / 38	5 / 18	2 / 5		(20) (21)
Кипър	2 / 346	2 / 264	1 / 17		<4 месеца	(10) (11)
Чехия	43 / 1008	7 / 545				
Дания					<1 месец	
Естония	17 / 350					(12) (13)
Финландия		1 / 184				(4)
Франция	44 / 744					(4)
Германия					<3 месеца	
Гърция					<1 месец	(4)
Унгария	2 / 121					
Ирландия	5 / 116				<4 месеца	(5)
Италия	9 / 299	5 / 382	5 / 13		<4 месеца	(6) (4)
Латвия	2 / 705	1 / 888			<1 месец	(14) (15)
Литва						
Люксембург						(24)
Малта	3 / 28	3 / 17			<12 месеца	(16) (17)
Нидерландия	5 / 100		1 / 17		<4 месеца	(4)
Полша	30 / 551	2 / 322				(18)
Португалия			3 / 15		<1 месец	
Румъния	5 / 101	15 / 105				(22) (23)
Словакия	17 / 174					(19)
Словения	5 / 139	2 / 154			<1 месец	
Испания						
Швеция			7 / 11			(7) (8)
Об. кралство	1 / 2046				<12 месеца	(9)
Брой страни	17	12	7	2	14	

Подробни забележки по тази таблица са дадени на стр. 197 от Подробния доклад за 2007 г.

5. ЗАКЛЮЧЕНИЯ

Качеството на горивата има съществено значение за опазването на околната среда, тъй като то влияе на емисиите на замърсители от двигателите и на чистотата на въздуха, а също и на степента на трудност и разходите, с които производителите могат да постигнат спазване на желаните пределно допустими норми за емисии на замърсители и на парникови газове. Мониторингът на качеството на горивата през 2007 г. показва, че по принцип се спазват залегналите в Директива 98/70/ЕО спецификации за бензиновите и дизеловите горива, като са установени съвсем малко на брой превишения на нормите. Случаите на превишения на нормите са сравнително редки и повечето държави-членки предприемат действия за изтегляне от продажба на несъответстващите на нормите горива, като при това Европейската комисия няма информация за евентуални негативни последици по отношение на емисиите на автомобилите или функционирането на двигателите, дължащи се на тези превишения. При все това, Европейската комисия призовава държавите-членки да продължават да предприемат действия за осигуряване на пълно съответствие с нормите, така че да не възникнат такива проблеми в бъдеще. Европейската комисия ще продължи да наблюдава спазването на формулираните в Директивата изисквания и, когато е необходимо, да предлага подходящи и пропорционални действия.

Делът на свръхнискосернистите и нискосернистите горива е нараснал през периода от 2001 г. до 2005 г. Средното съдържание на сяра в горивата се стабилизира в периода започващ от 2005 г., когато в ЕС нормите за нискосернистите горива станаха задължителни и започна въвеждането на свръхнискосернисти горива. От друга страна, в редица държави-членки свръхнискосернистите горива все още не са обозначени по подходящ начин в бензиностанциите.

При отсъствието на съответно обозначение потребителите нямат възможност да избират такива горива и е малко вероятно да използват технологии, изискващи свръхнискосернисти горива. Това подкопава ползата от наличието на горива, удовлетворяващи този критерий. В този смисъл, липсата на подобно обозначаване може да затрудни въвеждането на автомобили, изискващи употребата на свръхнискосернисти горива. Като резултат от това, възможно е да не се реализира цялостният потенциал за намаление на емисиите на CO₂ в сектора на автомобилния транспорт.

Докладването за наличието на такива обозначения би могло да съдейства за появата в средите от автомобилната промишленост на увереност в разполагаемостта на подобни горива, така че да бъде постигнато по-широко разпространение на автомобили, използващи пълноценно предимствата на свръхнискосернистите горива и водещи до намаление на емисиите на замърсители и парникови газове. Също така, предоставената от държавите-членки информация за географското разпространение на свръхнискосернистите горива е много ограничена; повечето държави-членки просто са отбелязали, че тези горива са широко достъпни, но не са предоставили допълнителна информация, необходима за оценка на тяхното географско разпространение.

Установените на национално равнище системи за мониторинг на качеството на горивата имат значителни различия помежду си и е необходимо допълнително уеднаквяване, за да могат да се получат прозрачни и сравними резултати. Прилагането на Директива 2003/17/ЕО доведе до подобро качество на докладването, тъй като от

държавите-членки се изисква да спазват при докладването новия европейски стандарт EN 14274, или системи с равностойна степен на достоверност. В случаите, когато държавите-членки не докладват съгласно посочения в EN 14274 формат, е необходимо да бъде направена съответна обосновка.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Количества на продажбите на горива по видове гориво в държавите-членки на ЕС през 2007 г. (милиони литри)

№	Милиони литри Марка гориво	Австрия	Белгия	Дания	Финландия	Франция	Германия	Гърция	Ирландия	Италия	Люксембург	Нидерландия	Португалия	Испания	Швеция	Об. кралство	EC15	EC15
		AT	BE	DK	FI	FR	DE	EL	IE	IT	LU	NL	PT	ES	SE	UK	EC15	%
1	Безоловен бензин RON=91 минимум	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
2	Безоловен бензин RON=91 минимум (сяра под 50 ppm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0,0%
3	Безоловен бензин RON=91 минимум (сяра под 10 ppm)	642	-	507	-	-	7 548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 697	7,2%
4	Безоловен бензин RON=95 минимум	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
5	Безоловен бензин RON=95 минимум (сяра под 50 ppm)	-	71	-	-	10 145	-	4 744	1 680	13 816	0	-	7 917	-	22 890	61 264	50,6%	
6	Безоловен бензин RON=95 минимум (сяра под 10 ppm)	1 944	1 358	1 917	2 272	-	20 458	-	792	1 423	-	5 418	-	-	4 914	-	40 498	33,4%
7	Безоловен бензин 95<RON<98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
8	Безоловен бензин 95<RON<98 (сяра под 50 ppm)	-	-	-	-	-	-	453	-	-	-	1 845	0	-	1 129	3 427	2,8%	
9	Безоловен бензин 95<RON<98 (сяра под 10 ppm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	92	0,1%	
10	Безоловен бензин RON>=98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
11	Безоловен бензин RON>=98 (сяра под 50 ppm)	-	23	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	23	0,0%
12	Безоловен бензин RON>=98 (сяра под 10 ppm)	76	435	11	209	3 210	824	401	-	-	-	166	305	1 137	322	-	7 096	5,9%
	Бензин (обикновен)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Бензин (сяра под 50 ppm)	0	94	0	0	10 145	0	5 197	1 680	13 816	0	0	1 845	7 917	0	24 019	64 714	53,4%
	Бензин (сяра под 10 ppm)	2 662	1 793	2 435	2 481	3 210	28 829	401	792	1 423	0	5 585	305	1 137	5 236	92	56 383	46,6%
	Общо бензинови горива	2 662	1 888	2 435	2 481	13 354	28 829	5 598	2 472	15 239	0	5 585	2 150	9 054	5 236	24 111	121 097	100%
13	Дизелово гориво	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%
14	Дизелово гориво (сяра под 50 ppm)	1 132	387	-	-	38 461	-	4 131	2 558	31 573	0	-	5 491	30 773	-	10 285	124 790	58,9%
15	Дизелово гориво (сяра под 10 ppm)	6 338	7 361	3 191	2 607	1 061	35 524	36	645	1 982	-	7 979	317	0	4 679	15 216	86 936	41,1%
	Общо дизелови горива	7 469	7 748	3 191	2 607	39 521	35 524	4 167	3 203	33 555	0	7 979	5 808	30 773	4 679	25 501	211 726	100%

№	Милиони литри Марка гориво	Кипър	Чехия	Естония	Унгария	Латвия	Литва	Малта	Полша	Словакия	Словения	България	Румъния	EC12	EC12	EC	EC
		CY	CZ	EE	HU	LV	LT	MT	PL	SK	SI	BG	RO	EC12	%	EC	%
1	Безоловен бензин RON=91 минимум	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%	0	0,0%
2	Безоловен бензин RON=91 минимум (сяра под 50 ppm)	-	161	-	-	12	80	-	-	19	-	-	-	272	1,6%	272	0,2%
3	Безоловен бензин RON=91 минимум (сяра под 10 ppm)	-	0	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	23	0,1%	8 720	6,3%
4	Безоловен бензин RON=95 минимум	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%	0	0,0%
5	Безоловен бензин RON=95 минимум (сяра под 50 ppm)	427	2 732	-	-	453	695	77	93	105	-	822	2 070	7 473	43,7%	68 737	49,7%
6	Безоловен бензин RON=95 минимум (сяра под 10 ppm)	-	0	404	1 970	-	7	-	4 964	646	-	-	227	8 217	48,0%	48 715	35,2%
7	Безоловен бензин 95<RON<98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%	0	0,0%
8	Безоловен бензин 95<RON<98 (сяра под 50 ppm)	-	-	-	-	-	-	18	-	-	741	-	-	759	4,4%	4 186	3,0%
9	Безоловен бензин 95<RON<98 (сяра под 10 ppm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%	92	0,1%
10	Безоловен бензин RON>=98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%	0	0,0%
11	Безоловен бензин RON>=98 (сяра под 50 ppm)	48	-	-	-	3	-	-	30	1	80	-	-	162	0,9%	185	0,1%
12	Unleaded petrol RON>=98 (<10 ppm S)	-	40	56	74	-	18	-	0	16	-	-	-	203	1,2%	7 299	5,3%
	Бензин (обикновен)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0,0%
	Бензин (сяра под 50 ppm)	475	2 893	0	0	468	775	95	123	126	821	822	2 070	8 666	50,7%	73 380	53,1%
	Бензин (сяра под 10 ppm)	0	40	459	2 044	0	25	0	4 964	685	0	0	227	8 443	49,3%	64 826	46,9%
	Общо бензинови горива	475	2 933	459	2 044	468	799	95	5 087	811	821	822	2 297	17 109	100,0%	138 21	100%
13	Дизелово гориво	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0,0%	0	0,0%
14	Дизелово гориво (сяра под 50 ppm)	418	4 769	201	-	896	1 136	110	339	323	1 366	2 228	3 849	15 635	51,1%	140 42	57,9%
15	Дизелово гориво (сяра под 10 ppm)	-	0	246	2 408	37	137	-	10 976	631	-	-	555	14 991	48,9%	101 93	42,1%
	Общо дизелови горива	418	4 769	447	2 408	933	1 273	110	11 316	954	1 366	2 228	4 404	30 625	100,0%	242 35	100%