

BG

BG

BG



КОМИСИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

Брюксел, 29.10.2008
СОМ(2008) 675 окончателен

2008/0205 (AVC)

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно присъединяването на Европейската общност към правило № 61 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно разпоредбите за одобряване на лекотоварни автомобили по отношение на външните изпъкнали части пред задния панел на кабината

(представена от Комисията)

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно присъединяването на Европейската общност към правило № 61 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно разпоредбите за одобряване на лекотоварни автомобили по отношение на външните изпъкнали части пред задния панел на кабината

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизираното споразумение от 1958 г.“)¹, и по-специално член 3, параграф 3 и член 4, параграф 2, второ тире от него,

като взе предвид предложението на Комисията²,

като взе предвид съгласието на Европейския парламент³,

като има предвид, че:

- (1) Стандартизираните изисквания, определени в правило № 61 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации, във връзка с разпоредбите за одобряване на лекотоварни автомобили по отношение на външните изпъкнали части пред задния панел на кабината са предназначени да премахнат техническите бариери, възпрепятстващи търговията с моторни превозни средства, между договарящите се страни и да гарантират висока степен на безопасност и защита при използването на тези превозни средства.
- (2) Правило № 61 е съобщено на договарящите се страни и е влязло в сила по отношение на всички договарящи се страни, които не са нотифицирали своето несъгласие към датата или датите, посочени в правилото от Ревизираното споразумение от 1958 г.

¹ ОВ С, , стр. .

² ОВ С, , стр. .

³ ОВ С, , стр. .

- (3) Посоченото правило трябва да бъде включено в системата за одобрение на моторни превозни средства и по този начин да допълни действащото законодателство на Общността,

РЕШИ:

Член 1

1. Европейската общност се присъединява към правило № 61 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно разпоредбите за одобряване на лекотоварни автомобили по отношение на външните изпъкнали части пред задния панел на кабината⁴.
2. Текстът на правилото е приложен към настоящото решение⁵.

Член 2

В съответствие с разпоредбите на [член 9, параграф 1 от Директива 70/156/ЕИО]/[член 35 от Директива 2007/46/ЕО] се признава съответствието между изискванията на правило № 61 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации и тези на Директива 92/114/ЕО на Европейския парламент и на Съвета.

Съставен в Брюксел на [...] година.

За Съвета
(...)
Председател

⁴ Вж. документ E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505-Rev.1/Add.93 — изменения 1–4.
⁵ Посоченото правило се публикува в следващ брой на *Официален вестник*.