

Четвъртък, 23 април 2009 г.

Установяване на рамката за внедряване на интелигентните транспортни системи в областта на автомобилния транспорт *I**

P6_TA(2009)0283

Законодателна резолюция на Европейския парламент от 23 април 2009 г. относно предложението за директива на Европейския парламент и на Съвета за установяване на рамката за внедряване на интелигентните транспортни системи в областта на автомобилния транспорт и за взаимодействие с останалите видове транспорт (COM(2008)0887 – С6-0512/2008 – 2008/0263(COD))

(2010/C 184 E/70)

(Процедура на съвместно вземане на решение: първо четене)

Европейският парламент,

- като взе предвид предложението на Комисията до Европейския парламент и до Съвета (COM(2008)0887),
 - като взе предвид член 251, параграф 2 и член 71, параграф 1 от Договора за ЕО, съгласно които Комисията е внесла предложението в Парламента (С6-0512/2008),
 - като взе предвид член 51 от своя правилник,
 - като взе предвид доклада на Комисията по транспорт и туризъм (А6-0226/2009),
1. Одобрява предложението на Комисията във вида, в който е изменено;
 2. Призовава Комисията отново да се допита до Парламента, в случай че възнамерява да внесе съществени изменения в своето предложение или да го замени с друг текст;
 3. Възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията.

Четвъртък, 23 април 2009 г.

P6_TC1-COD(2008)0263

Позиция на Европейския парламент приета на първо четене на 23 април 2009 г. с оглед приемането на Директива 2009/.../ЕО на Европейския парламент и на Съвета за установяване на рамката за внедряване на интелигентните транспортни системи в областта на автомобилния транспорт и взаимодействие с останалите видове транспорт

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за създаване на Европейската общност и по-специално член 71, параграф 1 от него,

като взеха предвид предложението на Комисията ||,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет ⁽¹⁾,

като взеха предвид становището на Комитета на регионите ⁽²⁾,

в съответствие с процедурата, предвидена в член 251 от Договора ⁽³⁾,

като имат предвид, че:

- (1) Увеличаването на автомобилните превози, свързано с растежа на европейската икономика и с изискванията за мобилност на гражданите, е основната причина за нарастването на претоварването на пътната инфраструктура и потреблението на енергия, както и за екологични и социални проблеми.
- (2) Отговорът на тези основни предизвикателства не може да се ограничи до традиционни мерки, включващи, по-специално, разширяването на съществуващата пътно-транспортна инфраструктура. Иновациите ще изиграят основна роля за намиране на подходящи решения за Общността.
- (3) **Интелигентните транспортни системи (ИТС) са модерни приложения, които, без да включват интелигентност в буквалния смисъл, имат за цел да предоставят иновативни услуги за видовете транспорт и управлението на движението, и да дадат възможност на различни ползватели да бъдат по-добре информирани, както и да допринесат за по-безопасно, по-координирано и „по-интелигентно“ използване на транспортните прежи.**
- (4) Приложението на информационни и комуникационни технологии в сектора на автомобилния транспорт и при взаимодействията му с другите видове транспорт (ИТС) ще има значителен принос за подобряване на екологичните резултати, ефективността, включително енергийната ефективност, безопасността и сигурността на автомобилния транспорт и мобилността на пътници и товари, като в същото време осигурява функционирането на вътрешния пазар и увеличени нива на конкурентоспособност и заетост.
- (5) **Няколко модерни приложения и общностни механизми са били разработени за различните видове транспорт, като железопътния транспорт (ERTMS и TAF-TSI), маршрути в открито море и вътрешноводни пътища (LRITS, SafeSeaNet, VTMS, RIS), въздушен транспорт (SESAR) и наземен транспорт, например превоз на животни.**
- (6) Напредъкът при прилагането на информационни и комуникационни технологии в другите видове транспорт сега следва да се изрази в развитието на сектора на автомобилния транспорт, по-специално с оглед на осигуряването на високи нива на интеграция в тази област между автомобилния транспорт и другите видове транспорт.

⁽¹⁾ Становище от 13 май 2009 г. (все още не публикувано в Официален вестник).

⁽²⁾ ОВ С ...

⁽³⁾ Позиция на Европейския парламент от 23 април 2009 г.

Четвъртък, 23 април 2009 г.

- (7) В някои държави-членки в сектора на автомобилния транспорт вече се внедряват национални приложения на тези технологии, но това внедряване продължава да е разпокъсано и неkoordinирано и не може да осигури географска непрекъснатост на услугите във връзка с ИТС в Общността.
- (8) За да се осигури координирано и ефективно внедряване на ИТС в рамките на Общността като цяло, следва да се въведат общи спецификации. На първо време следва да се даде приоритет на четири основни области на разработване и внедряване на ИТС.
- (9) При общите спецификации следва *inter alia* да се вземат предвид и да се надграждат вече получените резултати в тази област, по-специално в контекста на инициативата за електронна безопасност ⁽¹⁾, чието начало е дадено от Комисията през април 2002 г. Форумът за електронна безопасност е създаден от Комисията в рамките на инициативата за насърчване и препоръки за по-нататъшно прилагане в подкрепа на развитието, внедряването и използването на системи за електронна безопасност.
- (10) Превозни средства, които се използват главно поради мотивиран от историческа гледна точка интерес към тях и които първоначално са били регистрирани и/или типowo одобрени и/или въведени в експлоатация преди влизането в сила на настоящата директива и мерките ѝ за прилагане, следва да не бъдат засегнати от правилата и процедурите, посочени в настоящата директива.**
- (11) ИТС следва да са въз основа на оперативни съвместими системи, основани на открити и публични стандарти, които да са на разположение на недискриминационна основа за всички доставчици на приложения и услуги, както и на потребителите.
- (12) Необходимо е в бъдеще да бъде гарантирана оперативната съвместимост на приложенията и услугите, осигурена чрез внедряването на ИТС и включваща, когато е целесъобразно, обратната съвместимост на приложенията и услугите, свързани с ИТС.**
- (13) Внедряването и използването на ИТС ще е свързано с обработка на лични данни. Това следва да става в съответствие с правилата на Общността в тази област, установени, *inter alia*, в Директива 95/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24 октомври 1995 г. относно защитата на физическите лица при обработването на лични данни и относно свободното движение на тези данни ⁽²⁾ и Директива 2002/58/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 12 юли 2002 г. относно обработването на лични данни и защитата на правото на неприкосновеност на личния живот в сектора на електронните комуникации ⁽³⁾.
- (14) Внедряването и използването на приложения и услуги, свързани с ИТС, и по-специално на услуги, свързани с информация за движението по пътищата и за пътуванията, ще са свързани с обработката и използването на данни за пътищата, движението и пътуванията, които са част от документите, притежавани от органите от общественния сектор в държавите-членки. Това внедряване и използване следва да се осъществяват в съответствие с правилата на Общността, изложени в Директива 2003/98/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 ноември 2003 година относно повторната употреба на информацията в общественния сектор ⁽⁴⁾.
- (15) Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁵⁾ създава рамка за одобрение на типа на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, а директиви 2002/24/ЕО ⁽⁶⁾ и 2003/37/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁷⁾ са свързани с одобрението на типа съответно на двуколесни и триколесни моторни превозни средства и на селскостопански или горски трактори, на техните ремаркета и на теглително-прикачено оборудване. Въпреки че разпоредбите на тези директиви обхващат оборудване за ИТС, което е инсталирано в превозни средства, те не се прилагат по отношение на оборудването и софтуера за ИТС във външната пътна инфраструктура, които следва да бъдат обхванати по подобен начин от процедури за одобрение с национален характер.

⁽¹⁾ http://www.esafetysupport.org/download/European_Commission/048-esafety.pdf

⁽²⁾ ОВ L 281, 23.11.1995 г., стр. 31.

⁽³⁾ ОВ L 201, 31.7.2002 г., стр. 37.

⁽⁴⁾ ОВ L 345, 31.12.2003 г., стр. 90.

⁽⁵⁾ ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1.

⁽⁶⁾ ОВ L 124, 9.5.2002 г., стр. 1.

⁽⁷⁾ ОВ L 171, 9.7.2003 г., стр. 1.

Четвъртък, 23 април 2009 г.

- (16) За приложения и услуги във връзка с ИТС, за които се изискват услуги за точно и гарантирано определяне на времето и местоположението, следва да се използват инфраструктури на спътникова основа или всякаква друга технология с равностойна степен на точност ⁽¹⁾, например специализирани събщителни системи с малък обхват на действие (DSRC).
- (17) Основните заинтересовани страни като доставчици на услуги във връзка с ITS, асоциации на потребители на ИТС, транспортни оператори и оператори на съоръжения, представители на производствения сектор, социални партньори, професионални организации и местни органи на власт следва да имат възможност да консултират Комисията по отношение на търговски и технически аспекти на внедряването на ИТС в рамките на Общността.
- (18) Мерките, необходими за прилагането на настоящата директива, следва да се приемат в съответствие с Решение 1999/468/ЕО на Съвета от 28 юни 1999 г. за установяване на условията и реда за упражняване на изпълнителните правомощия, предоставени на Комисията ⁽²⁾.
- (19) По-специално на Комисията следва да бъдат предоставени правомощия да приема мерки за изменение на приложенията и мерки за установяване на подробни спецификации за развитието, прилагането и използването на оперативно съвместими ИТС. Тъй като тези мерки са от общ характер и са предназначени да изменят несъществени елементи на настоящата директива, *inter alia* чрез допълването ѝ с нови несъществени елементи, те трябва да бъдат приети в съответствие с процедурата по регулиране с контрол, предвидена в член 5а от Решение 1999/468/ЕО.
- (20) За да се гарантира координиран подход, Комисията следва да осигури съгласуваност на дейностите на комитета, създаден с настоящата директива, и тези на комитета, създаден с Директива 2004/52/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 г. за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване в Общността ⁽³⁾, комитета, създаден с Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета от 20 декември 1985 г. относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт ⁽⁴⁾, и комитета, посочен в Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства ⁽⁵⁾.
- (21) Тъй като целите на настоящата директива, а именно осигуряването на координирано внедряване и използване на оперативно съвместими ИТС в Общността, не може да бъде постигната в достатъчна степен от държавите-членки и поради своя мащаб и последици може да бъдат по-добре постигнати на общностно равнище, Общността може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящата директива не надхвърля необходимото за постигането на тези цели,

ПРИЕХА НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Предмет и обхват

С настоящата директива се установява рамка за координирано и **последователно** внедряване и използване в рамките на Общността на интелигентни транспортни системи, **включително оперативно съвместими ИТС**, и развитие на необходимите за тази цел спецификации.

Тя се прилага по отношение на всички интелигентни транспортни системи **за пътници, превозни средства и инфраструктура, както и за тяхното взаимодействие** в областта на автомобилния транспорт, **включително градския транспорт**, и взаимодействията с други видове транспорт.

Прилагането на настоящата директива и на мерките, посочени в член 4, не засяга изискванията на държавите-членки по отношение на обществения ред и обществената сигурност.

⁽¹⁾ Вж. Регламент (ЕО) № 1/2005 || (ОВ L 3, 5.1.2005 г., стр. 1) и Регламент (ЕО) № 683/2008 на Европейския парламент и на Съвета || (ОВ L 196, 24.7.2008 г., стр. 1).

⁽²⁾ ОВ L 184, 17.7.1999 г., стр. 23.

⁽³⁾ ОВ L 166, 30.4.2004 г., стр. 124.

⁽⁴⁾ ОВ L 370, 31.12.1985 г., стр. 8.

⁽⁵⁾ ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1.

Четвъртък, 23 април 2009 г.

Член 2

Определения

За целите на настоящата директива се прилагат следните определения:

- а) „интелигентни транспортни системи (ИТС)“ са системи, при които се използват информационни и комуникационни технологии (включително инфраструктура, моторни превозни средства и участници в движението по пътищата) в подкрепа на автомобилния транспорт **и управлението на движението и мобилността**, и за взаимодействията с други видове транспорт, **включително осигуряване на мултиподална оперативна съвместимост на таксуването с билети**;
- б) „оперативна съвместимост“ означава капацитета на системите и на стоящите в основата им търговски процеси за обмен на данни и споделяне на информация и знания;
- в) „приложение на ИТС“ означава оперативен инструмент за приложение на ИТС;
- г) „услуга във връзка с ИТС“ означава внедряването на приложение на ИТС чрез добре дефинирана организационна и оперативна рамка с цел да се допринесе за безопасността на потребителя, ефективността, удобството и/или да се улеснят или подкрепят транспортните дейности и пътуванията;
- д) „доставчик на услуга във връзка с ИТС“ означава всеки публичен или частен доставчик на услуга във връзка с ИТС;
- е) „потребител на ИТС“ е всеки потребител на приложения на ИТС или на услуги във връзка с тях, включително пътници, **уязвими участници в движението по пътищата**, оператори и ползватели на пътна инфраструктура, ръководители на автомобилни паркове и оператори на служби за спешно реагиране;
- ж) „преносимо устройство“ е комуникационно или информационно оборудване като мобилен телефон, навигационна система или джобен персонален компютър, което може да бъде поставено в превозното средство от водача, за да бъде използвано при шофиране;
- з) „платформа“ означава обкръжаващата функционална, техническа и оперативна среда, която позволява внедряването, доставката и експлоатацията на свързани с ИТС услуги и приложения;
- и) „уязвими участници в движението по пътищата“ са **немоторизираните участници в движението по пътищата, като например пешеходците и колеездачите, както и мотоциклетистите и лицата с увреждания или с намалена подвижност**;
- й) „**минимално равнище на приложения и услуги, свързани с ИТС**“ означава базовото равнище на приложенията и услугите, свързани с ИТС, които са **крайно необходими елементи от Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)**.

Член 3

Внедряване на ИТС

1. Държавите-членки предприемат необходимите мерки, за да осигурят координираното внедряване и използване в рамките на Общността на **ефективни** оперативни съвместими приложения и услуги, свързани с ИТС.
2. **Държавите-членки осигуряват, когато това е възможно, обратната съвместимост в рамките на Общността на приложенията и услугите, свързани с ИТС.**
3. По-специално, държавите-членки:
 - а) осигуряват предоставянето на разположение на ползвателите на ИТС и на доставчиците на услуги, свързани с тях, на надеждни и редовно актуализирани релевантни данни за автомобилния транспорт;

Четвъртък, 23 април 2009 г.

- б) осигуряват възможност за обмен на данни за движението по пътищата и за пътуванията и на друга релевантна информация между компетентните центрове за информация за движението и контрол в различни региони или в различни държави-членки;
- в) прилагат ИТС към всички видове транспорт и връзките между тях, като гарантират високо равнище на интеграция между всички видове транспорт;**
- г) предприемат необходимите мерки за интегриране в превозните средства и пътната инфраструктура на ИТС, свързани с безопасността и сигурността, и за развитието на безопасни интерфейси човек-машина, по-специално на преносими устройства;
- д) предприемат необходимите мерки за интегриране на различни приложения на ИТС, свързани с обмена на информация и комуникацията между превозните средства и пътната инфраструктура в рамките на една единствена платформа;
- е) избягват създаването на географска разпокъсаност и прекъснатост.**
4. За целите на приложенията и услугите във връзка с ИТС, за които се изискват услуги за глобално, непрекъснато, точно и гарантирано определяне на времето и местоположението, следва да се използват инфраструктури на спътникова основа или всякаква друга технология с равностойна степен на прецизност, например специализирани спътнически системи с малък обхват на действие (DSRC).
5. При приемането на мерките, предвидени в параграфи 1 и 2, държавите-членки **изискват спазване** на изложените в приложение I принципи.
- 6. Държавите-членки вземат предвид морфологичните особености на отдалечените географски региони и разстоянията, които трябва да бъдат изминати, за да се стигне до тях, като се прави изключение, ако е необходимо, от принципа за съотношението разходи/ефективност, установен в приложение I.**

Член 4

Спецификации

1. Комисията определя спецификациите за внедряване и използване на ИТС в следните приоритетни области:
- а) оптимално използване на данните за пътищата, движението по тях и пътуванията;
- б) непрекъснатост на свързаните с ИТС услуги по управление на движението и товарните превози по европейските транспортни коридори и в градските агломерации;
- в) безопасност и сигурност на движението по пътищата;
- г) интегриране на превозното средство в транспортната инфраструктура.
2. **Комисията определя спецификациите за задължително внедряване и използване на минималното равнище на приложения и услуги, свързани с ИТС, по-специално в следните области:**
- а) осигуряването на услуги за предоставяне на информация в реално време за движението по пътищата и за пътуванията в целия ЕС,**
- б) данни и процедури за предоставянето на минимално равнище на безплатни универсални информационни услуги относно движението по пътищата,**
- в) хармонизираното въвеждане на eCall в цяла Европа,**
- г) подходящи мерки за безопасни паркови места за катиони и товарни превозни средства и за телематично контролирани системи за паркиране и резервиране.**

Четвъртък, 23 април 2009 г.

3. **Комисията определя спецификациите за необходимото внедряване и използване на ИТС над минималното равнище на приложения и услуги, свързани с ИТС, в случай на съфинансиране от страна на Общността на строежа и поддръжката на трансевропейската автомобилна пътна мрежа (TERN).**
4. Спецификациите || са **в съответствие** с изложените в приложение I принципи и да включват поне основните елементи, изложени в приложение II.
5. **За да се гарантира оперативната съвместимост и разпределянето на отговорностите, Комисията допълва, когато е необходимо, основните елементи, определени в приложение II, със спецификации за планиране, изпълнение и оперативно използване на услуги, свързани с ИТС, както и определя съдържанието на услугите и задълженията на доставчиците на услуги.**
6. Спецификациите **определят също така условията, при които държавите-членки могат, заедно с Комисията, да налагат допълнителни правила за предоставянето на тези услуги на цялата си територия или на части от нея.**
7. **Мерките, посочени в параграфи от 1 до 6, предназначени да изменят несъществени елементи на настоящата директива чрез допълването ѝ, се приемат в съответствие с процедурата по регулиране с контрол, посочена в член 9, параграф 3.**
8. **Комисията провежда подходяща оценка на въздействието преди приемането на спецификациите, посочени в параграфи 5 и 6.**
9. **Допълнителни принципи и/или основни елементи на спецификациите, които не са предвидени в настоящата директива, се добавят в приложение I и/или в приложение II в съответствие с процедурата, посочена в член 251 от Договора за ЕО.**

Член 5

Одобрение на типа на оборудване и софтуер за ИТС, които са свързани с пътната инфраструктура

1. Когато е необходимо за целите на ефективността, включително за енергийната ефективност, на безопасността или на сигурността или във връзка с опазването на околната среда, оборудването и софтуера за ИТС, попадащи извън обхвата на директиви 2002/24/ЕО, 2003/37/ЕО и 2007/46/ЕО, подлежат на одобрение на типа преди пускането им в действие.
2. **Съответните спецификации за отговорността за оборудването и софтуера за ИТС, посочени в параграф 1, се съобщават на националните органи, отговарящи за одобрението на типа на оборудването и софтуера за ИТС, обхванати от настоящата директива.**
3. Държавите-членки уведомяват Комисията за националните органи, отговарящи за одобрението на типа на оборудването и софтуера за ИТС, **включително одобряването на доставчиците на софтуера за ИТС**, обхванати от настоящата директива. Комисията изпраща тази информация на останалите държави-членки.
4. Държавите-членки признават одобрението на типа, извършено от органите на другите държави-членки, посочено в параграф 3.
5. **Оборудването и софтуерът, свързани с ИТС, могат да бъдат пуснати на пазара и в експлоатация, само ако, при правилно инсталиране, поддръжка и употреба по предназначение, не застрашават здравето и безопасността на хората и околната среда съгласно съответното законодателство на Общността, както и, по целесъобразност, собствеността.**

Четвъртък, 23 април 2009 г.

6. Предполага се, че оборудването и софтуерът, свързани с ИТС, отговарят на приетите спецификации, посочени в член 4, ако те отговарят на съответните национални или европейски стандарти, ако съществуват такива, в съответствие с Директива 98/34/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 22 юни 1998 г. за определяне на процедура за предоставяне на информация в областта на техническите стандарти и регламенти и правила относно услугите на информационното общество ⁽¹⁾.

Член 6

Комитет по техническите стандарти и регламенти

Когато държава-членка или Комисията реши, че стандартите, посочени в член 5, параграф 6, не отговарят напълно на приетите спецификации, посочени в член 4, съответната държава-членка или Комисията отнася въпроса към Постоянния комитет, създаден съгласно член 5 от Директива 98/34/ЕО, като посочва причините за това. Комитетът спешно представя становище.

Като взема предвид становището на Комитета, Комисията уведомява държавите-членки относно това дали тези стандарти следва да се изтеглят от информацията, посочена в член 5 от настоящата директива.

Член 7

Правила относно защитата на личния живот, сигурността и повторната употреба на информация

1. Държавите-членки гарантират, че **събирането, съхранението и** обработката на лични данни, в контекста на експлоатацията на ИТС, се осъществява в съответствие с общностните правила за защита на основните права и свободи на личността, по-специално в съответствие с Директиви 95/46/ЕО и 2002/58/ЕО.
2. С цел **гарантиране на защита на личния живот се насърчава, когато е целесъобразно, използването на анонимни данни за функционирането на приложенията и/или предоставянето на услугите, свързани с ИТС.**
3. **Лични данни се обработват единствено доколкото тази обработка е необходима за функционирането на приложенията и/или предоставянето на услугите, свързани с ИТС.**
4. **Когато се засягат специални категории от данни, посочени в член 8 от Директива 95/46/ЕО, тези данни се обработват само когато субектът на данните е дал изричното си информирано съгласие за обработването на тези данни.**
5. **Държавите-членки** гарантират, че данните и документите във връзка с ИТС са защитени от злоупотреби, включително незаконен достъп, подправяне или загуба **и не могат да се използват за други цели, различни от посочените в настоящата директива.**
6. Прилага се Директива 2003/98/ЕО.

I

Член 8

Програгиране

1. **Комисията изготвя годишна работна програма въз основа на основните елементи, посочени в приложение II, като първата програма се изготвя най-късно ... (*)**.

⁽¹⁾ ОВ L 204, 21.7.1998 г., стр. 37.

(*) Три месеца от влизането в сила на настоящата директива.

Четвъртък, 23 април 2009 г.

2. Комисията взема предвид резултатите от извършената работа от комитетите, създадени в съответствие с други актове на Общността, във връзка с различните области на ИТС, включително Европейската консултативна група по ИТС, посочена в член 10.

3. Комисията осигурява, в тясно сътрудничество с държавите-членки, обща съгласуваност и взаимно допълване на внедряването на ИТС по отношение на други съответни политики, програми и действия на Общността.

4. Комисията си сътрудничи активно с европейските и международните органи за стандартизация във връзка с разпоредбите, посочени в приложения I и II.

5. Комисията предприема действия в съответствие с процедурата по регулиране, посочена в член 9, параграф 2, за целите на:

а) приемане и изменение на годишните работни програми;

б) определяне на приоритетните области за международно сътрудничество.

Годишната работна програма и приоритетните области за международно сътрудничество се публикуват в Официален вестник на Европейския съюз.

6. В съответствие с процедурата по регулиране с контрол, посочена в член 9, параграф 3, най-късно ... (*) Комисията приема работна програма със заложен цели и срокове за прилагането на съществените елементи, посочени в приложение II.

Член 9

Комитет

1. Комисията се подпомага от комитет, наречен Европейски комитет по ИТС ||, който се състои от представители на държавите-членки и се председателства от представител на Комисията.

2. При позоваване на настоящия параграф се прилагат членове 5 и 7 от Решение 1999/468/ЕО, като се вземат предвид разпоредбите на член 8 от него.

Срокът, предвиден в член 5, параграф 6 от Решение 1999/468/ЕО, се определя на три месеца.

3. При позоваване на настоящия параграф се прилагат член 5а, параграфи 1—4 и член 7 от Решение 1999/468/ЕО, като се вземат предвид разпоредбите на член 8 от него.

Член 10

Европейска консултативна група по ИТС

1. Комисията създава Европейска консултативна група по ИТС, която да я консултира относно търговските и техническите аспекти на внедряването и използването на ИТС в Общността. Групата се състои от представители на високо равнище от средите на доставчиците на услуги във връзка с ИТС, асоциациите на потребители, транспортните оператори и оператори на съоръжения, производствения сектор, социалните партньори, професионалните организации, местните органи на власт и други сфери, имащи отношение.

2. Комисията гарантира, че представителите на Европейската консултативна група по ИТС са компетентни и че в групата по адекватен начин са представени тези промишлени сектори и тези потребители, които са засегнати от мерките, които Комисията би могла да предложи съгласно настоящата директива.

(*) Шест месеца от влизането в сила на настоящата директива.

Четвъртък, 23 април 2009 г.

3. *Европейската консултативна група по ИТС е призована да предостави техническо становище при изработването на спецификациите, посочени в член 4.*

4. *Дейността на Европейската консултативна група по ИТС се осъществява по прозрачен начин.*

Член 11

Докладване

1. Държавите-членки предоставят на Комисията най-късно до ... (*) подробен доклад относно техните национални дейности и проекти по отношение на приоритетните области, изложени в член 4, параграф 1, които включват поне информацията, посочена в приложение III.
2. Държавите-членки предоставят на Комисията най-късно до ... (**) планове си за националните дейности във връзка с ИТС през следващите пет години, които включват поне информацията, посочена в приложение III.
3. След това държавите-членки докладват на годишна основа за постигнатия напредък в изпълнението на тези планове.
4. Комисията докладва на всеки шест месеца на Европейския парламент и на Съвета *относно постигнатия напредък по прилагането на настоящата директива, съпроводен от анализ за функционирането на правилата, определени в приложения I и II, и дава оценка на необходимостта от изменение на настоящата директива.*

По-специално Комисията докладва на всеки шест месеца на Европейския парламент и на Съвета относно състоянието на финансирането, и ако е необходимо Комисията прави предложение за финансирането на изпълнението на минималното равнище на приложенията и услугите, свързани с ИТС.

Член 12

Транспониране

1. Държавите-членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими за постигане на съответствие с настоящата директива, не по-късно от ... (**). Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби и прилагат таблица на съответствието между разпоредбите и настоящата директива.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текстовете на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 13

Влизане в сила

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в Официален вестник на Европейския съюз.

(*) Шест месеца от влизането в сила на настоящата директива.

(**) Две години от влизането в сила на настоящата директива.

(***) 12 месеца от влизането в сила на настоящата директива.

Четвъртък, 23 април 2009 г.

Член 14

Адресати

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в ||,

За Европейския парламент
Председател

За Съвета
Председател

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ПРИНЦИПИ ЗА ВНЕДРЯВАНЕ НА ИТС В СЪОТВЕТСТВИЕ С ЧЛЕН 3

Подборът и внедряването на приложения на ИТС и услуги във връзка с тях ще се извършва въз основа на оценка на нуждите и при спазване на следните принципи:

- а) ефективност – способността да се осъществи осезателен принос за разрешаването на ключовите предизвикателства пред автомобилния транспорт в Европа (напр. намаляване на задръстванията, понижаване на емисиите, подобряване на енергийната ефективност, достигане на по-високи нива на безопасност и сигурност, **решаване на проблеми, свързани с уязвимите участници в движението по пътищата**);
 - б) разходна ефективност – съотношението между разходите и крайния резултат по отношение на постигането на целите;
 - в) географска непрекъснатост – способността да се осигури непрекъснатост на услугите в Общността **и на външните ѝ граници**, по-специално по трансевропейската транспортна мрежа TEN-T;
 - г) оперативна съвместимост – способността на системите да предоставят възможност за обмен на данни и споделяне на информация и знания;
 - д) степен на зрелост – степента на развитие.
 - е) **интермодалност — прехвърлянето на товарните превози от автомобилния към морския транспорт на кратки разстояния, към железопътния транспорт и към вътрешния воден транспорт или съчетаване на различни видове транспорт, при което пътните отсечки да са възможно най-ефективни.**
-

Четвъртък, 23 април 2009 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ОСНОВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА СПЕЦИФИКАЦИИТЕ В СЪОТВЕТСТВИЕ С ЧЛЕН 4

(1) Оптимално използване на данните за пътищата, движението по тях и пътуванията

Спецификациите за оптимално използване на данните за пътищата, движението по тях и пътуванията включват следното:

- а) определяне на необходимите изисквания за осигуряване на услуги за предоставяне на информация в реално време за движението по пътищата и за пътуванията, като се обърне специално внимание на следните аспекти:
- наличието на точни публични данни в реално време за движението по пътищата и за пътната мрежа, които да са на разположение на доставчиците на ИТС услуги,
 - улесняване на трансграничния електронен обмен между съответните публични органи и заинтересовани страни и съответните доставчици на услуги във връзка с ИТС,
 - своевременно актуализиране от страна на съответните публични органи и заинтересовани страни на публичните данни за движението по пътищата и за пътната мрежа, използвани за информация за движението и за пътуванията в реално време,
 - своевременно актуализиране на информацията в реално време за движението и за пътуванията от страна на доставчиците на услуги във връзка с ИТС;
- б) определяне на необходимите изисквания за събирането от съответните публични органи на данни за движението по пътищата и за пътната мрежа (включително *например* планове за движението, правна рамка в областта на движението и препоръчани пътища, по-специално за тежкотоварни превозни средства) и за снабдяването с тях на доставчиците на услуги във връзка с ИТС, по-специално:
- наличието на публични данни за движението по пътищата и за пътната мрежа (включително *например* планове за движението, законодателства в областта на движението и препоръчани пътища), събрани от съответните публични органи за доставчиците на услуги във връзка с ИТС,
 - улесняване на електронния обмен между съответните публични органи и доставчиците на услуги във връзка с ИТС,
 - своевременно актуализиране на публичните данни за движението по пътищата и за пътната мрежа (включително планове за движението, правна рамка в областта на движението и препоръчани пътища) от съответните публични органи,
 - своевременно актуализиране от страна на доставчиците на услуги във връзка с ИТС на услугите и приложенията на ИТС, като се използват данни за пътищата и за движението;
- в) определяне на необходимите изисквания, за да се осигури точността на публичните данни за пътищата и движението, които се използват за цифрови карти, точни и достъпни за производителите на цифрови карти и доставчиците на услуги, като се обърне специално внимание на следните аспекти:
- наличието на публични данни за движението по пътищата и за пътната мрежа, използвани за цифрови карти, с които да разполагат производителите на цифрови карти и доставчиците на услуги,
 - улесняване на електронния обмен между съответните публични органи и заинтересовани страни и частните производители на цифрови карти и доставчиците,
 - своевременно актуализиране от съответните публични органи и заинтересовани страни на публичните данни за движението по пътищата и пътната мрежа, използвани за цифрови карти,
 - своевременно актуализиране на цифровите карти от производителите на цифрови карти и доставчиците на услуги;
- г) определяне на минимални изисквания за безплатното осигуряване на „универсални съобщения за движението“ за всички ползватели на пътищата, както и на тяхното минимално съдържание, по-специално:
- използване на стандартизиран списък от ситуации от движението по пътищата, свързани с безопасността („универсални съобщения за движението“), които следва да се съобщават безплатно на потребителите на ИТС;
 - съвместимост и интегриране на „универсалните съобщения за движението“ в свързаните с ИТС услуги за информация в реално време за движението по пътищата и пътуванията.

Четвъртък, 23 април 2009 г.

- (2) Непрекъснатост на свързаните с ИТС услуги, свързани с управлението на движението и товарните превози по европейските транспортни коридори и в градските агломерации

Спецификации за непрекъснатост и оперативна съвместимост на услугите за управление на движението и товарните превози по европейските транспортни коридори и в градските агломерации включват следното:

- а) определяне на минималните/необходимите изисквания за осигуряване на непрекъснатост на услугите, свързани с ИТС, за товари и пътници по транспортни коридори и при различни видове транспорт, по-специално:

- улесняване на електронния обмен между съответните информационни/контролни центрове на данни за движението и информацията трансгранично, по региони или между градски и междуградски области;
- използване на стандартизирани информационни потоци или интерфейси за движението между съответните информационни/контролни центрове;

- б) дефиниране на мерките, които са необходими за използване на иновативни технологии за ИТС (устройства за радиочестотна идентификация (RFID), **специализирани съобщителни системи с малък обсяг на действие (DSRC)** или Галилео/Егнос) при реализирането на приложения на ИТС (по-специално локализирането и проследяването на товарите при пътуването им и по видове транспорт) за логистика за товарен транспорт (eFreight), по-специално:

- наличието на съответни технологии за ИТС и тяхното използване от разработващите приложения на ИТС;
- интегриране на резултатите от локализирането (*например* чрез RFID, **DSRC** и/или Галилео/Егнос) в инструментите и центрите за управление на движението;

- в) определяне на необходимите мерки за развитие на свързана с ИТС архитектура за градска мобилност, включително интегриран и мултимодален подход за пътнически пътувания, търсене на транспорт и управление на движението, по-специално:

- наличие на данни за публичния транспорт, планирането на пътуванията, търсенето на транспорт, данни за движението и паркирането за градските центрове за контрол;
- улесняване на електронния обмен между различните градски центрове за контрол за публичен и частен транспорт и за всички възможни видове транспорт;
- интегриране на всички съответни данни и информация в единна архитектура;

- г) **определяне на необходимите мерки за осигуряване на непрекъснатост на услугите, свързани с ИТС, в Общността и по външните ѝ граници.**

- (3) Безопасност и сигурност по пътищата

Спецификациите за приложения на ИТС за пътна безопасност и сигурност включват следното:

- а) определяне на необходимите мерки за хармонизирано въвеждане на паневропейска система за спешни повиквания, включващи:

- наличието на изискваните интегрирани в автомобилите данни, свързани с ИТС, които да се обменят;
- наличието на необходимото оборудване в центрите (за спешна помощ) за пътна инфраструктура (пунктове за достъп до публични услуги), които получават предаваните от автомобилите данни;
- улесняване на необходимия обмен на данни между превозните средства и центрите (за спешна помощ) на пътната инфраструктура (пунктове за достъп до публични услуги);

- б) дефинирането на необходимите мерки за гарантиране на безопасността на участниците в движението по пътищата по отношение на бордовия интерфейс човек-машина и използването на преносими устройства, както и на сигурността на комуникациите в превозното средство;

- в) **дефиниране на мерки за гарантиране на безопасността на уязвимите участници в движението по пътищата чрез използване на системи за управление на мобилността за доставчици на услуги и потребители с оглед на внедряването на модерни системи за подпомагане на водачите (Advanced Driving Assistance Systems, ADAS) и взаимодействието човек-машина (HMI);**

- г) дефиниране на необходимите мерки за гарантиране на безопасността и удобството на уязвимите участници в движението по пътищата за всички приложения на ИТС;

Четвъртък, 23 април 2009 г.

- д) дефиниране на необходимите мерки за предоставяне на места за паркиране с гарантирана сигурност за тежкотоварни и лекотоварни автомобили и на системите за паркиране и резервации, свързани с ИТС, по-специално:
- наличието на достатъчно съоръжения за паркиране,
 - наличието на информация за участниците в пътното движение относно паркирането по пътищата,
 - улесняване на електронния обмен на данни между местата за паркиране, центровете и превозните средства по пътищата,
 - интегриране на съответните технологии за ИТС за актуализиране на информацията за наличните места за паркиране с цел резервиране както в превозните средства, така и в пътните съоръжения за паркиране.

(4) Интегриране на превозното средство в транспортната инфраструктура

Спецификациите за ИТС за интегриране на превозното средство в транспортната инфраструктура включват следното:

- а) Дефиниране на необходимите мерки за интегриране на различни приложения на ИТС в отворена бордова платформа въз основа по-специално на:
- идентификация на функционалните изисквания на съществуващите или на планираните приложения на ИТС,
 - определяне на архитектура с характер на отворена система, която гарантира оперативната съвместимост/взаимообвързаност с инфраструктурните системи и съоръжения,
 - лесно интегриране на бъдещите нови или актуализирани приложения на ИТС в отворена бордова платформа,
 - използване на процес на стандартизация за приемане на архитектурата и отворените бордови спецификации;
- б) дефиниране на необходимите мерки за по-нататъшен напредък в развитието и прилагането на съвместни системи (за автомобилна инфраструктура), по-специално:
- улесняване на обмена на данни и информация между превозните средства, между превозните средства и инфраструктурата, както и между различни инфраструктури,
 - наличие за съответните страни (превозни средства или пътна инфраструктура) на съответните данни или информация, които да се обменят,
 - използване на стандартизиран формат на съобщения за този обмен на данни между превозните средства и инфраструктурата,
 - дефиниране на комуникационна инфраструктура за всеки вид обмен на данни и информация между превозните средства, между превозните средства и инфраструктурата, както и между различни инфраструктури,
 - **дефиниране на регулаторна рамка относно взаимодействието човек-машина (HMI) с цел решаване на въпросите за отговорността и осигуряване на по-надеждно приспособяване на функционалните характеристики на ИТС, свързани с безопасността, към човешкото поведение,**
 - използване на процес на стандартизация за приемане на съответните архитектури.
-

Четвъртък, 23 април 2009 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

НАСОКИ ЗА СЪДЪРЖАНИЕТО НА ДОКЛАДИТЕ ОТНОСНО НАЦИОНАЛНИТЕ МЕРКИ ВЪВ ВРЪЗКА С ИТС, ПОСОЧЕНИ
В ЧЛЕН 11

- (1) Докладите по отношение на приоритетните области, посочени в член 4, параграф 1, които се представят от държавите-членки в съответствие с член 11, обхващат националното равнище. Техният обхват може обаче да се разшири, за да се обхване регионалното равнище и/или избрани местни равнища, ако са от значение.
- (2) Докладът, който следва да се представи в съответствие с член 11, параграф 1, включва като минимум следната информация:
 - а) настоящата национална стратегия по отношение на ИТС;
 - б) нейните цели и тяхната обосновка;
 - в) кратко описание на състоянието на внедряването на ИТС и рамковите условия;
 - г) приоритетни области за настоящите действия и свързаните с тях мерки;
 - д) обяснение за начина, по който тази стратегия и тези действия или мерки са в подкрепа на координираното и оперативно съвместимо внедряване на приложения на ИТС и непрекъснатостта на услугите в Общността (вж. член 4, параграф 1).
- (3) Докладът, който следва да се представи в съответствие с член 11, параграф 2, включва като минимум следната информация:
 - а) националната стратегия по отношение на ИТС, включително нейните цели;
 - б) подробно описание на внедряването на ИТС и рамковите условия;
 - в) планираните приоритетни области за действия и свързаните с тях мерки, включително посочване как те спомагат за постигането на напредък в приоритетните области, посочени в член 4, параграф 1;
 - г) подробности за прилагането на настоящите и планираните дейности по отношение на:
 - инструментите,
 - ресурсите,
 - консултацията и активните заинтересовани страни,
 - етапите,
 - мониторинга.