

РЕШЕНИЯ

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2023/1696 НА КОМИСИЯТА

от 10 август 2023 година

за изменение на Решение за изпълнение 2011/665/ЕС по отношение на спецификацията за Европейския регистър на разрешените типове железопътни превозни средства, посочен в член 48 от Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета

(нотифицирано под номер C(2023) 5020)

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз ⁽¹⁾, и по-специално член 5, параграф 11 и член 48, параграф 2 от нея,

като има предвид, че:

- (1) На железопътния транспорт се отнежда ключова роля в една декарбонизирана транспортна система, както е предвидено в Европейския зелен пакт и стратегията за устойчива и интелигентна мобилност, и с оглед на развитието в тази област е необходимо да се преразгледат настоящите технически спецификации за оперативна съвместимост (TCOC).
- (2) На 24 януари 2020 г., в съответствие с член 19, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2016/796 на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾, Комисията поиска от Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз („Агенцията“) да изготви препоръки в подкрепа на избрани специфични цели, определени в Делегирано решение (ЕС) 2017/1474 на Комисията ⁽³⁾, за да ги интегрира в TCOC с цел подобряване на оперативната съвместимост. Това ще даде също така възможност за улесняване, подобряване и развитие на услугите по осигуряване на железопътен транспорт в рамките на Съюза и с трети държави и ще допринесе за завършването на единното европейско железопътно пространство и за постепенното изграждане на вътрешния пазар.
- (3) На 30 юни 2022 г. Агенцията издаде Препоръка ERA 1175—1218 ⁽⁴⁾ относно няколко TCOC, свързани с изпълнението на специфичните цели по членове 4—6 и членове 8—10 от Делегирано решение (ЕС) 2017/1474 на Комисията.
- (4) В резултат на препоръката на Агенцията Комисията изменя няколко TCOC, включително TCOC „Контрол, управление и сигнализация“ ⁽⁵⁾, TCOC „Локомотиви и пътнически подвижен състав“ ⁽⁶⁾ и TCOC „Товарни вагони“ ⁽⁷⁾, които са от значение за Европейския регистър на разрешените типове железопътни превозни средства (ERATV).

⁽¹⁾ ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44.

⁽²⁾ Регламент (ЕС) 2016/796 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз и за отмяна на Регламент (ЕО) № 881/2004 (ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 1).

⁽³⁾ Делегирано решение (ЕС) 2017/1474 на Комисията от 8 юни 2017 г. за допълване на Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на специфичните цели за изготвяне, приемане и преразглеждане на техническите спецификации за оперативна съвместимост (ОВ L 210, 15.8.2017 г., стр. 5).

⁽⁴⁾ Препоръка ERA 1175—1218 на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз относно пакета за преглед (2022 г.) за цифров железопътен превоз и екологосъобразен товарен превоз.

⁽⁵⁾ Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията от 27 май 2016 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз (ОВ L 158, 15.6.2016 г., стр. 1).

⁽⁶⁾ Регламент (ЕС) № 1302/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Подвижен състав — локомотиви и пътнически подвижен състав“ на железопътната система в Европейския съюз. (ОВ L 356, 12.12.2014 г., стр. 228).

⁽⁷⁾ Регламент (ЕС) № 321/2013 на Комисията от 13 март 2013 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Подвижен състав — товарни вагони“ на железопътната система на Европейския съюз и за отмяна на Решение 2006/861/ЕО (ОВ L 104, 12.4.2013 г., стр. 1).

- (5) Поради това е необходимо да се преразгледат параметрите на Европейския регистър на разрешените типове железопътни превозни средства (ERATV), за да бъдат приведени в съответствие с преразглеждането на съответните ТСОС.
- (6) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на Комитета за безопасност и оперативна съвместимост на железопътния транспорт съгласно член 51 от Директива (ЕС) 2016/797,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Приложения II и III към Решение за изпълнение 2011/665/ЕС се изменят съгласно приложението към настоящото решение.

Член 2

Адресати на настоящото решение са Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз и държавите членки.

Съставено в Брюксел на 10 август 2023 година.

За Комисията
Adina-Ioana VĂLEAN
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

Раздел 1

Приложение II към Решение за изпълнение 2011/665/ЕС се изменя, както следва:

1) в таблица 2, ред 4.5.1 се заменя със следното:

„4.5.1	Допустим полезен товар за различни категории жп линии	[стойност] t за категория жп линия [символен низ]	НЕ	НЕ	ДА	НЕ	ДА“
--------	---	---	----	----	----	----	-----

2) в таблица 2 се добавя следният ред 4.5.1.1:

„4.5.1.1	Категория/и жп линия/и по EN	[символен низ] от предварително определен списък (възможно е избирането на повече от един вариант)	ДА	ДА	НЕ	ДА	ДА“
----------	------------------------------	--	----	----	----	----	-----

3) в таблица 2, в ред 4.5.2 втората колона „Проектна маса“ се заменя с „Проектна маса и експлоатационна маса“;

4) в таблица 2 се добавят следните редове 4.5.2.4 и 4.5.2.5:

„4.5.2.4	Експлоатационна маса в работен режим	[стойност] kg	ДА	ДА	НЕ	НЕ	ДА
4.5.2.5	Експлоатационна маса при нормален полезен товар	[стойност] kg	ДА	ДА	НЕ	НЕ	ДА“

5) в таблица 2 се добавят следните редове 4.9.3.1, 4.9.3.2:

„4.9.3.1	Монтирано оборудване за смазване на ребордите	(ДА/НЕ)	ДА	ДА	НЕ	ДА	ДА
4.9.3.2	Възможност за предотвратяване на използването на оборудването за смазване (само ако е монтирано оборудване за смазване на ребордите)	(ДА/НЕ)	ДА	ДА	НЕ	ДА	ДА“

6) в таблица 2 се добавя следният ред 4.10.16:

„4.10.16	Возило, оборудвано с акумулатор на електроенергия за целите на тяговата система и с функция на зареждане от въздушна контактна мрежа (OCL) в спряло състояние	[логическа стойност] ДА/НЕ	ДА	НЕ	НЕ	ДА	ДА“
----------	---	----------------------------	----	----	----	----	-----

7) в таблица 2 редове 4.13.1.1—4.13.1.9 се заменят със следното:

„4.13.1.1	Бордово оборудване ETCS и набор от спецификации от ТСОС „Контрол, управление и сигнализация“, допълнение А	[символен низ] от предварително определен списък	ДА	ДА	НЕ	ДА	НЕ
4.13.1.5	Монтирани заварени системи за влакова защита, контрол и предупреждение от клас В или други (система и ако е приложимо, версии)	[символен низ] от предварително определен списък (възможно е избирането на повече от един вариант)	ДА	ДА	НЕ	ДА	ДА
4.13.1.7	Внедряване на ETCS на борда на влака	[символен низ]	ДА	ДА	НЕ	ДА	НЕ
4.13.1.8	Съвместимост на системата с ETCS	[символен низ] от предварително определен списък (възможно е избирането на повече от един вариант)	ДА	ДА	НЕ	ДА	ДА
4.13.1.9	Управление на информацията за целостта на влака (не от машиниста)	[логическа стойност] ДА/НЕ	ДА	ДА	НЕ	ДА	ДА“

8) в таблица 2 се добавят следните редове 4.13.1.10 и 4.13.1.11:

„4.13.1.10	Информация за безопасната дължина на влаковия състав от борда, необходима за достъп до линията, и съответното ниво SIL	[символен низ] от предварително определен списък	ДА	ДА	НЕ	ДА	ДА
4.13.1.11	Пакет от законно експлоатирани версии на системата ETCS	[символен низ] от предварително определен списък	ДА	ДА	НЕ	ДА	ДА“

9) в таблица 2 редове 4.13.2.1—4.13.2.12 се заменят със следното:

„4.13.2.1	Бордова радиосистема GSM-R за гласова връзка и нейната базова линия	[символен низ] от предварително определен списък	ДА	ДА	НЕ	ДА	НЕ
4.13.2.3	Монтирани заварени радиосистеми от клас В или други (система и, ако е приложимо, версия)	[символен низ] от предварително определен списък (възможно е избирането на повече от един вариант)	ДА	ДА	НЕ	ДА	ДА

4.13.2.5	Съвместимост на радиосистемите за гласова комуникация	[символен низ] от предварително определен списък (възможно е избирането на повече от един вариант)	ДА	ДА	НЕ	ДА	ДА
4.13.2.6	Внедряване на приложения за гласова и оперативна връзка по GSM-R	[символен низ]	ДА	ДА	НЕ	ДА	НЕ
4.13.2.7	Бордова радиосистема GSM-R за предаване на данни и нейната базова линия	[символен низ] от предварително определен списък	ДА	ДА	НЕ	ДА	НЕ
4.13.2.8	Съвместимост на радиосистемите за данни	[символен низ] от предварително определен списък (възможно е избирането на повече от един вариант)	ДА	ДА	НЕ	ДА	ДА
4.13.2.9	Приложение за предаване на данни чрез GSM-R за внедряване на ETCS и АТО	[символен низ]	ДА	ДА	НЕ	ДА	НЕ
4.13.2.10	SIM карта на местна мрежа GSM-R за гласова връзка	[символен низ] от предварително определен списък	ДА	ДА	НЕ	ДА	ДА
4.13.2.11	SIM карта на местна мрежа GSM-R за данни	[символен низ] от предварително определен списък	ДА	ДА	НЕ	ДА	ДА
4.13.2.12	Функционална възможност за идентификатор 555 на групата (Group ID 555) със SIM карта, гласова връзка чрез GSM-R	[логическа стойност] ДА/НЕ	ДА	ДА	НЕ	ДА	ДА“

10) в таблица 2 се добавят следните редове 4.13.3—4.13.3.2:

„4.13.3	АТО	Заглавие (няма данни)					
4.13.3.1	Версия на бордовата система АТО (автоматична експлоатация на влакове)	[символен низ] от предварително определен списък	ДА	ДА	НЕ	ДА	НЕ
4.13.3.2	Внедряване на АТО на борда на влака	[символен низ]	ДА	ДА	НЕ	ДА	НЕ“

11) в таблица 2 се добавят следните редове 4.15—4.15.3:

„4.15	Функции за откриване и предотвратяване на дерайлиране	Заглавие (няма данни)					
-------	---	-----------------------	--	--	--	--	--

4.15.1	Наличие и тип на функциите за откриване и предотвратяване на дерайлиране	[символен низ] от предварително определен списък (възможно е избирането на повече от един вариант)	НЕ	НЕ	ДА	НЕ	НЕ
4.15.2	Наличие на функция за предотвратяване и откриване на дерайлиране	[логическа стойност] ДА/НЕ	ДА	НЕ	НЕ	НЕ	НЕ
4.15.3	Наличие на обработка на сигнали за предотвратяване и откриване на дерайлиране	[логическа стойност] ДА/НЕ	ДА	НЕ	НЕ	НЕ	НЕ“

12) В приложение III уводното изречение над втората таблица и втората таблица се заменят със следното:

„Където:

Поле 1 (цифри 1 и 2) се попълва в съответствие с категорията и подкатегорията на типа превозно средство съгласно следната таблица:

Код	Категория	Подкатегория
11	Тягови возила	Локомотив
12		Тягова единица (или моторен вагон)
13		Самоходна пътническа влакова композиция
14		Подлежи на уточняване
15		Подлежи на уточняване
16		Мотриса
17		Маневрен локомотив
18		Трамвай-влак
19		Други (вж. член 1, параграф 4 от Директива (ЕС) 2016/797)
31		Теглени пътнически возила
32	Подлежи на уточняване	
33	Фургон	
34	Подлежи на уточняване	
35	Вагон за превоз на коли	
36	Пътнически вагон с кабина за управление	
37	Подлежи на уточняване	
38	Фургон с кабина за управление	
39	Неделим състав от пътнически вагони	
40	Подлежи на уточняване	
41	Други	
42—49	Подлежи на уточняване	

Код	Категория	Подкатегория
51	Товарни вагони (теглени)	Товарен вагон
52		Подлежи на уточняване
53		Неделим състав от товарни вагони
54		Отделни железопътни талиги, свързани към съвместими пътни превозни средства
55—59		Подлежи на уточняване
71	Специални возила	Самоходно специално возило <i>Настоящият код не трябва да се използва след датата на публикуване на настоящото решение</i>
72		Релсови специализирани самоходни машини (РССМ)
73		Теглено специално возило <i>Настоящият код не трябва да се използва след датата на публикуване на настоящото решение</i>
74		Возила за инспекция на инфраструктурата.
75		Екологични возила
76		Возила за спешни случаи
77		Превозни средства за автомобилен и железопътен превоз
78		Подлежи на уточняване
79	Подлежи на уточняване“	