

BG

BG

BG



ЕВРОПЕЙСКА КОМИСИЯ

Брюксел, 15.6.2010
COM(2010)310 окончателен

2010/0169 (NLE)

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

от [...] година

за задължителното прилагане на Правила № 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 13 Н, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 55, 58, 61, 66, 67, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 102, 105, 107, 110, 112, 116, 118, 121, 122, 123 и 125 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за одобрението на типа на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

Предложение за Решение на Съвета за задължителното прилагане на Правила № 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 13 Н, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 55, 58, 61, 66, 67, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 102, 105, 107, 110, 112, 116, 118, 121, 122, 123 и 125 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за одобрението на типа на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях

1. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Общността се присъедини към Правила № 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 13 Н, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 55, 58, 61, 66, 67, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 102, 105, 107, 110, 112, 116, 118, 121, 122, 123 и 125 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (наричана по-нататък „ИКЕ на ООН“) по отношение на одобрението на типа на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях.

В Директива 2007/46/ЕО е предвидена възможността за задължително прилагане на правилата на ИКЕ на ООН за целите на ЕО одобрение на типа на превозните средства.

С Регламент (ЕО) № 661/2009 са отменени няколко директиви за одобрението на типа на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях. При необходимост изискванията по тези директиви следва да бъдат заменени с позоваване на съответстващите правила на ИКЕ на ООН.

Целесъобразно е да бъдат включени Правила № 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 13 Н, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 55, 58, 61, 66, 67, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 102, 105, 107, 110, 112, 116, 118, 121, 122, 123 и 125 на ИКЕ на ООН в системата за одобрението на моторните превозни средства и по този начин да бъдат добавени към действащото законодателство в Общността след датите на прилагане, които са определени в член 13 от Регламент (ЕО) № 661/2009.

Съгласно член 4, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 661/2009 одобрението на типа в съответствие с правилата на ИКЕ на ООН, които са станали задължителни, се счита за ЕО одобрение на типа съгласно същия регламент и мерките за прилагането му.

2. КОНСУЛТАЦИЯ СЪС ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ И ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

Не се прилага.

3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Одобренията на типа, издадени съгласно правилата на ИКЕ на ООН, ще бъдат считани за ЕО одобрения на типа, като по този начин ще се избегне дублирането не само на техническите изисквания, но и на сертификацията и административните процедури, като това ще доведе до ползи за промишлеността и националните органи. Освен това одобрението на типа, което е пряко основано на международно договорени стандарти, ще подобри достъпа до пазара в трети държави и, по-специално, в онези, които са договарящи страни по Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации от 1958 г., като така ще бъде увеличена конкурентоспособността на промишлеността на ЕС.

Правното основание на предложението е член 14 от Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 година относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях.

4. ОТРАЖЕНИЕ ВЪРХУ БЮДЖЕТА

Предложението няма отражение върху бюджета на Общността.

5. ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ

Предложеният акт засяга въпрос, свързан с ЕИП, и поради това действието му следва да обхване и Европейското икономическо пространство.

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

от [...] година

за задължителното прилагане на Правила № 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 13 Н, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 55, 58, 61, 66, 67, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 102, 105, 107, 110, 112, 116, 118, 121, 122, 123 и 125 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за одобрението на типа на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях

(текст от значение за ЕИП)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирано споразумение от 1958 година“)¹,

като взе предвид Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива)², и по-специално член 34, параграф 2 от нея,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях³, и по-специално член 14 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия⁴,

¹ ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78.

² ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1.

³ ОВ L 200, 31.7.2009 г., стр. 1.

⁴ ОВ С , г., стр. .

като взе предвид становището на Европейския парламент⁵,

като има предвид, че:

- (1) С Решение 97/836/ЕО на Съвета Общността се присъедини към Правила № 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 58, 66, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 97, 98, 99 и 102 на ИКЕ на ООН.
- (2) С Решение 2000/710/ЕО на Съвета Общността се присъедини към Правило № 67 на ИКЕ на ООН⁶.
- (3) С Решение 2001/505/ЕО на Съвета Общността се присъедини към Правило № 105 на ИКЕ на ООН⁷.
- (4) С Решение 2001/395/ЕО на Съвета Общността се присъедини към Правило № 13 Н на ИКЕ на ООН⁸.
- (5) С Решение 2005/614/ЕО на Съвета Общността се присъедини към Правила № 94 и 95 на ИКЕ на ООН⁹.
- (6) С Решение 2006/364/ЕО на Съвета Общността се присъедини към Правило № 123 на ИКЕ на ООН¹⁰.
- (7) С Решение 2006/444/ЕО на Съвета Общността се присъедини към Правило № 55 на ИКЕ на ООН¹¹.

⁵ ОВ С, г., стр. .

⁶ Решение на Съвета от 7 ноември 2000 г. относно присъединяването на Европейската общност към Регламент № 67 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно типовото одобрение на специалното оборудване на автомобилите, използващи втечнени нефтени газове в тяхната система за задвижване, ОВ L 290, 17.11.2000 г., стр. 29.

⁷ Решение на Съвета от 26 юни 2001 г. за присъединяването на Европейската общност към Регламент № 105 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно одобряването на превозни средства за превоз на опасни товари във връзка със специфичните им конструкционни характеристики, ОВ L 183, 6.7.2001 г., стр. 33.

⁸ Решение на Съвета от 14 май 2001 г. относно присъединяването на Европейската общност към Регламент № 13-Н на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно одобрението на компонент на леките моторни превозни средства по отношение на спирачните им системи, ОВ L 139, 23.5.2001 г., стр. 14.

⁹ Решение на Съвета от 18 юли 2005 г. относно присъединяването на Европейската общност към Правило № 94 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за разпоредбите относно одобрението на превозни средства с оглед предпазването на пътниците в случай на челен удар и към Правило № 95 за разпоредбите относно одобрението на превозни средства с оглед предпазването на пътниците в случай на страничен удар, ОВ L 217, 22.8.2005 г., стр. 1.

¹⁰ Решение на Съвета от 15 май 2006 г. относно позицията на Европейската общност във връзка с проекта за Регламент на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно одобрението на адаптиращи се системи за предни светлини (AFS) за моторни превозни средства, ОВ L 135, 23.5.2006 г., стр. 12.

¹¹ Решение на Съвета от 13 март 2006 г. за присъединяването на Общността към Регламент № 55 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно разпоредби за одобряване на механичните части на теглително-прикачните устройства за състав от превозни средства, ОВ L 181, 4.7.2006 г., стр. 53.

- (8) С Решение 2006/874/ЕО на Съвета Общността се присъедини към Правило № 107 на ИКЕ на ООН¹².
- (9) С Решение 2007/159/ЕО на Съвета Общността се присъедини към Правило № 125 на ИКЕ на ООН¹³.
- (10) С Решение 2009/433/ЕО на Съвета Общността се присъедини към Правило № 61 на ИКЕ на ООН¹⁴.
- (11) С Решение на Съвета от 28 февруари 2000 г. Общността се присъедини към Правило № 110 на ИКЕ на ООН.
- (12) С Решение на Съвета от 7 ноември 2000 г. Общността се присъедини към Правило № 112 на ИКЕ на ООН.
- (13) С Решение на Съвета от 29 април 2004 г. Общността се присъедини към Правило № 116 на ИКЕ на ООН.
- (14) С Решение на Съвета от 29 април 2004 г. Общността се присъедини към Правило № 118 на ИКЕ на ООН.
- (15) С Решение на Съвета от 14 март 2005 г. Общността се присъедини към Правило № 121 на ИКЕ на ООН.
- (16) С Решение на Съвета от 14 март 2005 г. Общността се присъедини към Правило № 122 на ИКЕ на ООН.
- (17) В Директива 2007/46/ЕО е предвидена възможността за задължително прилагане на правилата на ИКЕ на ООН за целите на ЕО одобрение на типа на превозните средства.
- (18) С Регламент (ЕО) № 661/2009 са отменени няколко директиви за одобрението на типа на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях. При необходимост изискванията по тези директиви следва да бъдат заменени с позоваване на съответстващите правила на ИКЕ на ООН.
- (19) Целесъобразно е да бъдат включени Правила № 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 13 Н, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 55, 58,

¹² Решение на Съвета от 28 ноември 2006 г. за присъединяване на Общността към Правило № 107 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно уеднаквяването на разпоредбите за одобрение на превозните средства категория М2 или М3 по отношение на общата им конструкция, ОВ L 337, 5.12.2006 г., стр. 45.

¹³ Решение на Съвета от 22 февруари 2007 г. относно позицията на Общността по проекторегламент на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за одобряване на моторните превозни средства по отношение на предното зрително поле на водача на моторното превозно средство, ОВ L 69, 9.3.2007 г., стр. 37.

¹⁴ Решение на Съвета от 5 май 2009 г. относно присъединяването на Европейската общност към правило № 61 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно единни разпоредби за одобряване на превозните средства с търговска цел по отношение на външните изпъкнали части пред задния панел на кабината, ОВ L 144, 9.6.2009 г., стр. 24.

61, 66, 67, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 102, 105, 107, 110, 112, 116, 118, 121, 122, 123 и 125 на ИКЕ на ООН в системата за одобрението на моторните превозни средства и по този начин да бъдат добавени към действащото законодателство в Общността след датите на прилагане, които са определени в член 13 от Регламент (ЕО) № 661/2009.

- (20) Съгласно член 4, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 661/2009 одобрението на типа в съответствие с правилата на ИКЕ на ООН, които са станали задължителни, се счита за ЕО одобрение на типа съгласно същия регламент и мерките за прилагането му.

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

1. От 1 ноември 2012 година правилата на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации, които са посочени в приложение I, се прилагат задължително за целите на ЕО одобрение на типа на новите типове превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях.
2. От 1 ноември 2014 година правилата на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации, които са посочени в приложение I, се прилагат задължително за целите на регистрацията, продажбата и пускането в експлоатация на новите превозни средства и техните ремаркета и за целите на продажбата и пускането в експлоатация на новите системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях.
3. От 1 ноември 2011 година Правило № 13 Н, допълнение 9 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации¹⁵, включително изискванията по приложение 9 към него, се прилага задължително за целите на ЕО одобрение на типа на новите типове превозни средства от категория M₁.
4. От 1 ноември 2014 година Правило № 13 Н, допълнение 9 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации, включително изискванията по приложение 9 към него, се прилага задължително за целите на регистрацията, продажбата и пускането в експлоатация на новите превозни средства от категория M₁.
5. От 1 ноември 2011 година Правило № 13, допълнение 3 към серия от изменения 11¹⁶, включително изискванията по отношение на контрола срещу преобръщане и контрола срещу завъртане в завой по приложение 21 към него, или Правило № 13 Н, допълнение 9 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации, включително изискванията по приложение 9 към него, се прилага задължително за целите на ЕО одобрение на типа на новите типове превозни средства от категория N₁.

¹⁵ ОВ L.

¹⁶ ОВ L.

6. От 1 ноември 2014 година Правило № 13, допълнение 3 към серия от изменения 11, включително изискванията по отношение на контрола срещу преобръщане и контрола срещу завъртане в завой по приложение 21 към него, или Правило № 13 Н, допълнение 9 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации, включително изискванията по приложение 9 към него, се прилага задължително за целите на регистрацията, продажбата и пускането в експлоатация на новите превозни средства от категория N₁.
7. След датите на прилагане, посочени в таблица 1 от приложение V към Регламент (ЕО) No 661/2009, Правило № 13, допълнение 3 към серия от изменения 11 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации се прилага задължително за целите на ЕО одобрение на типа на новите типове превозни средства от категории M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ and O₄ по отношение на техните електронни системи за управление на стабилността.
8. След датите на прилагане, посочени в таблица 2 от приложение V към Регламент (ЕО) No 661/2009, Правило № 13, допълнение 3 към серия от изменения 11 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации се прилага задължително за целите на регистрацията, продажбата и пускането в експлоатация на новите превозни средства от категории M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ and O₄ по отношение на техните електронни системи за управление на стабилността.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 3

Адресати на настоящото решение са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на [...] година.

За Съвета
Председател

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Списък на правилата на ИКЕ на ООН, чието прилагане е задължително

Параграфи 1 и 2 от член 1 от настоящото решение на Съвета не засягат датите на прилагане, посочени в правилата на ИКЕ на ООН. Списъкът по-долу съдържа препратки към последните изменения на правилата на ИКЕ на ООН. Ако в тези изменения са определени дати на прилагане, които са по-късни от тези по параграфи 1 и 2, предходните версии на тези правила на ИКЕ на ООН се прилагат в преходния период между датите по параграфи 1 и 2 и датите на прилагане от правилата на ИКЕ на ООН.

Номер на правилото	Относно	Последно изменение от ИКЕ на ООН	Датата на влизане в сила на последното изменение	Препратка към ОВ
1	Фарове, които излъчват асиметрична къса светлина и/или дълга светлина и са оборудвани с лампи с нажежаема спирала от категория R2 и/или HS1	Серия от изменения 02	8.9.2001 г.	
3	Светлоотражатели за моторни превозни средства	Допълнение 11 към серия от изменения 02	24.10.2009 г.	
4	Осветяване на задните регистрационни табели на моторни превозни средства и техните ремаркета	Допълнение 14 към първоначалната версия на правилото	15.10.2008 г.	ОВ L 31, 31.1.2009 г., стр. 35
6	Пътепоказатели на моторните превозни средства и техните ремаркета	Допълнение 19 към серия от изменения 01	19.8.2010 г.	
7	Предни и задни (странични) габаритни светлини, стоп-светлини и допълнителни габаритни светлини за моторни превозни средства и техните ремаркета	Допълнение 16 към серия от изменения 02	19.8.2010 г.	

Номер на правилото	Относно	Последно изменение от ИКЕ на ООН	Датата на влизане в сила на последното изменение	Препратка към ОВ
8	Предни фарове за моторни превозни средства (Н1, Н2, Н3, НВ3, НВ4, Н7, Н8, Н9, Н1R1, Н1R2 и/или Н11)	Серия от изменения 05 Поправка 1 към преработка 4	8.9.2001 г. 12.3.2003 г.	
10	Електромагнитна съвместимост	Серия от изменения 03	11.7.2008 г.	ОВ L 116, 08.5.2010 г., стр. 1
11	Заклучалки на вратите и компоненти за закрепване на вратите	Допълнение 2 към серия от изменения 03	17.3.2010 г.	ОВ L 120, 13.5.2010 г., стр. 1
12	Защита на водача от кормилния механизъм в случай на удар	Допълнение 3 към серия от изменения 03 Поправка 3 към преработка 3	23.3.2000 г.	ОВ L 165, 26.6.2008 г., стр. 11
13	Спиране на превозните средства от категории М, N и О	Допълнение 5 към серия от изменения 10	15.10.2008 г.	
13-Н	Спиране на леките автомобили	Допълнение 9 към първоначалната версия на правилото	17.3.2010 г.	
14	Устройства за закрепване на обезопасителните колани, системи за закрепване ISOFIX и горни лентови устройства за закрепване ISOFIX	Допълнение 1 към серия от изменения 07	19.8.2010 г.	

Номер на правилото	Относно	Последно изменение от ИКЕ на ООН	Датата на влизане в сила на последното изменение	Препратка към ОВ
16	Обезопасителни колани, системи за обезопасяване, системи за обезопасяване за деца и системи за обезопасяване за деца ISOFIX	Серия от изменения 06 Поправка 1 към преработка 6	22.7.2009 г.	
17	Седалки, тяхното закрепване и всички видове облегалки за глава	Серия от изменения 08	22.7.2009 г.	
18	Защита на моторните превозни средства срещу неразрешено ползване	Допълнение 2 към серия от изменения 03	15.10.2008 г.	ОВ L 120, 13.5.2010 г., стр. 29
19	Предни фарове за мъгла за моторни превозни средства	Допълнение 2 към серия от изменения 03	19.8.2010 г.	
20	Фарове, които излъчват асиметрична къса светлина или дълга светлина, или и двете и са оборудвани с халогенни лампи с нажежаема жичка (категория H4)	Серия от изменения 03	9.9.2001 г.	
21	Вътрешно оборудване	Допълнение 3 към серия от изменения 01	31.1.2003 г.	ОВ L 188, 16.7.2008 г., стр. 32
23	Фарове за заден ход на моторни превозни средства и техните ремаркета	Допълнение 15 към първоначалната версия на правилото	15.10.2008 г.	

Номер на правилото	Относно	Последно изменение от ИКЕ на ООН	Датата на влизане в сила на последното изменение	Препратка към ОВ
25	Облегалки за глава, вградени или невградени в седалките на превозното средство	Серия от изменения 04 Поправка 2 към преработка 1	15.1.1997 г. 12.11.2008 г.	
26	Външни изпъкнали части	Допълнение 1 към серия от изменения 03	11.6.2007 г.	
28	Звукови предупредителни устройства и звукова сигнализация	Допълнение 3 към първоначалната версия на правилото	28.12.2000 г.	
31	Неразглобяеми фарове (SB) за моторни превозни средства, излъчващи асиметрична къса и/или дълга светлина по европейските стандарти	Допълнение 7 към серия от изменения 02	15.10.2008 г.	
34	Предотвратяване на опасността от възникване на пожар	Допълнение 3 към серия от изменения 02	24.10.2009 г.	
37	Нажежаеми лампи за употреба в одобрени типове фарове и светлини на моторни превозни средства и ремаркета към тях	Допълнение 34 към серия от изменения 03	19.8.2010 г.	

Номер на правилото	Относно	Последно изменение от ИКЕ на ООН	Датата на влизане в сила на последното изменение	Препратка към ОВ
38	Задни светлини за мъгла на моторни превозни средства и техните ремаркета	Допълнение 14 към първоначалната версия на правилото Поправка 1 към допълнение 12	15.10.2008 г. 10.3.2009 г.	
39	Оборудване за измерване на скоростта, в т.ч. и неговият монтаж	Допълнение 5 към първоначалната версия на правилото	7.12.2002 г.	ОВ L 120, 13.5.2010 г., стр. 40
43	Материали за безопасно остъкляване	Допълнение 12 към първоначалната версия на правилото	24.10.2009 г.	
44	Устройства за обезопасяване на деца пътници в моторни превозни средства („системи за обезопасяване на деца“)	Поправка 3 към преработка 2	11.11.2009 г.	
46	Устройства за непряко виждане и тяхното монтиране	Допълнение 4 към серия от изменения 02 Поправка 1 към допълнение 2 на серия от изменения 02	22.7.2009 г. 11.11.2009 г.	
48	Монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация	Допълнение 4 към серия от изменения 04	19.8.2010 г.	

Номер на правилото	Относно	Последно изменение от ИКЕ на ООН	Датата на влизане в сила на последното изменение	Препратка към ОВ
55	Механични части на теглително-прикачни устройства за състав от превозни средства	Допълнение 1 към серия от изменения 01	17.3.2010 г.	
58	Задни нискоразположени защитни устройства (ЗНЗУ) и тяхното монтиране; задна нискоразположена защита (ЗНЗ)	Серия от изменения 02	11.7.2008 г.	ОВ L 232, 30.8.2008 г., стр. 13
61	Товарни превозни средства по отношение на техните външни издатини пред задния панел на кабината	Допълнение 1 към първоначалната версия на правилото	10.10.2006 г.	
66	Якост на надстройката на пътнически превозни средства с голям капацитет	Серия от изменения 02	19.8.2010 г.	
67	Моторни превозни средства, използващи втечнени нефтени газове	Допълнение 9 към серия от изменения 01	19.8.2010 г.	
73	Странична защита на товарни превозни средства	Допълнение 1 към първоначалната версия на правилото	10.11.2007 г.	ОВ L 120, 13.5.2010 г., стр. 49
77	Светлинни устройства за паркиране за моторни превозни средства	Допълнение 12 към първоначалната версия на правилото	15.10.2008 г.	
79	Кормилна уредба	Допълнение 3 към серия от изменения 01	4.4.2005 г.	ОВ L 137, 27.5.2008 г., стр. 25

Номер на правилото	Относно	Последно изменение от ИКЕ на ООН	Датата на влизане в сила на последното изменение	Препратка към ОВ
80	Седалки за големи пътнически превозни средства	Допълнение 3 към серия от изменения 01 Поправка 1 към серия от изменения 01	18.6.2007 г. 12.11.2008 г.	
87	Дневни светлини за моторни превозни средства	Допълнение 14 към първоначалната версия на правилото Поправка 1 към преработка 2	24.10.2009 г. 11.11.2009 г.	
89	Ограничение на максималната скорост на превозните средства	Поправка 1 към първоначалната версия на правилото	12.3.2008 г.	
90	Резервни комплекти спирачни накладки и накладки за барабанни спирачки за моторни превозни средства и техните ремаркета	Допълнение 11 към серия от изменения 01	24.10.2009 г.	
91	Странични габаритни светлини за моторни превозни средства и техните ремаркета	Допълнение 11 към първоначалната версия на правилото	15.10.2008 г.	
93	Предни нискоразположени защитни устройства (ПНРЗУ) и тяхното монтиране; предна нискоразположена защита (ПНРЗ)	Първоначална версия на правилото	27.2.1994 г.	

Номер на правилото	Относно	Последно изменение от ИКЕ на ООН	Датата на влизане в сила на последното изменение	Препратка към ОВ
94	Защита на пътниците в случай на челен удар	Допълнение 3 към серия от изменения 01 Поправка 2 към серия от изменения 01 Поправка 1 към преработка 1	2.2.2007 г. 14.11.2007 г. 24.6.2009 г.	
95	Защита на пътниците в случай на страничен удар	Допълнение 1 към серия от изменения 02 Поправка 1 към допълнение 1 на серия от изменения 02	12.8.2004 г. 14.11.2007 г.	ОВ L 313, 30.11.2007 г., стр. 1
97	Алармени системи за превозни средства (АСПС)	Допълнение 5 към серия от изменения 01	18.6.2007 г.	ОВ L 351, 30.12.2008 г., стр. 1
98	Фарове за моторни превозни средства, снабдени с газоразрядни светлинни източници	Допълнение 13 към първоначалната версия на правилото	19.8.2010 г.	
99	Газоразрядни светлинни източници, предназначени за използване в одобрени газоразрядни лампови устройства на моторни превозни средства	Допълнение 5 към първоначалната версия на правилото	19.8.2010 г.	
102	Късо теглително-прикачно устройство (КТПУ); монтиране на одобрен тип КТПУ	Първоначална версия на правилото	13.12.1996 г.	ОВ L 351, 30.12.2008 г., стр. 44

Номер на правилото	Относно	Последно изменение от ИКЕ на ООН	Датата на влизане в сила на последното изменение	Препратка към ОВ
105	Превозни средства, предназначени за превоз на опасни товари	Допълнение 1 към серия от изменения 04	22.7.2009 г.	
107	Превозни средства от категории M ₂ и M ₃	Серия от изменения 03	19.8.2010 г.	
110	Специални компоненти на моторните превозни средства с двигатели, работещи на сгъстен природен газ (СПГ)	Допълнение 9 към първоначалната версия на правилото	19.8.2010 г.	
112	Фарове за моторни превозни средства, които излъчват асиметрична къса светлина и/или дълга светлина, оборудвани с лампи с нажежаема спирала и/или светодиодни модули	Допълнение 12 към първоначалната версия на правилото	19.8.2010 г.	
116	Защита на моторните превозни средства срещу неразрешено използване	Допълнение 2 към първоначалната версия на правилото	15.10.2008 г.	
118	Горимост на материалите, използвани за изграждането на интериора на някои категории моторни превозни средства	Първоначална версия на правилото	6.4.2005 г.	

Номер на правилото	Относно	Последно изменение от ИКЕ на ООН	Датата на влизане в сила на последното изменение	Препратка към ОВ
121	Местоположение и обозначение на органи за ръчно управление, сигнални лампи и показващи уреди	Допълнение 3 към първоначалната версия на правилото Поправка 1 към допълнение 1 Поправка 5 към първоначалната версия на правилото	24.10.2009 г. 11.11.2009 г. 11.11.2009 г.	
122	Отоплителни уредби на превозните средства от категории М, N и О	Допълнение 1 към първоначалната версия на правилото	22.7.2009 г.	
123	Адаптивни системи предни светлини (AFS) за моторните превозни средства	Допълнение 4 към първоначалната версия на правилото	19.8.2010 г.	
125	Поле на видимост	Допълнение 2 към първоначалната версия на правилото	19.8.2010 г.	