

Вторник, 25 октомври 2011 г.

- като взе предвид становището на Европейския икономически и социален комитет от 16 март 2011 г. ⁽¹⁾,
 - като взе предвид ангажмента, поет от представителя на Съвета с писмо от 21 септември 2011 г. за одобрение на позицията на Парламента в съответствие с член 294, параграф 4 от Договора за функционирането на Европейския съюз,
 - като взе предвид член 55 от своя правилник,
 - като взе предвид доклада на комисията по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните (A7-0282/2011),
1. Приема изложената по-долу позиция на първо четене;
 2. Изисква от Комисията да се отнесе до него отново, в случай че възнамерява да внесе съществени промени в своето предложение или да го замени с друг текст;
 3. Възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията, както и на националните парламенти.

⁽¹⁾ ОВ С 132, 3.5.2011 г., стр. 53.

P7_TC1-COD(2011)0002

Позиция на Европейския парламент, приета на първо четене на 25 октомври 2011 г. с оглед приемането на Директива 2011/.../ЕС на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2000/25/ЕО във връзка с прилагането на етапи на пределните стойности на емисиите по отношение на трактори с тясна колея

(Тъй като беше постигнато споразумение между Парламента и Съвета, позицията на Парламента съответства на окончателния законодателен акт, Директива 2011/87/ЕС.)

Разпоредби, приложими за двигателите, пуснати на пазара в рамките на процедурата „гъвкав механизъм“ *I**

P7_TA(2011)0452

Законодателна резолюция на Европейския парламент от 25 октомври 2011 г. относно предложението за директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 97/68/ЕО по отношение на разпоредбите за двигателите, пуснати на пазара в рамките на процедурата „гъвкав механизъм“ (COM(2010)0362 – C7-0171/2010 – 2010/0195(COD))

(2013/C 131 E/21)

(Обикновена законодателна процедура: първо четене)

Европейският парламент,

- като взе предвид предложението на Комисията до Европейския парламент и Съвета (COM(2010)0362),
- като взе предвид член 294, параграф 2 и член 114 от Договора за функционирането на ЕС, съгласно които Комисията е внесла предложението (C7-0171/2010),
- като взе предвид член 294, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз,

Вторник, 25 октомври 2011 г.

- като взе предвид становището на Европейския икономически и социален комитет от 16 септември 2010 г. ⁽¹⁾,
 - като взе предвид поетия с писмо от 29 юни 2011 г. ангажимент на представителя на Съвета за одобряване на позицията на Европейския парламент съобразно член 294, параграф 4 от Договора за функционирането на ЕС,
 - като взе предвид член 55 от своя правилник,
 - като взе предвид доклада на Комисията по околна среда, обществено здраве и безопасност на храните и становището на Комисията по транспорт и туризъм (А7-0080/2011),
1. Приема изложената по-долу позиция на първо четене;
 2. Призовава Комисията да се отнесе до него отново, в случай че възнамерява да внесе съществени промени в своето предложение или да го замени с друг текст;
 3. Възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета, Комисията и на националните парламенти.

⁽¹⁾ ОВ С 48, 15.2.2011 г., стр. 134.

P7_TC1-COD(2010)0195

Позиция на Европейския парламент, приета на първо четене на 25 октомври 2011 г. с оглед приемането на Директива 2011/.../ЕС на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 97/68/ЕО по отношение на разпоредбите за двигателите, пуснати на пазара в рамките на процедурата „гъвкав механизъм“

(Тъй като беше постигнато споразумение между Парламента и Съвета, позицията на Парламента съответства на окончателния законодателен акт, Директива 2011/88/ЕС).