

BG

BG

BG



КОМИСИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

Брюксел, 4.9.2009 г.
СОМ(2009) 446 окончателен

2009/0123 (COD)

Предложение за

ДИРЕКТИВА .../.../НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

от [...]

**относно единните процедури за проверка на автомобилния превоз на опасни
товари (кодифицирана версия)**

(Текст от значение за ЕИП)

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. В контекста на Европа на гражданите Комисията отдава голямо значение на опростяването и яснотата на общественото право с оглед по-голямата му разбираемост и достъпност за гражданина, на когото по този начин осигурява широки възможности да упражнява предоставените му специфични права.

Тази цел не може да бъде постигната, докато съществуват множество разпоредби, които след като са били изменени неколкократно и често съществено, продължават да се намират отчасти в първоначалния акт, отчасти в последващите го изменящи актове. Необходимо е проучване и сравнение на голям брой актове, за да се установи кои са действащите разпоредби.

Поради това кодификацията на разпоредби, претърпели чести изменения, е от съществено значение за яснотата и прозрачността на общественото право.

2. Ето защо, на 1 април 1987 г., Комисията реши¹ да инструктира своите служби да извършват кодификация на всички законодателни актове най-късно след десетото им изменение, като подчерта, че това е минимално изискване и че в интерес на яснотата и разбираемостта на общественото законодателство службите следва да положат усилия да кодифицират текстовете, за които са отговорни, в още по-кратки срокове.

3. Заключениета на Председателството на Европейския съвет в Единбург от декември 1992 г. потвърди това², като в тях беше подчертано значението на кодификацията, която осигурява правна сигурност по отношение на правото, приложимо към даден момент по даден въпрос.

Кодификацията трябва да се извършва при стриктно спазване на обичайния общностен законодателен процес.

Предвид невъзможността за въвеждане на изменения по същество в актовете, предмет на кодификация, Европейският парламент, Съветът и Комисията решиха с междуинституционално споразумение от 20 декември 1994 г., че може да се прилага ускорена процедура за бързо приемане на кодифицираните актове.

4. Целта на настоящото предложение е да се извърши кодификация на Директива 95/50/ЕО на Съвета от 6 октомври 1995 г. относно единните процедури за проверка на автомобилния превоз на опасни товари³. Новата директива ще замени различните актове, които са инкорпорирани в нея⁴; тя запазва напълно съдържанието на кодифицираните актове и се ограничава до тяхното обединяване, като внася единствено формални изменения, необходими за самото кодифициране.

¹ COM(87) 868 PV.

² Вж. приложение 3 от част А на посочените заключения.

³ Изработено в съответствие със съобщението на Комисията до Европейския парламент и Съвета - Кодификация на *acquis communautaire*, COM(2001) 645 окончателен.

⁴ Вж. приложение IV, част А към настоящото предложение.

5. Настоящото предложение за кодификация беше изработено на основата на предварителна консолидация на текста, на всички официални езици, на Директива 95/50/ЕО и изменящите я актове, с помощта на информационна система от Службата за официални публикации на Европейските общности. При промяна на номерацията на членовете съответствието между старата и новата номерация е посочено в таблица на съответствието, която се съдържа в приложение V към кодифицираната директива.

↓ 95/50/ЕО

2009/0123 (COD)

ДИРЕКТИВА .../.../НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

от [...]

относно единните процедури за проверка на автомобилния превоз на опасни товари (кодифицирана версия)

(Текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за създаване на Европейската общност, и по-специално член 71 от него,

като взеха предвид предложението на Комисията,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет⁵,

като взеха предвид становището на Комитета на регионите⁶,

в съответствие с процедурата, предвидена в член 251 от Договора⁷,

като имат предвид, че:

↓

- (1) Директива 95/50/ЕО на Съвета от 6 октомври 1995 г. относно единните процедури за проверка на автомобилния превоз на опасни товари⁸ е била неколкократно и съществено изменяна⁹. С оглед постигане на яснота и рационалност посочената директива следва да бъде кодифицирана.

⁵ ОВ С [...], [...], стр. [...].

⁶ ОВ С [...], [...], стр. [...].

⁷ ОВ С [...], [...], стр. [...].

⁸ ОВ L 249, 17.10.1995 г., стр. 35.

⁹ Вж. приложение IV, част А.

↓ 95/50/ЕО (адаптиран)

- (2) Проверките на автомобилния превоз на опасни товари се извършват в съответствие с Регламент (ЕО) № 1100/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2008 г. относно премахване на извършвания контрол по границите на държавите-членки в областта на шосейния и вътрешноконтиненталния воден транспорт¹⁰, както и в съответствие с Регламент (ЕИО) № 3912/92 на Съвета от 17 декември 1992 г. относно контрола, осъществяван в рамките на Общността в областта на шосейния и водния транспорт по отношение на транспортните средства, регистрирани или пуснати в движение в трети страни¹¹.

↓ 95/50/ЕО съобр. 3
(адаптиран)

- (3) За целите на Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24 септември 2008 г. относно вътрешния превоз на опасни товари¹² съответните процедури за проверка и свързаните с този вид превоз определения следва да бъдат хармонизирани с оглед на по-ефективната проверка за спазване на посочените в тях стандарти за безопасност.

↓ 95/50/ЕО

- (4) Държавите-членки следва да осигурят достатъчно равнище на проверки на съответните превозни средства на цялата си територия, като същевременно по възможност се въздържат от увеличаване на броя на проверките.

↓ 95/50/ЕО съобр. 5
(адаптиран)

- (5) Доколкото целите на повишаването на равнището на безопасност при превоза на опасни товари не могат да бъдат постигнати в достатъчна степен от държавите-членки и следователно от гледна точка на мащаба или последиците на действието могат да бъдат по-добре постигнати на общностно равнище, Общността може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, установен в член 5 от Договора.

¹⁰ ОВ L 304, 14.11.2008 г., стр. 63.

¹¹ ОВ L 395, 31.12.1992 г., стр. 6.

¹² ОВ L 260, 30.9.2008 г., стр. 13.

↓ 95/50/ЕО (адаптиран)

- (6) Проверките следва да се извършват, като се използва списък от общи елементи, които се прилагат при такива превози навсякъде в Общността.
-

↓ 95/50/ЕО съобр. 7
(адаптиран)

- (7) Необходимо е да се поддържа списък от нарушения, които се смятат за достатъчно сериозни от всички държави-членки, за да доведат до прилагане към съответните превозни средства на подходящи мерки в зависимост от обстоятелствата или изискванията за безопасност, включително при необходимост отказ на достъп на съответните превозни средства в Общността.
-

↓ 95/50/ЕО (адаптиран)

- (8) С оглед на по-доброто спазване на стандартите за безопасност при автомобилния превоз на опасни товари е необходимо да се предвиди извършване на проверки в предприятията като превантивна мярка или при установяване на пътя на сериозни нарушения на законодателството относно автомобилния превоз на опасни товари.
- (9) Съответните проверки следва да обхващат всички пратки с опасни товари, които се превозват по пътищата изцяло или частично на територията на държавите-членки, независимо от първоначалната точка на пътуването или местоназначението на товарите, както и страната, където е регистрирано превозното средство.
- (10) При тежки или повторни нарушения от компетентните органи на държавата-членка, където е регистрирано превозното средство или където предприятието е установено, може да се поиска да предприемат подходящи мерки и те следва да уведомят държавата-членка, която е отправила съответната молба, за всички последващи мерки, които са взети.
- (11) Прилагането на настоящата директива следва да се следи на основата на представен от Комисията доклад.
-

↓

- (12) Мерките, необходими за прилагането на настоящата директива, следва да се приемат в съответствие с Решение 1999/468/ЕО на Съвета от 28 юни 1999 г. относно установяване на условията и реда за упражняване на изпълнителните правомощия, предоставени на Комисията¹³.

¹³ ОВ L 184, 17.7.1999 г., стр. 23.

↓ 2008/54/ЕО съобр. 4
(адаптиран)

- (13) По-специално на Комисията следва да се предостави правомощието да адаптира приложенията към настоящата директива към научно-техническия прогрес. Тъй като тези мерки са от общ характер и са предназначени да изменят несъществени елементи на настоящата директива, те трябва да бъдат приети в съответствие с процедурата по регулиране с контрол, предвидена в член 5а от Решение 1999/468/ЕО.

↓

- (14) Настоящата директива не следва да засяга задълженията на държавите-членки относно сроковете за транспониране в националното право на директивите, които са посочени в приложение IV, част Б,

↓ 95/50/ЕО (адаптиран)

ПРИЕХА НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

1. Настоящата директива се прилага за извършваните от държавите-членки проверки при автомобилния превоз на опасни товари с превозни средства, които пътуват на тяхна територия или влизат в тях от трета страна.

Директивата не се прилага за превоза на опасни товари с превозни средства, които принадлежат на въоръжените сили или са поверени на тях.

2. Настоящата директива не засяга правото на държавите-членки, при спазване на общностното право, да извършват проверки при вътрешния и международния превоз на опасни товари в рамките на тяхната територия, когато превозът се осъществява с превозни средства извън приложното поле на настоящата директива.

Член 2

За целите на настоящата директива:

- а) „превозно средство“ означава всяко моторно превозно средство, предназначено за използване по шосе, независимо от това дали е напълно комплектовано, което има най-малко четири колела и максимална конструктивна скорост над 25 km/h, и неговите ремаркета, с изключение на релсови превозни средства, трактори за земеделското и горското стопанство и всички самоходни машини;

- б) „опасни товари“ означава опасни товари съгласно определението в член 1, буква б) от Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), сключена в Женева на 30 септември 1957 г. и в приложения А и Б към тази спогодба, посочени в раздел I.1 от приложение I към Директива 2008/68/ЕО .
- в) „превоз“ означава всяка пътна транспортна операция, която се извършва от превозно средство изцяло или частично по обществената пътна мрежа на територията на дадена държава-членка, включително товаренето и разтоварването на товари по Директива 2008/68/ЕО , без да се засягат разпоредбите на националното законодателство на държавите-членки във връзка с отговорността при такива операции;
- г) „предприятие“ означава всяко физическо или юридическо лице със стопанска или нестопанска цел, всяко сдружение или група от лица без правосубектност, със стопанска или нестопанска цел, и всеки орган с публична власт, независимо дали последният има правосубектност или зависи от орган, който има правосубектност , които превозват, товарят или разтоварват опасни товари или нареждат превоза на такива товари, които временно съхраняват, събират, опаковат или приемат опасни товари като част от транспортни операции и които се намират на територията на Общността;
- д) „проверка“ означава всяка проверка, контрол, инспекция или формалност, извършвани от компетентните органи от съображения за безопасност при превоза на опасни товари.

Член 3

Държавите-членки осигуряват представителна част от пратките с опасни товари, които се превозват с автомобилен транспорт, да бъде подложена на предвидените в настоящата директива проверки, за да се установи тяхното съответствие със законодателството относно автомобилния превоз на опасни товари.

Проверките се извършват на територията на държавите-членки в съответствие с член 3 от Регламент (ЕО) № 1100/2008 и член 1 от Регламент (ЕИО) № 3912/92.

Член 4

1. С оглед извършването на предвидените в настоящата директива проверки държавите-членки ползват списъка, установен в приложение I. На водача на превозното средство се предоставя екземпляр от списъка или удостоверение от проверяващия орган с резултатите от проверката, които се представят при поискване, за да се опростят или по възможност да се избегнат последващи проверки.

Първата алинея не засяга правото на държавите-членки да предприемат конкретни мерки за подробни проверки.

2. Проверките се извършват на случаен принцип и обхващат колкото е възможно по-обширна част от пътната мрежа.

3. Избраните за проверка места трябва да позволяват на превозните средства — нарушители да бъдат приведени в съответствие или по преценка на проверяващия орган да бъдат спрени от движение незабавно или на специално определено от същия орган място, без да се застрашава безопасността.

4. Когато е целесъобразно и при условие че не представлява заплаха за безопасността, от превозваните товари могат да се вземат проби за проверка в признати от компетентните органи лаборатории.

5. Продължителността на проверките не надхвърля разумен период от време .

↓ 95/50/EO

Член 5

Без да се засягат другите наказания, които могат да бъдат наложени, превозните средства, по отношение на които са установени едно или повече нарушения на правилата за превоз на опасни товари и по-конкретно посочените в приложение II нарушения, могат да бъдат спрени от движение незабавно или на специално определено от проверяващия орган място и от тях да се изисква да бъдат приведени в съответствие, преди да продължат пътуването или да бъдат подложени на други подходящи мерки, в зависимост от обстоятелствата или изискванията за безопасност, включително при необходимост отказ на достъп на такива превозни средства до Общността.

Член 6

1. Могат да се извършват проверки и в помещенията на предприятията като превантивна мярка или когато по пътищата са установени нарушения, които застрашават безопасността при превоза на опасни товари.

Целта на тези проверки е да се гарантира съобразяването на условията за безопасност при автомобилния превоз на опасни товари със съответното законодателство.

2. Когато при автомобилния превоз на опасни товари бъдат установени едно или повече нарушения и по-конкретно посочените в приложение II, съответният превоз се привежда в съответствие, преди товарите да излязат от предприятието или се прилагат други подходящи мерки.

Член 7

1. Държавите-членки взаимно се подпомагат при изпълнението на настоящата директива.

2. ☒ Сериозните ☒ или повторните нарушения, които застрашават безопасността на превоза на опасни товари и са извършени от превозно средство с регистрация извън Общността или предприятие, което е установено извън Общността, ☒ трябва да ☒ се докладват на компетентните органи в държавата-членка, където превозното средство е регистрирано или където предприятието е установено.

Компетентните органи на държавите-членки, в които са установени ☒ сериозни ☒ или повторни нарушения, могат да поискат от компетентните органи на държавата-членка, където е регистрирано превозното средство или където е установено предприятието, да предприемат подходящи мерки по отношение на нарушителя или нарушителите.

Последните компетентни органи уведомяват компетентните органи на държавата-членка, в която са установени нарушенията, за всички мерки, взети по отношение на превозвача или предприятието.

Член 8

Ако изводите от пътна проверка на регистрирано в друга държава-членка превозно средство дават основания да се допусне, че са извършени ☒ сериозни ☒ или повторни нарушения, които не могат да бъдат разкрити в хода на проверката поради липса на необходимите данни, компетентните органи на съответните държави-членки си оказват взаимна помощ за изясняване на ситуацията.

Когато за тази цел компетентната държава-членка извърши проверка в предприятието, останалите заинтересовани държави-членки се уведомяват за резултатите.

Член 9

1. Всяка държава-членка изпраща на Комисията за всяка календарна година, не по-късно от дванадесет месеца след края на годината, доклад, разработен съгласно дадения в приложение III образец, относно прилагането на настоящата директива със следните данни:

- а) по възможност установения или разчетен обем на превозваните с автомобилен превоз опасни товари в превозени тонове или в тонове/километри;
- б) броя на извършените проверки;

- в) броя на проверените превозни средства по място на регистрация (превозни средства с национална регистрация, регистрирани в други държави-членки и в трети страни);
- г) броя на регистрираните нарушения съгласно рисковата категория ;
- д) вида и броя на наложените наказания.

2. Комисията изпраща на Европейския парламент и на Съвета за пръв път през 1999 г. и впоследствие най-малко веднъж на три години доклад за прилагането на настоящата директива от държавите-членки, като включва данните в съответствие с параграф 1.

2008/54/ЕО чл. 1 (адаптиран)

Член 10

Комисията адаптира приложения I, II и III към научно-техническия прогрес в областите, обхванати от настоящата директива, по-специално с цел отчитане на измененията на Директива 2008/68/ЕО . Тези мерки, предназначени да изменят несъществени елементи на настоящата директива, се приемат в съответствие с процедурата по регулиране с контрол, посочена в член 11, параграф 2 от настоящата директива.

Член 11

1. Комисията се подпомага от Комитет по транспорта на опасни товари, създаден с член 9 от Директива 2008/68/ЕО .
2. При позоваване на настоящия параграф се прилагат член 5а, параграфи 1—4, и член 7 от Решение 1999/468/ЕО, като се вземат предвид разпоредбите на член 8 от него.

95/50/ЕО чл. 10 (адаптиран)

Член 12

Държавите-членки изпращат на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които приемат в областта, уредена с настоящата директива.



Член 13

Директива 95/50/ЕО, изменена с директивите, посочени в приложение IV, част А, се отменя, без да се засягат задълженията на държавите-членки относно сроковете за транспониране в националното право на директивите, които са посочени в приложение IV, част Б.

Позоваванията на отмената директива, се считат направени на настоящата директива и се четат съгласно таблицата на съответствието в приложение V.

↓ 95/50/ЕО чл. 11 (адаптиран)

Член 14

Настоящата директива влиза в сила на ☒ двадесетия ден след ☒ публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

↓ 95/50/ЕО чл. 12

Член 15

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на [...]

За Европейския парламент
Председател
[...]

За Съвета
Председател
[...]

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Контролен списък

☒ (посочено в член 4) ☒

- | | | |
|---|--|---|
| 1. Място на извършване на проверката
..... | 2. Дата | 3. Час |
| 4. Национално обозначение и регистрационен номер на превозното средство | | |
| 5. Национално обозначение и регистрационен номер на ремаркетото/полуремаркетото | | |
| 6. ☒ Предприятие ☒, извършващо превода, адрес на ☒ предприятието ☒ | | |
| 7. Водач/помощник-водач | | |
| 8. ☒ Изпращач ☒, адрес, място на товарене ⁽¹⁴⁾ (15) | | |
| 9. ☒ Получател ☒, адрес, място на ☒ разтоварване ☒ ⁽¹⁾ (2) | | |
| 10. Общо количество опасни товари за транспортна единица | | |
| 11. Превишена стойност на количеството съгласно точка 1.1.3.6 от ADR | <input type="checkbox"/> да | <input type="checkbox"/> не |
| 12. Начин на превоз | <input type="checkbox"/> в насипно състояние | <input type="checkbox"/> пакетирано <input type="checkbox"/> в цистерна |
| Бордови документи | | |
| 13. Транспортни документи | <input type="checkbox"/> извършена проверка | <input type="checkbox"/> установени са нарушения <input type="checkbox"/> неприложимо |
| 14. Писмени указания | <input type="checkbox"/> извършена проверка | <input type="checkbox"/> установени са нарушения <input type="checkbox"/> неприложимо |
| 15. Двустранно/многостранно споразумение/
☒ национално ☒ одобрение | <input type="checkbox"/> извършена проверка | <input type="checkbox"/> установени са нарушения <input type="checkbox"/> неприложимо |
| 16. Сертификат за одобрение на превозно средство | <input type="checkbox"/> извършена проверка | <input type="checkbox"/> установени са нарушения <input type="checkbox"/> неприложимо |
| 17. Сертификат за обучение на водача | <input type="checkbox"/> извършена проверка | <input type="checkbox"/> установени са нарушения <input type="checkbox"/> неприложимо |
| Транспортна операция | | |
| 18. ☒ Товари ☒, одобрени за превоз | <input type="checkbox"/> извършена проверка | <input type="checkbox"/> установени са нарушения <input type="checkbox"/> неприложимо |
| 19. Превозни средства, одобрени за превоз на ☒ товарите ☒ | <input type="checkbox"/> извършена проверка | <input type="checkbox"/> установени са нарушения <input type="checkbox"/> неприложимо |
| 20. Разпоредби, отнасящи се до начина на транспорт (в насипно състояние, пакетиран, в цистерни) | <input type="checkbox"/> извършена проверка | <input type="checkbox"/> установени са нарушения <input type="checkbox"/> неприложимо |
| 21. Забрана за смесени товари | <input type="checkbox"/> извършена проверка | <input type="checkbox"/> установени са нарушения <input type="checkbox"/> неприложимо |
| 22. Начин на товарене, обезпечаване на ☒ товара ☒ и ☒ обработка ☒ ⁽¹⁶⁾ | <input type="checkbox"/> извършена проверка | <input type="checkbox"/> установени са нарушения <input type="checkbox"/> неприложимо |
| 23. Течове на ☒ товарите ☒ или увреждания по опаковките ⁽³⁾ | <input type="checkbox"/> извършена проверка | <input type="checkbox"/> установени са нарушения <input type="checkbox"/> неприложимо |

¹⁴ Попълва се само, когато се отнася до нарушение.

¹⁵ Отбелязва се в графата „Забележки“ при групжни ☒ транспортни ☒ операции.

¹⁶ Проверка за видими повреди.

- | | | | | |
|-----|--|---|--|--------------------------------------|
| 24. | Маркиране на опаковката/ на цистерната съгласно изискванията на UN ⁽²⁾⁽³⁾ (ADR 6) | <input type="checkbox"/> извършена проверка | <input type="checkbox"/> установени са нарушения | <input type="checkbox"/> неприложимо |
| 25. | Маркиране (напр. № по UN) и етиктиране на опаковката ⁽²⁾ (ADR 5.2) | <input type="checkbox"/> извършена проверка | <input type="checkbox"/> установени са нарушения | <input type="checkbox"/> неприложимо |
| 26. | Обозначаване на цистерната/превозното средство (ADR 5.3.1) | <input type="checkbox"/> извършена проверка | <input type="checkbox"/> установени са нарушения | <input type="checkbox"/> неприложимо |
| 27. | Обозначаване на пътната/транспортната единица (оранжева табела, температура на надморската височина) (ADR 5.3.2-3) | <input type="checkbox"/> извършена проверка | <input type="checkbox"/> установени са нарушения | <input type="checkbox"/> неприложимо |

Бордово оборудване

- | | | | | |
|-----|--|---|--|--|
| 28. | Обезопасяващо оборудване за общи цели, определено в ADR | <input type="checkbox"/> извършена проверка | <input type="checkbox"/> установени са нарушения | <input type="checkbox"/> неприложимо |
| 29. | Оборудване съгласно превозваните <input checked="" type="checkbox"/> товари <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> извършена проверка | <input type="checkbox"/> установени са нарушения | <input type="checkbox"/> неприложимо |
| 30. | Друго оборудване съгласно писмените инструкции | <input type="checkbox"/> извършена проверка | <input type="checkbox"/> установени са нарушения | <input type="checkbox"/> неприложимо |
| 31. | Пожарогасител/и | <input type="checkbox"/> извършена проверка | <input type="checkbox"/> установени са нарушения | <input type="checkbox"/> неприложимо |
| 39. | Категория на установеното нарушение, създаващо най-сериозна опасност, ако има такава | <input type="checkbox"/> категория I | <input type="checkbox"/> категория II | <input type="checkbox"/> категория III |
| 40. | Забележки | | | |
| 41. | <input checked="" type="checkbox"/> Орган <input checked="" type="checkbox"/> /служител, извършил проверката | | | |

ПРИЛОЖЕНИЕ II

НАРУШЕНИЯ

За целите на настоящата директива следният неизчерпателен списък, разделен на три рискови категории (където категория I е най-сериозната категория), дава насоки за това какво се определя като нарушение.

При определянето на категорията на съответния риск трябва да се отчитат конкретните обстоятелства, които се определят по личната преценка на пътния контролен орган/служител.

Нарушенията, които не са изброени в рисковите категории, се класифицират съгласно описанията на категориите.

В случай че са налице няколко нарушения за транспортна единица, за отчитането (в съответствие с определения образец в приложение III) се прилага единствено най-сериозната рискова категория (съгласно точка 39 от приложение I).

1. Рискова категория I

При неспазване на съответните изисквания на ADR се създава високо ниво на опасност за смърт, тежки телесни повреди или съществено замърсяване на околната среда, което нормално би довело до предприемането на съответните неотложни и подходящи мерки за отстраняване на проблема, като спиране на превозното средство от движение.

За нарушение се счита:

1. Транспортирането на забранени за транспортиране материали
2. Изтичането на опасни вещества
3. Превоз с неразрешено или неподходящо средство за транспортиране
4. Превоз в насипно състояние в контейнер, на който конструкцията не позволява да бъде обслужван
5. Превоз в превозно средство, което не притежава съответния сертификат за одобрение
6. Превозното средство не отговаря вече на стандартите за одобрение и представлява непосредствена опасност (в противен случай се включва в рискова категория II)
7. Използването на неодобрени опаковки
8. Опаковката не отговаря на действащите инструкции за опаковане

9. Липсва съответствие със специалните изисквания за смесени опаковки
10. Липсва съответствие с правилата за осигуряване и съхраняване на товара
11. Липсва съответствие с правилата за натоварване на смесени товари
12. Липсва съответствие с допустимата степен на запълване на цистерните или пакетите
13. Липсва съответствие с изискванията, ограничаващи количествата, превозвани в една транспортна единица
14. Липсва обозначение за наличието на опасни товари при техния превоз (например документи, маркировки и етикети върху опаковките, табели и маркировки върху превозното средство)
15. Превоз без всякакви табели и маркировки върху превозното средство
16. Липсва информация за превозваното вещество, която позволява да се определи като заплаха от рискова категория I (например № по UN, правилно изписване на наименованието на пратката, опаковаща група)
17. Водачът не притежава валидно свидетелство за професионална подготовка
18. Използва се огън или липсва защита от светлина
19. Не се спазва забраната за тютюнопушене.

2. Рискова категория II

При неспазване на съответните изисквания на ADR се създава опасност от телесна повреда или замърсяване на околната среда, което нормално би довело до предприемането на подходящи мерки за отстраняване на проблема, които изискват контролираният обект да се почисти при възможност и необходимост, но не по-късно след приключването на съответния транспортен курс.

За нарушения се считат:

1. Транспортната единица се състои от повече от едно ремарке/полуремарке
2. Превозното средство не отговаря вече на стандартите за одобрение, но не представлява непосредствена опасност
3. Превозното средство не притежава работни пожарогасители съгласно изискванията; за работен даден пожарогасител може да се счита и когато запечатващата пломба и/или срокът на годност липсват; това обаче не се прилага, когато пожарогасителят видимо не е работен, например манометърът е на 0
4. Превозното средство не притежава оборудването, изисквано по ADR, или по писмените инструкции
5. Липсва съответствие с датите за извършване на изпитванията и проверките и сроковете на годност на опаковките, IBC или на големите опаковки

6. Превозване на пакети с повредена опаковка, IBC или големи опаковки или повредена непочистена празна опаковка
7. Превозване на пакетирани товари в контейнер, който по своята структура не може да се обслужва
8. Резервоари/контейнери цистерни (включително празните и непочистените), които не са правилно затворени
9. Превоз на комбинация от опаковки, където най-външната опаковка не е правилно затворена
10. Неправилно поставен етикет, маркировка или табела
11. Липсват писмени инструкции съгласно ADR или писмените инструкции не се отнасят до превозваните товари
12. Превозното средство не е надзиравано или паркирано правилно.

3. Рисква категория III

Това са случаите, когато неспазването на съответните изисквания води до ниско ниво на опасност от телесна повреда или замърсяване на околната среда и когато не е необходимо да се предприемат съответните мерки за отстраняване на проблема на пътя, а отстраняването може да се стане на по-късна дата в предприятието .

За нарушения се считат:

1. Размерът на табелите или етикетите или размерът на буквите, цифрите или символите върху табелите или етикетите не отговарят на законодателството
2. Липсва информация в транспортната документация освен тази за рисква категория I/точка 16
3. Сертификатът за обучение не се намира в превозното средство, но има доказателства, че водачът го притежава.

↓ 2004/112/ЕО чл. 1 и
Приложение III (адаптиран)

ПРИЛОЖЕНИЕ III

образец на стандартен формуляр за доклада , който се изпраща до
комисията, относно нарушенията и наказанията

Страна : Година:

ПРОВЕРЯВАНЕ НА АВТОМОБИЛНИЯ ПРЕВОЗ НА ОПАСНИ ТОВАРИ

	Място на регистрация на превозните средства (<input type="checkbox"/> ¹⁷ <input type="checkbox"/>)			Общ брой
	<input type="checkbox"/> Страна <input type="checkbox"/> на извършване на проверката	Други държави-членки на ЕС	Трети <input type="checkbox"/> страни <input type="checkbox"/>	
Брой транспортни единици, проверени на база съдържанието на товара (и на ADR)				
Брой транспортни единици, които не отговарят на ADR				
Брой транспортни единици, спрени от движение				
Брой регистрирани нарушения съгласно рисковата категория (<input type="checkbox"/> ¹⁸ <input type="checkbox"/>)	Рискова категория I			
	Рискова категория II			
	Рискова категория III			
Брой наложени наказания съгласно вида наказание	Предупреждение			
	Глоба			
	Друго			

ИЗЧИСЛЕНО ОБЩО КОЛИЧЕСТВО НА АВТОМОБИЛНИЯ ПРЕВОЗ НА ОПАСНИ ТОВАРИ t	или..... t/km
--	---------	---------------

(17) За целите на настоящото приложение страната на регистрация е посочената на превозното средство.

(18) В случай че има няколко нарушения на транспортната единица, само най-сериозната рискова категория (както е посочено в точка 39 от приложение I) се прилага .



ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Част А

Отменената директива и списък на нейните последователни изменения (посочени в член 13)

Директива 95/50/ЕО на Съвета	(ОВ L 249, 17.10.1995 г., стр. 35)
Директива 2001/26/ЕО на Европейския парламент и на Съвета	(ОВ L 168, 23.6.2001 г., стр. 23)
Директива 2004/112/ЕО на Комисията	(ОВ L 367, 14.12.2004 г., стр. 23)
Директива 2008/54/ЕО на Европейския парламент и на Съвета	(ОВ L 162, 21.6.2008 г., стр. 11)

Част Б

Срокове за транспониране в националното право (посочени в член 13)

Директива	Срок за транспониране
95/50/ЕО	31 декември 1996 г.
2001/26/ЕО	23 декември 2001 г.
2004/112/ЕО	14 декември 2005 г.
2008/54/ЕО	-

ПРИЛОЖЕНИЕ V

ТАБЛИЦА НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

Директива 95/50/ЕС	Настоящата директива
Член 1	Член 1
Член 2, първо тире	Член 2, буква а)
Член 2, второ тире	Член 2, буква б)
Член 2, трето тире	Член 2, буква в)
Член 2, четвърто тире	Член 2, буква г)
Член 2, пето тире	Член 2, буква д)
Член 3, параграф 1	Член 3, първа алинея
Член 3, параграф 2	Член 3, втора алинея
Член 4, параграф 1, първо изречение	Член 4, параграф 1, първа алинея
Член 4, параграф 1, второ изречение	Член 4, параграф 1, втора алинея
Член 4, параграфи 2 – 5	Член 4, параграфи 2 – 5
Член 5	Член 5
Член 6, параграф 1	Член 6, параграф 1, първа алинея
Член 6, параграф 2, първа алинея	Член 6, параграф 1, втора алинея
Член 6, параграф 2, втора алинея	Член 6, параграф 2
Членове 7	Членове 7
Член 8, първо изречение	Член 8, първа алинея
Член 8, второ изречение	Член 8, втора алинея
Член 9, параграф 1, първо тире	Член 9, параграф 1, буква а)
Член 9, параграф 1, второ тире	Член 9, параграф 1, буква б)
Член 9, параграф 1, трето тире	Член 9, параграф 1, буква в)
Член 9, параграф 1, четвърто тире	Член 9, параграф 1, буква г)
Член 9, параграф 1, пето тире	Член 9, параграф 1, буква д)

Член 9, параграф 2

Член 9а

Член 9б

Член 10, параграф 1

Член 10, параграф 2

-

Член 11

Член 12

Приложения I, II и III

-

-

Член 9, параграф 2

Член 10

Член 11

-

Член 12

Член 13

Член 14

Член 15

Приложения I, II и III

Приложение IV

Приложение V