

## II

(Известия)

## ИЗВЕСТИЯ ОТ ИНСТИТУЦИИТЕ И ОРГАНИТЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

## КОМИСИЯ

## Обяснителни бележки към Комбинираната номенклатура на Европейските общности

(2009/С 272/02)

Съгласно член 9, параграф 1, буква а), второ тире от Регламент (ЕИО) № 2658/87 на Съвета от 23 юли 1987 г. относно тарифната и статистическа номенклатура и Общата митническа тарифа <sup>(1)</sup>. Обяснителните бележки към Комбинираната номенклатура на Европейските общности <sup>(2)</sup> се изменят, както следва:

На стр. 402:

**9705 00 00 Зооложки, ботанически, минералогични, анатомични или други колекции и образци за колекции, или такива с историческа, археологическа, палеонтологическа, етнографска или нумизматична стойност**

Съществуващият текст се заменя със следното:

„1. В настоящата позиция се включват автомобилите, които са:

- в оригиналното си състояние, без съществени изменения на шасито, кормилната уредба, спирачната система, двигателя и т.н.,
- на възраст най-малко 30 години; както и
- от модел или вид, чието производство е прекратено.

За автомобилите обаче се приема, че нямат историческа или етнографска стойност и се изключват от обхвата на настоящата позиция, когато компетентните органи установят, че съответните автомобили не представляват свидетелство за значителен напредък в развитието на човешките постижения или не илюстрират определен етап от това развитие.

Тези автомобили трябва да притежават и следните характеристики, които са задължително условие за включването им в колекция:

- да бъдат сравнително редки образци,
- да не се използват обикновено по първоначалното си предназначение,
- да бъдат обект на специални сделки извън обичайната търговия с подобни стоки, и
- да имат по-висока стойност.

2. В настоящата позиция се включват и следните автомобили в качеството им на образци за колекции с историческа стойност:

- а) автомобилите, независимо от датата на производство, за които може да се докаже, че са били използвани по време на историческо събитие;

<sup>(1)</sup> ОВ L 256, 7.9.1987 г., стр. 1.

<sup>(2)</sup> ОВ С 133, 30.5.2008 г., стр. 1.

- б) състезателните автомобили, за които може да се докаже, че са били проектирани, произведени и използвани изключително за спортни състезания и че са постигнали значителни спортни успехи на престижни национални или международни състезания.
3. Изделията, използвани като части или принадлежности за горепосочените автомобили, се класират в тази позиция, ако сами по себе си са образци за колекции, независимо дали са предназначени за използване в посочените автомобили или не.

За доказателство може да се представи подходяща документация, например справочници или специализирана литература, или становища от признати експерти.

Изложените по-горе обяснителни бележки се прилагат с необходимите изменения и по отношение на мотоциклетите.

Репликите на моторни превозни средства винаги се изключват (обикновено глава 87).“

---