

Вторник, 15 юни 2010 г.

## Европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен железопътен товарен превоз \*\*\*II

P7\_TA(2010)0203

**Законодателна резолюция на Европейския парламент от 15 юни 2010 г. относно позицията на Съвета на първо четене за приемане на регламент на Европейския парламент и на Съвета относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз (11069/5/2009 – С7-0043/2010 – 2008/0247(COD))**

(2011/C 236 E/37)

(Обикновена законодателна процедура: второ четене)

Европейският Парламент,

- като взе предвид позицията на Съвета на първо четене (11069/5/2009– С7-0043/2010),
  - като взе предвид предложението на Комисията до Парламента и до Съвета (СОМ(2008)0852),
  - като взе предвид член 251, параграф 2 и член 71, параграф 1 от Договора за ЕО, съгласно които Комисията е представила своето предложение пред Парламента (С6-0509/2008),
  - като взе предвид Съобщението на Комисията до Европейския парламент и до Съвета, озаглавено „Последствия от влизането в сила на Договора от Лисабон за междуинституционалните механизми за вземане на решения, които са в ход“ (СОМ(2009)0665),
  - като взе предвид своята позиция на първо четене <sup>(1)</sup>,
  - като взе предвид член 294, параграф 7 и член 91, параграф 1 от Договора за функционирането на Европейския съюз,
  - като взе предвид становището на Европейския икономически и социален комитет <sup>(2)</sup>,
  - като взе предвид становището на Комитета на регионите <sup>(3)</sup>,
  - като взе предвид член 66 от своя правилник,
  - като взе предвид препоръката за второ четене на Комисията по транспорт и туризъм (А7-0162/2010),
1. Одобрява своята позиция на второ четене, както следва;
  2. Възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента на Съвета, Комисията и националните парламенти.

<sup>(1)</sup> Приети текстове, 23.4.2009 г., P6\_TA(2009)0285.

<sup>(2)</sup> ОВ С 317, 23.12.2009 г., стр. 94.

<sup>(3)</sup> ОВ С 79, 27.3.2010 г., стр. 45.

## P7\_TC2-COD(2008)0247

**Позиция на Европейския парламент приета на второ четене на 15 юни 2010 г. с оглед приемането на Регламент (ЕС) № .../2010 на Европейския парламент и на Съвета относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз**

(Тъй като беше постигнато споразумение между Парламента и Съвета, позицията на Парламента съответства на окончателния законодателен акт, Регламент (ЕС) № 913/2010.)