

Вторник, 21 септември 2010 г.

- Б. като има предвид, че целта на проекта на коригиращ бюджет № 5/2010 е официално внасяне на тази бюджетна корекция в бюджета за 2010 г.,
- В. като има предвид, че Съветът прие своята позиция на 13 септември 2010 г.,
1. Приема за сведение проекта на коригиращ бюджет № 5/2010;
 2. Одобрява позицията на Съвета по проекта на коригиращ бюджет № 5/2010 без изменения и възлага на своя председател да обяви коригиращ бюджет № 4/2010 за окончателно приет и да осигури публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*;
 3. Възлага на своя председател да предаде настоящата резолюция на Съвета и на Комисията.

Разследване и предотвратяване на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване *I**

P7_TA(2010)0321

Законодателна резолюция на Европейския парламент от 21 септември 2010 г. относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно разследването и предотвратяването на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване (COM(2009)0611 – C7-0259/2009 – 2009/0170(COD))

(2012/С 50 Е/09)

(Обикновена законодателна процедура - първо четене)

Европейският парламент,

- като взе предвид предложението на Комисията до Парламента и до Съвета (COM(2009)0611),
- като взе предвид член 251, параграф 2 и член 80, параграф 2 от Договора за ЕО, съгласно които Комисията е внесла предложението в Парламента (C7-0259/2009),
- като взе предвид съобщението на Комисията до Европейския парламент и до Съвета, озаглавено „Последствия от влизането в сила на Договора от Лисабон за междуинституционалните механизми за вземане на решения, които са в ход“ (COM(2009)0665),
- като взе предвид член 294, параграф 3 и член 100, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз,
- като взе предвид становището на Европейския икономически и социален комитет от 27 май 2010 г. ⁽¹⁾,
- след консултация с Комитета на регионите,
- като взе предвид становището на Европейския надзорен орган по защита на данните от 4 февруари 2010 г. ⁽²⁾,

⁽¹⁾ Все още непубликувано в Официален вестник.

⁽²⁾ ОВ С 132, 21.5.2010 г., стр. 1.

Вторник, 21 септември 2010 г.

- като взе предвид ангажмента, поет от представителя на Съвета с писмо от 30 юни 2010 г. за одобрение на позицията на Парламента в съответствие с член 294, параграф 4 от Договора за функционирането на Европейския съюз,
 - като взе предвид член 55 от своя правилник,
 - като взе предвид доклада на Комисията по транспорт и туризъм (A7-0195/2010),
1. Приема на първо четене позицията, изложена по-долу;
 2. Призовава Комисията да се отнесе до него отново, в случай че възнамерява да внесе съществени изменения в предложението или да го замени с друг текст;
 3. Възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията, както и на парламентите на държавите-членки.

P7_TC1-COD(2009)0170

Позиция на Европейския парламент приета на първо четене на 21 септември 2010 г. с оглед приемането на Регламент (ЕС) № .../2010 на Европейския парламент и на Съвета относно разследването и предотвратяването на Происшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване и за отмяна на Директива 94/56/ЕО

(Тъй като беше постигнато споразумение между Парламента и Съвета, позицията на Парламента съответства на окончателния законодателен акт, Регламент (ЕС) № 996/2010)

Сигурност на доставките на природен газ *I**

P7_TA(2010)0322

Законодателна резолюция на Европейския парламент от 21 септември 2010 г. относно предложението за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно мерките за гарантиране на сигурността на доставките на газ и за отмяна на Директива 2004/67/ЕО (COM(2009)0363 – C7-0097/2009 – 2009/0108(COD))

(2012/C 50 E/10)

(Обикновена законодателна процедура: първо четене)

Европейският парламент,

- като взе предвид предложението на Комисията до Европейския парламент и до Съвета (COM(2009)0363),
- като взе предвид член 251, параграф 2 и член 95 от Договора за ЕО, съгласно които предложението е внесено от Комисията (C7-0097/2009),
- като взе предвид съобщението на Комисията до Европейския парламент и до Съвета, озаглавено „Последиствия от влизането в сила на Договора от Лисабон за междуинституционалните механизми за вземане на решения, които са в ход“ (COM(2009)0665),