

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2023/660 НА КОМИСИЯТА**от 2 декември 2022 година**

за определяне на подробни правила за списъка на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана или оперативни ограничения в границите на Съюза, посочен в глава II от Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета, и за отмяна на Регламент (ЕО) № 473/2006 за установяване на правила за прилагане на списъка на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, посочен в глава II от Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2005 г. за създаване на списък на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, и за информиране на пътниците на въздушния транспорт за самоличността на опериращите въздушни превозвачи и за отмяна на член 9 от Директива 2004/36/ЕО ⁽¹⁾, и по-специално член 8 от него,

като има предвид, че:

- (1) В глава II от Регламент (ЕО) № 2111/2005 се определят процедурите за актуализиране на списъка на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана или оперативни ограничения в границите на Съюза („списъка на Съюза“), както и процедурите, позволяващи на държавите членки при определени обстоятелства да приемат извънредни мерки за налагане на оперативни забрани на тяхна територия.
- (2) Целесъобразно е Регламент (ЕО) № 2111/2005 да бъде допълнен с подробни правила по отношение на посочените процедури.
- (3) По-специално е целесъобразно да се уточни информацията, която да се осигурява от държавите членки, когато те искат от Комисията да приеме решение съгласно член 4, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 2111/2005, за да се актуализира списъкът на Съюза чрез налагане на нова оперативна забрана, отмяна на съществуваща забрана или промяна на приложимите условия.
- (4) Необходимо е да се определят условия за упражняването на правата за защита на превозвачите, за които се отнасят приетите от Комисията решения, за да се актуализира списъкът на Съюза. Процедурите по отношение на правото на защита на въздушните превозвачи следва да бъдат изяснени. Поради това с настоящия регламент се определят подробни правила по отношение на упражняването на правото на защита на въздушните превозвачи, когато Комисията обмисля дали да приеме решение съгласно член 4, параграф 2 или член 5 от Регламент (ЕО) № 2111/2005.
- (5) В контекста на актуализирането на списъка на Съюза Регламент (ЕО) № 2111/2005 изисква Комисията съответно да отчита необходимостта решенията да се вземат бързо, както и когато е уместно — да осигури процедура за спешни случаи.
- (6) Комисията следва да получава адекватна информация относно всяка оперативна забрана, наложена от държавите членки, като например извънредни мерки съгласно член 6, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕО) № 2111/2005.
- (7) С цел адаптиране към актуалните средства за комуникация е необходимо да се предвиди по-голяма гъвкавост в начина, по който информацията се разпространява до съответните служби на Комисията.
- (8) За по-голяма яснота на използваните термини е необходимо да се осигури последователност при позоваването на органа, който отговаря за надзора над съответния въздушен превозвач.

⁽¹⁾ ОВ L 314, 27.12.2005 г., стр. 15.

- (9) С Регламент (ЕС) 2019/1243 на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾ беше изменен член 8 от Регламент (ЕО) № 2111/2005. С посочения член Комисията се оправомощава да приема делегирани актове. С цел да се осигури безпроблемното функциониране на процедурите за актуализиране на списъка на Съюза в новата нормативна уредба, трябва да бъдат приети някои правила посредством такива актове. Тези актове следва да заменят Регламент (ЕО) № 473/2006 на Комисията ⁽³⁾, поради което той следва да бъде отменен,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Предмет

В настоящия регламент се определят подробни правила по отношение на следните процедури, посочени в глава II от Регламент (ЕО) № 2111/2005:

- а) създаване на списъка на Съюза;
- б) актуализиране на списъка на Съюза;
- в) извънредни мерки, приети от държава членка;
- г) упражняване на правото на въздушния превозвач на защита;
- д) прилагане на списъка на Съюза от страна на държавите членки.

Член 2

Искания от държавите членки за актуализиране на списъка на Съюза

1. Държавата членка, която отправя искане до Комисията да актуализира списъка на Съюза в съответствие с член 4, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 2111/2005, предоставя на Комисията информацията, посочена в приложение I към настоящия регламент.
2. Посоченото в параграф 1 искане се адресира до Генералния секретариат на Комисията. В допълнение, определената в приложение I информация се предава едновременно на компетентните служби на ГД „Мобилност и транспорт“ на Комисията.
3. Комисията информира другите държави членки за посоченото в параграф 1 искане чрез техните представители в Комитета за авиационна безопасност в съответствие с процедурите, предвидени във вътрешните правила на комитета. Комисията също така информира Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз („Агенцията“).

Член 3

Съвместни консултации с органите, които отговарят за регулаторния надзор над съответния въздушен превозвач

1. Държавата членка, която възнамерява да отправи искане до Комисията в съответствие с член 4, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 2111/2005, кани Комисията, Агенцията и останалите държави членки да участват във всички консултации с органите, които отговарят за регулаторния надзор над съответния въздушен превозвач.
2. Приемането на решенията, посочени в член 4, параграф 2 и член 5 от Регламент (ЕО) № 2111/2005, се предхожда, когато това е уместно и практически възможно, от консултации с органите, които отговарят за регулаторния надзор над съответния въздушен превозвач. Винаги, когато това е възможно, консултациите се провеждат съвместно от Комисията, Агенцията и държавите членки.

⁽²⁾ Регламент (ЕС) 2019/1243 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за адаптиране на редица правни актове, предвиждащи използване на процедурата по регулиране с контрол, към членове 290 и 291 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ОВ L 198, 25.7.2019 г., стр. 241).

⁽³⁾ Регламент (ЕО) № 473/2006 на Комисията от 22 март 2006 година за установяване на правила за прилагане на списъка на Общността на въздушните превозвачи, предмет на оперативна забрана в границите на Общността, посочен в глава II от Регламент (ЕО) № 2111/2005 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 84, 23.3.2006 г., стр. 8).

3. Когато спешен случай налага това, консултациите може да се проведат след приемането на предвидените в член 4, параграф 2 и член 5 решения. В този случай Комисията информира съответния орган, че предстои да бъде прието решение съгласно член 4, параграф 2 или член 5, параграф 1.

4. Съвместните консултации могат да се осъществяват чрез кореспонденция или да се извършват по време на посещения на място, с оглед позволяване събирането на доказателства, когато е уместно.

Член 4

Упражняване на правото на въздушния превозвач на защита

1. Преди Комисията да приеме решение съгласно член 4, параграф 2 или член 5 от Регламент (ЕО) № 2111/2005, тя оповестява на засегнатия въздушен превозвач съществените факти и съображения, които формират основанието за това решение. На засегнатия превозвач се предоставя възможност да представи на Комисията писмен коментар в срок от 10 работни дни от датата на оповестяването. Когато решението се отнася до повече от един въздушен превозвач, сертифицирани в една и съща държава, се счита, че представянето на писмени коментари до Комисията в срок от 10 работни дни е било изпълнено, след като Комисията е оповестила съществените факти и съображения, които е получила, на органите, отговарящи за надзора над тези въздушни превозвачи.

2. Комисията информира Агенцията и държавите членки чрез техните представители в Комитета за авиационна безопасност в съответствие с процедурите, предвидени във вътрешните правила на комитета. По искане на съответния въздушен превозвач му се разрешава да представи позицията си устно пред Комитета за авиационна безопасност, преди да бъде прието решение съгласно член 4, параграф 2 или член 5 от Регламент (ЕО) № 2111/2005. По време на представянето, по негово искане, съответният въздушен превозвач може бъде подпомогнат от органите, които отговарят за неговия надзор.

3. При спешни случаи от Комисията не се изисква да изпълнява задължението за оповестяване, посочено в параграф 1 от настоящия член, преди да приеме временна мярка в съответствие с член 5, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 2111/2005.

4. Когато Комисията приема решение съгласно член 4, параграф 2 или член 5 от Регламент (ЕО) № 2111/2005, тя незабавно информира съответния превозвач и органите, които отговарят за неговия надзор.

Член 5

Привеждане в изпълнение

Държавите членки информират Комисията за всички предприети мерки за изпълнение на решенията, приети от Комисията съгласно член 4, параграф 2 или член 5 от Регламент (ЕО) № 2111/2005.

Член 6

Извънредни мерки, приети от държава членка

1. Когато държава членка е наложила на въздушен превозвач незабавна оперативна забрана на нейната територия, както се допуска от член 6, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 2111/2005, тя незабавно информира Комисията за това и ѝ предава информацията, посочена в приложение II.

2. Когато държава членка поддържа или е наложила на въздушен превозвач оперативна забрана на нейната територия, както се допуска от член 6, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 2111/2005, тя незабавно информира Комисията за това и ѝ предава информацията, посочена в приложение III.

3. Информацията, посочена в приложения II и III, се изпраща до Генералния секретариат на Комисията. В допълнение, описаната в приложения II и III информация се предава едновременно на компетентните служби на ГД „Мобилност и транспорт“ на Комисията.

4. Комисията информира Агенцията и другите държави членки чрез техните представители в Комитета за авиационна безопасност в съответствие с процедурите, предвидени във вътрешните правила на комитета.

Член 7

Отмяна на Регламент (ЕО) № 473/2006

Регламент (ЕО) № 473/2006 се отменя.

Член 8

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 2 декември 2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Информация, осигурявана от държавата членка, която отправя искане съгласно член 4, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 2111/2005

Държава членка, която отправя искане за актуализиране на списъка на Съюза съгласно член 4, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 2111/2005, предоставя на Комисията следната информация:

1. По отношение на държавата членка, отправила искането:
 - а) име и длъжност на официалното лице за контакт;
 - б) електронен адрес или телефонен номер на официалното лице за контакт.
2. По отношение на превозвача (превозвачите) и въздухоплавателното средство:
 - а) идентификация на съответния превозвач (превозвачи), включително наименование на юридическото лице (посочено в неговото свидетелство за авиационен оператор (САО) или негов еквивалент), търговско наименование (ако се различава), номер на САО (ако има такъв), обозначителен номер на въздушната линия съгласно Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО) (ако е известен) и пълни координати за връзка;
 - б) наименования и пълни координати за връзка на органа/ите, който/ито отговаря/т за регулаторния надзор над засегнатите въздушни превозвачи;
 - в) подробности за типовете въздухоплавателни средства, държава/и на регистрация, регистрационни номера и ако съществуват, производствени серийни номера на въпросните въздухоплавателни средства.
3. По отношение на поисканото решение:
 - а) вид на поисканото решение: посочва се дали се налага оперативна забрана, дали се премахва оперативна забрана или се изменят условията на оперативна забрана;
 - б) обхват на исканото решение: посочват се конкретни превозвачи или всички превозвачи, попадащи под надзора на определен надзорен орган, посочва се конкретно въздухоплавателно средство или типове въздухоплавателно средство.
4. По отношение на искане за налагане на оперативна забрана:
 - а) подробно описание на съображението във връзка с безопасността (например резултати от инспекция), довело до искането за пълна или частична забрана (отнасящо се по ред към всеки един от съответните общи критерии, посочени в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005);
 - б) общо описание на препоръчаните условия, позволяващи предложената забрана да бъде анулирана/отменена, които да бъдат използвани като основа за изготвянето на план за корективни действия при консултации с органите, отговарящи за регулаторния надзор над съответните въздушни превозвачи.
5. По отношение на искане за отмяна на оперативна забрана или за промяна на приложимите условия:
 - а) дата и подробности относно договорения план за корективни действия, ако е приложимо;
 - б) доказателство за последващо спазване на план за корективни действия, ако е приложимо;
 - в) изрично писмено потвърждение от органите, които отговарят за регулаторния надзор над съответните въздушни превозвачи, че планът за корективни действия е изпълнен.
6. По отношение на общественото оповестяване:

информация дали държавата членка е оповестила своето искане пред обществеността.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Съобщаване от страна на държавата членка на извънредните мерки, предприети съгласно член 6, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 2111/2005 за налагане на оперативна забрана на територията ѝ

Държавата членка, която докладва, че за даден въздушен превозвач е в сила оперативна забрана на територията ѝ в съответствие с член 6, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 2111/2005, предоставя на Комисията следната информация:

1. По отношение на държавата членка, която докладва:
 - а) име и длъжност на официалното лице за контакт;
 - б) електронен адрес или телефонен номер на официалното лице за контакт.
2. По отношение на превозвача (превозвачите) и въздухоплавателното средство:
 - а) идентификация на съответния превозвач (превозвачи), включително наименование на юридическото лице (посочено в неговото САО или негов еквивалент), търговско наименование (ако се различава), номер на САО (ако има такъв), обозначителен номер на въздушната линия съгласно ИКАО (ако е известен) и пълни координати за връзка;
 - б) наименования и пълни координати за връзка на органа/ите, който/ито отговаря/т за регулаторния надзор над засегнатите въздушни превозвачи;
 - в) подробности за типовете въздухоплавателни средства, държава/и на регистрацията, регистрационни номера и ако съществуват, производствени серийни номера на въпросните въздухоплавателни средства.
3. По отношение на решението:
 - а) дата, час и продължителност на решението;
 - б) описание на решението за отказ, прекратяване, отмяна или налагане на ограничения на експлоатационно или техническо разрешение;
 - в) обхват на решението: посочват се конкретни превозвачи или всички превозвачи, попадащи под надзора на определен надзорен орган, посочва се конкретно въздухоплавателно средство или типове въздухоплавателно средство;
 - г) описание на условието/ята, позволяващо/и отказа, прекратяването, отмяната или ограничаването на предоставеното от държавата членка експлоатационно или техническо разрешение да бъдат анулирани/отменени.
4. По отношение на съображението във връзка с безопасността
Подробно описание на съображението във връзка с безопасността (например резултати от инспекция), довело до решението за пълна или частична забрана (отнасящо се по ред към всеки един от съответните общи критерии в приложението към Регламент (ЕО) № 2111/2005).
5. По отношение на общественото оповестяване
Информация дали държавата членка е оповестила своята забрана пред обществеността.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Съобщаване от страна на държавата членка на извънредните мерки, предприети съгласно член 6, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 2111/2005 за поддържане или налагане на оперативна забрана на територията ѝ, когато Комисията е решила да не включва подобни мерки в списъка на Съюза

Държавата членка, която докладва, че за даден въздушен превозвач се поддържа или е наложена оперативна забрана на територията ѝ съгласно член 6, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 2111/2005, предоставя на Комисията следната информация:

1. По отношение на държавата членка, която докладва
 - а) име и длъжност на официалното лице за контакт;
 - б) електронен адрес или телефонен номер на официалното лице за контакт.
 2. По отношение на превозвача (превозвачите) и въздухоплавателното средство
идентификация на съответния превозвач (превозвачи), включително наименование на юридическото лице (посочено в неговото САО или негов еквивалент), търговско наименование (ако се различава), номер на САО (ако има такъв), обозначителен номер на въздушната линия съгласно ИКАО (ако е известен).
 3. По отношение на позоваването на решението на Комисията
 - а) дата и позоваване на релевантни документи на Комисията;
 - б) дата на решението на Комисията или Комитета за авиационна безопасност.
-