

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2023/687 НА КОМИСИЯТА**от 24 март 2023 година****за удължаване на срока на действието, предприето от нидерландското Министерство на инфраструктурата и управлението на водите, с цел да се разреши предоставянето на пазара и употребата на биоцида Biobog JF в съответствие с Регламент (ЕС) № 528/2012 на Европейския парламент и на Съвета**

(нотифицирано под номер C(2023) 1865)

(само текстът на нидерландски език е автентичен)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 528/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 22 май 2012 г. относно предоставянето на пазара и употребата на биоциди ⁽¹⁾, и по-специално член 55, параграф 1, трета алинея от него,

като има предвид, че:

- (1) На 19 октомври 2022 г. нидерландското Министерство на инфраструктурата и управлението на водите („компетентният орган на Нидерландия“) прие решение в съответствие с член 55, параграф 1, първа алинея от Регламент (ЕС) № 528/2012 да разреши до 2 март 2023 г. предоставянето на пазара на биоцида Biobog JF и употребата му от професионални потребители за антиминобно третиране на горивни резервоари и горивни уредби на въздухоплавателни средства („действието“). В съответствие с член 55, параграф 1, втора алинея от посочения регламент компетентният орган на Нидерландия уведоми Комисията и компетентните органи на останалите държави членки за това действие и за основанията за него.
- (2) Съгласно информацията, предоставена от компетентния орган на Нидерландия, действието е било необходимо с цел опазване на общественото здраве. Микробиологичното замърсяване на горивните резервоари и горивните уредби на въздухоплавателните средства се причинява от микроорганизми като бактерии, плесени и дрожди, които се развиват в утаната вода и се хранят със съдържащите се в горивото въглеводороди в контактните участъци между горивото и водата. Ако не се третира, микробиологичното замърсяване на горивните резервоари и горивните уредби на въздухоплавателните средства може да причини неизправност в двигателя на въздухоплавателното средство и да застраши неговата летателна годност, като по този начин застраши и безопасността на пътниците и екипажа. Следователно предотвратяването и третирането на микробиологичното замърсяване, когато такова бъде открито, е от решаващо значение за избягването на проблеми с функционирането във въздухоплавателните средства.
- (3) Biobog JF съдържа като активни вещества 2,2'-(1-метилтриметилендиокси)бис-(4-метил-1,3,2-диоксаборинан) (CAS № 2665-13-6) и 2,2'-оксибис (4,4,6-триметил-1,3,2-диоксаборинан) (CAS № 14697-50-8). Biobog JF е биоцид от продукти тип 6, а именно „консервант за продукти по време на съхранение“, съгласно определението в приложение V към Регламент (ЕС) № 528/2012. Веществата 2,2'-(1-метилтриметилендиокси)бис-(4-метил-1,3,2-диоксаборинан) и 2,2'-оксибис (4,4,6-триметил-1,3,2-диоксаборинан) не са били предмет на оценка за употреба в биоциди от продукти тип 6. Тъй като тези вещества не са посочени в приложение II към Делегиран регламент (ЕС) № 1062/2014 на Комисията ⁽²⁾, те не са включени в работната програма за системно проучване на всички съществуващи активни вещества, съдържащи се в биоциди, посочени в Регламент (ЕС) № 528/2012. Поради това член 89 от посочения регламент не се прилага за тези активни вещества и те трябва да бъдат оценени и одобрени, преди биоцидите, които ги съдържат, да бъдат разрешени и на национално равнище.
- (4) На 28 октомври 2022 г. Комисията получи обосновано искане от компетентния орган на Нидерландия за разрешаване удължаването на срока на действието в съответствие с член 55, параграф 1, трета алинея от Регламент (ЕС) № 528/2012. В обоснованото искане се изтъкват опасения, че микробиологичното замърсяване на горивните резервоари и горивните уредби на въздухоплавателните средства може да продължи да представлява заплаха за безопасността на въздушния транспорт, и аргументът, че Biobog JF е от първостепенно значение за контрола на това замърсяване.

⁽¹⁾ ОВ L 167, 27.6.2012 г., стр. 1.⁽²⁾ Делегиран регламент (ЕС) № 1062/2014 на Комисията от 4 август 2014 г. относно работната програма за системно проучване на всички съществуващи активни вещества, съдържащи се в биоциди, посочени в Регламент (ЕС) № 528/2012 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 294, 10.10.2014 г., стр. 1).

- (5) Съгласно информацията, предоставена от компетентния орган на Нидерландия, единственият алтернативен биоцид, препоръчан от производителите на въздухоплавателни средства и двигатели на въздухоплавателни средства за третиране на микробиологично замърсяване (Kathon™ FP 1.5), е оттеглен от пазара през март 2020 г. поради сериозни аномалии във функционирането на двигателите на въздухоплавателните средства, забелязани след третиране с този продукт. Следователно Biobor JF е единственият наличен продукт за тази употреба, препоръчан от производителите на въздухоплавателни средства и двигатели на въздухоплавателни средства.
- (6) Както посочи компетентният орган на Нидерландия, алтернативната процедура за третиране на съществуващо микробиологично замърсяване, която е ръчно отстраняване от резервоара, невинаги може да бъде извършена. Освен това това третиране излага работниците на токсични газове и поради това следва да бъде избягвано.
- (7) Съгласно предоставената на Комисията информация производителят на Biobor JF е предприел стъпки за получаването на редовно разрешение на продукта. Очаква се в средата на 2023 г. да бъде подадено заявление за одобряване на активните вещества, съдържащи се в Biobor JF. Одобряването на активните вещества и последващото разрешаване на биоцида би осигурило трайно решение за бъдещето, но за изпълнението на тези процедури е необходим значителен период от време.
- (8) Липсата на контрол върху микробиологичното замърсяване на горивните резервоари и горивните уредби на въздухоплавателните средства може да застраши безопасността на въздушния транспорт и тази опасност не може да бъде овладяна по подходящ начин чрез използването на друг биоцид или чрез други средства. Поради това е целесъобразно да се разреши на компетентния орган на Нидерландия да удължи срока на действието.
- (9) Тъй като срокът на действието изтече на 2 март 2023 г., настоящото решение следва да се прилага с обратна сила.
- (10) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на Постоянния комитет по биоцидите,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Нидерландското Министерство на инфраструктурата и управлението на водите може да удължи срока на действието до 3 септември 2024 г., с цел да позволи предоставянето на пазара на биоцида Biobor JF и употребата му от професионални потребители за антимикробно третиране на горивни резервоари и горивни уредби на паркирани въздухоплавателни средства.

Член 2

Адресат на настоящото решение е нидерландското Министерство на инфраструктурата и управлението на водите.

То се прилага от 3 март 2023 г.

Съставено в Брюксел на 24 март 2023 година.

За Комисията
Stella KYRIAKIDES
Член на Комисията